



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE E MOBILITA'
SETTORE 06 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

Assunto il 28/06/2022

Numero Registro Dipartimento 388

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 7051 DEL 29/06/2022

Oggetto: SERVIZI FERROVIARI SULLA RETE REGIONALE EX ART. 8 D.LGS. N. 422/1997 -
CONTRATTO DI SERVIZIO CON FERROVIE DELLA CALABRIA S.R.L. DEL 17/07/2014 E S.M.I.
LIQUIDAZIONE V MENSILITÀ (MAGGIO) 2022 E ACCANTONAMENTO SOMME PER
PIGNORAMENTO PRESSO TERZI.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI:

- la Legge Regionale n. 7 del 13.03.1996, recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
 - l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
 - l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
 - l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
- la D.G.R. n. 2661 del 21.06.1999 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”;
- il Decreto 21.06.1999 n. 354 del presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e s.m.i.;
- la L.R. n. 8 del 4.02.2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- la L.R. n. 34 del 2002 e s.m. i.;
- la D.G.R. n. 770 del 11.11.2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la D.G.R. n. 159 del 20.04.2022 avente ad oggetto “Misure per garantire la funzionalità della struttura Organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione Regolamento di Riorganizzazione delle Strutture della Giunta Regionale. Abrogazione del Regolamento Regionale 07 novembre 2021 n. 9
- la D.G.R. n. 163 del 30.04.2022 "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3", che tra l’altro modifica il Settore “Trasporto Pubblico Locale e Mobilità pubblica collettiva” in “Trasporto Pubblico Locale”;
- il decreto dirigenziale n. 5041 del 10.05.2022 con il quale si approva la Micro Organizzazione degli uffici del Dipartimento "Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità" per come previsto dalle D.G.R. 159/2022 e 163/2022;
- il D.P.G.R. n. 188 del 8 novembre 2021, con il quale è stato conferito l’incarico alla dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio di Dirigente Generale reggente del Dipartimento “Turismo, Marketing territoriale e Mobilità”;
- il decreto dirigenziale n. 6057 del 01.06.2022 con il quale viene conferito l’incarico di direzione ad interim del Settore “Trasporto pubblico locale”, al dott. Cosimo Carmelo Caridi;
- la legge regionale n. 36 del 23.12.2021 avente per oggetto “Legge di stabilità Regionale 2022” pubblicata sul BURC n. 112 del 27 Dicembre 2021;
- la legge regionale n. 37 del 23.12.2021 avente per oggetto “Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022-2024”, pubblicata sul BURC n. 112 del 27 Dicembre 2021;
- la D.G.R. n. 599 del 28.12.2021 “Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022-2024 (artt.11 e 39, c.10, d.lgs 23/06/2011, n.118)”;

- la D.G.R. n. 600 del 28.12.2021 “Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022-2024 (art. 39, c.10, d.lgs. 23/06/2011,n.118)”;
- la Legge n. 136 del 13.8.2018, recante “Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia”;
- la L.R. n. 4 del 07.03.2011, recante “Misure per garantire la legalità e la trasparenza dei finanziamenti erogati dalla Regione Calabria”;
- il Piano triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2022/2024.

PREMESSO:

- **che** con contratto di servizio sottoscritto in data 17.07.2014, n. rep. 889 del 17.07.2014, rinnovato fino al 31/12/2018 con Decreto Dirigenziale n. 16766 del 30.12.2015, questa Amministrazione ha regolato l'affidamento a Ferrovie della Calabria s.r.l. dei servizi di trasporto pubblico locale sulla rete ferroviaria regionale, ex art. 8 del D.lgs n. 422/1997;
- **che**, in considerazione dell'approssimarsi della scadenza del citato contratto, con Decreto Dirigenziale n. 15874 del 21.12.2018, nelle more del perfezionamento dell'affidamento diretto dei servizi ferroviari regionali ai sensi dell'art. 5 paragr. 6 del Reg. CE n.1370/2007 nei confronti della società Ferrovie della Calabria s.r.l., nel suo nuovo assetto societario delineato in esito alla sua scissione parziale per scorporazione del ramo d'azienda relativo alla gestione e manutenzione dell'infrastruttura conformemente a quanto previsto dall'art 13 della L.R. n. 35/2015, è stata disposta la proroga consensuale del contratto medesimo ai sensi dell'art. 5, par. 5 del Regolamento CE n. 1370/2007 per il primo semestre 2019;
- **che** con Decreto Dirigenziale n. 8295 del 10.07.2019 il contratto medesimo è stato prorogato per il secondo semestre 2019;
- **che** con Decreto Dirigenziale n. 17132 del 31.12.2019 il contratto medesimo è stato prorogato per l'anno 2020;
- **che** con Decreto Dirigenziale n. 1235 del 09.02.2021 è stata disposta, la proroga del contratto medesimo in ottemperanza alla D.G.R. n. 366/2020 per l'anno 2021.
- **che** con Decreto Dirigenziale n. 14141 del 31.12.2021 è stata disposta, la proroga del contratto medesimo fino alla data del 30 giugno 2022, con contestuale impegno dell'importo di € **12.150.000,00** sul capitolo di pertinenza – imp. n. **949/2022**.

PRESO ATTO:

- che con D.D.S. n. 2060 del 01.03.2022 è stato liquidato in favore di Ferrovie della Calabria s.r.l., l'importo complessivo di € 1.931.076,08, di cui € 1.755.523,71 a titolo di corrispettivo ed € 175.552,37 a titolo di IVA in regime di scissione dei pagamenti (split payment), relativo alla **prima mensilità (gennaio) 2022**;
- che con D.D.S. n. 2713 del 15.03.2022 è stato liquidato in favore di Ferrovie della Calabria s.r.l., l'importo complessivo di € 1.879.184,14, di cui € di cui € 1.708.349,22 a titolo di corrispettivo ed € 170.834,92 a titolo di IVA in regime di scissione dei pagamenti (split payment), relativo alla **seconda mensilità (febbraio) 2022**;
- che con D.D.S. n. 4354 del 20.04.2022 è stato liquidato in favore di Ferrovie della Calabria s.r.l., l'importo complessivo di € 2.119.562,83, di cui € 1.926.842,57 a titolo di corrispettivo ed € 192.684,26

a titolo di IVA in regime di scissione dei pagamenti (split payment), relativo alla **terza mensilità (marzo) 2022**;

- che con D.D.G. n. 6052 del 01.06.2022 è stato liquidato in favore di Ferrovie della Calabria s.r.l., l'importo complessivo di € 1.910.421,39 di cui € 1.736.746,72 a titolo di corrispettivo ed € 173.674,67 a titolo di IVA in regime di scissione dei pagamenti (split payment), relativo alla **quarta mensilità (aprile) 2022**
- che con nota prot. **AU/4406** del 22.06.2022, Ferrovie della Calabria s.r.l. ha trasmesso, ai sensi dell'art. 9 c. 3 del vigente contratto di servizio, l'attestazione relativa alla **quinta mensilità (maggio) 2022** maturata per un importo pari a € **1.791.506,68** (comprensivo di IVA e al netto del 4%) e richiesto la relativa erogazione;
- che con nota prot. **292286** del **22.06.2022** è stata autorizzata l'emissione della fattura relativa alla suddetta richiesta per l'importo di € **1.791.506,68** (comprensivo di IVA e al netto del 4%);
- che il Dirigente Generale p.t. competente per materia, ha disposto di procedere all'erogazione in mensilità posticipate, accogliendo la richiesta di Ferrovie della Calabria s.r.l. per le motivazioni espresse nella nota AU/1281/2020;
- **che** il suddetto importo costituisce la quota parte del limite del corrispettivo di € **12.150.000,00** erogabile per il medesimo periodo di proroga contrattuale;
- **che** la società, con la sopra citata attestazione, ha dichiarato che le prestazioni effettuate sono state corrispondenti a quelle programmate a meno di uno scarto inferiore al 3% in termini di controvalore del corrispettivo, in conformità a quanto previsto dal contratto.

CONSIDERATO:

- **che** per effetto della Legge 27 del 24 Aprile 2020 di conversione del DL 18/20 "Cura Italia" è stato emendato l'art. 92 ed in particolare è stato tra l'altro introdotto il comma 4-bis che recita testualmente "*Al fine di contenere gli effetti negativi dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 e delle misure di contrasto alla diffusione del virus sui gestori di servizi di trasporto pubblico locale e regionale e di trasporto scolastico, non possono essere applicate dai committenti dei predetti servizi, anche laddove negozialmente previste, decurtazioni di corrispettivo, né sanzioni o penali in ragione delle minori corse effettuate o delle minori percorrenze realizzate a decorrere dal 23 febbraio 2020 e fino al 31 dicembre 2020. Le disposizioni del presente comma non si applicano al trasporto ferroviario passeggeri di lunga percorrenza e ai servizi ferroviari interregionali indivisi*";
- **che** per quanto sopra, con nota prot. 294851 del 16.09.2020 la società è stata invitata ad emettere la relativa fattura al fine di consentire l'emanazione del provvedimento di liquidazione anche in attuazione delle disposizioni del Governo inerenti le misure di contrasto all'emergenza COVID-19 e salvo conguaglio finalizzato altresì a garantire che il tasso di rendimento del capitale investito sia inferiore a quello previsto dal DM 157/2018 sui costi standard e che non vi siano sovracompensazioni vietate dal Regolamento 1370/2007;
- **che**, ad ogni modo, ai sensi dell'art. 8 comma 12 del medesimo contratto di servizio, è previsto che la Società possa effettuare prestazioni oltre l'importo impegnato annualmente dalla Regione per il contratto, senza alcun onere aggiuntivo per la Regione.

ACCERTATO:

- **che** sul pertinente capitolo di spesa **U2301051101** è stato assunto l'impegno n. **949/2022** l'importo di € **12.150.000,00**;

- **che**, sulla base dell'importo disponibile sul competente capitolo di spesa, è possibile erogare a titolo di **quinta mensilità (maggio) 2022** l'importo complessivo di **€ 1.791.506,68**.

ACQUISITA: al prot. n. **297361** del **27.05.2022** la fattura elettronica n. **SP/000023** del **24.06.2022** relativa al corrispettivo attestato per la **quinta mensilità (maggio) 2022**, per l'importo complessivo di **€ 1.791.506,68** così composto:

- imponibile: **€ 1.628.642,44;**
- IVA (10%): **€ 162.864,24.**

ACCERTATO:

- **che** è stato notificato e acquisito al seguente protocollo il pignoramento presso terzi a carico di Ferrovie della Calabria s.r.l. (debitore esecutato) e della Regione Calabria (in qualità di terzo pignorato), recanti il numero di contenzioso dell'Avvocatura regionale, a fianco riportato:
 - prot. n. 284145 del 17.06.2022 – CT n. 2341/2022 – **€ 29.745,45.**
- **che** pertanto, in ottemperanza al suddetto atto di pignoramento, occorre accantonare il suddetto importo di **€ 29.749,45** all'emissione del presente atto di liquidazione;
- **che**, conseguentemente, è possibile erogare a Ferrovie della Calabria a titolo di corrispettivo per la **quinta mensilità 2022** l'importo di **€ 1.598.896,99** (*1.791.506,68 - 29.745,45*).

VERIFICATO:

- la regolarità contributiva sulla base del DURC prot. INPS n. 30334894 richiesto in data 11.03.2022 acquisito on line secondo le procedure di rito, avente scadenza in data 09.07.2022;
- la non obbligatorietà delle verifiche presso Agenzia delle Entrate-Riscossione (per come previsto dal D.M. n. 40/2008 recante il Regolamento di attuazione della procedura prevista dall'art. 48 bis del DPR n.602/1973) in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica, per come dalla previsto Circolare Ministeriale esplicativa n. 22 del 29.07.2008;
- la non obbligatorietà della richiesta della documentazione antimafia nei confronti di Ferrovie della Calabria, in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica, per come previsto dall'art. 83, comma 3 lett. a) del D.Lgs. n. 159/2011 e ss.mm.ii.;
- l'avvenuta dichiarazione, prevista ai sensi della Legge n. 136/2010 e s.m.i. sulla tracciabilità dei flussi finanziari, comunicata da Ferrovie della Calabria srl con nota prot. AU/1236 del 16.02.2022, acquisita al prot. SIAR n. 78157 del 17.02.2022;
- l'aggiornamento delle pubblicazioni sul sito web della società in assolvimento degli obblighi di pubblicità e trasparenza di cui al D.Lgs. n. 33/2013;
- la non assoggettabilità della presente liquidazione al disposto di cui all'art. 22 comma 4 del D.lgs n. 33/2013, trattandosi di erogazione in anticipazione effettuata a fronte di *obbligazione contrattuale per prestazione svolte e da svolgere in favore di questa Amministrazione*;
- l'adempimento di cui all'articolo 3 della Legge regionale 4 dicembre 2012, n. 60, relativo a quanto previsto dagli articoli 6 e 7 del D.Lgs. n. 231/2001, attestato con nota prot. DG/ 6898 del 05/08/2016, acquisita al prot. n. 248926 del 08.08.2016 e con nota 8963 del 31.10.2019 acquisita al prot. n. 381398 del 5.11.2019;

- la regolarità in ordine a quanto previsto dall'art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 07.08.2012, n. 135 e che in particolare risulta che la società Ferrovie della Calabria ha certificato i dati relativi all'anno 2018, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche per il Trasporto Pubblico Locale (prot. n. 437020 del 19.12.2019).

VISTI

- il D.Lgs. n. 118/2011, art. 57;
- la L.R. n. 47/2011;
- la L.R. n. 2 del 30/04/2020;
- la L.R. n. 3 del 30/04/2020;

ATTESTATO:

- che, ai sensi dell'art.4 della legge regionale n. 47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;
- che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art. 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs n. 118/2011.

VISTA la distinta di liquidazione n. **6227/2022** del **27.06.2022**, generata telematicamente e allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

RITENUTO per quanto sopra, dover accogliere la richiesta di Ferrovie della Calabria e di procedere alla liquidazione della **quinta mensilità (maggio) 2022** per un importo complessivo di € **1.791.506,68** e nei limiti della fattura emessa.

Su proposta del responsabile del procedimento, che attesta la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto.

DECRETA

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

DI ACCANTONARE, per effetto del pignoramento citato in premessa, l'importo di € **29.745,45** sul capitolo **U2301051101** impegno n. **949/2022**.

DI LIQUIDARE in favore di Ferrovie della Calabria s.r.l. – a titolo di corrispettivi per i servizi di trasporto pubblico locale relativamente alla **quinta mensilità (maggio) 2022** ai sensi del contratto di servizio ferroviario, in attuazione delle disposizioni del Governo inerenti le misure di contrasto all'emergenza COVID-19 e salvo conguaglio finalizzato anche a garantire che il tasso di rendimento del capitale investito sia inferiore a quello previsto dal DM 157/2018 sui costi standard e che non vi siano sovracompenzazioni,

vietate dal Regolamento 1370/2007 – l'importo complessivo di € 1.761.761,23 (1.791.506,68 – 29.745,45) di cui € 1.598.896,99 a titolo di corrispettivo ed € 162.864,24 a titolo di IVA in regime di scissione dei pagamenti (split payment), come da scheda di liquidazione n. 6227/2022 allegata e nei limiti della fattura emessa.

DI IMPUTARE gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto, pari all'importo di € 1.791.506,68 sul capitolo di spesa n. U2301051101 del bilancio regionale di esercizio 2022 – imp. n. 949/2022.

DI DEMANDARE al Settore Ragioneria Generale l'emissione del relativo mandato di pagamento mediante bonifico bancario le cui coordinate sono riportate nell'allegata scheda di liquidazione.

DI RISERVARSI di effettuare le necessarie verifiche dell'assolvimento di tutti gli obblighi contrattuali, prima della liquidazione del saldo, nonché ogni azione di rivalsa necessaria in caso di inadempimento.

DI NOTIFICARE il presente provvedimento a Ferrovie della Calabria s.r.l.

DI PROVVEDERE nel rispetto del Reg. UE 2016/679 alla pubblicazione del provvedimento:

- sul BURC ai sensi della L.R. n. 11 del 6 aprile 2011 n. 11;
- sul sito istituzionale della Regione Calabria e agli obblighi di pubblicazione previsti dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione, ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del D.Lgs. n. 33 del 14.03.2013 e nel rispetto del Reg. UE 2016/679.

Il Responsabile Unico del Procedimento

ROSARIO TESTAI'

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

COSIMO CARMELO CARIDI

(con firma digitale)

§

§