



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**U.O.A. - MOBILITA' SOSTENIBILE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
01 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITA' COLLETTIVA**

Assunto il 12/04/2022

Numero Registro Dipartimento: 187

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 4071 del 13/04/2022

OGGETTO: LIQUIDAZIONE SOMME ALLE SOCIETA' CONSORTILI, A TITOLO DI CORRISPETTIVI PER IL FINANZIAMENTO DI SERVIZI AGGIUNTIVI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SU GOMMA PER FRONTEGGIARE LE ESIGENZE DERIVANTI DALLE MISURE DI CONTENIMENTO DEL COVID-19 PER L'ANNUALITÀ 2021.(PERIODO SETTEMBRE-DICEMBRE 2021)..

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTA la Legge Regionale 13.03.1996 n.7 recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:

l’art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;

l’art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;

l’art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali.

VISTA la D.G.R. 21.06.1999 n.2661 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i.”

VISTO il Decreto 21.06.1999 n.354 del presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;

VISTI gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e succ. modif. ed integrazioni;

VISTA la L.R. n.8 del 4/02/2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;

VISTA la L.R. n.34 del 2002 e s.m. i.;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 15.02.2015 n.19 con la quale è stato modificato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;

VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 26 del 17 febbraio 2017 con oggetto:”Revisione della struttura organizzativa della Giunta Regionale e approvazione atto d’indirizzo per la costituzione degli Uffici di Prossimità (UDP)”;

VISTO il D.P.G.R. n. 180 del 07/11/2021 con il quale è stato approvato il “Regolamento di riorganizzazione delle strutture della giunta regionale” n. 9 del 7/11/2021;

VISTO il D.P.G.R. n. 188 del 8 novembre 2021, con il quale è stato conferito l’incarico alla dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio di Dirigente Generale reggente del Dipartimento “Turismo, marketing territoriale e mobilità”;

VISTA la Delibera di Giunta Regionale n. 619 del 30/12/2021 che ha disposto l’assegnazione dell’ing. Domenico Maria Pallaria al Dipartimento Turismo, Marketing territoriale e Mobilità;

VISTO il decreto dirigenziale n. 57 del 07/01/2022 con il quale viene conferito l’incarico dirigenziale di reggenza del Settore “Trasporto pubblico locale e mobilità pubblica collettiva”, all’ing. Domenico Maria Pallaria.

PREMESSO:

che l’articolo 200, comma 1, del decreto legge del 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, istituisce un fondo (di seguito “Fondo”) presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con una dotazione iniziale di 500 milioni di euro per l’anno 2020, destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi al servizio di trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020, rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio;

che l’articolo 44, comma 1, del decreto legge del 14 agosto 2020, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, rfinanzia per l’importo di 400 milioni di euro, per l’anno 2020, la dotazione del “Fondo” e prevede che dette risorse possono essere utilizzate, anche per il finanziamento, nel limite di 300 milioni di euro, di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale, destinato anche a studenti, occorrenti per fronteggiare le esigenze di trasporto conseguenti all’attuazione delle misure di contenimento derivanti dall’applicazione delle Linee guida per l’informazione agli utenti e le modalità organizzative per il contenimento della diffusione del COVID-19 in materia di trasporto pubblico e delle Linee guida per il trasporto scolastico dedicato, ove i predetti servizi nel periodo precedente alla diffusione del COVID-19 abbiano avuto un riempimento superiore all’80 per cento della capacità;

che con il decreto interministeriale n. 541 del 3 dicembre 2020, in attuazione dell’art. 44, comma 1 bis, del decreto legge n. 104 del 2020, a valere sulla quota di rfinanziamento del “Fondo” sono state ripartite tra le regioni, le province autonome e le aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale che residuano in capo alla competenza statale risorse pari 100 milioni di euro a titolo di ulteriore anticipazione per la compensazione minori ricavi al 31 dicembre 2020 nonché 150 milioni di euro come anticipazione per il finanziamento dei servizi aggiuntivi resi o programmati alla stessa data;

che con il decreto interministeriale n.33 del 27/01/2021 a valere sulla quota di integrazione del “Fondo” disposta dall’articolo 44, comma 1, del decreto legge n. 104 del 2020 per il finanziamento servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale per far fronte alla diffusione epidemica COVID 2019 è stata assegnata a titolo definitivo, alla regione Calabria la somma di **Euro 231.542,50** per l’anno 2020:

che l’articolo 22-ter del decreto-legge 28 ottobre 2020 n. 137, convertito, con modificazioni, dalla legge 18 dicembre 2020 n. 176 incrementa di 390 milioni di euro per l’anno 2021 la dotazione del “Fondo ex art. 200” e prevede che dette risorse, nel limite di 190 milioni di euro, possono essere utilizzate anche per il finanziamento di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale occorrenti nell’anno 2021 per fronteggiare le esigenze di trasporto conseguenti all’attuazione delle misure di contenimento ove i predetti servizi nel periodo precedente alla diffusione del COVID 19 abbiano avuto un riempimento superiore a quello previsto dal decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in vigore all’atto dell’emanazione del decreto di cui al comma 3;

che l’articolo 1, comma 816, della Legge di Bilancio n. 178 del 30 dicembre 2020 che istituisce, nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti un fondo (di seguito “Fondo ex comma 816”), con una dotazione di 200 milioni di euro per l’anno 2021, finalizzato “all’erogazione di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale, destinato anche a studenti, occorrenti per fronteggiare le esigenze trasportistiche conseguenti all’attuazione delle misure di contenimento derivanti dall’applicazione delle Linee guida (...) in materia di trasporto pubblico e delle Linee guida per il trasporto scolastico dedicato, ove i predetti servizi nel periodo precedente alla diffusione del COVID 19 abbiano avuto un riempimento superiore a quello previsto dal decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in vigore all’atto dell’emanazione del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze, per l’assegnazione delle risorse alle regioni e alle province autonome sulla base dei criteri stabiliti ai sensi del decreto interministeriale n. 541 del 3 dicembre 2020;

che pertanto in applicazione dell’articolo 22-ter del decreto-legge 28 ottobre 2020 n.137, convertito, con modificazioni, dalla Legge 18 dicembre 2020, n. 176, e dell’articolo 1, comma 816, della Legge di Bilancio n. 178 del 30 dicembre 2020, risultano complessivamente stanziati 390 milioni di euro per servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale;

che con decreti dirigenziali ministeriali sono state trasferite le seguenti risorse alla regione Calabria a titolo di anticipazione per servizi aggiuntivi da effettuare nell’anno 2021 per fronteggiare le esigenze di trasporto conseguenti all’attuazione delle misure di contenimento ove i predetti servizi nel periodo precedente alla diffusione del COVID 19 abbiano avuto un riempimento superiore a quello previsto dal decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 3 dicembre 2020:

Decreto	Importo
DDn. 67 del 10/03/2021	2.236.605,81 €
DDn. 260 del 22/10/2021	1.934.487,17 €
DDn. 345 del 26/11/2021	915.527,87 €
DDn. 374 del 20/12/2021	3.919.584,07 €
Totale	9.006.204,92 €

che le somme complessive assegnate fino alla data odierna alla regione Calabria pari ad Euro 9.237.747,42 (231.542,50 per l’anno 2020 e 9.006.204,92 sono state interamente accertate ed impegnate come di seguito specificato:

- con decreto dirigenziale n.6535 del 23/06/2021 per una somma pari a 2.236.605,81 sul capitolo di spesa U9100202701, impegno di spesa n.6826/2021, (relazionate con l’accertamento n.3656/2021).
- con decreto dirigenziale n.10580 del 20/10/2021 per una somma pari ad Euro 4.147.657,86 sul capitolo di spesa U9100202701, impegno di spesa n.7879/2021, relazionata con l’accertamento n.7037/2020 per la somma di Euro 231.542,50 e con l’accertamento n.5117/2021 per la somma di Euro 3.916.115,36.
- con decreto n.14139 del 31/12/2021 per una somma pari ad Euro 2.853.483,75 sul capitolo di spesa U9100202701, impegno di spesa n.9008/2021, relazionata con l’accertamento n. n.6901/2021.

CONSIDERATO

che con decreti dirigenziali n. 6805 del 30/06/2021 e n.7274 del 14/07/2021 si è provveduto a liquidare la somma di Euro 231.542,50 alle società consortili che hanno effettuato i servizi aggiuntivi per l'anno 2020.

che con decreti dirigenziali n.9482 del 22/09/2021, n.10557 del 19/10/2021 e n.13054 del 16/12/2021 si è provveduto a liquidare la somma di Euro 4.161.816,45 alle società consortili che hanno effettuato i servizi aggiuntivi per il primo semestre dell'anno 2021.

che il Settore con nota prot. n.560460 del 30/12/2021 a richiesto alle società consortili di rendicontare i servizi aggiuntivi effettivamente resi per il periodo settembre-dicembre 2021.

che le società in risposta alla suddetta nota hanno attestato lo svolgimento dei servizi effettivamente resi nel periodo settembre-dicembre 2021, come di seguito specificato:

- Co.Me.Tra. – Consorzio Meridionale Trasporti, con nota acquisita al prot. n. 9002 del 11/01/2022;
- Tr.In.Cal. - Trasporti Integrati Calabresi, con nota acquisita al prot. n. 6751 del 10/01/2022;
- A.D.M. – Autoservizi dei Due Mari, con nota acquisita al prot. n. 7315 del 10/01/2022;
- S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali con nota acquisita al prot. n. 6089 del 10/01/2022;
- Consorzio Autolinee Due con nota acquisita al prot. n. 252 del 03/01/2022 e prot.n. 7066 del 10/01/2022;
- T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi, con nota acquisita al prot. n. 3640 del 05/01/2022.

che con nota prot. n.158225 del 31/03/2022 il settore ha invitato le società consortili esercenti i servizi di TPL su gomma ad emettere la relativa fattura per i servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale resi dal 01/09/2021 al 31/12/2021.

che le Società Consortili in risposta alla sopra citata nota prot. n.158225/2022 hanno emesso fattura per gli importi (IVA inclusa) di seguito specificati:

- ADM: Euro 461.063,42
- Consorzio Autolinee Due: Euro 166.091,42
- Cometra (Emilia Romagna Factors): Euro 889.647,52
- SCAR : Euro 604.052,58
- TRINCAL: Euro 72.375,45
- TRC: Euro 225.293,78

TENUTO CONTO

che con decreto dirigenziale n.2428 del 04/03/2020 è stata accettata la cessione di credito stipulata tra "Consorzio Autoservizi dei Due Mari" (cedente) P.I.02816130781 e "International Factors Italia s.p.a. (cessionario) P.I. 09509260155, redatta dal Notaio Paolo Morelli in data 04 febbraio 2020, registrata in data 05 febbraio 2020 - Rep.n. 4928/1T, per la somma pari a Euro 23.500.000,00 (ventitremilionicinquecentomila/00), I.V.A. inclusa, e comunque per l'eventuale maggiore importo che dovesse risultare a seguito del verificarsi di condizioni contrattuali o variazioni disposte dal debitore ceduto;

che con decreto dirigenziale n.5260 del 11/05/2020 è stata, tra l'altro, accettata l'integrazione della cessione dei crediti stipulata con atto notarile Rep.7353 del 06 maggio 2020, registrato a Cosenza il 06/05/2020 al n.5408 serie IT, redatto dal Notaio dott. Matteo Mazzotta, con la quale la Società Consortile "CO.ME.TRA" (cedente), rappresentata dal sig. Sorace Alfredo, in qualità di consigliere di Amministrazione, ha ceduto a "Emilia Romagna Factor" (cessionario), in persona di Filice Massimiliano, quale procuratore della stessa, tutti i crediti già sorti e che sorgeranno dalla esecuzione del contratto di cui al Decreto n. 17136 del 31/12/2019, modificato con decreto n.4979 del 04/05/2020, compresi interessi maturati e maturandi ed incluse eventuali implementazioni, proroghe, rinnovi, modifiche, revisioni prezzi;

che con note rispettivamente prot. n.158466 del 07/04/2021 e n.162961 del 09/04/2021 sono state accettate le richieste da parte delle società consortili ADM e Cometra, che le sopracitate cessioni di credito siano da considerarsi estese anche ai crediti che deriveranno dalle prestazioni rese nel periodo di proroga di validità del provvedimento di emergenza (31 dicembre 2021).

che la società consortile A.D.M. – Autoservizi dei due Mari con nota acquisita al prot. n. 288017 del 25/06/2021, prot.n. 527909 del 06/12/2021 e prot.n. 158394 del 31/03/2022 ha comunicato che le somme spettanti a titolo di corrispettivi per il finanziamento di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale per fronteggiare le esigenze derivanti dalle misure di contenimento del CO-VID19, non rientrano nell'ambito della cessione del credito di cui ai punti precedenti.

che con nota prot. n. 525386 del 03/12/2021 il settore ha richiesto alle società consortili esercenti i servizi di TPL su gomma a compilare e trasmettere dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà

secondo il modello predisposto, con la quale attestare la conformità dei dati rendicontati e trasmessi al Settore con quelli già inseriti o comunque di impegnarsi ad inserirli conformemente nella piattaforma dedicata dell'Osservatorio Nazionale per il TPL

che le società in risposta alla suddetta nota hanno trasmesso l'attestazione, come di seguito specificato:

- Co.Me.Tra. – Consorzio Meridionale Trasporti, con nota acquisita al prot.n.527404 del 06/12/2021;
- Tr.In.Cal. - Trasporti Integrati Calabresi, con nota acquisita al prot.n.526671 del 06/12/2021;
- A.D.M. – Autoservizi dei Due Mari, con nota acquisita al prot.n.526893 del 06/12/2021;
- S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali con nota acquisita al prot.n.526683 del 06/12/2021;
- Consorzio Autolinee Due con nota acquisita al prot.n.526676 del 06/12/2021;
- T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi, con nota acquisita al prot.n.527127 del 06/12/2021;

VERIFICATO:

che si è proceduto alle verifiche obbligatorie di cui al D.Lgs. 159/2011 mediante consultazione della Banca Dati Nazionale unica della documentazione antimafia di cui all'art. 90, c. 1 (prot.n.338702 del 28/07/2021);

che i soggetti sono in regola con quanto previsto dall' art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135, e che in particolare risulta che hanno certificato i dati relativi all'anno 2019, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche per il Trasporto Pubblico Locale (prot.n. 8834 del 13/01/2021);

che i soggetti beneficiari hanno adempiuto alle comunicazioni relative al conto corrente dedicato ai sensi della Legge n.136 del 13/08/2010 e s.m.i., rispettivamente con nota:

- Co.Me.Tra. – Consorzio Meridionale Trasporti acquisita al prot. n.314795 del 11/09/2019 e prot.n.92827 del 24/02/2022;
- Tr.In.Cal. - Trasporti Integrati Calabresi, acquisita al prot. n.471754 del 02/11/2021;
- A.D.M. – Autoservizi dei Due Mari, acquisita al prot. n.72771 del 04/03/2016, prot. n.385128 del 07/11/2019 e prot.n.189118 del 26/04/2021;
- S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali acquisita al prot.n.89721 del 25/02/2021 e prot.n.166306 del 05/04/2022;
- Consorzio Autolinee Due acquisita al prot. n. 195863 del 29/04/2021;
- T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi, acquisita al prot. n.248454 del 03/07/2019, prot.n. 362001 del 06/11/2020, prot. n.410286 del 14/12/2020; prot. n. 272650 del 16/06/2021 e prot.n.7348 del 10/01/2022; prot. n.39331 del 28/01/2021.
- Emilia Romagna Factor S.P.A., prot. n. 437438 del 28/12/2018.

che trattandosi di corrispettivi per servizi di tpl non è dovuta la verifica di cui agli articoli 21 e 22 della L.R. n. 69/2012, (cfr. circolare prot.n.367349 del 25.11.2013 e anche nota prot.n.259857 del 25.08.2016);

che per tutti i soggetti interessati è stata verificata la regolarità contributiva, attraverso il DURC (nota acquisita al prot.n. 166012 del 05/04/2022).

che per tutti i soggetti interessati, è stata effettuata la verifica di cui all'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286 e al D.M. n. 40 del 18 gennaio 2008, ed attestata la regolarità (in esito alla procedura informatica prevista presso Agenzia delle Entrate – Riscossione (nota acquisita al prot.172210 del 08/04/2022).

RIPORTATO, in esito alle verifiche di cui sopra, in dettaglio, per singolo beneficiario, negli allegati C1, C2, C3, C4, C5 e C6:

- l'importo per cui è dovuta la liquidazione (art.57 - D.Lgs. 118/2011);
- l'esito delle verifiche di regolarità contributiva (con l'eventuale importo della irregolarità);
- l'esito delle verifiche di regolarità contributiva e ex art. 48bis del DPR 29.09.1973 (con l'eventuale importo della irregolarità);
- l'importo direttamente erogabile al beneficiario (al netto delle eventuali trattenute per irregolarità).

VISTE le fatture delle Società Consortili, estratte dalla piattaforma informatica:

- A.D.M. – Autoservizi dei due Mari, n. 8 del 31/03/2022 per Euro 461.063,42 IVA compresa (prot. n. 163126 del 04/04/2022);
- Consorzio Autolinee Due, n. 4 del 31/03/2022 per Euro 166.091,42 IVA compresa (prot. n. 163120 del 04/04/2022);
- T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi, n. FATTPA 4_22 del 31/03/2022 per Euro 225.293,78 IVA compresa (prot. n. 163154 del 04/04/2022);
- Tr.In.Cal. - Trasporti Integrati Calabresi, n. 5 del 31/03/2022 per Euro 72.375,45 IVA compresa (prot. n. 163140 del 04/04/2022);
- Co.Me.Tra. - Consorzio Meridionale Trasporti, n. 45/001 del 31/03/2022 per Euro 889.647,52 IVA compresa (prot. n. 163127 del 04/04/2022);
- S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali, n. 3/PA del 31/03/2022 per Euro 604.052,58 IVA compresa (prot. n. 163135 del 04/04/2022);

VISTA la legge regionale n. 36 del 23/12/2021 avente per oggetto “Legge di stabilità Regionale 2022” pubblicata sul BURC n. 112 del 27 Dicembre 2021;

VISTA la legge regionale n. 37 del 23/12/2021 avente per oggetto “Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022-2024”, pubblicata sul BURC n. 112 del 27 Dicembre 2021;

VISTA la DGR n. 599 del 28/12/2021 “Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022-2024 (artt.11 e 39, c.10, d.lgs 23/06/2011, n.118)”;

VISTA la DGR n.600 del 28/12/2021 “Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022-2024 (art. 39, c.10,d.lgs. 23/06/2011,n.118)”;

ATTESTATO

che per i soggetti per i quali la liquidazione è stata disposta, sono verificate le condizioni di cui sopra, e in particolare: il rispetto del D.Lgs. 159/2011; il rispetto dell’art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135; la regolarità contributiva; la procedura di cui all’art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286;

che, ai sensi dell’art.4 della legge regionale n.47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;

che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art.57 e paragrafo 6 dell’allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011;

RITENUTO pertanto di dover liquidare gli importi, individuati nei sopra citati allegati C1, C2, C3, C4, C5 e C6, nelle distinte di liquidazione;

VISTE le liquidazioni n.3644 – 3653 – 3655 – 3656 – 3658 - 3663 del 08/04/2022 generate telematicamente ed allegate al presente decreto quale parte integrante e sostanziale.

ATTESTATO sulla scorta dell’istruttoria effettuata, della regolarità amministrativa nonché della legittimità e correttezza dell’atto.

D E C R E T A

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

DI LIQUIDARE alle società consortili esercenti i servizi di TPL su gomma, la somma complessiva di Euro 2.418.524,17 a titolo di corrispettivi per il finanziamento di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale per fronteggiare le esigenze derivanti dalle misure di contenimento del CO-VID19 per il periodo 01/09/2021 – 31/12/2021, come di seguito specificato:

- Euro 461.063,42 (IVA compresa): A.D.M. – Autoservizi dei due Mari
- Euro 166.091,42 (IVA compresa): Consorzio Autolinee Due;
- Euro 604.052,58 (IVA compresa): S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali;
- Euro 225.293,78 (IVA compresa): T.R.C.- Trasporti Regionali Calabresi;
- Euro 72.375,45 (IVA compresa): Tr.In.Cal.- Trasporti Integrati Calabresi;

- Euro 889.647,52 (IVA compresa): Emilia Romagna Factor S.P.A., nella sua qualità di cessionario del credito spettante alla società consortile Co.Me.Tra.- Consorzio Meridionale Trasporti, giusta cessione del credito stipulata con atto per notaio Federico Magliulo (notaio in Roma), rep.19743 del 20/12/2018 integrata con atto notarile Rep.7353 del 06 maggio 2020, registrato a Cosenza il 06/05/2020 al n.5408 serie IT, redatto dal Notaio dott. Matteo Mazzotta;

DI FARE GRAVARE gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto sul capitolo di spesa regionale U9100202701, come di seguito specificato:

- Euro 1.990.904,72 sull' impegno di spesa n.7879/2021, correlato all'accertamento n.5117/2021.
- Euro 427.619,45 sull' impegno di spesa n.9008/2021, correlato all'accertamento n.6901/2021.

DI DEMANDARE al Settore Ragioneria Generale l'emissione dei relativi mandati di pagamento, secondo le modalità previste nelle allegate distinte di liquidazione;

DI NOTIFICARE il presente provvedimento ai beneficiari.

DI PROVVEDERE

- alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
- alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del dlgs. 14 marzo 2013 n.33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n.11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

CUZZOCREA ALESSANDRO
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

PALLARIA DOMENICO
(con firma digitale)