



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE E MOBILITA'
SETTORE 06 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

Assunto il 28/06/2022

Numero Registro Dipartimento 389

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 7178 DEL 01/07/2022

Oggetto: SERVIZI A MEDIA LUNGA PERCORRENZA INTERREGIONALI NAPOLI-SIBARI E VICEVERSA IN CONTINUITÀ CON I SERVIZI FERROVIARI ALTA VELOCITÀ ROMA-NAPOLI E VICEVERSA DI CUI ALL'ART.17, CO.1 LETT. I) DEL D.LGS 50/2016 E S.M.I – CIG 80211194CB CUP J59E19000790008 – LIQUIDAZIONE CONSUNTIVO ANNUALITÀ 2020.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI:

- la Legge Regionale n. 7 del 13.03.1996, recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
 - l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
 - l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
 - l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
- la D.G.R. n. 2661 del 21.06.1999 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”;
- il Decreto 21.06.1999 n. 354 del presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e s.m.i.;
- la L.R. n. 8 del 4.02.2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- la L.R. n. 34 del 2002 e s.m. i.;
- la D.G.R. n. 770 del 11.11.2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la D.G.R. n. 159 del 20.04.2022 avente ad oggetto “Misure per garantire la funzionalità della struttura Organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione Regolamento di Riorganizzazione delle Strutture della Giunta Regionale. Abrogazione del Regolamento Regionale 07 novembre 2021 n. 9
- la D.G.R. n. 163 del 30.04.2022 "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3", che tra l’altro modifica il Settore “Trasporto Pubblico Locale e Mobilità pubblica collettiva” in “Trasporto Pubblico Locale”;
- il decreto dirigenziale n. 5041 del 10.05.2022 con il quale si approva la Micro Organizzazione degli uffici del Dipartimento "Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità" per come previsto dalle D.G.R. 159/2022 e 163/2022;
- il D.P.G.R. n. 188 del 8 novembre 2021, con il quale è stato conferito l’incarico alla dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio di Dirigente Generale reggente del Dipartimento “Turismo, Marketing territoriale e Mobilità”;
- il decreto dirigenziale n. 6057 del 01.06.2022 con il quale viene conferito l’incarico di direzione ad interim del Settore “Trasporto pubblico locale”, al dott. Cosimo Carmelo Caridi;
- la legge regionale n. 36 del 23.12.2021 avente per oggetto “Legge di stabilità Regionale 2022” pubblicata sul BURC n. 112 del 27 Dicembre 2021;
- la legge regionale n. 37 del 23.12.2021 avente per oggetto “Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022-2024”, pubblicata sul BURC n. 112 del 27 Dicembre 2021;
- la D.G.R. n. 599 del 28.12.2021 “Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022-2024 (artt.11 e 39, c.10, d.lgs 23/06/2011, n.118)”;

- la D.G.R. n. 600 del 28.12.2021 “Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022-2024 (art. 39, c.10, d.lgs. 23/06/2011,n.118)”;
- la Legge n. 136 del 13.8.2018, recante “Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia”;
- la L.R. n. 4 del 07.03.2011, recante “Misure per garantire la legalità e la trasparenza dei finanziamenti erogati dalla Regione Calabria”;
- il Piano triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2022/2024.
- il Parere *favorevole* di Coerenza Programmatica con i contenuti del Programma di Azione e Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria, espresso dal Dipartimento Programmazione Nazionale espresso con nota prot. n. 302994 del 02.09.2019;
- l’esito positivo della check-list n. 363785 – SIURP;
- il D.Lgs 50/2016 e s.m.i. ed in particolare l’articolo 30, sui principi per l’aggiudicazione e l’esecuzione di appalti e concessioni.

PREMESSO:

- **che** la Giunta Regionale in data 1 luglio 2019 ha approvato con DGR n. 293 del 1.07.2019 l’istituzione del capitolo U9100602501 “Spese per la realizzazione di interventi compresi nell’Asse 7- Obiettivo Specifico 7.3- Azione 7.3.1 “per potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale ed interregionale su tratte dotate di domanda potenzialmente significativa;
- **che** con successiva DGR n. 311 del 12.07.2019 sono state integrate di € 90.000,00 le risorse allocate sul capitolo U9100602501 per coprire integralmente i costi relativi allo svolgimento dei servizi per come previsto dallo schema di contratto.

PRESO ATTO:

- **che** con decreto del Dirigente Generale n. 10593 del 3/9/2019 è stato affidato “per il periodo di un anno, il servizio sperimentale a media e lunga percorrenza interregionale Napoli-Sibari e viceversa in continuità con i servizi ferroviari Alta Velocità Roma-Napoli e viceversa”;
- **che** contestualmente all’affidamento si è proceduto alla sola prenotazione dell’impegno di spesa (n. 7839/2019 per l’importo di € 770.000,00 e n. 701/2020 per l’importo di € 770.000,00) sul capitolo di bilancio U9100602501;
- **che** è stato stipulato il contratto di servizio rep. n. 5492 del 05.09.2019;
- **che** con decreto del Dirigente Generale n. 17074 del 30.12.2019 è stato eseguito l’accertamento in entrata della somma di Euro 1.540.000,00 sul pertinente capitolo E9201012001 a valere sul PAC, ai sensi dell’art. 53 del D.Lgs 118/2011 e s.m.i. allegato 4.2. principio 3. 2 debitore il MEF, come di seguito specificato:
 - € 770.000,00 per l’anno 2019;
 - € 770.000,00 per l’anno 2020.
- **che** con il suddetto decreto n. 17074/2019 è stato impegnato a Favore di Trenitalia S.p.A. la somma di € 1.540.000,00 sul capitolo U9100602501 e precisamente:

- € 770.000,00 per l'anno 2019, relazionato con l'accertamento n. 5865/2019 (derivante dalla prenotazione di impegno n. 7839/2019), impegno n. 8894/2019;
- € 770.000,00 per l'anno 2020, relazionato con l'accertamento n. 529/2020 (derivante dalla prenotazione di impegno n. 701/2020), impegno n. 832/2020;
- **che** con decreto n. 9222 del 11.09.2020 è stato liquidato in favore di Trenitalia S.p.A. l'importo di € 1.026.665,20 IVA al (10%), quale I e II acconto, ai sensi del succitato contratto di servizio rep. n. 5492 del 05.09.2019;
- **che** è stata acquisita al prot. 552118 del 22.12.2021 la comunicazione dell'importo pari € 513.332,60 compreso IVA al 10% da liquidare a titolo di terza ed ultima tranche dell'importo contrattualmente previsto;
- **che** con decreto n. 1574 del 17.02.2022 è stato liquidato in favore di Trenitalia S.p.A. il suddetto importo di € 513.332,60, ai sensi del succitato contratto di servizio Rep. n. 5492 del 05.09.2019;

CONSIDERATO:

- **che** con la stessa nota **552118/2021** Trenitalia S.p.A. ha inviato, a seguito del consolidamento del bilancio dell'esercizio 2020, il PEF consuntivato per l'annualità 2020 e la relazione asseverata dal revisore terzo e analoga relazione per l'annualità 2019, da cui si evince uno sbilancio complessivo di € 200.000 + IVA, nel periodo contrattuale dal 16.09.2019 al 31.12.2020;
- **che** per quanto sopra, ne consegue che la compensazione economica a carico della Regione Calabria, al netto della franchigia del 3% prevista contrattualmente, risulta essere pari a € **173.800,00** di cui **15.800,00** per IVA al 10%;
- **che** la suddetta somma è stata riconosciuta e ammessa con D.G.R. n. 574 del 23.12.2021 e successiva D.G.R. n. 63 del 18.02.2020;
- **che** con Decreto del Dirigente Generale n. 4815 del 04.05.2022, è stato prorogato l'affidamento del servizio sperimentale a media e a lunga percorrenza interregionale Napoli- Sibari e viceversa in continuità con i servizi ferroviari Alta velocità Roma -Napoli, rientrante tra quelli previsti dall'art. 17, co. 1 lett i) del Codice dei Contratti, a Trenitalia S.p.A. fino al 31.12.2022;
- **che** con il sopra citato decreto venivano inoltre, assunti l'accertamento in entrata n. **1752/2022** sul capitolo dell'entrata **E9201012001**, ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs 118/2011 e s.m.i. allegato 4.2. principio 3.2, e la proposta di impegno n. **6279/2022** sul capitolo **U9100602501**;
- **che** a seguito del suddetto decreto è stato assunto l'impegno della somma di € **700.000,00** sul capitolo **U9100602501** a copertura dei servizi a di che trattasi, come da proposta n. **6279/2021**, relazionata con l'accertamento **1752/2022**;
- **che** è stata acquisita al prot. **283356** del **17.06.2022** la fattura elettronica n. **8101000696** del **07.02.2022** emessa da *Trenitalia S.p.A.* relativamente alla compensazione economica a carico della Regione Calabria nei termini previsti dal contratto sottoscritto Rep. 5492 del 05.09.2019, che presenta le seguenti voci:
 - Importo totale € 173.800,00;
 - Imponibile € 158.000,00;
 - IVA 10% € 15.800,00.

TENUTO CONTO che le suddette spese trovano copertura sul capitolo di competenza **U9100602501**, impegno n. **6279/2022**.

VISTE la relativa scheda di liquidazione n. **6069** del **21.06.2022**, generata telematicamente e allegata al presente atto.

ATTESTATO:

- la regolarità contributiva sulla base del DURC prot INPS_31594378 richiesto il 07.06.2022, la cui validità è sino al 05.10.2022;
- la non obbligatorietà delle verifiche presso Agenzia Entrate - Servizio Riscossione (D.M. n. 40/2008 recante il Regolamento di attuazione della procedura prevista dall'art. 48 bis del DPR n. 602/1973), e dalla Circolare Ministeriale esplicativa n. 22 del 29/7/2008, in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica del beneficiario;
- la non obbligatorietà della richiesta della documentazione antimafia nei confronti di Trenitalia S.p.A., in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica, per come previsto dall'art.83, comma 3 lett.a) del Decreto legislativo n. 159/2011 e ss.mm.ii.;
- la dichiarazione relativa agli obblighi sulla tracciabilità dei movimenti finanziari di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010, riportata all'art. 17 del contratto di servizio Rep. 5492 del 05.11.2019.

DI DARE ATTO dell'avvenuta pubblicazione per come previsto dal Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza della Regione Calabria, ai sensi dall'art. 7 bis comma 3 del D.Lgs. n. 33 del 2013.

RITENUTO CHE nulla osta, in ragione di quanto precede, alla liquidazione della somma complessiva di € **173.800,00** compreso IVA, quale compensazione economica a carico della Regione Calabria per le motivazioni di cui sopra.

Su proposta del responsabile del procedimento, che attesta la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto.

DECRETA

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

DI LIQUIDARE in favore di Trenitalia S.p.A. l'importo di € **173.800,00** di cui € 158.000,00 a titolo di corrispettivo ed € 15.800,00 a titolo di IVA in regime di scissione dei pagamenti (split payment), come da scheda di liquidazione n. **6069/2022** allegata e nei limiti della fattura emessa, quale compensazione economica a carico della Regione Calabria per le motivazioni di cui in premessa e relativamente al contratto Rep. 5492 del 05.09.2019.

DI IMPUTARE gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto, pari all'importo di € **173.800,00** sul capitolo di spesa n. **U9100602501** del bilancio regionale di esercizio 2022 – imp. n. **6069/2022**.

DI DEMANDARE alla Ragioneria Generale l'emissione del mandato di pagamento secondo le modalità di accredito riportate all'art. 17 del suddetto contratto.

DI NOTIFICARE il presente provvedimento al beneficiario Trenitalia S.p.A.

DI PROVVEDERE nel rispetto del Reg. UE 2016/679 alla pubblicazione del provvedimento:

- sul BURC ai sensi della L.R. n. 11 del 6 aprile 2011 n. 11;
- sul sito istituzionale della Regione Calabria e agli obblighi di pubblicazione previsti dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione, ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del D.Lgs. n. 33 del 14.03.2013.

Il Responsabile Unico del Procedimento

ROSARIO TESTAI'

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

COSIMO CARMELO CARIDI

(con firma digitale)