



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 06 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 28/03/2022

Numero Registro Dipartimento: 389

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 3356 del 28/03/2022

OGGETTO: APQ SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO SETTORE STRADALE - POR CALABRIA FESR 2007-2013 - LINEA 6.1.4.6 - INTERVENTO: PEDEMONTANA DELLA PIANA DI GIOIA TAURO - TRATTO DELIANOVA - CINQUEFRONDI. II STRALCIO I LOTTO S.G.C. SVINCOLO TAURIANOVA (EX SS111) - INNESTO PER SCROFORIO VERSO OPPIDO MAMERTINA E VARAPODIO - CODICI: SIURP: 89777; APQ: REG-S-RC2/A (8 BIS); CUP: B81B07000140001 - CIG: 02864924AC - OPERE DI COMPLETAMENTO (DGR 338 DEL 30 LUGLIO 2018) - ENTE BENEFICIARIO: CITTÀ METROPOLITANA DI REGGIO CALABRIA - TRASFERIMENTO T8=T5(LP)..

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTO

- La legge 241 del 7 agosto 1990 e s.m.i. *“Nuove norme sul procedimento amministrativo”*.
- Gli articoli 16 e 17 del decreto legislativo 29 del 3 febbraio 1993 e ss.mm.ii.
- Il decreto legislativo 165 del 30 marzo 2001 *“Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”* e successive modificazioni ed integrazioni e in particolare gli articoli 16 e 17.

VISTO

- La legge regionale 7 del 13 maggio 1996 recante *“Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della Giunta regionale e sulla dirigenza regionale”*.
- La delibera della Giunta Regionale 2661 del 21 giugno 1999 *“Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni di cui alla legge regionale 7-1996 e dal decreto legislativo 29-1993 e successive modificazioni ed integrazioni”* in attuazione dei principi concernenti la separazione dei poteri di indirizzo politico amministrativo dall’attività di gestione amministrativa.
- Il decreto del Presidente della Giunta Regionale 354 del 21 giugno 1999 *“Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”*, come modificato ed integrato con D.P.G.R. n.101/2007.
- La legge regionale 31 del 7 agosto 2002 *“Misure organizzative di razionalizzazione e di contenimento della spesa per il personale”* – Art. 7 *“Ordinamento generale delle strutture regionali”*.
- La legge regionale 34 del 12 agosto 2002 e successive modifiche ed integrazioni *“Riordino delle funzioni amministrative regionali e locali”* e ritenuta la propria competenza.
- La delibera della Giunta Regionale 770 del 11 novembre 2006 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale di cui all’art.7 della legge regionale 31-2002.
- La delibera della Giunta regionale 258 del 14 maggio 2007 con la quale sono state approvate le *“Modifiche all’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale”* e, inoltre, conferite le funzioni di Responsabile dell’APQ *“Sistema delle Infrastrutture di Trasporto”* al dirigente generale del dipartimento Lavori Pubblici.
- La delibera della Giunta regionale 453 del 27 settembre 2017 *“Modifiche ed integrazioni del regolamento regionale n. 16 del 23 dicembre 2015 e s.m.i.”*.
- La deliberazione della Giunta Regionale 63 del 15 febbraio 2019 *“Struttura organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione – Revoca della Struttura approvata con DGR 541 del 16 dicembre 2015”*.
- Il decreto del dirigente generale del dipartimento *Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità* 3502 del 20 marzo 2019, con il quale è stata modificata la micro-struttura organizzativa del dipartimento, a seguito degli adempimenti di cui alla DGR 63 del 15 febbraio 2019.
- La delibera della Giunta regionale 186 del 21 maggio 2019 *“DGR n.63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n.541/2015 e s.m.i. - pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio”*.
- La delibera della Giunta Regionale 512 del 31 ottobre 2019 avente ad oggetto *“Nuova struttura organizzativa della Giunta regionale approvata con DGR. n. 63/2019 e s.m.i. - Assegnazione dei dirigenti”*.
- Il decreto 14242 del 19 novembre 2019 del Dipartimento *“Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”* con cui è stato conferito all’ing. Giuseppe Iritano l’incarico di funzione dirigenziale del Settore *“Infrastrutture di Trasporto”*.
- Il decreto 1568 del 17 febbraio 2020 *“Individuazione dei responsabili del procedimento, assegnazione delle mansioni e degli obiettivi ai dipendenti del settore Infrastrutture di trasporto”* con il quale sono state affidate all’ing. Antonio De Lio le responsabilità dei procedimenti *“Istruttoria interventi PISL finanziati con fondi POR 2007-2013 e PAC 2007-2013. Rapporti con i soggetti attuatori per le attività di completamento e per la concessione di eventuali proroghe. Interfaccia con i Dipartimenti Programmazione Nazionale e Comunitaria per i progetti di cui sopra. Gestione dei finanziamenti concessi dal Settore a Ferrovie della Calabria”*.
- La delibera della Giunta regionale 91 del 15 maggio 2020 *“Struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione modifiche alla delibera di giunta regionale n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i.”*.
- Il decreto del Dipartimento *“Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità (ILPM) – Settore 13 – Infrastrutture di Trasporto”* 6972 del 06 Luglio 2021 *“Conferimento incarico di Posizione Organizzativa di II Fascia n. 21 - POR Calabria FESR FSE 2014-2020 - Azione 4.6.2 “Rinnovo del materiale rotabile” - dipendente Antonio De Lio - Matr. 249050 - DGR n.136 del 02 Aprile 2019 - DGR n.184 del 21 maggio 2019 - DGR n. 172 del 03 maggio 2021.*
- Il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 180 del 07 novembre 2021 recante oggetto *“Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3”*.
- La Delibera della Giunta regionale 521 del 26 novembre 2021 con la quale è stato individuato per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento *Infrastrutture e Lavori Pubblici* l’ing. Claudio Moroni.
- Il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 252 del 30 dicembre 2021, di conferimento dell’incarico all’ing. Claudio Moroni di Dirigente Generale del Dipartimento *“Infrastrutture e Lavori Pubblici”*.

RITENUTO che, ai fini dell'istruttoria e del supporto tecnico-amministrativo, la responsabilità del presente procedimento possa essere affidata all'ing. Antonio De Lio.

VISTO

- La Legge Regionale 31 del 10 novembre 1975 e successive modifiche ed integrazioni *"Norme sugli interventi regionali per la realizzazione di OO.PP. - procedure - deleghe agli Enti locali"*.
- La Legge Regionale 24 del 31 Luglio 1987 *"Norme per il finanziamento di Opere Pubbliche – modificazioni e integrazioni"*.
- Il Decreto Legislativo 163/2006 *"Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture"*.
- Il Decreto del Presidente della Repubblica 207/2010 *"Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 163 del 12 aprile 2006"*.
- Il Decreto Legislativo 50 del 18 aprile 2016 *"Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. (16G00062) (GU Serie Generale n.91 del 19-4-2016 - Suppl. Ordinario n. 10)"*.

VISTO

- La Legge Regionale 8 del 4 febbraio 2002 *"Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria"* e in particolare gli articoli 43, 44 e 45 del Titolo V *"Gestione finanziaria delle entrate e delle uscite"*.
- Il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011 e in particolare gli articoli Articolo 56 *"Impegni di spesa"* e Articolo 57 *"Liquidazione della spesa"*.
- L'articolo 4 della Legge Regionale 47 del 23 dicembre 2011 afferente la copertura finanziaria nonché le circolari congiunte dei Dipartimenti Bilancio e Presidenza 23190 e 52030 del 2012.
- La Legge Regionale 47-2018 del 21 dicembre 2018 *"Provvedimento Generale recante norme di tipo ordinamentale e procedurale (collegato alla Manovra di Finanza Regionale per l'anno 2019)"*.

VISTO

- La delibera della Giunta Regionale n. 342 del 30 luglio 2021 recante oggetto *"Chiusura dei conti relativi all'esercizio finanziario 2020. Riaccertamento ordinario dei residui attivi, passivi e determinazione delle economie di spesa (art. 3, comma 4, del d.lgs 23 giugno 2011 n. 118) e ricognizione dei residui attivi e passivi non rientranti nel riaccertamento ordinario dei residui. (titolo ii del d. lgs. 118/2011)"*.
- La Legge Regionale n. 36 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto *"Legge di Stabilità Regionale 2022"*.
- La Legge Regionale n. 37 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto *"Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022-2024"*.
- La Delibera della Giunta Regionale n. 599 del 28 dicembre 2021 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022- 2024 (artt. 11 e 39, c.10, D.Lgs. 23.6.2011,n.118).
- La Delibera della Giunta Regionale n. 600 del 28 dicembre 2021 *"Bilancio Finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022-2024"* (art.39, c.10, D.Lgs. n. 23.6.2011, n.118).

VISTO

- L'Intesa Istituzionale di Programma stipulata in data 19 ottobre 1999 dal Presidente del Consiglio dei Ministri e dal Presidente della Regione Calabria.
- La Delibera CIPE 84 del 4 agosto 2000 *"Legge finanziaria 488/99: Riparto e finalizzazione di quote di cui al punto 1 e delle risorse di cui al punto 3 della Delibera 14-2000"*.
- La Decisione CE del 8 agosto 2000 C(2000) 2345 che approva il POR Calabria 2000-2006.
- L'Accordo di Programma per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto, sottoscritto in data 29 luglio 2002 dalla Regione Calabria con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti, l'ANAS S.p.A., l'ENAV S.p.A., l'ENAC e le Ferrovie dello Stato S.p.A. e successive rimodulazioni.
- L'articolo 8 dell'APQ per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto che individua il responsabile dell'attuazione dell'Accordo ed istituisce il nucleo operativo per il necessario raccordo con i soggetti sottoscrittori e attuatori degli interventi.
- La Delibera della Giunta Regionale 666 del 30 luglio 2002 di ratifica dell'Accordo di Programma Quadro per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto.
- La Delibera CIPE 20 del 29 settembre 2004 *"Ripartizione delle risorse per interventi nelle aree sottoutilizzate - Rifinanziamento legge 208/1998 - periodo 2004-2007 (legge finanziaria 2004)"* che assegna alla Regione Calabria 292,69 MEuro da finalizzare all'interno della Intesa Istituzionale di Programma.
- La Delibera della Giunta Regionale 972 del 14 dicembre 2004 di approvazione della proposta di rimodulazione dell'Accordo di Programma Quadro per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto formulata dal Dipartimento Regionale Lavori Pubblici ed Acque, con i quadri attuativi e programmatici modificati e/o integrati.
- La Delibera 1010 del 22 dicembre 2004 con la quale la Giunta Regionale rettifica la Deliberazione 972-2004 e approva lo schema dell'Atto Integrativo dell'Accordo di Programma Quadro per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto.

- Il I Atto integrativo relativo al Settore Stradale e Aeroportuale stipulato il 30 dicembre 2004.
- La nota 10748 del 12 aprile 2005 con allegato *Atto Integrativo dell'Accordo di Programma Quadro per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto*.
- La nota 12354 del 15 dicembre 2005 del Responsabile dell'attuazione dell'Accordo pro tempore cui, all'allegato prospetto degli interventi stradali inclusi nel Settore Stradale, di competenza della Provincia di Reggio Calabria, si era prevista l'introduzione dell'intervento 8bis, denominato "*SGC Delianova – Cinquefrondi: 2° Stralcio – 1° Lotto SGC Svincolo per Taurianova ex (SS 111) – Innesto per Scroforio – Verso Oppido Mamertina e Varapodio*" per l'importo complessivo di Euro 26.057.000,00 finanziato a valere sulle risorse del POR Calabria 2000-2006 (FESR+RN).
- Il II Atto Integrativo dello stesso Accordo stipulato il 30 dicembre 2005.
- Il Testo Coordinato e Integrato dell'Accordo di Programma Quadro per il *Sistema delle Infrastrutture di Trasporto*, sottoscritto il 3 agosto 2006, nel quale l'intervento in oggetto, contrassegnato con codice REGSRC2/a, è approvato, per complessivi Euro 26.057.000,00, con la fonte finanziaria modificata: da risorse POR Calabria 2000-2006 a risorse Delibera CIPE 20-2004.
- La Deliberazione 440 del 24 luglio 2007 avente ad oggetto *Accordo di Programma Quadro Sistema delle Infrastrutture di Trasporto stipulato il 3 agosto 2006 – Presa d'atto* in cui per l'intervento in oggetto è previsto un importo complessivo pari a Euro 26.057.000,00 a valere sulla Delibera CIPE 20-2004.
- La Deliberazione 818 del 12 dicembre 2007 *Delibera CIPE 20-2004 – Adempimenti ai sensi del Punto 5.2 della Delibera CIPE 14-2006. Presa d'atto della rimodulazione dei Quadri Finanziari degli Accordi di Programma Quadro* con la quale la Giunta Regionale ha rimodulato i quadri finanziari dell'APQ per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto.
- La Deliberazione della Giunta Regionale 433 del 23 giugno 2008 *Delibera CIPE 20-2004 . Adempimenti ai sensi del punto 5.2 della delibera CIPE 14-2006 Presa d'atto della rimodulazione definitiva dei quadri finanziari degli Accordi di Programma Quadro*.
- La Deliberazione 338 del 30 luglio 2018 *Variazioni al bilancio di previsione 2018-2020 - annualità 2018 per utilizzo quote vincolate del risultato di amministrazione assegnate ai sensi dei commi dal 495 al 500 della legge 11 dicembre 2016 n. 232 nonché dell'Intesa tra lo Stato e le Regioni sancita nella seduta del 22 febbraio 2018*, con la quale la Giunta Regionale, per come risulta dall'allegato D alla deliberazione 338 del 30 luglio 2018, ha deciso di utilizzare gli accantonamenti finanziati dalle quote vincolate del risultato di amministrazione di parte capitale, per l'importo complessivo di Euro 45.018.000,00 di cui Euro 11.765.424,44 sul capitolo di spesa U9100500701 destinato a *Spese per la realizzazione di interventi relativi a infrastrutture stradali (Tratti pedemontana della piana di Gioia Tauro, Strade Province di Crotone, Catanzaro e Cosenza) - completamenti* - (art. 1, comma 495 e seguenti, legge 11 dicembre 2016, n. 232 - intesa governo-regioni del 22 febbraio 2018).

PREMESSO CHE

- Con Decreto 12719 del 9 ottobre 2006 è stato approvato l'Atto di Concessione dell'intervento denominato "*SGC Delianova – Cinquefrondi: 2° Stralcio – 1° Lotto SGC Svincolo per Taurianova (ex SS 111) – Innesto per Scroforio – Verso Oppido Mamertina e Varapodio*", per l'importo complessivo di Euro 26.057.000,00 a valere sulle risorse del POR Calabria 2000-2006 (FESR+RN).
- Con Decreto 3323 del 31 marzo 2008 è stata approvata la modifica al Decreto 12719 del 9 ottobre 2006 relativamente alla fonte finanziaria richiedendo l'impegno II = Euro 26.057.000,00 a valere sulle risorse della Delibera CIPE 20-2004 - Capitolo 24010303 - Impegno 967-2008.
- Con Decreto 6095 del 20 maggio 2008 è stata autorizzata la Ragioneria Generale a liquidare il trasferimento T1 = Euro 7.817.100,00 quale anticipazione del 30% sul costo complessivo dell'intervento a valere sulle risorse CIPE 20-2004 – Capitolo 24010303 – Impegno 967-2008.
- Con nota 3849 del 4 luglio 2008 il Dirigente del Settore 3 ha trasmesso ai soggetti sottoscrittori dell'Accordo la versione definitiva dei quadri attuativi degli interventi con l'assestamento delle relative fonti finanziarie, da cui si evince che le fonti finanziarie allocate sulle Delibere CIPE 20-2004 e CIPE 35-2005 afferiscono al medesimo capitolo di spesa 24010303.
- Con Determinazione 3548-2009 la Provincia di Reggio Calabria ha aggiudicato in via definitiva il riappalto dei lavori con il seguente Quadro Economico: Euro 22.679.680,23 di cui Euro 15.233.319,45 per lavori e oneri di sicurezza ed Euro 7.446.360,78 per somme a disposizione del beneficiario.
- Con Decreto 23884 del 31 dicembre 2009 l'intervento in oggetto è stato ricompreso nell'elenco delle operazioni di prima fase dell'Asse 6 – Settore 6.1 – Linea 6.1.4.6 del POR Calabria 2007-2013.
- Con Determinazione 15 del 14 gennaio 2011 tenuto conto che si rendeva necessario "*l'adeguamento strutturale delle grandi opere d'arte presenti sul collegamento alla nuova normativa antisismica (DM 14 gennaio 2008), sia per l'importanza della strada in se stessa, sia perché la realizzazione in futuro degli altri lotti della Pedemontana di Gioia Tauro, porterebbe ad una disparità strutturale, adesso evitabile con le disponibilità finanziarie destinate al lotto in questione*" è stata approvata la prima perizia di variante PV1 ai sensi del Decreto Legislativo 163 del 12 aprile 2006 – art. 132, comma 1 – lettera a) con un costo C = Euro 23.286.172,27 di cui Euro 15.730.448,90 per lavori e oneri di sicurezza ed Euro 7.555.723,37 per somme a disposizione del beneficiario.
- Con Decreto 15497 del 13 dicembre 2011 è stata prorogata la durata della concessione al 30 giugno 2012.
- Con Decreto 3040 del 12 marzo 2012:

1. Sono state aggiornate le fonti finanziarie pari a $R = R1 + R2 = \text{Euro } 26.057.000$ di cui $R1 = \text{Euro } 24.757.430,80$ a valere sulle risorse CIPE 20-2004 e CIPE 35-2005 – Capitolo U24010303 ed $R2 = \text{Euro } 1.299.569,20$ a valere sulle risorse CIPE 84-2000 – Capitolo U24010304.
 2. E' stato deciso di procedere con un successivo e separato atto al disimpegno di Euro 1.299.596 sull'impegno 967-2008 al fine di allineare la copertura finanziaria dell'intervento agli esiti della rimodulazione APQ TW del 2008 nonché assumere l'impegno della medesima somma pari a Euro 1.299.569,20 sul competente Capitolo 24010304 a valere sulle risorse di cui alla Delibera CIPE 84-2000.
 3. Si è preso atto che il costo dell'intervento è pari a $C = \text{Euro } 23.286.172,27$.
 4. E' stata autorizzata la Ragioneria Generale a liquidare il trasferimento $T2 = \text{Euro } 6.404.799,67$ a titolo di primo rateo a valere sulle risorse CIPE 20-2004 e CIPE 35-2005 – Capitolo 24010303 – Impegno 967-2008.
- Il 23 aprile 2018 è stato operato sul bilancio corrente della Regione Calabria il disimpegno $I2 = -11.835.100,33$ a valere sulle risorse della Delibera CIPE 20-2004 - Capitolo 24010303 - Impegno 967-2008 per insussistenza perenti.
 - Con nota SIAR-256569 del 23 luglio 2018 questa Direzione Generale, allo scopo di consentire il completamento dell'intervento in oggetto, ha chiesto al Dipartimento *Bilancio, Finanze, Patrimonio - Settore Bilancio e Programmazione Economica e Finanziaria - Risanamento Finanziario* di allocare sul bilancio regionale la somma pari a $Ra = \text{Euro } 6.199.203,16$ a valere sulle risorse delle Delibere CIPE 20-2004 e CIPE 35-2005 – Capitolo U24010303. Tali risorse, ricomprese nelle somme di cui all'impegno 967-2008 pari a Euro 11.835.100,33, sono state eliminate dal bilancio della Regione Calabria il 23 aprile 2018 per *Insussistenza perenti*.
 - Con repertorio 2388 del 07 agosto 2018 è stata stipulata la prima appendice all'atto di concessione che ha fissato la durata del finanziamento fino al 30 giugno 2019.
 - Con decreto 9732 del 11 settembre 2018 è stata impegnata sul bilancio regionale corrente 2018 la somma $I3 = \text{Euro } 2.865.069,44$ di cui Euro 1.565.500,24 a valere sulle risorse CIPE 20-2004 e CIPE 35-2005 - Capitolo U2401030301 - Impegno 6862-2018 del 22 giugno 2018 ed Euro 1.299.569,20 a valere sulle risorse CIPE 84-2000 - Capitolo U2401030401 – Impegno 6934-2018 del 27 giugno 2018.
 - Con decreto 10313 del 21 settembre 2018 si è preso atto della prima Appendice all'Atto di Concessione, repertorio 2388 del 7 agosto 2018, con la quale è stato modificato l'articolo 13 "*Anticipazione, acconti e saldo*" e, pertanto, il limite massimo delle erogazioni a favore del Beneficiario prima dell'approvazione del Collaudo Finale e della Relazione Accclarante dei lavori di completamento è stato fissato fino al 95% del costo dell'intervento nonché modificato l'articolo 14 "*Durata della concessione*" e, pertanto, la durata del finanziamento è stata prorogata fino al 30 giugno 2019.
 - Con il medesimo decreto 10313 del 21 settembre 2018 è stata autorizzata la Ragioneria Generale a liquidare sul bilancio regionale corrente 2018 la somma $T3 = \text{Euro } 2.865.069,44$ di cui Euro 1.565.500,24 a valere sulle risorse CIPE 20-2004 e CIPE 35-2005 - Capitolo U2401030301 - Impegno 6862-2018 ed Euro 1.299.569,20 a valere sulle risorse CIPE 84-2000 - Capitolo U2401030401 – Impegno 6934-2018.
 - Con nota SIAR-336769 del 08 ottobre 2018, in riscontro alla nota SIAR-256569 del 23 luglio 2018, il Dipartimento *Bilancio, Finanze, Patrimonio - Settore Bilancio e Programmazione Economica e Finanziaria - Risanamento Finanziario* ha precisato che, al fine di procedere alla riallocazione in bilancio delle suddette somme eliminate, poiché il Capitolo U2401030300 afferisce all'Accordo di Programma Quadro per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto, ha chiesto alla *Struttura di Coordinamento della Programmazione Nazionale* di autorizzare la riprogrammazione di tali risorse relative al Fondo per le Aree Sottoutilizzate (FAS) 2000-2006.
 - Con nota SIAR-384025 del 13 novembre 2018 il Settore *Infrastrutture di Trasporto*, al fine di consentire il corretto trasferimento delle somme residue a favore della Città Metropolitana di Reggio Calabria, in accordo con l'Appendice all'Atto di Concessione e in sostituzione della richiesta SIAR-256569 del 23 luglio 2018, ha chiesto alla *Struttura di Coordinamento della Programmazione Nazionale* e al Dipartimento *Bilancio, Finanze, Patrimonio - Settore Bilancio e Programmazione Economica e Finanziaria - Risanamento Finanziario* di autorizzare la riprogrammazione e l'allocazione sul bilancio regionale della somma pari a Euro 6.199.203,16 di cui Euro 5.034.894,55 sul bilancio 2018 ed Euro 1.164.308,61 sul bilancio 2019 a valere sulle risorse delle Delibere CIPE 20-2004 e CIPE 35-2005 – Capitolo U24010303.
 - Con nota SIAR-390386 del 19 novembre 2018 la *Struttura di Coordinamento della Programmazione Nazionale* ha espresso il nulla osta alla riprogrammazione delle suddette risorse.
 - Con decreto 12326 del 30 ottobre 2018 è stato concesso a favore della Città Metropolitana di Reggio Calabria il finanziamento aggiuntivo per la realizzazione di opere di completamento dell'intervento in oggetto per Euro 1.500.000,00 a valere sulle risorse messe a disposizione dalla DGR 338-2018 - Capitolo U9100500701 - Impegno 8547-2018- I4=1.500.000,00.
 - Con la seconda Appendice all'Atto di Concessione registrata al 3383 del 28 novembre 2018 è stato formalizzato il finanziamento aggiuntivo a favore della Città Metropolitana di Reggio Calabria, concesso con decreto 12326 del 30 ottobre 2018 per Euro 1.500.000,00 a valere sulle risorse messe a disposizione dalla DGR 338-2018 - Capitolo U9100500701 - Impegno 8547-2018 e, pertanto, la Città Metropolitana di Reggio Calabria è obbligata ad assumere, per la realizzazione dei lavori di completamento, l'impegno giuridicamente vincolante (aggiudicazione efficace e/o contratto), entro il 31 dicembre 2018, garantendo entro la stessa data spese esigibili pari ad almeno il 30% delle somme finanziate, nonché la relativa liquidazione e quietanza dell'avvenuto pagamento entro il 31 marzo 2019.
 - Con delibera 601-2018 del 30 novembre 2018 "*Variazione al bilancio di previsione al documento tecnico di accompagnamento al bilancio gestionale 2018-2020 e annualità successive ai sensi dell'art. 51, del d.lgs n. 118/2011*" la Giunta Regionale ha allocato le risorse finanziarie residue sul bilancio regionale pari a $Ra = \text{Euro } 6.199.203,16$ di cui Euro

5.034.894,55 sul bilancio 2018 ed Euro 1.164.308,61 sul bilancio 2019 a valere sulle risorse delle Delibere CIPE 20-2004 e CIPE 35-2005 – Capitoli: E4412002701; U2401030301.

- Con decreto 14962 del 11 dicembre 2018, nel prendere atto della seconda appendice all'atto di concessione con repertorio 3383 del 28 novembre 2018, è stato autorizzato il trasferimento $T4 = T1(LC) = \text{Euro } 450.000,00$ a valere sulle risorse della DGR 338-2018 - Capitolo U9100500701 - Impegno 8547-2018 nonché rinviato ad un successivo atto gli impegni delle risorse finanziarie, in corso di allocazione sul bilancio della Regione Calabria, pari a Euro 6.199.203,16 a valere sulle risorse delle Delibere CIPE 20-2004 e CIPE 35-2005 – Capitolo U2401030301.
- Con decreto 15251 del 14 dicembre 2018, è stato autorizzato l'impegno $I5 = I5(1) + I5(2) = \text{Euro } 6.199.203,16$ di cui $I5(1) = \text{Euro } 5.034.894,55$ sul bilancio 2018 – Impegno 9455-2018 ed $I5(2) = \text{Euro } 1.164.308,61$ sul bilancio 2019 – Impegno 968-2019 a valere sulle Delibere CIPE 20-2004 e CIPE 35-2005 - Capitolo U2401030301.
- Con decreto 1726 del 14 febbraio 2019 è stato autorizzato il trasferimento $T5 = T4(LP) = \text{Euro } 5.034.894,55$ a valere sulle risorse delle delibere CIPE 20-2004 E CIPE 35-2005 – Capitolo U2401030301 – Impegno 9455-2018.
- Con decreto 4001 del 28 marzo 2019 è stato autorizzato il trasferimento $T6 = T2(LC) = \text{Euro } 315.000,00$ a valere sulle risorse della DGR 338-2018 - Capitolo U9100500701 - Impegno 8547-2018.
- Con decreto 1389 del 14 febbraio 2022 è stato autorizzato il trasferimento $T7 = T3(LC) = \text{Euro } 660.000,00$ a valere sulle risorse della DGR 338-2018 - Capitolo U9100500701 – Impegno 5523-2021.

ACCERTATO CHE dallo stato economico e finanziario degli interventi di cui ai Lavori Principali (LP) ed ai Lavori di Completamento (LC), risulta che le risorse finanziarie originarie Ro, le risorse finanziarie concesse Rc, le risorse finanziarie impegnate I, le risorse finanziarie complessivamente trasferite a favore della Città Metropolitana di Reggio Calabria T, le risorse disponibili sul bilancio regionale Rd; il costo dell'intervento C ed il trasferimento residuo Tr sono riassunti sinteticamente di seguito.

Risorse finanziarie originarie, concesse, impegnate, trasferite, disponibili, da allocare in bilancio e da trasferire - (LP) = Lavori Principali; (LC) = Lavori di Completamento	R1 (CIPE 20-2004; CIPE 35-2005)	R2 (CIPE 84-2000)	R(LP) = R1+R2	R(LC) = R3 (DGR 338-2018)	Rt = R(LP) +R(LC)
Ro = Risorse finanziarie originarie	24.757.430,80	1.299.569,20	26.057.000,00		26.057.000,00
Rc = Risorse finanziarie concesse	21.986.603,07	1.299.569,20	23.286.172,27	1.500.000,00	24.786.172,27
ER = Ro – Rc	2.770.827,73	0,00	2.770.827,73		2.770.827,73
Capitoli	U2401030301	U24010304		U9100500701	
Impegni	967-2008 6862-2018 9455-2018 968-2019 3062-2020	6934-2018		8547-2018 6105-2019 5590-2020 5523-2021	
I1 (DD 3323 del 31 marzo 2008)	26.057.000,00		26.057.000,00		26.057.000,00
I2 (Insussistenza perenti - Eliminazione del 23 aprile 2018)	-11.835.100,33		-11.835.100,33		-11.835.100,33
I3 (DD 9732 del 11 settembre 2018)	1.565.500,24	1.299.569,20	2.865.069,44		2.865.069,44
I4 (DD 12326 del 30 ottobre 2018)				1.500.000,00	1.500.000,00
I5(1) (DD 15251 del 14 dicembre 2018)	5.034.894,55		5.034.894,55		5.034.894,55
I5(2) (DD 15251 del 14 dicembre 2018)	1.164.308,61		1.164.308,61		1.164.308,61
I = Totale impegni	21.986.603,07	1.299.569,20	23.286.172,27	1.500.000,00	24.786.172,27
D = R - I = Disponibilità a impegnare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T1=T1(LP) (DD 6095 20 maggio 2008)	7.817.100,00	0,00	7.817.100,00		7.817.100,00
T2=T2(LP) (DD 3040 12 marzo 2012)	6.404.799,67	0,00	6.404.799,67		6.404.799,67
T3=T3(LP) (DD 10313 21 settembre 2018)	1.565.500,24	1.299.569,20	2.865.069,44		2.865.069,44
T4=T1(LC) (DD 14962 11 dicembre 2018)				450.000,00	450.000,00
T5=T4(LP) (DD 1726 14 febbraio 2019)	5.034.894,55		5.034.894,55		5.034.894,55
T6=T2(LC) (DD 4001 28 marzo 2019)				315.000,00	315.000,00
T7=T3(LC) (DD 1389 14 febbraio 2022)				660.000,00	
T = Totale trasferimenti	20.822.294,46	1.299.569,20	22.121.863,66	1.425.000,00	23.546.863,66
Rd = I - T = Risorse disponibili	1.164.308,61	0,00	1.164.308,61	75.000,00	1.239.308,61
C = Costo dell'intervento	21.986.603,07	1.299.569,20	23.286.172,27	1.500.000,00	24.786.172,27
T% = 100*T/C = % trasferimento	94,70%	100,00%	95,00%	95,00%	95,00%
Tr = C – T = Trasferimento residuo	1.164.308,61	0,00	1.164.308,61	75.000,00	1.239.308,61

e sinteticamente di seguito riportato:

Risorse finanziarie originarie, concesse, impegnate, trasferite, disponibili, da allocare in bilancio e da trasferire - (LP) = Lavori Principali; (LC) = Lavori di Completamento	R1 (CIPE 20-2004; CIPE 35-2005)	R2 (CIPE 84-2000)	R(LP) = R1+R2	R(LC) = R3 (DGR 338-2018)	Rt = R(LP) +R(LC)
Ro = Risorse finanziarie originarie	24.757.430,80	1.299.569,20	26.057.000,00	0,00	26.057.000,00
Rc = Risorse finanziarie concesse	21.986.603,07	1.299.569,20	23.286.172,27	1.500.000,00	24.786.172,27
Capitoli	U2401030301	U24010304		U9100500701	
I = Totale impegni	21.986.603,07	1.299.569,20	23.286.172,27	1.500.000,00	24.786.172,27

T = Totale trasferimenti	20.822.294,46	1.299.569,20	22.121.863,66	1.425.000,00	23.546.863,66
Rd = I - T = Risorse disponibili	1.164.308,61	0,00	1.164.308,61	75.000,00	1.239.308,61
C = Costo dell'intervento	21.986.603,07	1.299.569,20	23.286.172,27	1.500.000,00	24.786.172,27
T% = 100*T/C = % trasferimento	94,70%	100,00%	95,00%	95,00%	95,00%
Tr = C - T = Trasferimento residuo	1.164.308,61	0,00	1.164.308,61	75.000,00	1.239.308,61

CONSIDERATO CHE

Richiesta proroga finanziamento

- Con nota 22234 del 25 marzo 2022, acquisita al SIAR-148042 del 25 marzo 2022, la Città Metropolitana di Reggio Calabria, nel fare presente che con determina dirigenziale 3115/RG del 06 ottobre 2021 è stato approvato il certificato di collaudo statico e si è messa in esercizio l'infrastruttura stradale in oggetto, al fine di procedere all'approvazione degli atti del collaudo tecnico amministrativo e di quanto propedeutico alla rendicontazione e alla chiusura dell'intervento, ha chiesto la proroga della concessione fino al 31 maggio 2022.

Richiesta rateo (T8)

- Con la medesima nota 22234 del 25 marzo 2022, la Città Metropolitana di Reggio Calabria, ha reiterato la richiesta di trasferimento della quota di finanziamento di cui alla nota 4232 del 20 gennaio 2021, acquisita al SIAR-23130 del 21 gennaio 2021, con la quale è stata trasmessa la rendicontazione delle spese sostenute pari a Sr = Euro 21.494.827,89.
- Occorre erogare, a favore della Città Metropolitana di Reggio Calabria, un ulteriore rateo da trasferire con urgenza *al fine di evitare eventuali ritardi dei pagamenti e di conseguenza scongiurare probabili richieste risarcitorie, pendenze o riserve* e quindi effettuare il trasferimento $T8 = T5(LP)$ per come di seguito indicato:

Determinazione del trasferimento $T8=T5(LP)$ (Nota CMRC 22234 del 25 marzo 2022, acquisita al SIAR-148042 del 25 marzo 2022)	Euro
C(LP) = Costo dell'intervento	23.286.172,27
T(LP) = Risorse finanziarie trasferite	22.121.863,66
Sr(LP) = Spese totali rendicontate	21.494.827,89
Sm(LP) = Spese maturate	0,00
S(LP) = Sr(LP)+Sm(LP)= Spese totali rendicontate e maturate	21.494.827,89
Smin(LP) = $0,80*T(LP)$ = 80% dei trasferimenti precedenti	17.697.490,93
Tmax(LP) = $0,975*C$ (con collaudo statico)	22.704.017,96
$T8max(LP) = Tmax(LP) - T(LP)$ = Trasferimento max prima del collaudo tecnico amministrativo	582.154,31
$T8am(LP) = 0,30*C(LP) + (S(LP)-Smin(LP))$ = Trasferimento ammissibile	10.783.188,65
$T8(LP) = MIN(T8max;T8am)$ = Trasferimento attuale	582.154,31
$Tt(LP) = T(LP) + T8(LP)$ = Trasferimento totale	22.704.017,96
Percentuale del trasferimento = $100*Tt(LP)/C(LP)$	97,50
Controllo $(S(LP) \geq Smin(LP))$	Vero
Controllo $(Tt(LP) \leq Tmax(LP))$	Vero
Controllo $(T8(LP) \leq T8am(LP))$	Vero

RITENUTO

1. Di accogliere la richiesta di cui alla nota 22234 del 25 marzo 2022, acquisita al SIAR-148042 del 25 marzo 2022, con la quale la Città Metropolitana di Reggio Calabria, nel fare presente che con determina dirigenziale 3115/RG del 06 ottobre 2021 è stato approvato il certificato di collaudo statico e si è messa in esercizio l'infrastruttura stradale in oggetto, al fine di procedere all'approvazione degli atti del collaudo tecnico amministrativo e di quanto propedeutico alla rendicontazione e alla chiusura dell'intervento, ha chiesto la proroga della concessione fino al 31 maggio 2022.
2. Di rinnovare la convenzione e fissare il nuovo termine di scadenza del finanziamento al 31 maggio 2022 al solo fine di consentire l'approvazione del collaudo tecnico amministrativo e trasmettere la rendicontazione finale dei lavori principali e dei lavori di completamento e, pertanto, restano invariati e confermati tutti gli altri patti e condizioni contenuti nell'atto di concessione del finanziamento di cui ai seguenti atti: A0 (Decreto 12719 del 09 ottobre 2006); A1 (2388 del 7 agosto 2018); A2 (3383 del 28 novembre 2018).
3. Di disporre con il presente decreto un trasferimento complessivo ed autorizzare la Ragioneria Generale all'emissione dei relativi mandati di pagamento che possono essere liquidati sulle risorse messe a disposizione sui capitoli e impegni che presentano la sufficiente disponibilità per far fronte al pagamento dei corrispettivi a favore del beneficiario, di cui alle distinte di liquidazione del sistema COEC, pari a $T8=T5(LC)=T8.1+T8.2$ =Euro 582.154,31 di cui T8.1= Euro 507.154,31 a valere sulle risorse delle delibere CIPE 20-2004 e CIPE 35-2005 e T8.2 = Euro 75.000,00 di cui alle risorse finanziarie

della DGR 338 del 30 luglio 2018 destinate al raggiungimento dei target di spesa, valide ai fini del rispetto del pareggio di bilancio, la cui mancata liquidazione comporta sanzioni, per come di seguito indicato:

Determinazione del trasferimento T8=T5(LP) (Nota CMRC 22234 del 25 marzo 2022, acquisita al SIAR-148042 del 25 marzo 2022)	R1 (CIPE 20-2004; CIPE 35-2005)	R(LC) = R3 (DGR 338-2018)	Rt = R(LP) +R(LC)
Risorse disponibili Rd	1.164.308,61	75.000,00	1.239.308,61
Trasferimento T8(LP)	507.154,31	75.000,00	582.154,31
Trasferimento	T8.1	T8.2	T8=T8.1+T8.2
Capitolo	U2401030301	U9100500701	
Impegno	3062-2020	5523-2021	
Distinta di liquidazione COEC	3201 – 2022	3203 - 2022	

4. Di allegare le distinte di liquidazione generate dal sistema COEC a cura del Responsabile del Procedimento, di cui ai seguenti file:
- 20220325 3201 LIQ T8.1 = Euro 507.154,31
 - 20220325 3203 LIQ T8.2 = Euro 75.000,00

VISTO

- La nota 4077 del 20 giugno 2008 con la quale il Dipartimento Bilancio e Patrimonio, in riferimento a quanto previsto dal DPR 602/1973 e dal D.M. 40 del 18 gennaio 2008, detta ulteriori disposizioni sui trasferimenti in favore delle pubbliche amministrazioni.
- La nota 3052/DG del 19 agosto 2008 con la quale si rende noto ad Equitalia S.p.A. che, in ordine ai trasferimenti di fondi tra soggetti pubblici, in avvenire non verrà inoltrata richiesta di verifica ai sensi del D.M. 40 del 18 gennaio 2008.

ATTESO che per il provvedimento in oggetto, in analogia all'operato della Ragioneria dello Stato, per il trasferimento di fondi tra soggetti pubblici, non si applicano le relative norme di cui alla legge 286 del 24 novembre 2006 e al D.M. 40 del 18 gennaio 2006.

ATTESTATO CHE

- Ai sensi dell'art. 45 della Legge Regionale 8/2002, per la presente liquidazione, si sono realizzate le condizioni che comprovano il diritto del creditore.
- Ai sensi dell'art. 4 della Legge Regionale 47 del 23 dicembre 2011, per la liquidazione di cui trattasi, si è riscontrata la corretta imputazione della spesa la necessaria disponibilità per la copertura finanziaria.
- Per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato articolo 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4-2 del Decreto Legislativo 118/2011.

ATTESTATO CHE si è provveduto alla pubblicazione di quanto previsto dagli articoli 26 e 27 del Decreto Legislativo 33 del 14 marzo 2013 in conformità della nota del Segretariato Generale 57354 del 11 febbraio 2019 e del "Piano triennale della prevenzione della corruzione e della trasparenza 2021/2023 – aggiornamento 2021", approvato con la Delibera di Giunta Regionale n. 11 del 28 gennaio 2021.

VISTE le distinte di liquidazione generata telematicamente e allegate al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

ATTESTATA l'avvenuta verifica circa la completezza, coerenza e correttezza in SIURP del corredo informativo del progetto di che trattasi, ai sensi della circolare n. 30802 del 24 gennaio 2020.

ATTESTATA la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto.

Su proposta del Responsabile del Procedimento.

DECRETA

Per le motivazioni espresse in premessa, che qui si intendono riportate quale parte integrante e sostanziale.

1. Di accogliere la richiesta di cui alla nota 22234 del 25 marzo 2022, acquisita al SIAR-148042 del 25 marzo 2022, con la quale la Città Metropolitana di Reggio Calabria, nel fare presente che con determina dirigenziale 3115/RG del 06 ottobre 2021 è stato approvato il certificato di collaudo statico e si è messa in esercizio l'infrastruttura stradale in oggetto, al fine di procedere all'approvazione degli atti del collaudo tecnico amministrativo e di quanto propedeutico alla rendicontazione e alla chiusura dell'intervento, ha chiesto la proroga della concessione fino al 31 maggio 2022.

2. Di rinnovare la convenzione e fissare il nuovo termine di scadenza del finanziamento al 31 maggio 2022 al solo fine di consentire l'approvazione del collaudo tecnico amministrativo e trasmettere la rendicontazione finale dei lavori principali e dei lavori di completamento e, pertanto, restano invariati e confermati tutti gli altri patti e condizioni contenuti nell'atto di concessione del finanziamento di cui ai seguenti atti: A0 (Decreto 12719 del 09 ottobre 2006); A1 (2388 del 7 agosto 2018); A2 (3383 del 28 novembre 2018).
3. Di disporre con il presente decreto un trasferimento complessivo ed autorizzare la Ragioneria Generale all'emissione dei relativi mandati di pagamento che possono essere liquidati sulle risorse messe a disposizione sui capitoli e impegni che presentano la sufficiente disponibilità per far fronte al pagamento dei corrispettivi a favore del beneficiario, di cui alle distinte di liquidazione del sistema COEC, pari a $T8=T5(LC)=T8.1+T8.2$ =Euro 582.154,31 di cui $T8.1$ = Euro 507.154,31 a valere sulle risorse delle delibere CIPE 20-2004 e CIPE 35-2005 e $T8.2$ = Euro 75.000,00 di cui alle risorse finanziarie della DGR 338 del 30 luglio 2018 destinate al raggiungimento dei target di spesa, valide ai fini del rispetto del pareggio di bilancio, la cui mancata liquidazione comporta sanzioni, per come di seguito indicato:

Determinazione del trasferimento $T8=T5(LP)$ (Nota CMRC 22234 del 25 marzo 2022, acquisita al SIAR- 148042 del 25 marzo 2022)	R1 (CIPE 20-2004; CIPE 35-2005)	R(LC) = R3 (DGR 338-2018)	Rt = R(LP) +R(LC)
Risorse disponibili Rd	1.164.308,61	75.000,00	1.239.308,61
Trasferimento $T8(LP)$	507.154,31	75.000,00	582.154,31
Trasferimento	T8.1	T8.2	$T8=T8.1+T8.2$
Capitolo	U2401030301	U9100500701	
Impegno	3062-2020	5523-2021	
Distinta di liquidazione COEC	3201 – 2022	3203 - 2022	

4. Di allegare le distinte di liquidazione generate dal sistema COEC a cura del Responsabile del Procedimento, di cui ai seguenti file:
 - 20220325 3201 LIQ $T8.1$ = Euro 507.154,31
 - 20220325 3203 LIQ $T8.2$ = Euro 75.000,00
5. Di precisare che il trasferimento $T8=T5(LP)$ fa parte delle risorse destinate al raggiungimento dei target di spesa validi ai fini del rispetto del pareggio di bilancio e che la mancata liquidazione comporta sanzioni per la Regione Calabria.
6. Di notificare il presente Decreto alla Città Metropolitana di Reggio Calabria.
7. Di disporre la pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Calabria ai sensi della Legge Regionale 11 del 6 aprile 2011 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679 e laddove prevista la pubblicazione sul sito istituzionale della Regione ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
Ing. Antonio De Lio
(Con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente del Settore Infrastrutture di Trasporto
Ing. Giuseppe Iiritano
(Con firma digitale)



REGIONE CALABRIA

Esercizio 2022

Liquidazioni

Liquidazione n°	3201 del 25/03/2022	Determinazione del trasferimento T8=T5(LP) - (Nota CMRC 22234 del 25 marzo 2022, acquisita al SIAR-xxx del xx marzo 2022) - T8.1
Impegno:	2020 - 3062 - 0	apq sistema delle infrastrutture di trasporto settore stradale - por calabria fesr 2007-2013 - linea 6.1.4.6 - intervento: pedemontana della piana di gioia tauro - tratto delianova - cinquefrondi. 2^ stralcio i lotto s.g.c. svincolo taurianova (ex ss111) - innesto per scroforio verso oppido mamertina e varapodio - codici: siurp: 89777; apq: reg-s-rc2/a (8 bis); cup: b81b07000140001 - cig: 02864924ac - ente beneficiario: città metropolitana di reggio calabria opere principali ed opere di completamento - dgr 338 del 30 luglio 2018 impegno di spesa i5

Capitolo:	U2401030301	SPESE PER L'ATTUAZIONE DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - II ATTO INTEGRATIVO, SETTORE STRADE E AEROPORTI SOTTOSCRITTO IN DATA 30 DICEMBRE 2005 E CONFLUITO NELL'ATTO DI RACCORDO DI CUI ALLA DELIBERAZIONE DELLA G.R. N. 440 DEL 24.7.2007 (DELIBERAZIONI CIPE N. 20 DEL 29 SETTEMBRE 2004 E N. 35 DEL 27/5/2005 -DELIBERAZIONE DELLA G.R. N. 818 DEL 12.12.2007).
-----------	-------------	---

Beneficiario:	64944 - CITTA' METROPOLITANA DI REGGIO CALABRIA
Codice Fiscale:	
Partita IVA:	80000100802
Quietanza:	GIROFONDI ORDINARI

Documento		Liquidazione					Importo Lordo	Ritenute	Importo Netto
Numero	Data	Tipo	Anno	Num	Riga	n. Scad.			
5948		NDP	2022	5948	1	1	507.154,31	0,00	507.154,31

Data Scadenza: 31/03/2022

Cod. Gest. Siope: U.2.03.01.02.004 - Contributi agli investimenti a Città metropolitane e Roma capitale

Utente: ANTONIO.DELIO

Capitolo: U2401030301-SPESE PER L'ATTUAZIONE DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - II ATTO INTEGRATIVO, SETTORE STRADE E AEROPORTI SOTTOSCRITTO IN DATA 30 DICEMBRE 2005 E CONFLUITO NELL'ATTO DI RACCORDO DI CUI ALLA DELIBERAZIONE DELLA G.R. N. 440 DEL 24.7.2007 (DELIBERAZIONI CIPE N. 20 DEL 29 SETTEMBRE 2004 E N. 35 DEL 27/5/2005 - DELIBERAZIONE DELLA G.R. N. 818 DEL 12.12.2007).

Totale Beneficiario:	507.154,31	0,00	507.154,31
Totale Impegno:	507.154,31	0,00	507.154,31
Totale Liquidazione:	507.154,31	0,00	507.154,31



REGIONE CALABRIA

Esercizio 2022

Liquidazioni

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA



REGIONE CALABRIA

Esercizio 2022

Liquidazioni

Liquidazione n°	3203 del 25/03/2022	Determinazione del trasferimento T8=T5(LP) - (Nota CMRC 22234 del 25 marzo 2022, acquisita al SIAR-xxx del xx marzo 2022) - Trasferimento T8.2
Impegno:	2021 - 5523 - 0	apq sistema delle infrastrutture di trasporto settore stradale - intervento: pedemontana della piana di gioia tauro - tratto delianova - cinquefrondi. 2^ stralcio i lotto s.g.c. svincolo taurianova (ex ss111) - innesto per scroforio verso oppido mamertina e varapodio - codici: siurp: 89777; apq: reg-s-rc2/a (8 bis); cup: b81b07000140001 cig: 02864924ac - ente beneficiario: città metropolitana di Reggio Calabria - opere di completamento - dgr 338 del 30 luglio 2018 - impegno di spesa
Capitolo:	U9100500701	SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI RELATIVI A INFRASTRUTTURE STRADALI (TRATTI PEDEMONTANA DELLA PIANA DI GIOIA TAURO, STRADE PROVINCE DI CROTONE, CATANZARO E COSENZA) - COMPLETAMENTI - (ART. 1, COMMA 495 E SEGUENTI, LEGGE 11 DICEMBRE 2016, N. 232 - INTESA GOVERNO-REGIONI DEL 22 FEBBRAIO 2018)

Beneficiario: 64944 - CITTA' METROPOLITANA DI REGGIO CALABRIA
 Codice Fiscale:
 Partita IVA: 80000100802
 Quietanza: GIROFONDI ORDINARI

Documento		Liquidazione					Importo Lordo	Ritenute	Importo Netto
Numero	Data	Tipo	Anno	Num	Riga	n. Scad.			
5950		NDP	2022	5950	1	1	75.000,00	0,00	75.000,00

Data Scadenza: 31/03/2022

Cod. Gest. Siope: U.2.03.01.02.004 - Contributi agli investimenti a Città metropolitane e Roma capitale

Utente: ANTONIO.DELIO

Capitolo: U9100500701-SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI RELATIVI A INFRASTRUTTURE STRADALI (TRATTI PEDEMONTANA DELLA PIANA DI GIOIA TAURO, STRADE PROVINCE DI CROTONE, CATANZARO E COSENZA) - COMPLETAMENTI - (ART. 1, COMMA 495 E SEGUENTI, LEGGE 11 DICEMBRE 2016, N. 232 - INTESA GOVERNO-REGIONI DEL 22 FEBBRAIO 2018)

Totale Beneficiario:	75.000,00	0,00	75.000,00
Totale Impegno:	75.000,00	0,00	75.000,00
Totale Liquidazione:	75.000,00	0,00	75.000,00

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA