



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 07/06/2022

Numero Registro Dipartimento 688

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 6280 DEL 10/06/2022

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria,
in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO

(con firma digitale)

Oggetto: Nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido - C.U.P. J61H13000150006 - C.I.G. 528829249C. APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE TG 2.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI:

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante "Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale";
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante "Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii";
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante "Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione", modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D.Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17; - la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni; - il D.Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.; - la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e s. m. e i.;
- la L.R. 1/06, art. 25 c.1;
- la Delibera della G.R. n. 770 dell'11 novembre 2006, con la quale è stato approvato l'ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002); -la DGR. n. 258 del 14 maggio 2007, con la quale sono state apportate modifiche all'ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la DGR n. 63 del 15.02.2019 ad oggetto: "struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione. Revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n.541/2015 e s.m.i.";
- la DGR n. 186 del 21.05.2019, recante "DGR n.63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con dgr n.541/2015 e s.m.i. - pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio";
- la DGR. n.512 del 31/10/2019, recante "Nuova struttura organizzativa della Giunta regionale approvata con dgr n.63/2019 e s.m.i.- assegnazione dirigenti.";
- il DDG n. 14242 del 19/11/2019, con cui è stato conferito all' Ing. Giuseppe Iritano l'incarico di funzione dirigenziale del Settore "Infrastrutture di Trasporto" del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità";
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto "Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3";
- il Regolamento regionale n. 9 del 07.11.2021, pubblicato sul BURC parte I n. 88 del 07.11.2021;
- la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l'ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici";
- il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" all'Ing. Claudio Moroni
- la DGR n. 163del30.04.2022, recante ad oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale– Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3";
- il Regolamento regionale n. 4 del 02.05.2022, recante ad oggetto "Modifiche al regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale"
- il DDG n. 5050 del 11.05.2022, concernente il conferimento dell' incarico di reggenza della UOA "Sistemi Infrastrutturali Complessi" del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici all' Ing. Giuseppe Iritano.

VISTE:

- la L.R. n. 36 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto "Legge di Stabilità Regionale 2022";
- la L.R. n. 37 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto "Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024";
- la D.G.R. n. 599 del 28 dicembre 2021 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 - 2024 (artt. 11 e 39, c.10, D.Lgs. 23.6.2011, n.118);
- la D.G.R. n. 600 del 28 dicembre 2021 "Bilancio Finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024" (art.39, c.10, D.Lgs. n. 23.6.2011, n.118);

VISTI ANCORA:

- il Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione che abroga il Regolamento (CE) n.1083/2006;
- il Regolamento (UE) n.1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006;

- il Regolamento (UE) n.1304/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Sociale Europeo e che abroga il Regolamento (CE) n.1081/2006;
- il Regolamento di esecuzione (UE) n.288/2014 della Commissione, del 25 febbraio 2015, recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio;
- il Regolamento n.215/2014 di esecuzione della Commissione del 7 marzo 2014 che stabilisce norme di attuazione del Regolamento (UE) 1303/2013 per quanto riguarda la determinazione dei target intermedi e dei target finali nel quadro di riferimento dell'efficacia dell'attuazione e la nomenclatura delle categorie di intervento per i fondi strutturali e di investimento europei;
- il Regolamento Delegato (UE) n.480/2014 della Commissione del 3 marzo 2014 che integra il Regolamento (UE) n.1303/2013;
- la Delibera n.18 del 18 aprile 2014, del Comitato interministeriale per la programmazione economica recante "Programmazione dei Fondi Strutturali e di investimento Europei 2014-2020: approvazione della proposta di accordo di partenariato";
- la Decisione C(2014) 8021 del 29 ottobre 2014 con la quale la Commissione Europea ha adottato l'Accordo di Partenariato che stabilisce gli impegni per raggiungere gli obiettivi dell'Unione Europea attraverso la Programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei (SIE) e rappresenta il quadro di riferimento nell'ambito della quale vengono declinati i Programmi Operativi assegnati alla titolarità delle Amministrazioni Nazionali e Regionali;
- la Delibera n. 8 del 28 gennaio 2015 del comitato Interministeriale per la programmazione economica recante " Accordo di partenariato per la programmazione dei Fondi strutturali e di Investimento europei 2014-2020- Presa d'atto";
- la Decisione di esecuzione C(2015) 7227 finale del 20 ottobre 2015 con la quale la Commissione Europea ha approvato il Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 501 del 1 dicembre 2015 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto della Decisione di approvazione del Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione n°45 del 24 febbraio 2016 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto del POR Calabria FESR-FSE 2014/2020 e dell'Informativa sulla decisione finale della procedura di valutazione Ambientale Strategica (VAS) del POR;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 124 del 15 aprile 2016 ad oggetto "*Variazione al bilancio di previsione finanziario 2016-2018 e annualità successive (art. 51, c. 2, lett. a), del d.lgs. n. 118/2011). Iscrizione Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020*";
- la nota del Settore Infrastrutture di Trasporto prot. n°219815 del 3 luglio 2017, indirizzata al Dipartimento Bilancio, Finanze e Patrimonio e al Dipartimento Programmazione Nazionale e Comunitaria, con allegata tabella contenente il cronoprogramma delle somme impegnate e da impegnare, suddivise per annualità, coerentemente ai Quadri Economici di progetto per il Grande Progetto Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza Rende e Università della Calabria e per il Grande Progetto Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n°325 25 luglio 2017 ad oggetto "*POR Calabria FESR-FSE 2014/2020. Rimodulazione del Piano Finanziario Asse 4 Efficienza energetica e Mobilità sostenibile – Obiettivo Specifico 4.6 – Azioni 4.6.1 – 4.6.2.*"
- la Deliberazione di Giunta regionale n°332 del 25 luglio 2017 ad oggetto "*Rimodulazione del programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020 e conseguenti variazioni compensative al bilancio di previsione 2017-2019 e annualità successive e riclassificazione dei relativi capitoli.*"
- la DGR 542 del 07/12/2021 recante "*Programmazione risorse Fondo Sviluppo e Coesione – residui 2014/2020e Anticipazioni 2021/2027. Integrazioni DGR 283 del 29 giugno 2021*";

PREMESSO CHE:

- In data 12 dicembre 2007, ai sensi e per gli effetti dell'art. 15 della Legge n. 241/1990, le Amministrazioni regionale, provinciale e comunale di Catanzaro e Ferrovie della Calabria Srl sottoscrivevano un Protocollo d'Intesa con il quale si conveniva, tra l'altro, di procedere alla realizzazione e messa in esercizio del "nuovo collegamento Metropolitano Ferroviario tra Germaneto, nella valle del Corace e la città di Catanzaro, individuando FdC quale Soggetto attuatore;
- Con nota prot. n. PCA/799 del 4 dicembre 2012, il Presidente del C.d.A. di Ferrovie della Calabria S.r.l. rappresentava la necessità che la Regione Calabria subentrasse alla Società nel ruolo di Soggetto Attuatore;
- Con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento n. 17672 del 12 dicembre 2012 veniva consequenzialmente nominato un nuovo Responsabile Unico del Procedimento, per l'espletamento delle fasi successive alla validazione della progettazione definitiva, relativamente al Grande Progetto "Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto", l'Ing. Salvatore Siviglia, dirigente interno ai ruoli regionali;

- La Commissione Europea con decisione C(2013) 4584 finale del 22/07/2013 approvava il contributo finanziario del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) al grande progetto "Sistema metropolitano Catanzaro Città - Germaneto - Nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido" facente parte del POR Calabria 2007-2013, per l'assistenza strutturale comunitaria del Fondo europeo di sviluppo regionale ai fini dell'obiettivo "Convergenza" nella Regione Calabria in Italia (CCI 2011IT161PR021). L'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario "Reti e collegamenti per la mobilità" del programma operativo per il grande progetto veniva fissato ad € 145.000.000,00;
- Con Decreto Dirigenziale n. 10968 del 30.07.2013 si statuiva, tra l'altro, di procedere nelle more della sottoscrizione del previsto Accordo di Programma tra le Amministrazioni interessate, all'approvazione del progetto definitivo dell'intervento "*Sistema metropolitano Catanzaro città – Germaneto – nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido*" dell'importo complessivo di 145M€;
- Con medesimo Decreto Dirigenziale n. 10968 del 30.07.2013 si statuiva altresì:
 - di procedere per l'affidamento della progettazione esecutiva e della realizzazione dei lavori mediante gara con procedura aperta, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, art. 83 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., con contratto ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., da stipulare a corpo demandando alla S.U.A. l'esperimento delle procedure di gara;
 - di demandare a successiva gara l'appalto per la fornitura e la messa in esercizio del materiale rotabile.
- Con Decreto del Dirigente Generale della S.U.A. del 19 agosto 2013, n. 1193, veniva indetta la gara e venivano approvati tutti gli atti della relativa procedura;
- Con Decreto del Dirigente Generale della SUA dell'11 luglio 2014, n. 8347, tra l'altro, era approvata l'aggiudicazione provvisoria al RTI costituendo VIANINI LAVORI S.p.A. (capogruppo) – ARES COSTRUZIONI GENERALI S.p.A. (mandante) – CO.GE.FOR. COSTRUZIONI GENERALI FORTE S.r.l. (mandante) e era disposta l'aggiudicazione definitiva al medesimo raggruppamento, mentre, con successivo Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture – Lavori Pubblici – Mobilità del 10 febbraio 2015 n°863, se ne attestava, ai sensi dell'art. 11 comma 8 del D.Lgs. n. 163/2006, l'intervenuta efficacia;
- Con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n°74 del 22.07.2014 era approvato l'Accordo di Programma, sottoscritto in data 7 marzo 2014, tra Regione Calabria, Provincia di Catanzaro e Comune di Catanzaro (ai sensi della L.R. n°19 del 4/09/2001- artt. dall'11 al 16 e del D.Lgs. n° 267 del 18/08/2000 - art. 34), relativamente alla Realizzazione del "Sistema Metropolitano Catanzaro Città - Germaneto";
- In data 07.07.2015 rep. n. 1347 veniva stipulata la Convenzione (registrata presso l'Agenzia delle Entrate di Catanzaro in data 09.11.2015 al n. 1688 sez. 3[^]) per l'affidamento del servizio di *Direzione Lavori, Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione, Misura e Contabilità ed attività connesse*, di importo complessivo pari a € 4.384.070,51 oltre IVA e oneri previdenziali;
- In data 06.08.2015 rep. n. 1521 veniva stipulato il contratto d'appalto integrato (registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Catanzaro al n. 125 del 24.08.2015 serie 1[^]) per la predisposizione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori;
- Con nota prot. n. 314202 del 23.10.2015 veniva disposto l'avvio della progettazione esecutiva;
- La Commissione Europea, con decisione C(2016) 5192 finale del 4.8.2016, modificava la decisione C(2013) 4584 final del 22/07/2013 relativa al grande progetto "Sistema di collegamento su ferro tra Catanzaro Città e Germaneto", facente parte del Programma Operativo "Calabria" per l'erogazione dell'assistenza strutturale del Fondo europeo di sviluppo regionale nell'ambito dell'obiettivo "Convergenza" in Italia (CCI 2011IT161PR021); l'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario "Reti e collegamenti per la mobilità" del programma operativo per il grande progetto veniva fissato a 2.995.662 Euro, corrispondente alla fase 1 (progettazione preliminare e definitiva), mentre l'importo pari a 142.004.338 Euro, afferiva al POR Calabria FESR 2014/20, corrispondente alla fase 2 (sostanzialmente progettazione esecutiva, esecuzione dei lavori e acquisto rotabile).
- In data 20.09.2016 veniva sottoscritto l'Atto "Integrativo all'Accordo di Programma " tra la Regione Calabria, l'Amministrazione Provinciale di Catanzaro e l'Amministrazione comunale, con l'approvazione di tutte le varianti Plano-altimetriche al Progetto Definitivo;
- Con Decreto del Dirigente Generale n°635 del 27 gennaio 2017, tra l'altro, si procedeva, in riferimento all'intervento in oggetto, all'approvazione, per stralcio del progetto esecutivo , per un importo

complessivo di euro 2.903.412,73, con riguardo alle seguenti attività lavorative definite quali propedeutiche in funzione dell'immediato avvio dei lavori: 1) bonifica ordigni bellici; 2) indagini archeologiche ; 3) espianto e reimpianto delle piante di ulivo; afferenti al tronco ferroviario della linea C compreso tra la progressiva 0+170,657 Km e la progressiva 2+775 Km limitatamente alle aree già disponibili;

- Con apposito Verbale del 20 gennaio 2017 la D.L. ha proceduto alla consegna parziale riguardante le seguenti attività: 1) bonifica ordigni bellici, 2) indagini archeologiche, 3) espianto e reimpianto di ulivi, nonché l'impianto cantiere funzionale alle attività consegnate;

- Con Decreto del Dirigente Generale n°11075 del 9 ottobre 2017, tra l'altro,

- si procedeva all'approvazione del progetto esecutivo, condizionato nei modi e termini riportati nello stesso Decreto;
- si approvava il quadro economico del progetto esecutivo;

- In data 6 novembre 2017 (Repertorio 200926 – Raccolta 72839 – registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Roma 1 il 06/11/2017 n°30817 Serie IT) è stato sottoscritto un atto aggiuntivo al citato contratto d'appalto integrato del 6 agosto 2015 rep, n°1521 per la predisposizione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori in oggetto;

PREMESSO, INOLTRE, CHE

- con DD. n. 2734 del 15/03/2022, per le motivazioni nello stesso indicate e che qui si intendono integralmente trascritte, sono stati approvati gli elaborati in linea tecnica della variante TG2 trasmessi dalla DL con nota n. 564/22 dell'11/03/2022, acquisita la prot. n. 123855, redatta secondo le risultanze dei rapporti di verifica n. 173-01_RVPV-06 dell'ODI, rinviando a successivo atto l'approvazione della complessiva perizia con conseguente rimodulazione del Q.E.;

RICHIAMATO

- l'art.132 del Dlgs 163/2006 che individua le ipotesi "*tassative*" che fanno eccezione alla regola della "*immodificabilità del contratto*", presupposta anche dall'art.131 del DPR 207/2010, e la cui *ratio* è da individuare nella tutela dei principi di par condicio e della concorrenza, essendo evidente che l'alterazione delle pattuizioni contrattuali introduce nuovi elementi che, ove esattamente enucleati in sede di gara, avrebbero potuto incidere sulla formulazione dell'offerta da parte dei concorrenti e, quindi, sull'esito dell'aggiudicazione.
- il Parere ANAC n. 28 del 13/03/2013, si ricorda che la Suprema Corte (cfr. Cassazione, sez. I, 29 aprile 2006, n.10052) ha ritenuto al riguardo che "*le elaborazioni di varianti in corso d'opera – di norma costituente una mera facoltà della pubblica amministrazione committente (esercitabile in presenza delle condizioni previste dalla legge) – può configurarsi come espressione di un doveroso intento collaborativo del creditore, al fine di rendere possibile l'adempimento dell'appaltatore*". La possibilità di introdurre le varianti disciplinate dal comma 2 dell'art. 131 DPR 207/2010 è però subordinata al rispetto del c.d. "*quinto d'obbligo*", analogamente a quanto già previsto per la generalità dei contratti pubblici (art. 11 del R.D. n. 2440/1923): il diritto potestativo della stazione appaltante di imporre all'esecutore variazioni contrattuali viene limitato quantitativamente all'aumento o alla riduzione del quinto del prezzo complessivo previsto in contratto. In tal caso, la modifica delle prestazioni viene disciplinata con un "atto di sottomissione", che deve necessariamente ricalcare la disciplina contrattuale originariamente prevista. Pertanto, a mente del comma 4 dell'art. 311 DPR 207/2010, superato il limite del "*quinto d'obbligo*", l'appaltatore può recedere dal contratto, ovvero le parti possono stipulare concordemente un "*atto aggiuntivo*" al contratto principale; in tal caso tale atto aggiuntivo integra un "*nuovo*" contratto, come tale non necessariamente soggetto alle originarie condizioni (cfr. Consiglio di Stato, sez.V, 15 dicembre 2005, n. 7130; TAR Sicilia – Catania, sez.I, 15 maggio 2008, n.922).

RILEVATO che

- opportune valutazioni hanno indotto la SA ad optare per stipula di apposito atto aggiuntivo con l'Appaltatore;
- difatti, i tempi per l'avvio una procedura di gara per individuare un nuovo contraente, inevitabilmente, avrebbero ulteriormente differito la data di ultimazione delle opere;
- la presenza in cantiere, lungo la linea C Galleria TG2, dell'aggiudicatario dei lavori in variante avrebbe comportato problematiche relative a lavorazioni interferenti con quelle dell'Appaltatore che, comunque avrebbe dovuto eseguire i lavori contrattualmente previsti;

- viceversa, lo stralcio dei lavori contrattuali lungo il tratto attraversato dalla Galleria TG2 avrebbe comportato un inevitabile aumento di costi posti che la SA avrebbe dovuto riappaltare anche detti lavori ma con nuovi prezzi e con una probabile alea sul ribasso.

PRESO ATTO

- che con nota n. 564/22 dell'11/03/2022, acquisita al prot. 123855, la direzione dei lavori, per come sopra specificato, ha trasmesso la perizia complessiva, i cui elaborati tecnici/economici si ritengono integralmente richiamati per come elencati all'interno della relativa relazione;
- che, quindi, l'importo complessivo delle varianti tecniche/economiche sopra specificate ammonta ad euro **14.963.210,46** di cui €383.984,73 per oneri della progettazione;
- che, con DGR 542 del 07/12/2021 recante "*Programmazione risorse Fondo Sviluppo e Coesione – residui 2014/2020e Anticipazioni 2021/2027. Integrazioni DGR 283 del 29 giugno 2021*" è stata integrata la ripartizione delle risorse assegnate per aree di intervento di cui alla DGR 238/2021 approvando, tra le altre, la scheda di intervento da sottoporre a finanziamento n. 0003 per € 10mln;
- con Deliberazione CIPESS n. 79 del 22/12/2021, la scheda di intervento n. 0003 per € 10Mln è stata ammessa a finanziamento;
- con nota 208701 del 03/05/2022 il Dipartimento LL.PP., al fine dell'iscrizione in Bilancio della suddetta somma, ha comunicato al Dipartimento Programmazione Unitaria la relativa ripartizione per le diverse annualità chiedendo l'iscrizione di € 9,5 Mln per l'annualità 2022, di € 400mila per l'annualità 2023 e di € 100mila per l'annualità 2024
- con nota prot. 1233851 del 17/05/2022, il Dipartimento Programmazione Unitaria ha specificato che nulla osta all'iscrizione in Bilancio delle risorse per l'intervento in oggetto a valere sull'anticipazione dell'assegnazione FSC 2021-2027, giusta indicazione riportata nell'allegato 3 della Delibera CIPESS 79/21;
- con DGR 220 del 30/05/2022 è stata disposta l'iscrizione di € 10 mln sul Cap. di Bilancio U9100603201, di cui € 9,5mln anno 2022, € 400mila anno 2023 ed € 100mila anno 2024
- che l'importo della perizia trova in parte capienza tra le "Somme a disposizione dell'Amministrazione" e del Q.E. approvato con decreto n. 13458 del 22/12/2021 e in parte sul finanziamento integrativo di cui alla DGR 542 del 07/12/2021 e alla Deliberazione CIPE n. 79 del 22/12/2021

ATTESO che, la perizia di variante si è resa necessaria per circostanze impreviste e imprevedibili e sopravvenute e/o per sopravvenute disposizioni normative di cui all'art. 132 del DLgs 163/2006 s.m.i. e art. 311 DRP 207/2010;

VISTA la relazione istruttoria, acquisita al prot. 124238 del 14/03/2022, nella quale sono dettagliatamente riportate le circostanze che motivano l'approvazione della perizia di variante trasmessa dalla D.L., che si intende integralmente richiamata nei contenuti, depositata agli atti d'ufficio.

PRESO ATTO di quanto sopra, con il presente Atto si rende necessario approvare la complessiva perizia di variante trasmessa dalla direzione lavori con nota n. 564/22 dell'11/03/2022, acquisita al prot. 123855, e procedere alla rimodulazione del Q.E.

CONSIDERATO

- che, con nota n.306857 del 12/10/2016, l'Autorità di Gestione POR Calabria FERS 2007-2013, ha trasmesso il parere di coerenza programmatica con i contenuti del QSN per la Politica Regionale di Sviluppo 2007-2013 e del POR Calabria FERS 2007-2013, rilasciato ai sensi della DGR 515/2008 recante "POR Calabria FERS 2007-2013. Pareri di conformità alla normativa comunitaria e di coerenza programmatica con i contenuti del programma operativo";
- che, per le varianti in corso d'opera, da interlocuzione con il Dipartimento Programmazione, non è necessario acquisire ulteriori pareri;
- che, sulla base di quanto precede occorre approvare il sotto riportato Quadro Economico aggiornato a seguito della sopra variazione economica intervenuta:

QUADRO ECONOMICO

DESCRIZIONE		CONTRATTO	PROGETTO ESECUTIVO	PRIMA PERIZIA	SECONDA PERIZIA	TERZA PERIZIA
A	LAVORI A CORPO, A MISURA ED IN ECONOMIA	76.574.349,55 €	84.086.941,94 €	88.864.477,53 €	92.178.039,17 €	106.366.011,70 €
A.1	LAVORI A CORPO					
	Importo contrattualizzato	67.252.173,90 €	67.252.173,90 €			
	Varianti Progetto esecutivo:					
	1 Variante di tracciato linea A-B (Area Italcementi) tra le progg. Km 0+450 - km 1+000 e viabilità Dulcino Nord		266.488,01 €			
	2 Viabilità sostitutiva e fermata Pistoia		48.971,18 €			
	3 Variante del tracciato della linea C tra le progg. Km 0+850 - km 4+232		4.596.333,48 €			
	4 Variante trincea via Trapani		105.434,53 €			
	5 Eliminazione concavità linee A e B tra le sezioni 120 e 140 - Stazione Santa Maria		355.766,91 €			
	6 Realizzazione di un sovrappasso in luogo del sottopasso previsto in corrispondenza della fermata Corvo		26.920,68 €			
	7 Strato di sottopasso massicciata ferroviaria		282.591,70 €			
	8 Opere provvisoria - Inserite negli oneri per la sicurezza (come da prescrizioni dell'Organismo di Controllo)		640.722,64 €			
	9 Opere di sostegno per la riduzione delle occupazioni provvisoria linea A-B		53.498,79 €			
	10 Bonifica ordigni bellici		-1.084.993,68 €			
	11 Adeguamento impianti per variante tracciato Linea C		90.481,55 €			
	12 Eliminazione tratto fibra ottica fra Sala e Catanzaro Città		-23.117,60 €			
	13 Eliminazione impianti di sollevamento acque opere di attraversamento in località Corvo		-11.080,73 €			
	14 Inserimento passaggio a livello provvisorio viabilità via Trapani		0,00 €			
	Sommano per lavori a corpo		72.600.191,36 €	72.600.191,36 €		
	Perizia (importi supplementivi)					
	1 Variante Viadotto linea C fra le progressive km 4+273,16 e km 4+651,00			1.444.414,63 €		
	2 Risoluzione delle interferenze			2.238.097,41 €		
	3 Variante Armamento			3.536.531,65 €		
	4 Variante per Miglioramento della protezione dalle acque dei manufatti interrati delle fermate			281.999,42 €		
	5 Nuovo Sottopasso scatorale alla progressiva 0+729 della linea C			297.829,74 €		
	6 Adeguamento caratteristiche cavi CPR			50.167,75 €		
	7 Stralcio segnalamento (ACEI - PBA - CTC) e imp. telecomunicazioni (TEL - DSI - CLC)			-4.310.727,13 €		
	Sommano per lavori a corpo			76.138.504,84 €	76.138.504,84 €	
	Seconda Perizia (importi supplementivi)					
	1 Fermata Aranceto - Traslazione corpo A - Linea A/B				365,25 €	
	2 Realizzazione dei rilevati con l'utilizzo di materiale da cava di prestito				956.991,13 €	
	3 Nuova interferenza n. 189				56.644,17 €	
	4 Nuova Interferenza tra le progressive 7+648,84 e 7+668,84 della linea B				30.855,23 €	
	Sommano lavori a corpo				77.182.630,12 €	77.182.630,12 €
	Terza Perizia (importi supplementivi)					
	1 Variante galleria artificiale TG2					14.058.623,14 €
	Sommano lavori a corpo					91.241.253,26 €
A.2	LAVORI A MISURA					
	Importo contrattualizzato	8.745.471,11 €				
	1 Recinzioni	259.899,04 €	311.846,21 €			
	2 Strada di avvicinamento di emergenza all'imbocco della galleria lato Catanzaro	210.973,93 €	512.962,74 €			
	3 Fermata CZ Lido / Linea A-B	47.608,32 €	47.608,32 €			
	4 Galleria naturale	7.563.770,35 €	6.638.604,11 €			
	5 Indagini archeologiche	222.308,26 €	239.774,75 €			
	6 Trasporto materiali di scavo e oneri di conferimento	440.911,21 €	440.911,21 €			
	7 Espianto e reimpianto ulivi		597.234,23 €			
	8 Bonifica ordigni bellici		2.121.104,47 €			
	Sommano per lavori a misura		10.910.046,04 €	10.910.046,04 €		
	Perizia (importi supplementivi)					
	1 Protezione manufatti archeologici rinvenuti durante i lavori			55.635,45 €		
	2 Nuovo Sottopasso scatorale alla progressiva 0+729 della linea C			34.123,73 €		
	3 Interventi sull'impianto di segnalamento, telefonia ecc. per esecuzione lavori in costanza di esercizio ferroviario			88.287,01 €		
	4 Variante Bonifica ordigni bellici - adeguamento per scavo selettivo			402.909,20 €		
	Sommano per lavori a misura			11.491.001,43 €	11.491.001,43 €	
	Seconda Perizia (importi supplementivi)					
	1 Fermata Aranceto - Traslazione corpo A - Linea A/B				8.540,05 €	
	2 Realizzazione dei rilevati con l'utilizzo di materiale da cava di prestito				321.211,04 €	
	3 Bonifica piano di posa dei rilevati				21.498,77 €	
	4 Bonifica da ordigni bellici				664.976,03 €	
	5 Archeologia				38.855,44 €	
	Sommano per lavori a misura				12.546.082,76 €	12.546.082,76 €
	Terza Perizia (importi supplementivi)					
	1 Variante galleria artificiale TG2					129.349,39 €
	Sommano per lavori a misura					12.675.432,15 €
A.3	LAVORI IN ECONOMIA PER ARCHEOLOGIA					
	Importo contrattualizzato	576.704,54 €				
	Importo come da progetto esecutivo		576.704,54 €	576.704,54 €		
	Importo come da Prima Perizia			658.266,72 €		
	Sommano per lavori in economia			1.234.971,26 €	1.234.971,26 €	
	Importo come da Seconda Perizia				1.214.355,03 €	
	Sommano per lavori in economia				2.449.326,29 €	2.449.326,29 €
B	SOMMANO CORRISPETTIVI DIVERSI	1.437.268,01 €	1.514.473,29 €	1.978.906,87 €	2.322.436,52 €	2.990.541,91 €
B.1	CORRISPETTIVO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DI VARIANTE	777.490,00 €	854.695,28 €	1.020.128,51 €	1.062.218,74 €	1.446.203,47 €
B.2	CORRISPETTIVO PER RILIEVO SOTTOSERVIZI E INDAGINI	171.047,80 €	171.047,80 €	171.047,80 €	171.047,80 €	171.047,80 €
B.3	CORRISPETTIVO PER ATTIVITA' DI MONITORAGGIO AMBIENTALE	488.730,21 €	488.730,21 €	787.730,56 €	1.089.169,98 €	1.089.169,98 €
B.4	CORRISPETTIVO PER ATTIVITA' DI MONITORAGGIO STRUTTURALE VARIANTE GALLERIA ARTIFICIALE TG2	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	284.120,66 €
A+B		78.011.617,56 €	85.601.415,23 €	90.843.384,40 €	94.500.475,69 €	109.356.553,61 €
C	ONERI PER L'ATTUAZIONE DEL PIANO DI SICUREZZA	3.612.084,20 €	3.951.370,68 €	4.176.892,01 €	6.640.080,76 €	6.747.213,30 €
A+B+C	IMPORTO TOTALE APPALTO	81.623.701,76 €	89.552.785,91 €	95.020.276,41 €	101.140.556,45 €	116.103.766,91 €
E	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE	63.376.298,24 €	55.447.214,09 €	64.379.723,59 €	58.259.443,55 €	53.296.233,09 €
E.1	Ribasso d'asta (a disposizione della Stazione Appaltante)	22.325.602,77 €	11.816.440,56 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
E.2.1	Lavori in economia esclusi dall'appalto (iva compresa)	200.000,00 €	200.000,00 €	1.200.000,00 €	1.200.000,00 €	0,00 €
E.2.2	Lavori vari esclusi dall'appalto (scambio in cremagliera lungo la tratta CZ Sala- Via Milano, Rotatoria S.P. 48 ecc.)	1.000.000,00 €	1.000.000,00 €	11.227.019,35 €	4.417.620,44 €	1.500.000,00 €
E.3	Acquisto materiale rotabile (iva compresa)	6.400.000,00 €	6.400.000,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
E.4	Risoluzione interferenze pubblici servizi (iva compresa)	1.000.000,00 €	3.878.223,58 €	4.878.223,58 €	4.878.223,58 €	3.050.000,00 €
E.5	Allacciamenti ai pubblici servizi (iva compresa)	103.032,00 €	300.000,00 €	300.000,00 €	300.000,00 €	300.000,00 €
E.6	Rilievi, accertamenti e indagini	235.000,00 €	235.000,00 €	235.000,00 €	235.000,00 €	235.000,00 €
E.7	Imprevisti (e arrotondamento)	376.420,28 €	1.791.055,72 €	4.751.013,82 €	4.751.013,82 €	1.431.387,19 €
E.8	Spese per attività di consulenza o supporto	300.000,00 €	500.000,00 €	500.000,00 €	500.000,00 €	600.000,00 €
E.9	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	300.000,00 €	300.000,00 €	300.000,00 €	300.000,00 €	300.000,00 €
E.10	Spese per pubblicità e opere artistiche	250.000,00 €	250.000,00 €	250.000,00 €	250.000,00 €	250.000,00 €
E.11	Acquisizione di aree o immobili e danni (iva compresa)	7.000.000,00 €	7.000.000,00 €	7.500.000,00 €	7.500.000,00 €	7.950.000,00 €
E.12	Accantonamento di cui all'art.92, comma 5 D. Leg.vo 163/06 (iva compresa)	831.740,00 €	831.740,00 €	831.740,00 €	831.740,00 €	831.740,00 €
E.13	Spese tecniche (Progetto, sicurezza, D.L., collaudi ecc., compreso 4%)	7.835.000,00 €	7.835.000,00 €	9.121.946,54 €	9.709.493,42 €	11.088.584,57 €
E.14	Spese per accertamenti, verifiche, collaudi e prove su materiali	350.000,00 €	350.000,00 €	350.000,00 €	350.000,00 €	350.000,00 €
E.15	Accantonamento di cui all'art.133, comma 2-3-4-5-6 D. Leg.vo 163/06 (R.P.)	1.039.493,05 €	1.039.493,05 €	1.039.493,05 €	1.039.493,05 €	1.039.493,05 €
E.16	Accantonamento di cui all'art. 239/240 D. Leg.vo 163/06 (transazioni/accordi bonari)	1.039.493,05 €	1.039.493,05 €	6.733.656,21 €	6.733.656,21 €	6.733.656,21 €
E.17	Rimborsi all'impresa per spese vive documentate e compensazione costo materiali			680.488,10 €	680.488,10 €	1.680.488,10 €
E.18	IVA (10% su A+C+E.2.3+E.7+E.15+E.16)	10.455.611,09 €	8.264.184,01 €	11.679.255,20 €	11.575.900,34 €	12.476.776,14 €
E.19	IVA (22% su E.6+E.8+E.9+E.10+E.13+E.14+B)	2.334.906,00 €	2.416.584,12 €	2.801.887,75 €	3.006.724,59 €	3.479.107,83 €
A+B+C+E		145.000.000,00 €	145.000.000,00 €	159.400.000,00 €	159.400.000,00 €	169.400.000,00 €

ATTESTATA ai sensi dell'art. 4 della L.R. n. 47/2011 la copertura finanziaria relativa all'importo complessivo per come sopra determinato e riconosciuto pari ad euro **14.963.210,46**, sul capitolo del bilancio n. U9100600403 (Spese per la realizzazione di infrastrutture - POR 2014/2020 - Asse 4 - Obiettivo specifico 4.6 - Azione 4.6.1) per € 4.963,210,46 e per € 10Mln sul Cap. di Bilancio n. U9100603201.

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative

ATTESTATA, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa del presente.

DECRETA

ART. 1 Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto.

ART. 2 di approvare la complessiva perizia i cui elaborati di variante sono stati trasmessi dalla direzione lavori con nota n. 564/22 dell'11/03/2022, acquisita al prot. 123855;

ART. 3 di approvare il sotto riportato Quadro Economico aggiornato con la variazione economica intervenuta:

NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO METROPOLITANO TRA LA NUOVA STAZIONE FS DI CATANZARO IN LOCALITA' GERMANETO E L'ATTUALE STAZIONE DI CATANZARO SALA E ADEGUAMENTO A LINEA METROPOLITANA DELLA RETE FERROVIARIA ESISTENTE NELLA VALLE DELLA FIUMARELLA TRA CATANZARO SALA E CATANZARO LIDO

QUADRO ECONOMICO

DESCRIZIONE		CONTRATTO	PROGETTO ESECUTIVO	PRIMA PERIZIA	SECONDA PERIZIA	TERZA PERIZIA
A	LAVORI A CORPO, A MISURA ED IN ECONOMIA	76.574.349,55 €	84.086.941,94 €	88.864.477,53 €	92.178.039,17 €	106.366.011,70 €
A.1	LAVORI A CORPO					
	Importo contrattualizzato	67.252.173,90 €	67.252.173,90 €			
	Varianti Progetto esecutivo:					
	1 Variante di tracciato linea A-B (Area Italcement) tra le prog. Km 0+450 - km 1+000 e viabilità Dulcino Nord		266.488,01 €			
	2 Viabilità sostitutiva e fermata Pistoia		48.971,18 €			
	3 Variante del tracciato della linea C tra le prog. Km 0+850 - km 4+232		4.596.333,48 €			
	4 Variante trincea via Trapani		105.434,53 €			
	5 Eliminazione concavità linee A e B tra le sezioni 120 e 140 - Stazione Santa Maria		355.766,91 €			
	6 Realizzazione di un sovrappasso in luogo del sottopasso previsto in corrispondenza della fermata Corvo		26.920,68 €			
	7 Strato di sottofondo massicciata ferroviaria		282.591,70 €			
	8 Opere provvisorie - Inserite negli oneri per la sicurezza (come da prescrizioni dell'Organismo di Controllo)		640.722,64 €			
	9 Opere di sostegno per la riduzione delle occupazioni provvisorie linea A-B		53.498,79 €			
	10 Bonifica ordigni bellici		-1.084.993,68 €			
	11 Adeguamento impianti per variante tracciato Linea C		90.481,55 €			
	12 Eliminazione tratto fibra ottica fra Sala e Catanzaro Città		-23.117,60 €			
	13 Eliminazione impianti di sollevamento acque opere di attraversamento in località Corvo		-11.080,73 €			
	14 Inserimento passaggio a livello provvisorio viabilità via Trapani		0,00 €			
	Sommano per lavori a corpo		72.600.191,36 €	72.600.191,36 €		
	Perizia (importi suppletivi)					
	1 Variante Viadotto linea C fra le progressive km 4+273,16 e km 4+651,00			1.444.414,63 €		
	2 Risoluzione delle interferenze			2.238.097,41 €		
	3 Variante Armamento			3.536.531,65 €		
	4 Variante per Miglioramento della protezione dalle acque dei manufatti interrati delle fermate			281.999,42 €		
	5 Nuovo Sottopasso scatolare alla progressiva 0+729 della linea C			297.829,74 €		
	6 Adeguamento caratteristiche cavi CPR			50.167,75 €		
	7 Stralcio segnalamento (ACEI - PBA - CTC) e imp. telecomunicazioni (TEL - DSI - CLC)			-4.310.727,12 €		
	Sommano per lavori a corpo			76.138.504,84 €	76.138.504,84 €	
	Seconda Perizia (importi suppletivi)					
	1 Fermata Aranceto - Traslazione corpo A - Linea A/B				365,25 €	
	2 Realizzazione dei rilevati con l'utilizzo di materiale da cava di prestito				956.991,13 €	
	3 Nuova interferenza n. 189				56.644,17 €	
	4 Nuova Interferenza tra le progressive 7+648,84 e 7+668,84 della linea B				30.855,23 €	
	Sommano lavori a corpo				77.182.630,12 €	77.182.630,12 €
	Terza Perizia (importi suppletivi)					
	1 Variante galleria artificiale TG2					14.058.623,14 €
	Sommano lavori a corpo					91.241.253,26 €
A.2	LAVORI A MISURA					
	Importo contrattualizzato	8.745.471,11 €				
	1 Recinzioni	259.899,04 €	311.846,21 €			
	2 Strada di avvicinamento di emergenza all'imbocco della galleria lato Catanzaro	210.973,93 €	512.962,74 €			
	3 Fermata CZ Lido / Linea A-B	47.608,32 €	47.608,32 €			
	4 Galleria naturale	7.563.770,35 €	6.638.604,11 €			
	5 Indagini archeologiche	222.308,26 €	239.774,75 €			
	6 Trasporto materiali di scavo e oneri di conferimento	440.911,21 €	440.911,21 €			
	7 Espianto e reimpianto ulivi		597.234,23 €			
	8 Bonifica ordigni bellici		2.121.104,47 €			
	Sommano per lavori a misura		10.910.046,04 €	10.910.046,04 €		
	Perizia (importi suppletivi)					
	1 Protezione manufatti archeologici rinvenuti durante i lavori			55.635,45 €		
	2 Nuovo Sottopasso scatolare alla progressiva 0+729 della linea C			34.123,73 €		
	3 Interventi sull'impianto di segnalamento, telefonia ecc. per esecuzione lavori in costanza di esercizio ferroviario			88.287,01 €		
	4 Variante Bonifica ordigni bellici - adeguamento per scavo selettivo			402.909,20 €		
	Sommano per lavori a misura			11.491.001,43 €	11.491.001,43 €	
	Seconda Perizia (importi suppletivi)					
	1 Fermata Aranceto - Traslazione corpo A - Linea A/B				8.540,05 €	
	2 Realizzazione dei rilevati con l'utilizzo di materiale da cava di prestito				321.211,04 €	
	3 Bonifica piano di posa dei rilevati				21.498,77 €	
	4 Bonifica da ordigni bellici				664.976,03 €	
	5 Archeologia				38.855,44 €	
	Sommano per lavori a misura				12.546.082,76 €	12.546.082,76 €
	Terza Perizia (importi suppletivi)					
	1 Variante galleria artificiale TG2					129.349,39 €
	Sommano per lavori a misura					12.675.432,15 €

A.3	LAVORI IN ECONOMIA PER ARCHEOLOGIA					
	Importo contrattualizzato	576.704,54 €				
	Importo come da progetto esecutivo		576.704,54 €	576.704,54 €		
	Importo come da Prima Perizia			658.266,72 €		
				1.234.971,26 €	1.234.971,26 €	
	Importo come da Seconda Perizia				1.214.355,03 €	
	Importo come da Terza Perizia					2.449.326,29 €
	Somma per lavori in economia				2.449.326,29 €	2.449.326,29 €
B	SOMMAMO CORRISPETTIVI DIVERSI	1.437.268,01 €	1.514.473,29 €	1.978.906,87 €	2.322.436,52 €	2.990.541,91 €
B.1	CORRISPETTIVO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DI VARIANTE	777.490,00 €	854.695,28 €	1.020.128,51 €	1.062.218,74 €	1.446.203,47 €
B.2	CORRISPETTIVO PER RILIEVO SOTTOSERVIZI E INDAGINI	171.047,80 €	171.047,80 €	171.047,80 €	171.047,80 €	171.047,80 €
B.3	CORRISPETTIVO PER ATTIVITA' DI MONITORAGGIO AMBIENTALE	488.730,21 €	488.730,21 €	787.730,56 €	1.089.169,98 €	1.089.169,98 €
B.4	CORRISPETTIVO PER ATTIVITA' DI MONITORAGGIO STRUTTURALE VARIANTE GALLERIA ARTIFICIALE TG2	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	284.120,66 €
A+B		78.011.617,56 €	85.601.415,23 €	90.843.384,40 €	94.500.475,69 €	109.356.553,61 €
C	ONERI PER L'ATTUAZIONE DEL PIANO DI SICUREZZA	3.612.084,20 €	3.951.370,68 €	4.176.892,01 €	6.640.080,76 €	6.747.213,30 €
A+B+C	IMPORTO TOTALE APPALTO	81.623.701,76 €	89.552.785,91 €	95.020.276,41 €	101.140.556,45 €	116.103.766,91 €
E	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE	63.376.298,24 €	55.447.214,09 €	64.379.723,59 €	58.259.443,55 €	53.296.233,09 €
E.1	Ribasso d'asta (a disposizione della Stazione Appaltante)	22.325.602,77 €	11.816.440,56 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
E.2.1	Lavori in economia esclusi dall'appalto (iva compresa)	200.000,00 €	200.000,00 €	1.200.000,00 €	1.200.000,00 €	0,00 €
E.2.2	Lavori vari esclusi dall'appalto (scambio in cremagliera lungo la tratta CZ Sala- Via Milano, Rotatoria S.P. 48 ecc.)	1.000.000,00 €	1.000.000,00 €	11.227.019,35 €	4.417.620,44 €	1.500.000,00 €
E.3	Acquisto materiale rotabile (iva compresa)	6.400.000,00 €	6.400.000,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
E.4	Risoluzione interferenze pubblici servizi (iva compresa)	1.000.000,00 €	3.878.223,58 €	4.878.223,58 €	4.878.223,58 €	3.050.000,00 €
E.5	Allacciamenti ai pubblici servizi (iva compresa)	103.032,00 €	300.000,00 €	300.000,00 €	300.000,00 €	300.000,00 €
E.6	Rilievi, accertamenti e indagini	235.000,00 €	235.000,00 €	235.000,00 €	235.000,00 €	235.000,00 €
E.7	Imprevisti (e arrotondamento)	376.420,28 €	1.791.055,72 €	4.751.013,82 €	4.751.013,82 €	1.431.387,19 €
E.8	Spese per attività di consulenza o supporto	300.000,00 €	500.000,00 €	500.000,00 €	500.000,00 €	600.000,00 €
E.9	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	300.000,00 €	300.000,00 €	300.000,00 €	300.000,00 €	300.000,00 €
E.10	Spese per pubblicità e opere artistiche	250.000,00 €	250.000,00 €	250.000,00 €	250.000,00 €	250.000,00 €
E.11	Acquisizione di aree o immobili e danni (iva compresa)	7.000.000,00 €	7.000.000,00 €	7.500.000,00 €	7.500.000,00 €	7.950.000,00 €
E.12	Accantonamento di cui all'art.92, comma 5 D. Leg.vo 163/06 (iva compresa)	831.740,00 €	831.740,00 €	831.740,00 €	831.740,00 €	831.740,00 €
E.13	Spese tecniche (Progetto, sicurezza. D.L., collaudi ecc., compreso 4%)	7.835.000,00 €	7.835.000,00 €	9.121.946,54 €	9.709.493,42 €	11.088.584,57 €
E.14	Spese per accertamenti, verifiche, collaudi e prove su materiali	350.000,00 €	350.000,00 €	350.000,00 €	350.000,00 €	350.000,00 €
E.15	Accantonamento di cui all'art.133, comma 2-3-4-5-6 D. Leg.vo 163/06 (R.P.)	1.039.493,05 €	1.039.493,05 €	1.039.493,05 €	1.039.493,05 €	1.039.493,05 €
E.16	Accantonamento di cui all'art. 239/240 D. Leg.vo 163/06 (transazioni/accordi bonari)	1.039.493,05 €	1.039.493,05 €	6.733.656,21 €	6.733.656,21 €	6.733.656,21 €
E.17	Rimborsi all'impresa per spese vive documentate e compensazione costo materiali			680.488,10 €	680.488,10 €	1.680.488,10 €
E.18	IVA (10% su A+C+E.2.3+E7+E15+E16)	10.455.611,09 €	8.264.184,01 €	11.679.255,20 €	11.575.990,34 €	12.476.776,14 €
E.19	IVA (22% su E.6+E.8+E.9+E.10+E.13+E.14+B)	2.334.906,00 €	2.416.584,12 €	2.801.887,75 €	3.006.724,59 €	3.479.107,83 €
A+B+C+E		145.000.000,00 €	145.000.000,00 €	159.400.000,00 €	159.400.000,00 €	169.400.000,00 €

ART.4 di dare atto che per la sottoscrizione dell'atto aggiuntivo, secondo lo schema di cui agli elaborati di variante trasmessi dalla DL con nota n. 564/22, l'Amministrazione regionale è rappresentata dal RUP dell'intervento Ing. Salvatore Siviglia;

ART.5 di attestare, che l'importo complessivo della perizia pari ad € **14.963.210,46**(compreso oneri di progettazione ed oneri della sicurezza ove previsti e IVA) trova in parte capienza tra le "Somme a disposizione dell'Amministrazione" e del Q.E. approvato con decreto n. 13458 del 22/12/2021 e in parte sul Contributo FSC di cui alla DGR 542 del 07/12/2021 e alla Deliberazione CIPESS n. 79 del 22/12/2021;

ART.6 di attestare che, giusta la DGR 220 del 30/05/2022 le somme di cui al contributo FCS richiamato all'art. 6) sono state iscritte in Bilancio sul cap. U9100603201 secondo la seguente ripartizione: € 9,5 mln anno 2022, € 400mila anno 2023 ed € 100mila anno 2024;

ART.7 di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC, sul sito istituzionale della Regione ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679, nonché ai sensi del Dlgs 33/2013 " Adempimenti sulla Trasparenza" e della circolare 397568/2019

Sottoscritta dal RUP
Salvatore Siviglia
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
GIUSEPPE IIRITANO
(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO BILANCIO, PATRIMONIO E FINANZE
SETTORE Gestione Entrate

DECRETO DELLA REGIONE

Numero Registro Dipartimento 688 del 07/06/2022

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
U.O.A. - SISTEMI INFRASTRUTTURALI COMPLESSI

OGGETTO Nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido - C.U.P. J61H13000150006 - C.I.G. 528829249C. APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE TG 2.

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro 09/06/2022

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Umberto Alessio Giordano

(con firma digitale)