



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

Deliberazione n. 132 della seduta del 28 marzo 2022

Oggetto: Variazione al Bilancio di previsione 2022-2024, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio finanziario gestionale. Assegnazione di fondi dallo Stato per la realizzazione del Piano operativo di investimenti a valere sul Piano nazionale della sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale (Nota n. 117133 del 9.3.2022)

Presidente e/o Assessore/i Proponente/i: F.to Dott.ssa Giuseppina Princi

Relatore (se diverso dal proponente): _____

Dirigente/i Generale/i: F.to Dott. Filippo De Cello

Dirigente/i Settore/i: F.to Dott.ssa Stefania Buonaiuto

Alla trattazione dell'argomento in oggetto partecipano:

			Presente	Assente
1	ROBERTO OCCHIUTO	Presidente	X	
2	GIUSEPPINA PRINCI	Vice Presidente	X	
3	GIANLUCA GALLO	Componente	X	
4	FAUSTO ORSOMARSO	Componente	X	
5	TILDE MINASI	Componente	X	
6	ROSARIO VARI'	Componente	X	
7	FILIPPO PIETROPAOLO	Componente	X	
8	MAURO DOLCE	Componente	X	

Assiste il Segretario Generale reggente della Giunta Regionale.

La delibera si compone di n. 4 pagine compreso il frontespizio e di n. 3 allegati.

LA GIUNTA REGIONALE

Premesso che l'art. 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 prevede che nello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze sia istituito un apposito fondo da ripartire, con una dotazione di 1.900 milioni di euro per l'anno 2017, di 3.150 milioni di euro per l'anno 2018, di 3.500 milioni di euro per l'anno 2019 e di 3.000 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2020 al 2032, per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, anche al fine di pervenire alla soluzione delle questioni oggetto di procedure di infrazione da parte dell'Unione europea, nei settori di spesa relativi a: a) trasporti, viabilità, mobilità sostenibile, sicurezza stradale, riqualificazione e accessibilità delle stazioni ferroviarie; b) infrastrutture, anche relative alla rete idrica e alle opere di collettamento, fognatura e depurazione; c) ricerca; d) difesa del suolo, dissesto idrogeologico, risanamento ambientale e bonifiche; e) edilizia pubblica, compresa quella scolastica; f) attività industriali ad alta tecnologia e sostegno alle esportazioni; g) informatizzazione dell'amministrazione giudiziaria; h) prevenzione del rischio sismico; i) investimenti per la riqualificazione urbana e per la sicurezza delle periferie delle città metropolitane e dei comuni capoluogo di provincia; l) eliminazione delle barriere architettoniche;

Considerato che

- con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21 luglio 2017 è stata disposta, ai sensi dell'art. 1, comma 140, della legge 11.12.2016, n. 232, la ripartizione di quota parte del predetto Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese e, in particolare, per la realizzazione degli investimenti finalizzati a trasporti, viabilità, mobilità sostenibile, sicurezza stradale, riqualificazione e accessibilità delle stazioni ferroviarie è stato assegnato l'importo complessivo di euro 19.351.658.434;
- con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 30 del 1 febbraio 2018 è stato effettuato il riparto del Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese di cui all'art. 1, comma 140, della legge 11.12.2016, n. 232 destinato ad interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse con la rete nazionale e alla Regione Calabria è stato assegnato l'importo di euro 74,86 milioni di euro;

Tenuto conto che

- con la Convenzione stipulata fra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Calabria ed il soggetto attuatore Ferrovie della Calabria S.r.l. in data 26 febbraio 2021 è stato regolamentato il suddetto finanziamento statale, sulla base delle somme assegnate con il citato Decreto n. 30/2018;
- la citata Convenzione è stata approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili con Decreto n. 79 del 19 marzo 2021;

Considerato, altresì, che con nota n. 117133 del 9 marzo 2022 il dirigente generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori pubblici" ha chiesto l'iscrizione in bilancio della somma di euro 74.860.000,00, sulla base del cronoprogramma di spesa trasmesso dalle Ferrovie della Calabria, per come di seguito indicato:

- euro 7.486.000,00 per l'anno 2022;
- euro 18.715.000,00 per l'anno 2023;
- euro 22.458.000,00 per l'anno 2024;
- euro 18.715.000,00 per l'anno 2025;
- euro 7.486.000,00 per l'anno 2026.

Ritenuto, necessario, pertanto,

- istituire nuovi capitoli nella parte Entrata e Spesa del bilancio, ove iscrivere le somme assegnate dallo Stato per la realizzazione di interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse con la rete nazionale;
- apportare le conseguenti variazioni allo stato di previsione dell'entrata e della spesa:
 - del Bilancio di previsione 2022-2024, secondo quanto riportato nell'**Allegato A**, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

- del Documento Tecnico di accompagnamento al Bilancio di previsione 2022-2024, di cui alla deliberazione n. 599 del 28 dicembre 2021, secondo quanto riportato nell'**Allegato B**, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- del Bilancio finanziario gestionale 2022-2024, approvato con la deliberazione della Giunta regionale n. 600 del 28 dicembre 2021, secondo quanto riportato nell' **Allegato C**, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

Ritenuto, altresì, di dover trasmettere al Tesoriere regionale, ai sensi dell'art.10, comma 4 e dell'allegato 4/2, paragrafo 11.8, del decreto legislativo n. 118/2011, i dati relativi alla presente variazione del bilancio, secondo lo schema ministeriale;

Visti:

- il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42", così come modificato e integrato dal decreto legislativo del 10 agosto 2014, n. 126 e, in particolare, l'art. 51 comma 2 lett. a);
- la legge regionale 27 dicembre 2021, n. 36 recante "Legge di stabilità regionale 2022";
- la legge regionale 27 dicembre 2021, n. 37 recante "Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022-2024";
- la deliberazione della Giunta regionale n. 599 del 28 dicembre 2021 recante "Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022-2024 (artt. 11 e 39, c.10, d.lgs 23.6.2011, n.118)";
- la deliberazione della Giunta regionale n. 600 del 28 dicembre 2021 recante "Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022 - 2024 (art.39, c.10, d.lgs 23.6.2011, n.118)";

Richiamata la nota istruttoria predisposta dal responsabile del procedimento, in atti presso il Settore "Bilancio e Programmazione finanziaria", dalla quale si rilevano le condizioni di ammissibilità del presente provvedimento;

Visti gli allegati A, B e C che costituiscono parte integrante della presente deliberazione;

Preso atto:

- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano che l'istruttoria è completa e che sono stati acquisiti tutti gli atti e i documenti previsti dalle disposizioni di legge e di regolamento che disciplinano la materia;
- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento, proponenti ai sensi dell'art. 28, comma 2, lett. a, e dell'art. 30, comma 1, lett. a, della legge regionale 13 maggio 1996 n. 7, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attestano la regolarità amministrativa nonché la legittimità della deliberazione e la sua conformità alle disposizioni di legge e di regolamento comunitarie, nazionali e regionali, ai sensi della normativa vigente e del disciplinare dei lavori di Giunta approvato con D.G.R. n. 17/2020;
- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano che il presente provvedimento trova copertura finanziaria a valere sui trasferimenti vincolati dello Stato;

Su proposta dell'Assessore all'Economia e Finanze dott.ssa Giuseppina Princi, a voti unanimi

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in premessa, che qui si intendono riportate quale parte integrante e sostanziale:

1. Di istituire i capitoli E9402015301 e U9100100701, secondo quanto indicato nell'allegato C, parte integrante della presente deliberazione;
2. di apportare allo stato di previsione dell'entrata e della spesa del Bilancio di previsione 2022-2024 le variazioni riportate nell' **Allegato A**, parte integrante e sostanziale al presente atto;
3. di apportare al Documento Tecnico di accompagnamento al Bilancio di previsione 2022-2024, di cui alla deliberazione della Giunta regionale n. 599 del 28 dicembre 2021, le variazioni riportate nell'**Allegato B**, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

4. di apportare al Bilancio finanziario gestionale 2022-2024, approvato con la deliberazione della Giunta regionale n. 600 del 28 dicembre 2021, le variazioni riportate nell'**Allegato C**, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
5. di trasmettere al Tesoriere regionale, a cura del Dipartimento Economia e Finanze, ai sensi dell'articolo 10, comma 4, e dell'allegato 4/2, paragrafo 11.8, del decreto legislativo n. 118/2011, i dati relativi alla presente variazione di bilancio, secondo lo schema ministeriale;
6. di attribuire le risorse finanziarie al Dirigente titolare del centro di responsabilità amministrativa – del dipartimento “Infrastrutture e lavori pubblici”;
7. di comunicare il presente provvedimento, a cura del Dipartimento proponente, al Collegio dei Revisori dei Conti;
8. di trasmettere la presente delibera al Consiglio Regionale, a cura del competente settore del Segretariato Generale;
9. di disporre, a cura del Dirigente Generale del Dipartimento proponente la pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679, e la contestuale pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33, della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

IL SEGRETARIO GENERALE REGGENTE

F.to Avv. Eugenia Montilla

IL PRESIDENTE

F.to Dott. Roberto Occhiuto

VARIAZIONI AL BILANCIO DI PREVISIONE
ENTRATE

TITOLO TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	VARIAZIONI DI CASSA ANNO 2022	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2022	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2023	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2024
<i>TITOLO 4:</i>	<i>Entrate in conto capitale</i>				
40200	TIPOLOGIA 200: Contributi agli investimenti	+7.486.000,00	+7.486.000,00	+18.715.000,00	+22.458.000,00
40000 TOTALE TITOLO 4	<i>Entrate in conto capitale</i>	+7.486.000,00	+7.486.000,00	+18.715.000,00	+22.458.000,00
TOTALE VARIAZIONI TITOLI		+7.486.000,00	+7.486.000,00	+18.715.000,00	+22.458.000,00
TOTALE GENERALE VARIAZIONI DELLE ENTRATE		+7.486.000,00	+7.486.000,00	+18.715.000,00	+22.458.000,00

**VARIAZIONI AL BILANCIO DI PREVISIONE
SPESE**

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	VARIAZIONI DI CASSA ANNO 2022	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO
<i>Missione 10</i>	<i>Trasporti e diritto alla mobilità</i>				
1001 PROGRAMMA 01	Trasporto ferroviario				
TITOLO 2	Spese in conto capitale	+ 7.486.000,00	+ 7.486.000,00	+ 18.715.000,00	+ 22.458.000,00
TOTALE PROGRAMMA 01	Trasporto ferroviario	+ 7.486.000,00	+ 7.486.000,00	+ 18.715.000,00	+ 22.458.000,00
TOTALE MISSIONE 10	Trasporti e diritto alla mobilità	+ 7.486.000,00	+ 7.486.000,00	+ 18.715.000,00	+ 22.458.000,00
TOTALE VARIAZIONI MISSIONI		+ 7.486.000,00	+ 7.486.000,00	+ 18.715.000,00	+ 22.458.000,00
TOTALE GENERALE VARIAZIONI DELLE SPESE		+ 7.486.000,00	+ 7.486.000,00	+ 18.715.000,00	+ 22.458.000,00

VARIAZIONI AL BILANCIO DI PREVISIONE
ENTRATE

TITOLO TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	VARIAZIONI DI CASSA ANNO 2025	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2025	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2026	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2027
<i>TITOLO 4:</i>	<i>Entrate in conto capitale</i>				
40200	TIPOLOGIA 200: Contributi agli investimenti	+0,00	+18.715.000,00	+7.486.000,00	+0,00
40000 TOTALE TITOLO 4	<i>Entrate in conto capitale</i>	+0,00	+18.715.000,00	+7.486.000,00	+0,00
TOTALE VARIAZIONI TITOLI		+0,00	+18.715.000,00	+7.486.000,00	+0,00
TOTALE GENERALE VARIAZIONI DELLE ENTRATE		+0,00	+18.715.000,00	+7.486.000,00	+0,00

**VARIAZIONI AL BILANCIO DI PREVISIONE
SPESE**

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	VARIAZIONI DI CASSA ANNO 2025	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO
<i>Missione 10</i>	<i>Trasporti e diritto alla mobilità</i>				
1001 PROGRAMMA 01	Trasporto ferroviario				
TITOLO 2	Spese in conto capitale	+ 0,00	+ 18.715.000,00	+ 7.486.000,00	+ 0,00
TOTALE PROGRAMMA 01	Trasporto ferroviario	+ 0,00	+ 18.715.000,00	+ 7.486.000,00	+ 0,00
TOTALE MISSIONE 10	Trasporti e diritto alla mobilità	+ 0,00	+ 18.715.000,00	+ 7.486.000,00	+ 0,00
TOTALE VARIAZIONI MISSIONI		+ 0,00	+ 18.715.000,00	+ 7.486.000,00	+ 0,00
TOTALE GENERALE VARIAZIONI DELLE SPESE		+ 0,00	+ 18.715.000,00	+ 7.486.000,00	+ 0,00

**VARIAZIONI AL DOCUMENTO TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO AL BILANCIO DI PREVISIONE 2022 - 2024
ENTRATE PER TITOLI, TIPOLOGIE E CATEGORIE**

TITOLO TIPOLOGIA CATEGORIA	DENOMINAZIONE	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2022		VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2023		VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2024	
		TOTALE	<i>di cui entrate non ricorrenti</i>	TOTALE	<i>di cui entrate non ricorrenti</i>	TOTALE	<i>di cui entrate non ricorrenti</i>
	<i>TITOLO 4 - Entrate in conto capitale</i>						
4020000	TIPOLOGIA: 200 Contributi agli investimenti	+7.486.000,00	+7.486.000,00	+18.715.000,00	+18.715.000,00	+22.458.000,00	+22.458.000,00
4020100	Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche	+7.486.000,00	+7.486.000,00	+18.715.000,00	+18.715.000,00	+22.458.000,00	+22.458.000,00
4000000	TOTALE TITOLO 4	+7.486.000,00	+7.486.000,00	+18.715.000,00	+18.715.000,00	+22.458.000,00	+22.458.000,00
	TOTALE VARIAZIONI TITOLI	+7.486.000,00	+7.486.000,00	+18.715.000,00	+18.715.000,00	+22.458.000,00	+22.458.000,00

**VARIAZIONI AL DOCUMENTO TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO AL BILANCIO DI PREVISIONE 2022 - 2024
SPESE PER MISSIONI, PROGRAMMI, TITOLI E MACROAGGREGATI**

MISSIONI, PROGRAMMI, TITOLI E MACROAGGREGATI DI SPESA		VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2022		VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2023		VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2024	
		TOTALE	<i>di cui spese non ricorrenti</i>	TOTALE	<i>di cui spese non ricorrenti</i>	TOTALE	<i>di cui spese non ricorrenti</i>
	MISSIONE 10 - Trasporti e diritto alla mobilità						
	PROGRAMMA 01 - Trasporto ferroviario						
	TITOLO 2 - Spese in conto capitale						
203	Contributi agli investimenti	+7.486.000,00	+7.486.000,00	+18.715.000,00	+18.715.000,00	+22.458.000,00	+22.458.000,00
200	TOTALE TITOLO 2	+7.486.000,00	+7.486.000,00	+18.715.000,00	+18.715.000,00	+22.458.000,00	+22.458.000,00
01	TOTALE PROGRAMMA 01	+7.486.000,00	+7.486.000,00	+18.715.000,00	+18.715.000,00	+22.458.000,00	+22.458.000,00
10	TOTALE MISSIONE 10	+7.486.000,00	+7.486.000,00	+18.715.000,00	+18.715.000,00	+22.458.000,00	+22.458.000,00
	TOTALE VARIAZIONI MISSIONI	+7.486.000,00	+7.486.000,00	+18.715.000,00	+18.715.000,00	+22.458.000,00	+22.458.000,00

VARIAZIONI AL DOCUMENTO TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025 - 2027
ENTRATE PER TITOLI, TIPOLOGIE E CATEGORIE

TITOLO TIPOLOGIA CATEGORIA	DENOMINAZIONE	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2025		VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2026		VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2027	
		TOTALE	<i>di cui entrate non ricorrenti</i>	TOTALE	<i>di cui entrate non ricorrenti</i>	TOTALE	<i>di cui entrate non ricorrenti</i>
	<i>TITOLO 4 - Entrate in conto capitale</i>						
4020000	TIPOLOGIA: 200 Contributi agli investimenti	+18.715.000,00	+18.715.000,00	+7.486.000,00	+7.486.000,00	+0,00	+0,00
4020100	Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche	+18.715.000,00	+18.715.000,00	+7.486.000,00	+7.486.000,00	+0,00	+0,00
4000000	TOTALE TITOLO 4	+18.715.000,00	+18.715.000,00	+7.486.000,00	+7.486.000,00	+0,00	+0,00
	TOTALE VARIAZIONI TITOLI	+18.715.000,00	+18.715.000,00	+7.486.000,00	+7.486.000,00	+0,00	+0,00

**VARIAZIONI AL DOCUMENTO TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025 - 2027
SPESE PER MISSIONI, PROGRAMMI, TITOLI E MACROAGGREGATI**

MISSIONI, PROGRAMMI, TITOLI E MACROAGGREGATI DI SPESA		VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2025		VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2026		VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2027	
		TOTALE	<i>di cui spese non ricorrenti</i>	TOTALE	<i>di cui spese non ricorrenti</i>	TOTALE	<i>di cui spese non ricorrenti</i>
	MISSIONE 10 - Trasporti e diritto alla mobilità						
	PROGRAMMA 01 - Trasporto ferroviario						
	TITOLO 2 - Spese in conto capitale						
203	Contributi agli investimenti	+18.715.000,00	+18.715.000,00	+7.486.000,00	+7.486.000,00	+0,00	+0,00
200	TOTALE TITOLO 2	+18.715.000,00	+18.715.000,00	+7.486.000,00	+7.486.000,00	+0,00	+0,00
01	TOTALE PROGRAMMA 01	+18.715.000,00	+18.715.000,00	+7.486.000,00	+7.486.000,00	+0,00	+0,00
10	TOTALE MISSIONE 10	+18.715.000,00	+18.715.000,00	+7.486.000,00	+7.486.000,00	+0,00	+0,00
	TOTALE VARIAZIONI MISSIONI	+18.715.000,00	+18.715.000,00	+7.486.000,00	+7.486.000,00	+0,00	+0,00

VARIAZIONI AL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE 2022 - 2024
ENTRATA

CENTRO DI RESPONSABILITA' Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici					
TITOLO	DESCRIZIONE	VARIAZIONI DI CASSA ANNO 2022	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2022	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2023	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2024
TIPOLOGIA					
CATEGORIA					
CAPITOLO					
TITOLO 4 - Entrate in conto capitale					
TIPOLOGIA 200 - Contributi agli investimenti					
CATEGORIA 100 - Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche					
E9402015301	Risorse Vincolate (Capitolo: U9100100701)	+7.486.000,00	+7.486.000,00	+18.715.000,00	+22.458.000,00
	ASSEGNAZIONE DI RISORSE DALLO STATO PER LA REALIZZAZIONE DEL PIANO OPERATIVO DI INVESTIMENTO A VALERE SUL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA DELLE FERROVIE NON INTERCONNESSE ALLA RETE NAZIONALE (ART. 1, C. 140, L. 11.12.2016, N. 232 - CONVENZIONE TRA IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E LA REGIONE CALABRIA DEL 26.2.2021)				
	TOTALE CATEGORIA 100 - Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche	+7.486.000,00	+7.486.000,00	+18.715.000,00	+22.458.000,00
	TOTALE TIPOLOGIA 200 - Contributi agli investimenti	+7.486.000,00	+7.486.000,00	+18.715.000,00	+22.458.000,00
	TOTALE TITOLO 4 - Entrate in conto capitale	+7.486.000,00	+7.486.000,00	+18.715.000,00	+22.458.000,00
	TOTALE Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici	+7.486.000,00	+7.486.000,00	+18.715.000,00	+22.458.000,00
	TOTALE GENERALE VARIAZIONI	+7.486.000,00	+7.486.000,00	+18.715.000,00	+22.458.000,00

**VARIAZIONI AL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE 2022 - 2024
SPESA**

CENTRO DI RESPONSABILITA' Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici						
MISSIONE PROGRAMMA TITOLO MACROAGGREGATO CAPITOLO	DESCRIZIONE	VARIAZIONI DI CASSA ANNO 2022	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2022	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2023	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2024	
MISSIONE 10 - Trasporti e diritto alla mobilità						
PROGRAMMA 1001 - Trasporto ferroviario						
TITOLO 2 - Spese in conto capitale						
MACROAGGREGATO 203 - Contributi agli investimenti						
U9100100701	18006000 - U.2.03.03.02.000 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DEL PIANO OPERATIVO DI INVESTIMENTO A VALERE SUL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA DELLE FERROVIE NON INTERCONNESSE ALLA RETE NAZIONALE (ART. 1, C. 140, L. 11.12.2016, N. 232 - CONVENZIONE TRA IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E LA REGIONE CALABRIA DEL 26.2.2021) <i>Risorse Vincolate (Capitolo: E9402015301)</i>	+7.486.000,00	+7.486.000,00	+18.715.000,00	+22.458.000,00	
MACROAGGREGATO 203 - Contributi agli investimenti		+7.486.000,00	+7.486.000,00	+18.715.000,00	+22.458.000,00	
TOTALE TITOLO 2 - Spese in conto capitale		+7.486.000,00	+7.486.000,00	+18.715.000,00	+22.458.000,00	
TOTALE PROGRAMMA 1001 - Trasporto ferroviario		+7.486.000,00	+7.486.000,00	+18.715.000,00	+22.458.000,00	
TOTALE MISSIONE 10 - Trasporti e diritto alla mobilità		+7.486.000,00	+7.486.000,00	+18.715.000,00	+22.458.000,00	
TOTALE Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici		+7.486.000,00	+7.486.000,00	+18.715.000,00	+22.458.000,00	
TOTALE GENERALE VARIAZIONI		+7.486.000,00	+7.486.000,00	+18.715.000,00	+22.458.000,00	

VARIAZIONI AL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE 2025 - 2027
ENTRATA

CENTRO DI RESPONSABILITA' Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici					
TITOLO	DESCRIZIONE	VARIAZIONI DI CASSA ANNO 2025	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2025	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2026	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2027
TIPOLOGIA					
CATEGORIA					
CAPITOLO					
TITOLO 4 - Entrate in conto capitale					
TIPOLOGIA 200 - Contributi agli investimenti					
CATEGORIA 100 - Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche					
E9402015301	Risorse Vincolate (Capitolo: U9100100701)	+0,00	+18.715.000,00	+7.486.000,00	+0,00
	ASSEGNAZIONE DI RISORSE DALLO STATO PER LA REALIZZAZIONE DEL PIANO OPERATIVO DI INVESTIMENTO A VALERE SUL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA DELLE FERROVIE NON INTERCONNESSE ALLA RETE NAZIONALE (ART. 1, C. 140, L. 11.12.2016, N. 232 - CONVENZIONE TRA IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E LA REGIONE CALABRIA DEL 26.2.2021)				
TOTALE CATEGORIA 100 - Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche		+0,00	+18.715.000,00	+7.486.000,00	+0,00
TOTALE TIPOLOGIA 200 - Contributi agli investimenti		+0,00	+18.715.000,00	+7.486.000,00	+0,00
TOTALE TITOLO 4 - Entrate in conto capitale		+0,00	+18.715.000,00	+7.486.000,00	+0,00
TOTALE Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici		+0,00	+18.715.000,00	+7.486.000,00	+0,00
TOTALE GENERALE VARIAZIONI		+0,00	+18.715.000,00	+7.486.000,00	+0,00

**VARIAZIONI AL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE 2025 - 2027
SPESA**

CENTRO DI RESPONSABILITA' Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici					
MISSIONE PROGRAMMA TITOLO MACROAGGREGATO CAPITOLO	DESCRIZIONE	VARIAZIONI DI CASSA ANNO 2025	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2025	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2026	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2027
MISSIONE 10 - Trasporti e diritto alla mobilità					
PROGRAMMA 1001 - Trasporto ferroviario					
TITOLO 2 - Spese in conto capitale					
MACROAGGREGATO 203 - Contributi agli investimenti					
U9100100701	18006000 - U.2.03.03.02.000 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DEL PIANO OPERATIVO DI INVESTIMENTO A VALERE SUL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA DELLE FERROVIE NON INTERCONNESSE ALLA RETE NAZIONALE (ART. 1, C. 140, L. 11.12.2016, N. 232 - CONVENZIONE TRA IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E LA REGIONE CALABRIA DEL 26.2.2021) <i>Risorse Vincolate (Capitolo: E9402015301)</i>	+0,00	+18.715.000,00	+7.486.000,00	+0,00
MACROAGGREGATO 203 - Contributi agli investimenti					
		+0,00	+18.715.000,00	+7.486.000,00	+0,00
TOTALE TITOLO 2 - Spese in conto capitale		+0,00	+18.715.000,00	+7.486.000,00	+0,00
TOTALE PROGRAMMA 1001 - Trasporto ferroviario		+0,00	+18.715.000,00	+7.486.000,00	+0,00
TOTALE MISSIONE 10 - Trasporti e diritto alla mobilità		+0,00	+18.715.000,00	+7.486.000,00	+0,00
TOTALE Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici		+0,00	+18.715.000,00	+7.486.000,00	+0,00
TOTALE GENERALE VARIAZIONI		+0,00	+18.715.000,00	+7.486.000,00	+0,00