



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 06 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 21/03/2022

Numero Registro Dipartimento: 357

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 3109 del 23/03/2022

OGGETTO: LEGGE REGIONALE 18 LUGLIO 2011, N. 20 ARTICOLO 9 - INVESTIMENTI NEL SETTORE DEI TRASPORTI FERROVIARI "INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DELLA REGIONE GESTITE DA FERROVIE DELLA CALABRIA S.R.L.". IMPORTO FINANZIAMENTO: EURO 16.512.500,00 (SCHEDA A: EURO 11.387.491,04 - SCHEDA B: EURO 3.000.000,00, SCHEDA D: EURO 2.125.008,96). ENTE ATTUATORE E BENEFICIARIO DEL FINANZIAMENTO: FERROVIE DELLA CALABRIA SRL. TRASFERIMENTO T6..

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTO

- La legge 241 del 7 agosto 1990 e s.m.i. *“Nuove norme sul procedimento amministrativo”*.
- Gli articoli 16 e 17 del decreto legislativo 29 del 3 febbraio 1993 e ss.mm.ii.
- Il decreto legislativo 165 del 30 marzo 2001 *“Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”* e successive modificazioni ed integrazioni e in particolare gli articoli 16 e 17.

VISTO

- La legge regionale 7 del 13 maggio 1996 recante *“Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della Giunta regionale e sulla dirigenza regionale”*.
- La delibera della Giunta Regionale 2661 del 21 giugno 1999 *“Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni di cui alla legge regionale 7-1996 e dal decreto legislativo 29-1993 e successive modificazioni ed integrazioni”* in attuazione dei principi concernenti la separazione dei poteri di indirizzo politico amministrativo dall’attività di gestione amministrativa.
- Il decreto del Presidente della Giunta Regionale 354 del 21 giugno 1999 *“Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”*, come modificato ed integrato con D.P.G.R. n.101/2007.
- La legge regionale 31 del 7 agosto 2002 *“Misure organizzative di razionalizzazione e di contenimento della spesa per il personale”* – Art. 7 *“Ordinamento generale delle strutture regionali”*.
- La legge regionale 34 del 12 agosto 2002 e successive modifiche ed integrazioni *“Riordino delle funzioni amministrative regionali e locali”* e ritenuta la propria competenza.
- La delibera della Giunta Regionale 770 del 11 novembre 2006 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale di cui all’art.7 della legge regionale 31-2002.
- La delibera della Giunta regionale 258 del 14 maggio 2007 con la quale sono state approvate le *“Modifiche all’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale”* e, inoltre, conferite le funzioni di Responsabile dell’APQ *“Sistema delle Infrastrutture di Trasporto”* al dirigente generale del dipartimento Lavori Pubblici.
- La delibera della Giunta regionale 453 del 27 settembre 2017 *“Modifiche ed integrazioni del regolamento regionale n. 16 del 23 dicembre 2015 e s.m.i.”*.
- La deliberazione della Giunta Regionale 63 del 15 febbraio 2019 *“Struttura organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione – Revoca della Struttura approvata con DGR 541 del 16 dicembre 2015”*.
- Il decreto del dirigente generale del dipartimento *Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità* 3502 del 20 marzo 2019, con il quale è stata modificata la micro-struttura organizzativa del dipartimento, a seguito degli adempimenti di cui alla DGR 63 del 15 febbraio 2019.
- La delibera della Giunta regionale 186 del 21 maggio 2019 *“DGR n.63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n.541/2015 e s.m.i. - pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio”*.
- La delibera della Giunta Regionale 512 del 31 ottobre 2019 avente ad oggetto *“Nuova struttura organizzativa della Giunta regionale approvata con DGR. n. 63/2019 e s.m.i. - Assegnazione dei dirigenti”*.
- Il decreto 14242 del 19 novembre 2019 del Dipartimento *“Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”* con cui è stato conferito all’ing. Giuseppe Iiritano l’incarico di funzione dirigenziale del Settore *“Infrastrutture di Trasporto”*.
- Il decreto 1568 del 17 febbraio 2020 *“Individuazione dei responsabili del procedimento, assegnazione delle mansioni e degli obiettivi ai dipendenti del settore Infrastrutture di trasporto”* con il quale sono state affidate all’ing. Antonio De Lio le responsabilità dei procedimenti *“Istruttoria interventi PISL finanziati con fondi POR 2007-2013 e PAC 2007-2013. Rapporti con i soggetti attuatori per le attività di completamento e per la concessione di eventuali proroghe. Interfaccia con i Dipartimenti Programmazione Nazionale e Comunitaria per i progetti di cui sopra. Gestione dei finanziamenti concessi dal Settore a Ferrovie della Calabria”*.
- La delibera della Giunta regionale 91 del 15 maggio 2020 *“Struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione modifiche alla delibera di giunta regionale n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i.”*.
- Il decreto del Dipartimento *“Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità (ILPM) – Settore 13 – Infrastrutture di Trasporto”* 6972 del 06 Luglio 2021 *“Conferimento incarico di Posizione Organizzativa di II Fascia n. 21 - POR Calabria FESR FSE 2014-2020 - Azione 4.6.2 “Rinnovo del materiale rotabile” - dipendente Antonio De Lio - Matr. 249050 - DGR n.136 del 02 Aprile 2019 - DGR n.184 del 21 maggio 2019 - DGR n. 172 del 03 maggio 2021.*
- Il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 180 del 07 novembre 2021 recante oggetto *“Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3”*.
- La Delibera della Giunta regionale 521 del 26 novembre 2021 con la quale è stato individuato per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento *Infrastrutture e Lavori Pubblici* l’ing. Claudio Moroni.
- Il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 252 del 30 dicembre 2021, di conferimento dell’incarico all’ing. Claudio Moroni di Dirigente Generale del Dipartimento *“Infrastrutture e Lavori Pubblici”*.

RITENUTO che, ai fini dell'istruttoria e del supporto tecnico-amministrativo, la responsabilità del presente procedimento possa essere affidata all'ing. Antonio De Lio.

VISTO

- 1) La Legge Regionale 31 del 10 novembre 1975 e successive modifiche ed integrazioni *"Norme sugli interventi regionali per la realizzazione di OO.PP. - procedure - deleghe agli Enti locali"*.
- 2) La Legge Regionale 24 del 31 Luglio 1987 *"Norme per il finanziamento di Opere Pubbliche – modificazioni e integrazioni"*.
- 3) Il Decreto Legislativo 163/2006 *"Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture"*.
- 4) Il Decreto del Presidente della Repubblica 207/2010 *"Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 163 del 12 aprile 2006"*.
- 5) Il Decreto Legislativo 50 del 18 aprile 2016 *"Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. (16G00062) (GU Serie Generale n.91 del 19-4-2016 - Suppl. Ordinario n. 10)"*.

VISTO

- 6) La Legge Regionale 8 del 4 febbraio 2002 *"Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria"* e in particolare gli articoli 43, 44 e 45 del Titolo V *"Gestione finanziaria delle entrate e delle uscite"*.
- 7) Il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011 e in particolare gli articoli Articolo 56 *"Impegni di spesa"* e Articolo 57 *"Liquidazione della spesa"*.
- 8) L'articolo 4 della Legge Regionale 47 del 23 dicembre 2011 afferente la copertura finanziaria nonché le circolari congiunte dei Dipartimenti Bilancio e Presidenza 23190 e 52030 del 2012.
- 9) La Legge Regionale 47-2018 del 21 dicembre 2018 *"Provvedimento Generale recante norme di tipo ordinamentale e procedurale (collegato alla Manovra di Finanza Regionale per l'anno 2019)"*.

VISTO

- La delibera della Giunta Regionale n. 342 del 30 luglio 2021 recante oggetto *"Chiusura dei conti relativi all'esercizio finanziario 2020. Riaccertamento ordinario dei residui attivi, passivi e determinazione delle economie di spesa (art. 3, comma 4, del d.lgs 23 giugno 2011 n. 118) e ricognizione dei residui attivi e passivi non rientranti nel riaccertamento ordinario dei residui. (titolo ii del d. lgs. 118/2011)"*.
- La Legge Regionale n. 36 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto *"Legge di Stabilità Regionale 2022"*.
- La Legge Regionale n. 37 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto *"Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022-2024"*.
- La Delibera della Giunta Regionale n. 599 del 28 dicembre 2021 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022- 2024 (artt. 11 e 39, c.10, D.Lgs. 23.6.2011,n.118).
- La Delibera della Giunta Regionale n. 600 del 28 dicembre 2021 *"Bilancio Finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022-2024" (art.39, c.10, D.Lgs. n. 23.6.2011, n.118)*.

VISTO

- 10) Il Decreto Legislativo 33 del 14 marzo 2013 *"Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni (titolo così sostituito dall'art. 1, comma 1, d.lgs. n. 97 del 2016) (G.U. n. 80 del 5 aprile 2013)"*.
- 11) La nota del Segretariato Generale SIAR-57354 del 11 febbraio 2019 *"Coordinamento attività dipartimentali – Piano Triennale Prevenzione della Corruzione e Trasparenza – Contenuto dei decreti dirigenziali"*.
- 12) La Delibera di Giunta Regionale n. 11 del 28 gennaio 2021 *"Approvazione piano triennale della prevenzione della corruzione e della trasparenza 2021/2023 – aggiornamento 2021"*.

VISTO

- La delibera della Giunta Regionale 10 del 10 gennaio 2012 con la quale è stato approvato, ai sensi dell'art. 9 comma 4 della Legge Regionale n. 20 del 18 luglio 2011, il programma di interventi di riqualificazione delle infrastrutture ferroviarie della Regione Calabria gestite da Ferrovie della Calabria srl, propedeutico alla richiesta di mutuo alla Cassa Depositi e Prestiti o altro istituto di credito, in conformità a quanto previsto dall'art. 9 della legge regionale n. 20 del 18 luglio 2011, per un importo complessivo pari a Euro 20.000.000,00 come specificato nelle schede numerate da 1 a 5 allegate alla medesima DGR.
- Il mutuo 4555952 del 26 giugno 2012 concesso dalla Cassa Depositi e Prestiti di Euro 16.512.500,00.
- La delibera della Giunta Regionale 436 del 27 novembre 2013 con la quale è stata approvata una rimodulazione del programma degli interventi approvato con DGR 10-2012, per un importo complessivo pari a Euro 16.512.500,00.
- La delibera della Giunta Regionale 147 del 29 aprile 2016 con la quale è stata approvata una rimodulazione con la quale vengono esclusi gli interventi di manutenzione ordinaria e considerati solo interventi su immobili di proprietà regionale che ricadono su tratte in esercizio o consistono in realizzazione ed infrastrutturazione di collegamenti economicamente più sostenibili, confermando l'importo complessivo del mutuo di Euro 16.512.500,00 come di seguito indicato:

Scheda	Delibera della Giunta Regionale 147 del 29 aprile 2016 – Rimodulazione del programma d'interventi di cui all'art. 9 della legge regionale n. 20 del 18 luglio 2011 e DGR 436 del 27 novembre 2013.	Importo Euro
A	Interventi necessari per la messa in sicurezza delle infrastrutture ferroviarie di proprietà della Regione Calabria: sede, armamento, opere d'arte e gallerie.	11.387.491,04
B	Rinnovo, revisione generale dell'armamento e risanamento della massicciata Linea Cosenza – Catanzaro Lido – Varie tratte (cofinanziamento di macrointervento di importo pari a Euro 8.553.237,03)	3.000.000,00
C	Interventi di manutenzione straordinaria infrastrutture: sede, armamento, opere d'arte e gallerie di proprietà della Regione Calabria.	0,00
D	Riqualificazione piazzali ferroviari di Gioia Tauro e Palmi di proprietà della Regione Calabria per lo sviluppo nodi intermodali nonché interventi per la messa in sicurezza del patrimonio aziendale sulla Gioia Tauro – Palmi.	2.125.008,96
	Totale	16.512.500,00

- La delibera della Giunta Regionale 133 del 15 aprile 2021 *“Variazioni al bilancio di previsione 2021-2023 – annualità 2021 – per iscrizione delle quote vincolate ed accantonate del risultato di amministrazione ai sensi degli articoli 42 e 51 del Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118”* tra l'altro, sono state riprogrammate risorse per *Spese per interventi di riqualificazione delle Infrastrutture Ferroviarie della Regione da realizzare per il tramite di Ferrovie della Calabria (Art. 9 della Legge Regionale 18 Luglio 2011, n. 20) per un importo complessivo di Euro 3.025.241,62 per l'annualità 2021 sul capitolo U2301050901.*

PREMESSO CHE

- Con decreto 16943 del 29 novembre 2012 è stato approvato lo schema di convenzione fra la Regione Calabria e Ferrovie della Calabria s.r.l., regolante le modalità di finanziamento per la realizzazione degli interventi di riqualificazione delle infrastrutture ferroviarie della Regione gestite da Ferrovie della Calabria S.r.l., previsti dal programma d'interventi approvato con deliberazione della Giunta Regionale n. 10 del 10 gennaio 2012, ai sensi dell'art. 9 comma 4 della legge regionale n. 20 del 18 luglio 2011, nonché impegnato la somma I1 = Euro 4.953.750,00 - Impegno 4908-2012 - Capitolo 23010509.
- Con decreto 2050 del 14 febbraio 2013 è stato effettuato a favore di Ferrovie della Calabria srl il trasferimento T1 = Euro 4.953.750,00 - Liquidazione 1188-2013 del 04 febbraio 2013 – Impegno 4098-2012 - Capitolo 23010509.
- Con decreto 5732 del 12 maggio 2014, in applicazione della DGR 436 del 27 novembre 2013, è stato revocato il finanziamento a favore di Ferrovie della Calabria srl degli interventi di cui alle convenzioni Repertorio 24, 26 e 27 del 14 gennaio 2013, approvato un nuovo schema di convenzione, confermato il finanziamento di cui alla convenzione Repertorio 25 del 14 gennaio 2013 nonché impegnata la somma I2 = Euro 11.512.500,00 - Impegno 2434-2014 - Capitolo 23010509.
- Con decreto 15968 del 15 dicembre 2016 è stata impegnata la somma residua I3 = Euro 46.250,00 - Impegno 6209-2016 - Capitolo 23010509 a totale copertura delle opere finanziate.
- Con nota 1665 del 17 gennaio 2017, in atti con prot. n. 15293 del 19 gennaio 2017, la Cassa Depositi e Prestiti ha comunicato di aver preso atto della rimodulazione del programma di interventi approvata con DGR 147 del 29 aprile 2016.
- Con decreto 9005 del 9 agosto 2017 è stata liquidata a favore di Ferrovie della Calabria srl la somma T2 = Euro 3.535.958,15; Liquidazione 7333-2017; Impegno 11-2017; Capitolo 23010509.
- Con decreto 3736 del 20 aprile 2018 è stato approvato lo schema di Convenzione regolante il finanziamento di Euro 16.512.500,00 per la realizzazione degli interventi di cui alle schede A, B e D afferenti il *“Programma di interventi di riqualificazione delle infrastrutture ferroviarie della Regione”* – L.R. 20/2011 art. 9 – DGR 10/2012 così come modificata dalla DGR 436/2013 e dalla DGR 147/2016.
- Con convenzione Rep. 1299 de 07 maggio 2018 è stato regolato il finanziamento di Euro 16.512.500,00 per la realizzazione degli interventi di riqualificazione delle infrastrutture ferroviarie della Regione Calabria, per investimenti nel settore dei trasporti ferroviari di cui all'art. 9 della legge regionale n. 20 del 18 luglio 2011, a favore dell'ente gestore Ferrovie della Calabria srl per come specificato nelle schede A (Euro 11.387.491,04), B (Euro 3.000.000,00) e D (Euro 2.125.008,96).
- Con decreto 6359 del 18 giugno 2018 è stata liquidata in favore di Ferrovie della Calabria la somma T3 = Euro 1.583.571,79; Liquidazione 6551-2018; Impegno 151-2016; Capitolo U2301050901.
- Con decreto 14219 del 18 novembre 2019 è stata liquidata in favore di Ferrovie della Calabria la somma T4 = Euro 1.454.291,85; Liquidazione 14583-2019; Impegno 3264-2019; Capitolo U2301050901.
- Con decreto 9515 del 23 settembre 2021 è stata impegnata la somma I5 = Euro 3.025.241,62 - Impegno 7526-2021 - Capitolo U2301050901.
- Con decreto 10252 del 12 ottobre 2021, tra l'altro, è stata autorizzata al Ragioneria Generale all'emissione del mandato di pagamento della somma T5 = Euro 1.113.441,16 di cui alla liquidazione 10500-2021 del 11 ottobre 2021 a valere su: Impegno 7526-2021; Capitolo U2301050901.
- Con decreto 11132 del 03 novembre 2021:
 - o E' stato annullato il decreto 10252 del 12 ottobre 2021 e, pertanto, non si è dato corso all'emissione del relativo mandato di pagamento della somma T5 = Euro 1.113.441,16 di cui alla liquidazione 10500-2021 del 11 ottobre 2021 a valere su: Impegno 7526-2021; Capitolo U2301050901.
 - o Di gravare le future erogazioni relative all'anno 2021 sull'impegno 7526-2021; Capitolo U2301050901.
 - o Di prendere atto delle delibere 01 e 02 del 13 gennaio 2020, 03 e 04 del 21 gennaio 2020 con le quali sono state

approvate le perizie di variante e comunicati i nuovi quadri economici degli interventi A, B e D senza aumento della spesa complessiva già finanziata.

- Di prendere atto della pec del 26 ottobre 2021, acquisita al SIAR-472132 del 02 novembre 2021, con la quale Ferrovie della Calabria srl ha trasmesso la documentazione relativa ai collaudi degli interventi A.4 e A.7.2.
 - Di prendere atto della nota DIIPS-7210 del 26 ottobre 2021, acquisita al SIAR-464266 del 27 ottobre 2021, con la quale Ferrovie della Calabria srl ha trasmesso una relazione sullo stato di avanzamento di ogni singolo intervento programmato nonché la previsione della data di completamento di quelli ancora in corso.
 - Di accogliere la richiesta di cui alla medesima nota DIIPS-7210 del 26 ottobre 2021, con la quale Ferrovie della Calabria srl, nel motivare i ritardi nella realizzazione degli interventi programmati, ha chiesto la proroga della convenzione del finanziamento al 30 giugno 2023.
 - Di autorizzare il rinnovo e la proroga della convenzione 1299 del 07 maggio 2018 del finanziamento a favore di Ferrovie della Calabria srl che rimane sostanzialmente invariata e, pertanto, viene solo modificato l'articolo 14 "Durata della Convenzione" la cui scadenza viene fissata al 30 giugno 2023.
- Con decreto 11415 del 08 novembre 2021, tra l'altro, la Ragioneria Generale è stata autorizzata all'emissione del mandato di pagamento della somma T5 = Euro 1.522.493,71 di cui alla liquidazione 11699-2021 del 04 novembre 2021 a valere su: Impegno 7526-2021; Capitolo U2301050901.

CONSIDERATO CHE

- Con nota 216 del 10 gennaio 2022, acquisita al SIAR-9170 del 11 gennaio 2022, Ferrovie della Calabria ha trasmesso la rendicontazione aggiornata delle spese sostenute, relativamente alla scheda A chiedendo l'erogazione di un importo complessivo pari a Euro 582.517,04.
- Con nota DIIPS-7210 del 26 ottobre 2021, acquisita al SIAR-464266 del 27 ottobre 2021, Ferrovie della Calabria srl ha trasmesso una relazione da cui, tra l'altro, si evince lo stato di avanzamento di ogni singolo intervento programmato e la data di completamento di quelli ancora in corso.
- Con mail del 14 febbraio è stata trasmessa l'aggiornamento della documentazione di cui al file "Mutuo Reggcal.zip".

ACCERTATO che dallo stato di avanzamento fisico, economico e finanziario, desunto dalla nota 216 del 10 gennaio 2022, dalla nota DIIPS-7210 del 26 ottobre 2021 e dalla mail del 14 febbraio 2022, lo stato degli interventi, le risorse finanziarie concesse Rcal, il costo Ccal, le risorse impegnate I, le risorse trasferite T, le somme rendicontate di competenza della Regione Calabria Scal, il trasferimento T6 delle somme che si ritiene di dovere liquidare a favore di Ferrovie della Calabria srl, sono sinteticamente indicati nel seguente Prospetto Economico e Finanziario:

Interventi	Prospetto Economico e Finanziario degli interventi Scheda A, B e D (Nota 216 del 10 gennaio 2022, acquisita al SIAR-9170 del 11 gennaio 2022)	Stato degli interventi desunto dalla nota DIIPS-7210 del 26 ottobre 2021 acquisita al SIAR-464266 del 27 ottobre 2021 e dal file "Mutuo Reggcal.zip" allegato alla mail del 14 febbraio 2022.	Ckc = 0 (non collaudato) Ckc = 1 (collaudato)	Rcal = Risorse RegCal	Ccal = Costo RegCal	I = Risorse impegnate	T = Risorse trasferite	Scal = (Sr;Ccal) se Sr<=Ccal	T6 = Somme erogate
A.1	Studio pericolosità idraulica ponti alveo	In corso gara di appalto.	0	150.000,00	150.000,00	132.198,15	45.000,00	0,00	0,00
A.2	Predisposizione di sistemi di monitoraggio in telecontrollo realtime dei siti a rischio	In corso gara di appalto.	0	140.000,00	140.000,00	123.384,94	42.000,00	0,00	0,00
A.3	Lavori di riparazione opere d'arte - Messa in sicurezza siti a rischio idrogeologico	Completato. Stato Finale presente manca la relazione collaudo	0	1.708.630,30	1.708.630,30	1.505.851,81	1.522.044,57	1.605.454,00	15.722,70
A.4	Interventi di messa in sicurezza gallerie - Lavori di adeguamento gallerie	Completato e Collaudato	1	1.185.620,69	1.185.620,69	1.044.912,44	1.092.722,66	1.092.722,66	0,00
A.5.1	Lavori di manutenzione straordinaria armamento con sostituzione piastrini di scartamento traverse Coopsette	In corso rimodulazione QE per nuova gara di appalto	0	1.519.101,01	1.519.101,01	1.338.815,66	455.730,30	0,00	0,00
A.5.2	Scorte strategiche - Materiale minuto ferroso per armamento ferroviario	Fornitura oggetto di nuova gara di appalto e rendicontazione.	0	125.000,00	125.000,00	110.165,13	97.330,00	97.330,00	0,00
A.5.3	Scorte strategiche - Fornitura traverse e coppie in C.A.P. per armamento 36UNI	Fornitura aggiudicata. In corso approvvigionamento.	0	244.000,00	244.000,00	215.042,33	102.000,00	102.000,00	0,00
A.6	Studio di fattibilità tecnico/economico per riqualificazione e velocizzazione della linea Cosenza - Catanzaro di proprietà della Regione	Studio in corso	0	487.000,00	487.000,00	429.203,34	333.891,72	422.291,72	0,00

	Calabria								
A.7.1	LOTTO 1 - Lavori sostituzione rotaie tratta Serrastretta - Madonna di Porto. Lavori rinnovo tratta Gimigliano - Gagliano. Fornitura rotaie tipo 50E5 (Gimigliano - Gagliano). Fornitura traverse in c.a.p. (Gimigliano - Gagliano)	Completato e Collaudato	1	3.764.542,91	3.764.542,91	3.317.770,81	3.388.088,62	3.764.542,91	376.454,29
A.7.2	LOTTO 2 - Lavori di revisione generale dell'armamento tratta Catanzaro Pratica - Catanzaro Sala. Fornitura caviglie tipo 22x190. Fornitura traverse speciali in c.a.p. Fornitura coppie in legno azobè	Completato e Collaudato	1	1.512.487,29	1.512.487,29	1.332.986,85	1.462.511,27	1.462.511,27	0,00
A.8	Scorte strategiche - rotaie 36UNI	Fornitura conclusa.	1	431.108,84	431.108,84	379.945,28	431.108,84	431.108,84	0,00
A.9	Adeguamento gallerie al DM/2005 - Illuminazione Galleria di Gimigliano (ml 1959)	In corso gara di appalto.	0	120.000,00	120.000,00	105.758,52	36.000,00	0,00	0,00
B.1	Rinnovo con l'adozione di traverse mnoblocco in C.A.P., revisione generale armamento e risanamento della massicciata linea Cosenza - Catanzaro Lido - tratta Serrastretta - Catanzaro Lido	Completato e collaudato Si ha un'economia di Euro 156.895,87	1	3.000.000,00	3.000.000,00	2.643.963,07	2.604.420,24	2.706.022,63	0,00
D.1.a	Lavori di realizzazione Terminal Bus Gioia Tauro e punto di arrivo Palmi	In corso	0	1.459.561,64	1.459.561,64	1.286.342,36	773.262,22	773.262,22	0,00
D.1.b	Lavori di manutenzione straordinaria fabbricati Gioia Tauro	Completato e Rendicontato	1	126.228,52	126.228,52	111.247,85	126.228,52	126.228,52	0,00
D.2	Interventi per la messa in sicurezza del patrimonio aziendale sulla Gioia Tauro - Palmi	Completato e Rendicontato	1	539.218,80	539.218,80	475.224,87	537.726,55	537.726,55	0,00
A		Totale Scheda A		11.387.491,04	11.387.491,04	10.036.035,26	9.008.427,98	8.977.961,40	392.176,99
B		Totale Scheda B		3.000.000,00	3.000.000,00	2.643.963,07	2.604.420,24	2.706.022,63	0,00
D		Totale Scheda D		2.125.008,96	2.125.008,96	1.872.815,07	1.437.217,29	1.437.217,29	0,00
A+B+D		Totale Schede A + B + D		16.512.500,00	16.512.500,00	14.552.813,41	13.050.065,51	13.121.201,32	392.176,99

DATO ATTO che dal Prospetto Economico e Finanziario dettagliato degli interventi relativi alle schede A, B e D, allegato al presente decreto, risulta che per l'intervento A.6 la somma trasferita è pari a zero e per l'intervento A.7.1 la somma complessivamente trasferita è pari al costo dell'intervento.

VISTO la dichiarazione sostitutiva dell'Amministratore Unico di Ferrovie della Calabria s.r.l del 11 ottobre 2021 prot. AU/6729, acquisita al 436136 del 11 ottobre 2021, in merito alla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 136-2010, con la quale si comunicano gli estremi dei conti correnti bancari dedicati e i nominativi e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sui conti medesimi.

RITENUTO

- Di accogliere parzialmente la richiesta 216 del 10 gennaio 2022, acquisita al SIAR-9170 del 11 gennaio 2022, con la quale Ferrovie della Calabria nel trasmettere la rendicontazione aggiornata delle spese sostenute, relativamente alla scheda A, ha chiesto l'erogazione di un importo complessivo pari a T6 = Euro 582.517,04.
- Di rideterminare l'importo da trasferire a favore di Ferrovie della Calabria pari a T6 = Euro 392.176,99.
- Di autorizzare la Ragioneria Generale all'emissione del mandato di pagamento della somma T6 = Euro 392.176,99 - Impegno 7526-2021; Capitolo U2301050901 che presenta la sufficiente disponibilità per far fronte al pagamento del corrispettivo spettante a Ferrovie della Calabria srl – Modalità n. 27 “Banca Popolare dell'Emilia di Catanzaro IT37R0538704400000002091683”, quale sesto rateo per gli interventi A afferenti il “Programma di interventi di riqualificazione delle infrastrutture ferroviarie della Regione” - L.R. 20-2011 art. 9 – DGR 10-2012; 436-2013 e 147-2016.
- Di allegare i seguenti file per come di seguito indicato:

Documento	File	Firma	Allegato	Albo
-----------	------	-------	----------	------

1. Scheda di liquidazione T6	20220311 2677-2022 LIQ T6 = Euro 392.176,99 20220311 1200 FDC 2011 LR 20-2011 - Decreto T6(2021) - Check spesa	Si	Si	Si
2. Rendicontazione	20220110 216 FDC Allegati QE 20220110 216 FDC Allegati Quadri Spesa 20220110 216 FDC Allegati Schede Sintesi 20220110 216 FDC Nota Trasmissione	No	No	No

ATTESTATO CHE

- Ai sensi dell'art. 45 della Legge Regionale 8/2002, per la presente liquidazione, si sono realizzate le condizioni che comprovano il diritto del creditore.
- Ai sensi dell'art. 4 della Legge Regionale 47 del 23 dicembre 2011, per la liquidazione di cui trattasi, si è riscontrata la corretta imputazione della spesa la necessaria disponibilità per la copertura finanziaria.
- Per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato articolo 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4-2 del Decreto Legislativo 118-2011.

VISTO

- La nota 4077 del 20 giugno 2008 con la quale il Dipartimento Bilancio e Patrimonio, in riferimento a quanto previsto dal DPR 602-1973 e dal D.M. 40 del 18 gennaio 2008, detta ulteriori disposizioni sui trasferimenti in favore delle pubbliche amministrazioni.
- La nota 3052/DG del 19 agosto 2008 con la quale si rende noto ad Equitalia S.p.A. che, in ordine ai trasferimenti di fondi tra soggetti pubblici, in avvenire non verrà inoltrata richiesta di verifica ai sensi del D.M. 40 del 18 gennaio 2008.

ATTESO CHE per il provvedimento in oggetto, in analogia all'operato della Ragioneria dello Stato, non è necessario effettuare la verifica presso Agenzia Riscossione Entrate nei confronti di Ferrovie della Calabria s.r.l., in quanto la stessa società è a totale partecipazione pubblica, per come previsto dalla circolare Ministeriale esplicativa n. 22 del 29 luglio 2008.

ATTESTATO CHE si è provveduto alla pubblicazione di quanto previsto dagli articoli 22, 26 e 27 del Decreto Legislativo 33 del 14 marzo 2013 in conformità della nota del Segretariato Generale 57354 del 11 febbraio 2019 e del "Piano triennale della prevenzione della corruzione e della trasparenza 2021/2023 – aggiornamento 2021", approvato con la Delibera di Giunta Regionale n. 11 del 28 gennaio 2021.

ATTESTATA la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto.

Su proposta del Responsabile del Procedimento.

DECRETA

Per le motivazioni espresse in premessa, che qui si intendono riportate quale parte integrante e sostanziale.

- Di accogliere parzialmente la richiesta 216 del 10 gennaio 2022, acquisita al SIAR-9170 del 11 gennaio 2022, con la quale Ferrovie della Calabria nel trasmettere la rendicontazione aggiornata delle spese sostenute, relativamente alla scheda A, ha chiesto l'erogazione di un importo complessivo pari a T6 = Euro 582.517,04.
- Di rideterminare l'importo da trasferire a favore di Ferrovie della Calabria pari a T6 = Euro 392.176,99.
- Di autorizzare la Ragioneria Generale all'emissione del mandato di pagamento della somma T6 = Euro 392.176,99 - Impegno 7526-2021; Capitolo U2301050901 che presenta la sufficiente disponibilità per far fronte al pagamento del corrispettivo spettante a Ferrovie della Calabria srl – Modalità n. 27 "Banca Popolare dell'Emilia di Catanzaro IT37R0538704400000002091683", quale sesto rateo per gli interventi A afferenti il "Programma di interventi di riqualificazione delle infrastrutture ferroviarie della Regione" - L.R. 20-2011 art. 9 – DGR 10-2012; 436-2013 e 147-2016.
- Di allegare i seguenti file per come di seguito indicato:

Documento	File	Firma	Allegato	Albo
1. Scheda di liquidazione T6	20220311 2677-2022 LIQ T6 = Euro 392.176,99 20220311 1200 FDC 2011 LR 20-2011 - Decreto T6(2021) - Check spesa	Si	Si	Si
2. Rendicontazione	20220110 216 FDC Allegati QE 20220110 216 FDC Allegati Quadri Spesa 20220110 216 FDC Allegati Schede Sintesi 20220110 216 FDC Nota Trasmissione	No	No	No

- Di notificare il presente Decreto a Ferrovie della Calabria srl.
- Di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale n. 11 del 6 aprile 2011 e nel rispetto del Regolamento UE 2016-679.
- Di provvedere alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del Decreto Legislativo n. 33 del 14 marzo 2013 e ai sensi della legge regionale n. 11 del 6 aprile 2011 nel rispetto del Regolamento UE 2016-679.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Ing. Antonio De Lio
(Con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente del Settore Infrastrutture di Trasporto

Ing. Giuseppe Iiritano
(Con firma digitale)

Prospetto Economico e Finanziario degli interventi Scheda A, B e D (Nota 216 del 10 gennaio 2022, acquisita al SIAR-9170 del 11 gennaio 2022)	A.1	A.2	A.3	A.4	A.5.1	A.5.2	A.5.3	A.6	A.7.1	A.7.2	A.8	A.9	B.1	D.1.a	D.1.b	D.2	A	B	D	A+B+D
CUP			147B13000040002	147B13000050002			197B13000200002	152F13000100002	167B16000420002	167B16000420002				121H13000790002						
CIG			6190025A37	6189978370			8601606DCF	6648573002	6488669B04	6985086351	69851074A5			7004044FF0	55615017CE					
Stato degli interventi desunto dalla nota DIIPS-7210 del 26 ottobre 2021 acquisita al SIAR-464266 del 27 ottobre 2021 e dal file "Munio Regcal.zip" allegato alla mail del 14 febbraio 2022.	In corso gara di appalto.	In corso gara di appalto.	6190025A37 Completato. Stato Finale presente manca la relazione collaudo	6189978370 Completato e Collaudato	In corso rimodulazione QE per nuova gara di appalto	Fornitura oggetto di nuova gara di rendicontazione.	Fornitura aggiudicata. In corso approvigionamento.	Studio in corso	Completato e Collaudato	Completato e Collaudato	Fornitura conclusa.	In corso gara di appalto.	Completato e collaudato. Si ha un'economia di Euro 156.895,87	In corso Rendicontato	Completato e Rendicontato					
Ckc = 0 (non collaudato) Ckc = 1 (collaudato)	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	1	1				
Rt = RfdC + Rcal = Rrisorse totali	150.000,00	140.000,00	1.708.630,30	1.185.620,69	1.519.101,01	125.000,00	244.000,00	487.000,00	3.853.977,23	1.548.419,48	431.108,84	120.000,00	8.285.000,00	1.459.561,64	126.228,52	539.218,80	11.512.857,55	8.285.000,00	2.125.008,96	21.922.866,51
RfdC = Rrisorse FdC	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89.434,32	35.932,19	0,00	0,00	5.285.000,00	0,00	0,00	0,00	125.366,51	5.285.000,00	0,00	5.410.366,51
Rcal = Rrisorse RegCal	150.000,00	140.000,00	1.708.630,30	1.185.620,69	1.519.101,01	125.000,00	244.000,00	487.000,00	3.764.542,91	1.512.487,29	431.108,84	120.000,00	3.000.000,00	1.459.561,64	126.228,52	539.218,80	11.387.491,04	3.000.000,00	2.125.008,96	16.512.500,00
Real% = 100*Rcal/16.512.500,00	0,91%	0,85%	10,35%	7,18%	9,20%	0,76%	1,48%	2,95%	22,80%	9,16%	2,61%	0,73%	18,17%	8,84%	0,76%	3,27%	68,96%	18,17%	12,87%	100,00%
Ct = CfdC + Ccal = Costo totale	150.000,00	140.000,00	1.708.630,30	1.185.620,69	1.519.101,01	125.000,00	244.000,00	487.000,00	3.853.977,23	1.548.419,48	431.108,84	120.000,00	8.285.000,00	1.459.561,64	126.228,52	539.218,80	11.512.857,55	8.285.000,00	2.125.008,96	21.922.866,51
CfdC = Costo FdC	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89.434,32	35.932,19	0,00	0,00	5.285.000,00	0,00	0,00	0,00	125.366,51	5.285.000,00	0,00	5.410.366,51
Ccal = Costo RegCal	150.000,00	140.000,00	1.708.630,30	1.185.620,69	1.519.101,01	125.000,00	244.000,00	487.000,00	3.764.542,91	1.512.487,29	431.108,84	120.000,00	3.000.000,00	1.459.561,64	126.228,52	539.218,80	11.387.491,04	3.000.000,00	2.125.008,96	16.512.500,00
I1 (DD 16943-29NOV2012)	45.000,00	42.000,00	512.589,09	355.686,21	455.730,30	37.500,00	73.200,00	146.100,00	1.129.362,87	453.746,19	129.332,65	36.000,00	900.000,00	437.868,49	37.868,56	161.765,64	3.416.247,31	900.000,00	637.502,69	4.953.750,00
I2 (DD 5732-12MAG2014)	104.579,86	97.607,87	1.191.255,49	826.613,67	1.059.115,84	87.149,89	170.116,58	339.535,96	2.624.635,90	1.054.504,76	300.568,69	83.663,89	2.091.597,27	1.017.605,05	88.006,41	375.942,86	7.939.348,41	2.091.597,27	1.481.554,32	11.512.500,00
I3 (DD 15968-15DIC2016)	420,14	392,13	4.785,72	3.320,81	4.254,86	350,11	683,42	1.364,04	10.544,14	4.236,34	1.207,50	336,11	8.402,73	4.088,10	353,55	1.510,30	31.895,32	8.402,73	5.951,96	46.250,00
I4 (Riaccertamento residui 2019)	-45.283,22	-42.264,34	-515.815,25	-357.924,85	-458.598,61	-37.736,02	-73.660,71	-147.019,53	-1.136.470,93	-456.602,00	-130.146,65	-36.226,58	-905.664,47	-440.624,38	-38.106,90	-162.783,77	-3.437.748,70	-905.664,47	-641.515,04	-4.984.928,21
I5 (DD 9515-23SET2021)	27.481,38	25.649,29	313.036,76	217.216,60	278.313,25	22.901,15	44.703,04	89.222,87	689.698,83	277.101,56	78.983,10	21.985,10	549.627,55	267.405,09	23.126,22	98.789,84	2.086.292,92	549.627,55	389.321,15	3.025.241,62
I = Rrisorse impegnate	132.198,15	123.384,94	1.505.851,81	1.044.912,44	1.338.815,66	110.165,13	215.042,33	429.203,34	3.317.770,81	1.332.986,85	379.945,28	105.758,52	2.643.963,07	1.286.342,36	111.247,85	475.224,87	10.036.035,26	2.643.963,07	1.872.815,07	14.552.813,41
T1 (DD 2050-14FEB2013)	45.000,00	42.000,00	512.589,09	355.686,21	455.730,30	37.500,00	73.200,00	146.100,00	1.129.362,87	453.746,19	129.332,65	36.000,00	900.000,00	437.868,49	37.868,56	161.765,64	3.416.247,31	900.000,00	637.502,69	4.953.750,00
T2 (DD 9005-09AGO2017)	0,00	0,00	502.829,24	703.344,72	0,00	0,00	28.800,00	3.960,37	0,00	0,00	258.665,31	0,00	1.724.008,56	0,00	75.737,11	238.612,84	1.497.599,64	1.724.008,56	314.349,95	3.535.958,16
T3 (DD 6359-18GIU2018)	0,00	0,00	267.179,21	0,00	0,00	0,00	0,00	183.831,35	51.575,39	907.492,37	43.110,88	0,00	-19.588,32	0,00	12.622,85	137.348,07	1.453.189,20	-19.588,32	149.970,92	1.583.571,80
T4 (DD 14219-18NOV2019)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.454.291,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.454.291,85	0,00	0,00	1.454.291,85
T5 (DD 14219-18NOV2019)	0,00	0,00	239.447,03	33.691,73	0,00	59.830,00	0,00	0,00	752.858,51	101.272,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.187.099,98	0,00	335.393,73	1.522.493,71
T = Rrisorse trasferite	45.000,00	42.000,00	1.522.044,57	1.092.722,66	455.730,30	97.330,00	102.000,00	333.891,72	3.388.088,62	1.462.511,27	431.108,84	36.000,00	2.604.420,24	773.262,22	126.228,52	537.726,55	9.008.427,98	2.604.420,24	1.437.217,29	13.050.065,51
T% = T/Ccal = Percentuale trasferimenti	30,00%	30,00%	89,08%	92,16%	30,00%	77,86%	41,80%	68,56%	90,00%	96,70%	100,00%	30,00%	86,81%	52,98%	100,00%	99,72%	79,11%	86,81%	67,63%	79,03%
Tr = Ccal - T = Trasferimento residuo	105.000,00	98.000,00	186.585,73	92.898,03	1.063.370,71	27.670,00	142.000,00	153.108,28	376.454,29	49.976,02	0,00	84.000,00	395.579,76	686.299,42	0,00	1.492,25	2.379.063,06	395.579,76	687.791,67	3.462.434,49
St = SfdC + Scal	0,00	0,00	1.605.454,00	1.092.722,66	0,00	97.330,00	102.000,00	422.291,72	3.932.392,20	1.497.256,18	431.108,84	0,00	7.473.132,51	773.262,22	126.228,78	537.726,55	9.180.555,60	7.473.132,51	1.437.217,55	18.090.905,66
SfdC	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	117.873,27	34.744,91	0,00	0,00	4.767.109,88				152.618,18	4.767.109,88		4.919.728,06
Sr = Somme rendicontate	0,00	0,00	1.605.454,00	1.092.722,66	0,00	97.330,00	102.000,00	422.291,72	3.814.518,93	1.462.511,27	431.108,84	0,00	2.706.022,63	773.262,22	126.228,78	537.726,55	9.027.937,42	2.706.022,63	1.437.217,55	13.171.177,60
Scal = (Sr/Ccal) se Sr<=Ccal	0,00	0,00	1.605.454,00	1.092.722,66	0,00	97.330,00	102.000,00	422.291,72	3.764.542,91	1.462.511,27	431.108,84	0,00	2.706.022,63	773.262,22	126.228,52	537.726,55	8.977.961,40	2.706.022,63	1.437.217,29	13.121.201,32
Srl% = 100*Sr/Ccal	0,00%	0,00%	93,96%	92,16%	0,00%	77,86%	41,80%	86,71%	101,33%	96,70%	100,00%	0,00%	90,20%	52,98%	100,00%	99,72%	79,28%	90,20%	67,63%	79,76%
Scal% = 100*Scal/Ccal	0,00%	0,00%	93,96%	92,16%	0,00%	77,86%	41,80%	86,71%	100,00%	96,70%	100,00%	0,00%	90,20%	52,98%	100,00%	99,72%	78,84%	90,20%	67,63%	79,46%
T90 = 0,90*Ccal	135.000,00	126.000,00	1.537.767,27	1.067.058,62	1.367.190,91	112.500,00	219.600,00	438.300,00	3.388.088,62	1.361.238,56	387.997,96	108.000,00	2.700.000,00	1.313.605,48	113.605,67	485.296,92	10.248.741,94	2.700.000,00	1.912.508,06	14.861.250,00
Tmax = (T90;max(T90;Scal)); se Ckc=0	135.000,00	126.000,00	1.537.767,27	1.092.722,66	1.367.190,91	112.500,00	219.600,00	438.300,00	3.764.542,91	1.462.511,27	431.108,84	108.000,00	2.706.022,63	1.313.605,48	126.228,52	537.726,55	10.795.243,86	2.706.022,63	1.977.560,55	15.478.827,04
T6max = (Tmax-T)	90.000,00	84.000,00	15.722,70	0,00	911.460,61	15.170,00	117.600,00	104.408,28	376.454,29	0,00	0,00	72.000,00	101.602,39	540.343,26	0,00	0,00	1.786.815,88	101.602,39	540.343,26	2.428.761,52
T6am = ((Scal-T);0) se Scal>T	0,00	0,00	83.409,43	0,00	0,00	0,00	0,00	88.400,00	376.454,29	0,00	0,00	0,00	101.602,39	0,00	0,00	0,00	548.263,72	101.602,39	0,00	649.866,11
T6min = min(T6am;T6max)	0,00	0,00	15.722,70	0,00	0,00	0,00	0,00	88.400,00	376.454,29	0,00	0,00	0,00	101.602,39	0,00	0,00	0,00	480.576,99	101.602,39	0,00	582.179,38
Ckl = Controllo spesa liquidabile	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	1	1	1				
T6 = Somme erogate	0,00	0,00	15.722,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	376.454,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	392.176,99	0,00	0,00	392.176,99
Tr=T+T6 = Trasferimento totale	45.000,00	42.000,00	1.537.767,27	1.092.722,66	455.730,30	97.330,00	102.000,00	333.891,72	3.764.542,91	1.462.511,27	431.108,84	36.000,00	2.604.420,24	773.262,22	126.228,52	537.726,55	9.400.604,97	2.604.420,24	1.437.217,29	13.442.242,50
Ttr% = 100*Tr/Ccal	30,00%	30,00%	90,00%	92,16%	30,00%	77,86%	41,80%	68,56%	100,00%	96,70%	100,00%	30,00%	86,81%	52,98%	100,00%	99,72%	82,53%	86,81%	67,63%	81,41%



REGIONE CALABRIA

Esercizio 2022

Liquidazioni

Liquidazione n°	2677 del 11/03/2022	Interventi di riqualificazione delle infrastrutture ferroviarie della Regione - LR 20-2011 - DGR 10-2012; 436-2013; 147-2016 â Trasferimento T6 = Euro 530.553,011(Nota 216 del 10 gennaio 2022, acquisita al SIAR-9170 del 11 gennaio 2022)
Impegno:	2021 - 7526 - 0	interventi di riqualificazione delle infrastrutture ferroviarie della Regione L.R. 20/2011 art. 9 DGR 10/2012 così come modificata dalla DGR 436/2013 e dalla DGR 147/2016.
Capitolo:	U2301050901	SPESE PER INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DELLA REGIONE DA REALIZZARE PER IL TRAMITE DI FERROVIE DELLA CALABRIA (ART. 9 DELLA LEGGE REGIONALE 18 LUGLIO 2011, N. 20) (SPESE OBBLIGATORIE)

Beneficiario: 31 - FERROVIE DELLA CALABRIA SRL
 Codice Fiscale: 02355890795
 Partita IVA: 02355890795

Quietanza: BONIFICO - CONTO IN ALTRE BANCHE - IBAN: IT37R0538704400000002091683

Documento		Liquidazione					Importo Lordo	Ritenute	Importo Netto
Numero	Data	Tipo	Anno	Num	Riga	n. Scad.			
4891		NDP	2022	4891	1	1	392.176,99	0,00	392.176,99

Data Scadenza: 31/03/2022

Cod. Gest. Siope: U.2.03.03.03.999 - Contributi agli investimenti a altre Imprese

Utente: ANTONIO.DELIO

Capitolo: U2301050901-SPESE PER INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DELLA REGIONE DA REALIZZARE PER IL TRAMITE DI FERROVIE DELLA CALABRIA (ART. 9 DELLA LEGGE REGIONALE 18 LUGLIO 2011, N. 20) (SPESE OBBLIGATORIE)

Totale Beneficiario:	392.176,99	0,00	392.176,99
Totale Impegno:	392.176,99	0,00	392.176,99
Totale Liquidazione:	392.176,99	0,00	392.176,99

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA