



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 06 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 18/02/2022

Numero Registro Dipartimento: 180

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 2740 del 16/03/2022

OGGETTO: APQ SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - SETTORE STRADALE - POR CALABRIA 2007-2013 - ASSE VI - LINEA 6.1.4.6 - INTERVENTO: S.P. SCALEA - MORMANNO - I LOTTO: SCALEA - SANTA DOMENICA TALAO - LAVORI DI ADEGUAMENTO - CODICI: SIURP (89993); APQ (REG-S-CS02) - CUP (F21B02000130001) - ENTE BENEFICIARIO: PROVINCIA DI COSENZA - APPROVAZIONE DELL'APPENDICE A3 AL DISCIPLINARE DI FINANZIAMENTO..

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

**Sottoscritto dal Dirigente del Settore
GIORDANO UMBERTO ALESSIO**

(con firma digitale)

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTO

- La legge 241 del 7 agosto 1990 e s.m.i. *“Nuove norme sul procedimento amministrativo”*.
- Gli articoli 16 e 17 del decreto legislativo 29 del 3 febbraio 1993 e ss.mm.ii.
- Il decreto legislativo 165 del 30 marzo 2001 *“Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”* e successive modificazioni ed integrazioni e in particolare gli articoli 16 e 17.

VISTO

- La legge regionale 7 del 13 maggio 1996 recante *“Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della Giunta regionale e sulla dirigenza regionale”*.
- La delibera della Giunta Regionale 2661 del 21 giugno 1999 *“Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni di cui alla legge regionale 7-1996 e dal decreto legislativo 29-1993 e successive modificazioni ed integrazioni”* in attuazione dei principi concernenti la separazione dei poteri di indirizzo politico amministrativo dall’attività di gestione amministrativa.
- Il decreto del Presidente della Giunta Regionale 354 del 21 giugno 1999 *“Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”*, come modificato ed integrato con D.P.G.R. n.101/2007.
- La legge regionale 31 del 7 agosto 2002 *“Misure organizzative di razionalizzazione e di contenimento della spesa per il personale” – Art. 7 “Ordinamento generale delle strutture regionali”*.
- La legge regionale 34 del 12 agosto 2002 e successive modifiche ed integrazioni *“Riordino delle funzioni amministrative regionali e locali”* e ritenuta la propria competenza.
- La delibera della Giunta Regionale 770 del 11 novembre 2006 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale di cui all’art.7 della legge regionale 31-2002.
- La delibera della Giunta regionale 258 del 14 maggio 2007 con la quale sono state approvate le *“Modifiche all’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale”* e, inoltre, conferite le funzioni di Responsabile dell’APQ *“Sistema delle Infrastrutture di Trasporto”* al dirigente generale del dipartimento Lavori Pubblici.
- La delibera della Giunta regionale 453 del 27 settembre 2017 *“Modifiche ed integrazioni del regolamento regionale n. 16 del 23 dicembre 2015 e s.m.i.”*.
- La deliberazione della Giunta Regionale 63 del 15 febbraio 2019 *“Struttura organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione – Revoca della Struttura approvata con DGR 541 del 16 dicembre 2015”*.
- Il decreto del dirigente generale del dipartimento *Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità* 3502 del 20 marzo 2019, con il quale è stata modificata la micro-struttura organizzativa del dipartimento, a seguito degli adempimenti di cui alla DGR 63 del 15 febbraio 2019.
- La delibera della Giunta regionale 186 del 21 maggio 2019 *“DGR n.63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n.541/2015 e s.m.i. - pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio”*.
- La delibera della Giunta Regionale 512 del 31 ottobre 2019 avente ad oggetto *“Nuova struttura organizzativa della Giunta regionale approvata con DGR. n. 63/2019 e s.m.i. - Assegnazione dei dirigenti”*.
- Il decreto 14242 del 19 novembre 2019 del Dipartimento *“Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”* con cui è stato conferito all’ing. Giuseppe Iiritano l’incarico di funzione dirigenziale del Settore *“Infrastrutture di Trasporto”*.
- Il decreto 1568 del 17 febbraio 2020 *“Individuazione dei responsabili del procedimento, assegnazione delle mansioni e degli obiettivi ai dipendenti del settore Infrastrutture di trasporto”* con il quale sono state affidate all’ing. Antonio De Lio le responsabilità dei procedimenti *“Istruttoria interventi PISL finanziati con fondi POR 2007-2013 e PAC 2007-2013. Rapporti con i soggetti attuatori per le attività di completamento e per la concessione di eventuali proroghe. Interfaccia con i Dipartimenti Programmazione Nazionale e Comunitaria per i progetti di cui sopra. Gestione dei finanziamenti concessi dal Settore a Ferrovie della Calabria”*.
- La delibera della Giunta regionale 91 del 15 maggio 2020 *“Struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione modifiche alla delibera di giunta regionale n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i.”*.
- Il decreto del Dipartimento *“Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità (ILPM) – Settore 13 – Infrastrutture di Trasporto”* 6972 del 06 Luglio 2021 *“: Conferimento incarico di Posizione Organizzativa di II Fascia n. 21 - POR Calabria FESR FSE 2014-2020 - Azione 4.6.2 “Rinnovo del materiale rotabile” - dipendente Antonio De Lio - Matr. 249050 - DGR n.136 del 02 Aprile 2019 - DGR n.184 del 21 maggio 2019 - DGR n. 172 del 03 maggio 2021.*
- Il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 180 del 07 novembre 2021 recante oggetto *“Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3”*.
- La Delibera della Giunta regionale 521 del 26 novembre 2021 con la quale è stato individuato per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento *Infrastrutture e Lavori Pubblici* l’ing. Claudio Moroni.
- Il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 252 del 30 dicembre 2021, di conferimento dell’incarico all’ing. Claudio Moroni di Dirigente Generale del Dipartimento *“Infrastrutture e Lavori Pubblici”*.

RITENUTO che, ai fini dell’istruttoria e del supporto tecnico-amministrativo, la responsabilità del presente procedimento possa essere affidata all’ing. Antonio De Lio.

VISTO

- La Legge Regionale 31 del 10 novembre 1975 e successive modifiche ed integrazioni *“Norme sugli interventi regionali per la realizzazione di OO.PP. - procedure - deleghe agli Enti locali”*.
- La Legge Regionale 24 del 31 Luglio 1987 *“Norme per il finanziamento di Opere Pubbliche – modificazioni e integrazioni”*.
- Il Decreto Legislativo 163/2006 *“Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”*.
- Il Decreto del Presidente della Repubblica 207/2010 *“Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 163 del 12 aprile 2006”*.
- Il Decreto Legislativo 50 del 18 aprile 2016 *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. (16G00062) (GU Serie Generale n.91 del 19-4-2016 - Suppl. Ordinario n. 10)”*.

VISTO

- La Legge Regionale 8 del 4 febbraio 2002 *“Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”* e in particolare gli articoli 43, 44 e 45 del Titolo V *“Gestione finanziaria delle entrate e delle uscite”*.
- Il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011 e in particolare gli articoli Articolo 56 *“Impegni di spesa”* e Articolo 57 *“Liquidazione della spesa”*.
- L'articolo 4 della Legge Regionale 47 del 23 dicembre 2011 afferente la copertura finanziaria nonché le circolari congiunte dei Dipartimenti Bilancio e Presidenza 23190 e 52030 del 2012.
- La Legge Regionale 47-2018 del 21 dicembre 2018 *“Provvedimento Generale recante norme di tipo ordinamentale e procedurale (collegato alla Manovra di Finanza Regionale per l'anno 2019)”*.

VISTO

- La delibera della Giunta Regionale n. 342 del 30 luglio 2021 recante oggetto *“Chiusura dei conti relativi all'esercizio finanziario 2020. Riaccertamento ordinario dei residui attivi, passivi e determinazione delle economie di spesa (art. 3, comma 4, del d.lgs 23 giugno 2011 n. 118) e ricognizione dei residui attivi e passivi non rientranti nel riaccertamento ordinario dei residui. (titolo ii del d. lgs. 118/2011)”*.
- La Legge Regionale n. 36 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto *“Legge di Stabilità Regionale 2022”*.
- La Legge Regionale n. 37 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto *“Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022-2024”*.
- La Delibera della Giunta Regionale n. 599 del 28 dicembre 2021 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022- 2024 (artt. 11 e 39, c.10, D.Lgs. 23.6.2011,n.118).
- La Delibera della Giunta Regionale n. 600 del 28 dicembre 2021 *“Bilancio Finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022-2024” (art.39, c.10, D.Lgs. n. 23.6.2011, n.118)*.

VISTO

- L'accordo del 29 luglio 2002 tra Regione Calabria il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'ANAS, l'ENAV S.p.A., l'ENAC e le Ferrovie dello Stato S.p.A. finalizzato alla stipula dell'A.P.Q. per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto nel quale è contemplata la realizzazione dell'opera denominata *“Lavori di adeguamento della S.P. Scalea Mormanno”* per un importo complessivo di 100 Meuro, di cui disponibili 10 Meuro a valere sulla Delibera CIPE 36/2002 per l'intervento *“Scalea-Mormanno – I lotto: Scalea Santa Domenica”* con Ente attuatore l'Amministrazione Provinciale di Cosenza.
- Il Testo Coordinato e Integrato dell'Accordo di Programma Quadro *“Sistema delle Infrastrutture di Trasporto”* che la Regione Calabria ha stipulato il 3 agosto 2006 con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'ANAS S.p.A, l'ENAV S.p.A., l'ENAC e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., con il quale è stata assicurata la copertura finanziaria dell'intervento in oggetto, dell'importo di Euro 10.000.000,00, a valere sulle risorse della delibera CIPE 138-2000.
- La Delibera della Giunta Regionale 440 del 24 luglio 2007 con la quale la Giunta regionale ha preso atto dell'A.P.Q. del 3 agosto 2006.

VISTO

- Il Regolamento del Parlamento Europeo e del Consiglio (CE) 1080/2006 del 5 luglio 2006, relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale e recante abrogazione del Regolamento (CE) n. 1783/1999.
- Il Regolamento del Consiglio (CE) 1083/2006 del 11 luglio 2006 recante disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo e sul Fondo di Coesione e che abroga il Regolamento (CE) 1260/1999.
- Il Regolamento della Commissione (CE) 1828/2006 del 8 dicembre 2006 che stabilisce modalità di applicazione del Regolamento (CE) 1083/2006 del Consiglio recante disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo e sul Fondo di Coesione e del Regolamento (CE) 1080/2006 del Parlamento Europeo e del Consiglio relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale.

- Il Quadro Strategico Nazionale per la Politica Regionale di Sviluppo 2007-2013, approvato dalla Commissione Europea con decisione C(2007)3329 del 13 luglio 2007.
- Il Programma Operativo Regionale Calabria FESR 2007-2013, approvato dalla Commissione Europea con Decisione C(2007) 6322 del 7 dicembre 2007.
- La Delibera della Giunta Regionale 881 del 24 dicembre 2007, con la quale si è preso atto dell'approvazione da parte della Commissione Europea con Decisione C(2007) 6322 del 7 dicembre 2007 del Programma Operativo Regionale Calabria FESR 2007-2013.
- La Delibera della Giunta Regionale 654 del 16 settembre 2008 e la successiva 335 del 9 giugno 2009 aventi ad oggetto *“Definizione e Organigramma delle Strutture Amministrative della Giunta Regionale responsabili dell’attuazione degli Assi Prioritari, dei Settori e delle Linee di Intervento del POR Calabria FESR 2007-2013, approvato con Decisione della Commissione Europea C(2007) 6322 del 07.12.07”*.
- La Delibera della Giunta Regionale 459 del 24 luglio 2009 recante *“POR Calabria FESR 2007-2013 - Modifica DGR 1021 del 16 dicembre 2008 e DGR 163 del 8 aprile 2009 - Descrizione dei Sistemi di Gestione e Controllo ai sensi dell’art. 71, paragrafo 1, del regolamento 3CE) n. 1083/2006 del Consiglio dell’11 luglio 2006 recante disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo e sul Fondo di Coesione e che abroga il Regolamento 3CE) n. 1260/1999”*.
- La Delibera della Giunta Regionale 515 del 28 luglio 2009 *“POR Calabria FESR 2007-2013. Pareri di conformità alla normativa comunitaria e di coerenza programmatica con i contenuti del Programma Operativo”*.
- Il Decreto 23884 del 31 dicembre 2009 con il quale il Dirigente del Settore 3 ha approvato l’elenco delle operazioni di Prima Fase dell’Asse VI Reti e collegamenti per la mobilità, Settore 6.1 *“Reti e collegamenti per la mobilità”* nel quale è compreso l’intervento in oggetto con codice SIURP 89993, per il quale è stata ammessa la spesa relativa a valere sul POR Calabria FESR 2007-2013, Linea di Intervento 6.1.4.6 nonché i seguenti pareri allegati al medesimo decreto 23884-2009:
 1. Parere 4256 del 30 dicembre 2009 di conformità con i Regolamenti, le Direttive e le Decisioni Comunitarie, ai sensi delle Delibere della Giunta Regionale 515/2008 e 459/2009 rilasciato dal Dirigente Generale pro-tempore;
 2. Parere 232 del 29 dicembre 2009 di ammissibilità al POR Calabria 2007/2013 delle operazioni avviate prima dell’approvazione dei Criteri di Selezione da parte del Comitato di Sorveglianza, rilasciato dal Nucleo Regionale di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici;
 3. Parere 7333 del 29 dicembre 2009 di coerenza programmatica con i contenuti del QSN per la Politica Regionale di Sviluppo 2007/2013, rilasciato dall’Autorità di Gestione del POR Calabria 2007/2013.
- La Delibera della Giunta Regionale 8 del 13 gennaio 2010 recante *“Presa d’atto della Descrizione dei Sistemi di gestione e Controllo del POR Calabria FESR 2007/2013 e relativi allegati, in seguito all’accettazione da parte della Commissione Europea”*.
- La Delibera della Giunta Regionale 113 del 12 febbraio 2010 con la quale si è preso atto del Decreto 23884 del 31 dicembre 2009 e quindi dell’elenco delle operazioni di prima fase selezionate nell’ambito della programmazione regionale unitaria attraverso Accordi di Programma Quadro dell’Intesa Istituzionale di Programma Stato-Regione Calabria con spesa realizzata successivamente alla data del 01 gennaio 2007, tra le quali l’intervento in oggetto.
- Il parere 218575 del 21 giugno 2012, allegato al Decreto 10509 del 18 luglio 2012, con cui il Dirigente Generale del Dipartimento competente per materia in quanto responsabile di Asse, ai sensi della DGR n. 515/2008, ha attestato la coerenza programmatica con i contenuti del QSN per la Politica Regionale di Sviluppo 2007/2013 e del POR Calabria 2007/2013, nonché con i documenti di attuazione del POR e la conformità con i Regolamenti, le Direttive e Decisioni comunitari.

PREMESSO CHE

- Con Decreto 11911 del 25 agosto 2003 nell’ambito dell’Accordo di Programma Quadro per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto:
 - E’ stato approvato l’Atto di Concessione dell’intervento *“Lavori di adeguamento della S.P. Scalea-Mormanno”* a favore dell’Amministrazione Provinciale di Cosenza per l’importo di Euro 10.000.000,00 a valere sulla delibera CIPE 36-2002.
 - E’ stato autorizzato, a titolo di anticipazione, l’impegno e il trasferimento I1 = T1 = Euro 202.193,14 a valere sul Capitolo 24010301 – Impegno I1 2977-2003 del 21 agosto 2003.
 - E’ stato demandato a un successivo atto l’impegno della rimanente somma di Euro 9.797.806,86.
- Con Decreto 10509 del 18 luglio 2012 nell’ambito dell’Accordo di Programma Quadro per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto – Programma Operativo Regione Calabria FESR 2007-2013 – Asse VI – Settore d’intervento 6.1 – Linea 6.1.4.6:
 - E’ stato approvato il Disciplinare di Finanziamento regolante i rapporti tra la Regione Calabria e l’Amministrazione Provinciale di Cosenza, recante la data del 15 giugno 2012, in sostituzione dell’Atto di Concessione di cui al decreto dirigenziale 11911 del 25 agosto 2003.
 - E’ stato fissato il termine massimo della durata del finanziamento al 31 dicembre 2014.
 - E’ stato confermato il finanziamento dell’intervento in oggetto pari a Euro 10.000.000,00 a valere su fondi della Delibera CIPE 138-2000 - Capitolo 24010301.
 - E’ stata impegnata la somma residua I2 = Euro 9.797.806,86 a valere sui fondi della Delibera CIPE 138-2000, per come di seguito specificato:

- a.I2(1) = Euro 2.500.000,00 a valere sul Capitolo 24010301 del bilancio pluriennale 2012-2014, annualità 2012 - impegno 2931-2012 del 19 giugno 2012.
- b. I2(2) = Euro 7.297.806,86 a valere sul Capitolo 24010301 del bilancio pluriennale 2012-2014, annualità 2013 - impegno 58-2013 del 19 giugno 2012.
- Con Decreto 11435 del 7 agosto 2013:
 - Si è provveduto alla liquidazione del saldo dell'anticipazione del 20% pari a T2 = Euro 1.797.806,86 a valere sull'impegno 2931-2012 del 19 giugno 2012 - Capitolo 24010301 del bilancio pluriennale 2012-2014 - annualità 2012.
 - Si è preso atto del rispetto della scadenza dell'approvazione del progetto esecutivo, così come previsto dal Disciplinare di Finanziamento, fermo restando il termine del 31 dicembre 2014 della durata del finanziamento, già fissato dal citato Decreto del Dirigente di Settore pro-tempore 10509 del 18 luglio 2012.
 - Con Decreto 675 del 4 febbraio 2015 è stato prorogato l'Atto di Concessione al 31 dicembre 2016.
 - Con Decreto 4300 del 8 maggio 2018:
 - E' stata confermata la proroga dell'Atto di Concessione al 31 dicembre 2018.
 - Si è preso atto delle motivazioni della Perizia di Variante e del Quadro Economico di cui alle note della Provincia di Cosenza 29850 del 28 luglio 2017 e 46186 del 15 novembre 2017.
 - E' stato autorizzato il trasferimento T3 = Euro 702.183,14 a valere sui fondi Delibera CIPE 138-2000 - Capitolo U2401030101 - Impegno 2931-2012 successivamente differito al 3786-2016.
 - Con Decreto 11526 del 17 ottobre 2018:
 - Si è preso atto della Perizia di Variante PV1 e del relativo Quadro Economico con un costo complessivo dell'intervento pari a Euro 8.037.588,30 in sostituzione della precedente perizia già autorizzata con decreto 4300 del 8 maggio 2018.
 - Sono state impegnate le risorse finanziarie residue pari a Ir = I4 = Euro 5.335.395,16 a valere sulla Delibera CIPE 138-2000 - Capitolo U2401030101 di cui I4(1) 4%I(4) = Euro 213.415,81 sull'impegno 7840-2018, I4(2) 69%I(4) = Euro 3.681.422,66 sull'impegno 7841-2018 ed I4(3) 27%I(4) = Euro 1.440.556,69 sull'impegno 7843-2018.
 - Con l'appendice A1 al disciplinare di finanziamento, repertorio 3487 del 11 dicembre 2018, il Beneficiario si è impegnato ad ultimare, collaudare, rendere funzionale e mettere in esercizio i lavori in oggetto entro il 31 dicembre 2019 e, pertanto, la "Durata del Finanziamento", di cui all'articolo 15 del Disciplinare di Finanziamento, è stata prorogata fino alla suddetta data.
 - Con decreto 15113 del 13 dicembre 2018 è stato deciso, tra l'altro, DI autorizzare il trasferimento T4 = Euro 4.533.772,69 a valere sulle risorse della Delibera CIPE 138-2000 - Capitolo U2401030101 di cui Euro 181.350,91 sull'impegno 7840-2018; Euro 3.128.303,15 sull'impegno 7841-2018 ed Euro 1.224.118,63 sull'impegno 7843-2018.
 - Con l'appendice A2 al disciplinare di finanziamento, repertorio 8340 del 24 novembre 2020:
 - E' stata autorizzata la redazione della perizia di variante PV2, da redigere nei termini proposti dalla Provincia di Cosenza, con la quale viene aggiornato il costo dell'intervento da Euro 8.037.588,30 ad Euro 8.144.383,54.
 - E' stata autorizzata la proroga della durata del finanziamento, limitatamente all'infrastruttura stradale, la quale dovrà essere collaudata e messa in esercizio entro il 30 giugno 2021.
 - E' stata autorizzata la proroga della durata del finanziamento, limitatamente alla realizzazione del sottopasso ferroviario, il quale dovrà essere collaudato e messo in esercizio entro il 31 dicembre 2021.

CONSIDERATO CHE con con l'appendice A3 al disciplinare di finanziamento allegata al presente atto:

- Viene accolta la richiesta della Provincia di Cosenza di cui alle seguenti note:
 - 22189 del 28 giugno 2021, acquisita al SIAR-300418 del 02 luglio 2021.
 - 41625 del 09 dicembre 2021, acquisita al SIAR-539106 del 14 dicembre 2021.
 - 2216 del 25 gennaio 2022, acquisita al SIAR-34373 del 26 gennaio 2022.
- Viene autorizzata la proroga della durata del finanziamento per il completamento dell'infrastruttura stradale e del sottopasso ferroviario, i cui lavori dovranno essere completati e collaudati entro il 30 giugno 2022.
- Viene autorizzata la perizia di variante PV3, da redigere nei termini proposti dalla Provincia di Cosenza, con la quale viene confermato il costo dell'intervento pari a Euro 8.037.588,30 senza aumenti di spesa rispetto alla perizia PV1 già autorizzata con decreto 11526 del 17 ottobre 2018 per come di seguito riportato:

Quadro Economico Comparativo	PE (Progetto Esecutivo)	PER (Progetto Rimodulato post gara)	PV1 Perizia di Variante 1	PV2 Perizia di Variante 2	PV3 Perizia di Variante 3
Atto PCS	DGP-408-31DIC2012	DET-1321-16GIU2015	DET-2195-27DIC2018	DET-1529-19LUG2021	PCS-2216-25GEN2022
Atto REGCAL	DEC-10509-18LUG2012	DEC-4300-08MAG2018	DEC-11526-17OTT2018		
A = Lavori e oneri della sicurezza	5.216.950,00	2.898.041,05	3.448.468,59	3.551.459,19	3.432.157,64
B = Somme a disposizione	4.783.050,00	4.537.971,76	4.589.119,71	4.592.924,35	4.605.430,66
C = A+B = Costo	10.000.000,00	7.436.012,81	8.037.588,30	8.144.383,54	8.037.588,30

ACCERTATO CHE

Dal Prospetto Economico Finanziario dell'intervento, risulta che le risorse finanziarie originarie sono pari a $R_0 = \text{Euro } 10.000.000,00$; le risorse impegnate sono pari a $I = 8.037.588,30$; i trasferimenti effettuati a favore della Provincia di Cosenza sono pari $T = 7.235.955,83$; le risorse finanziarie disponibili sul bilancio regionale corrente sono pari a $R_d = I - T = \text{Euro } 801.632,47$; il nuovo costo dell'intervento allineato alla perizia di variante PV3 è pari a $C = \text{Euro } 8.037.588,30$; le risorse finanziarie residue ancora da trasferire sono pari a $Tr = C - T = \text{Euro } 801.632,47$.

Prospetto Economico Finanziario	R1	R2	R3	R4(1) = 4%*R4	R4(2) = 69%*R4	R4(3) = 27%*R4	R= R1+R2+R3+R4
Capitoli (Delibera CIPE 138-2000)	U2401030101	U2401030101	U2401030101	E4412001101	E4412001201	E4412003701	U2401030101
Impegni	2977-2003	2931-2012 4665-2015 3786-2016	58-2013	7840-2018 5929-2019 5940-2020 5437-2021	7841-2018 5930-2019 5491-2020 5438-2021	7843-2018 5932-2019 5493-2020 5440-2021	
$R_0 = \text{Risorse finanziarie originarie}$	202.193,14	2.500.000,00	7.297.806,86				10.000.000,00
$R_c = \text{Risorse finanziarie concesse}$	202.193,14	2.500.000,00		213.415,81	3.681.422,66	1.440.556,69	8.037.588,30
$I1 (DD 11911 25AGO2003)$	202.193,14						202.193,14
$I2 (DD 10509 18LUG2012)$		2.500.000,00	7.297.806,86				9.797.806,86
$I3 (Disimpegno fine esercizio 2013)$			-7.297.806,86				-7.297.806,86
$I4 (DD 11526 del 17OTT2018)$				213.415,81	3.681.422,66	1.440.556,69	5.335.395,16
$I = I1+I2+I3+I4 = \text{Risorse impegnate}$	202.193,14	2.500.000,00	0,00	213.415,81	3.681.422,66	1.440.556,69	8.037.588,30
$T1 (DD 11911 25AGO2003)$	202.193,14						202.193,14
$T2 (DD 11435 07AGO2013)$		1.797.806,86					1.797.806,86
$T3 (DD 4300 08MAG2018)$		702.183,14					702.183,14
$T4 (DD 15113 13DIC2018)$				181.350,91	3.128.303,16	1.224.118,63	4.533.772,69
$T = T1+T2+T3+T4 = \text{Risorse trasferite}$	202.193,14	2.499.990,00	0,00	181.350,91	3.128.303,16	1.224.118,63	7.235.955,83
$R_d = I - T = \text{Risorse disponibili}$	0,00	10,00	0,00	32.064,90	553.119,50	216.438,07	801.632,47
$C = \text{Costo intervento}$	202.193,14	2.500.000,00	0,00	213.415,81	3.681.422,66	1.440.556,69	8.037.588,30
$Tr = C - T = \text{Risorse da trasferire}$	0,00	10,00	0,00	32.064,90	553.119,50	216.438,07	801.632,47

RITENUTO di approvare e allegare al presente decreto l'appendice A3 al disciplinare di finanziamento da firmare digitalmente tra la Provincia di Cosenza e la Regione Calabria con la quale:

- Viene accolta la richiesta della Provincia di Cosenza di cui alle seguenti note:
 - 22189 del 28 giugno 2021, acquisita al SIAR-300418 del 02 luglio 2021.
 - 41625 del 09 dicembre 2021, acquisita al SIAR-539106 del 14 dicembre 2021.
 - 2216 del 25 gennaio 2022, acquisita al SIAR-34373 del 26 gennaio 2022.
- Viene autorizzata la proroga della durata del finanziamento per il completamento dell'infrastruttura stradale e del sottopasso ferroviario, i cui lavori dovranno essere completati e collaudati entro il 30 giugno 2022.
- Viene autorizzata la perizia di variante PV3, da redigere nei termini proposti dalla Provincia di Cosenza, con la quale viene confermato il costo dell'intervento pari a Euro 8.037.588,30 senza aumenti di spesa rispetto alla perizia PV1 già autorizzata con decreto 11526 del 17 ottobre 2018.

VISTO I SEGUENTI ATTI

- Concessione del finanziamento approvato con decreto 11911 del 25 agosto 2003.
- Disciplinare di Finanziamento approvato con decreto 10509 del 18 luglio 2012.
- Appendice A1 al disciplinare di finanziamento repertorio n. 3487 del 11 dicembre 2018.
- Appendice A2 al disciplinare di finanziamento repertorio n. 8340 del 24 novembre 2020.

VERIFICATA la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto.

Su proposta del Responsabile del Procedimento.

DECRETA

Per le motivazioni espresse in premessa, che qui si intendono riportate quale parte integrante e sostanziale.

1. Di approvare e allegare al presente decreto l'appendice A3 al disciplinare di finanziamento da firmare digitalmente tra la Provincia di Cosenza e la Regione Calabria con la quale:
 - Viene accolta la richiesta della Provincia di Cosenza di cui alle seguenti note:
 - 22189 del 28 giugno 2021, acquisita al SIAR-300418 del 02 luglio 2021.
 - 41625 del 09 dicembre 2021, acquisita al SIAR-539106 del 14 dicembre 2021.
 - 2216 del 25 gennaio 2022, acquisita al SIAR-34373 del 26 gennaio 2022.

- Viene autorizzata la proroga della durata del finanziamento per il completamento dell'infrastruttura stradale e del sottopasso ferroviario, i cui lavori dovranno essere completati e collaudati entro il 30 giugno 2022.
 - Viene autorizzata la perizia di variante PV3, da redigere nei termini proposti dalla Provincia di Cosenza, con la quale viene confermato il costo dell'intervento pari a Euro 8.037.588,30 senza aumenti di spesa rispetto alla perizia PV1 già autorizzata con decreto 11526 del 17 ottobre 2018.
2. Di disporre per il presente decreto:
- a) la notifica alla Provincia di Cosenza;
 - b) la pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Calabria ai sensi della Legge Regionale 11 del 6 aprile 2011 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679 e laddove prevista la pubblicazione sul sito istituzionale della Regione ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
Ing. Antonio De Lio
(Con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente del Settore Infrastrutture di Trasporto
Ing. Giuseppe Iiritano
(Con firma digitale)



REP. N. _____ del _____

REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE
DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE - LAVORI PUBBLICI – MOBILITÀ
SETTORE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO

APQ SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - SETTORE STRADALE - POR CALABRIA 2007-2013 - ASSE VI - LINEA 6.1.4.6 - INTERVENTO: S.P. SCALEA - MORMANNO - I LOTTO: SCALEA - SANTA DOMENICA TALAO - LAVORI DI ADEGUAMENTO - CODICI: SIURP (89993); APQ (REG-S-CS02) - CUP (F21B02000130001) - ENTE BENEFICIARIO: PROVINCIA DI COSENZA – APPENDICE A3 AL DISCIPLINARE DI FINANZIAMENTO

La presente terza appendice al disciplinare di finanziamento ha per oggetto la disciplina del rapporto tra la Provincia di Cosenza (*Beneficiario*), codice fiscale 80003710789, rappresentata dal dirigente ing. Claudio Le Piane, codice fiscale LPNCLD65P12D086A, dirigente del Settore Viabilità e Manutenzione del Territorio - Servizio Programmazione e Progettazione Opere Pubbliche, domiciliato per la carica presso la sede del Settore medesimo e la Regione Calabria Codice Fiscale 02205340793 (*Regione*), rappresentata, ai sensi e per gli effetti degli artt. 28 e 30 della L.R. 7/1996 su delega del Dirigente Generale Reggente del Dipartimento “*Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità*”, dall’Ing. Giuseppe Iritano, nella qualità di Dirigente del Settore “*Infrastrutture di Trasporto*”, nato il 02 gennaio 1967 a Catanzaro, codice fiscale RTNGPP67A02C3520, domiciliato per la carica presso la sede del Dipartimento medesimo.

PREMESSO CHE

- Con decreto 11911 del 25 agosto 2003 è stato approvato l’Atto di Concessione per la realizzazione dell’intervento in oggetto per un importo di Euro 10.000.000,00 a valere sulla Delibera CIPE 36-2002.
- Con decreto 10509 del 18 luglio 2012, nell’ambito dell’Accordo di Programma Quadro per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto – Programma Operativo Regione Calabria FESR 2007-2013 – Asse VI – Settore d’intervento 6.1 – Linea 6.1.4.6, è stato approvato il Disciplinare di Finanziamento, in sostituzione dell’Atto di Concessione, regolante i rapporti tra la Regione Calabria e l’Amministrazione Provinciale di Cosenza, che all’articolo 3 fissava al 31 dicembre 2014 il termine massimo di durata del finanziamento.
- Con decreto 675 del 04 febbraio 2015 è stato prorogato il finanziamento al 31 dicembre 2016.
- Con decreto 4300 del 8 maggio 2018 è stato prorogato il finanziamento al 31 dicembre 2018.
- Con decreto 11526 del 17 ottobre 2018, tra l’altro, si è preso atto della Perizia di Variante PV1 e del relativo Quadro Economico con un costo complessivo dell’intervento pari a Euro 8.037.588,30 in sostituzione della precedente perizia già autorizzata con decreto 4300 del 8 maggio 2018.
- Con l’appendice A1 al disciplinare di finanziamento, repertorio 3487 del 11 dicembre 2018, il Beneficiario si è impegnato ad ultimare, collaudare, rendere funzionale e mettere in esercizio i lavori in oggetto entro il 31 dicembre 2019 e, pertanto, la “*Durata del Finanziamento*”, di cui all’articolo 15 del Disciplinare di Finanziamento, è stata prorogata fino alla suddetta data.
- Con l’appendice A2 al disciplinare di finanziamento, repertorio 8340 del 24 novembre 2020:
 - E’ stata autorizzata la redazione della perizia di variante PV2, da redigere nei termini proposti dalla Provincia di Cosenza, con la quale viene aggiornato il costo dell’intervento da Euro 8.037.588,30 ad Euro 8.144.383,54.
 - E’ stata autorizzata la proroga della durata del finanziamento, limitatamente all’infrastruttura stradale, la quale dovrà essere collaudata e messa in esercizio entro il 30 giugno 2021.
 - E’ stata autorizzata la proroga della durata del finanziamento, limitatamente alla realizzazione del sottopasso ferroviario, il quale dovrà essere collaudato e messo in esercizio entro il 31 dicembre 2021.

CONSIDERATO CHE

- Con nota 22189 del 28 giugno 2021, acquisita al SIAR-300418 del 02 luglio 2021, nel chiedere la proroga della scadenza dell’atto di Concessione del finanziamento al 30 giugno 2022, il Beneficiario ha fatto presente che:
 - con nota acquisita al protocollo dell’Ente 21479 del 22 giugno 2021, l’impresa appaltatrice ha presentato una proposta per lo smaltimento del terreno in esubero migliorativa in termini economici poiché determinerebbe un risparmio per l’Amministrazione di Euro 110.000,00;
 - con nota acquisita al protocollo dell’Ente 21482 del 22 giugno 2021, l’impresa appaltatrice ha richiesto una proroga dei termini per l’ultimazione dei lavori fino al 31 luglio 2021, a causa delle difficoltà nelle consegne dei materiali da parte dei fornitori;
 - i lavori di realizzazione del sottopasso ferroviario di fatto non sono ancora materialmente iniziati;

- solo successivamente alla realizzazione del sottopasso ferroviario, l'impresa appaltatrice dei lavori potrà completare i lavori di realizzazione dei tratti di strada di raccordo, per cui nelle more di realizzazione del sottopasso si dovrà disporre una sospensione parziale dei lavori;
 - la proposta migliorativa, che si intenderebbe accogliere mediante la redazione di una apposita perizia di variante tecnica e suppletiva, prevede l'impiego di un frantoio mobile per il trattamento e recupero del materiale in esubero, autorizzato dal Dipartimento Tutela dell'Ambiente - Settore 04 della Regione Calabria, con decreto dirigenziale n. 600 del 26 gennaio 2021, per 143 giorni dalla data di inizio lavori comunicata all'ARPACAL;
 - per la realizzazione e collaudo del sottopasso ferroviario il crono programma prevede 240 giorni (con inizio il 21 giugno 2021 e fine prevista per il 06 febbraio 2022);
 - per la realizzazione dei lavori stradali nel tratto di raccordo al sottopasso ferroviario si prevedono altri 30 giorni.
- Alla medesima nota 22189 del 28 giugno 2021 la Provincia di Cosenza ha allegato una Relazione sullo stato di attuazione dell'intervento al 21 giugno 2021 dalla quale, tra l'altro, si desume che:
- Allo stato attuale, la percentuale di avanzamento dei lavori è oltre il 90% (...).
 - Restano da eseguire:
 - ✓ La stesa del conglomerato bituminoso sulla strada comunale alternativa, sistemata in attuazione a quanto previsto con la perizia di variante n.2.
 - ✓ Lo smaltimento dei materiali di risulta, in merito al quale l'Impresa con nota acquisita al n. 21479 del 22 giugno 2021, ha presentato una proposta migliorativa in termini economici poiché determinerebbe un risparmio per l'Amministrazione di circa Euro 100.000,00. Tale richiesta che si intenderebbe accogliere mediante la redazione di una apposita perizia di variante tecnica e suppletiva, prevede l'impiego di un frantoio mobile per il trattamento e recupero del materiale in esubero, autorizzato dal Dipartimento Tutela dell'Ambiente - Settore 04 della Regione Calabria, con decreto n. 600 del 26 gennaio 2021, per 143 giorni dalla data di inizio lavori comunicata all'ARPACAL.
 - ✓ La realizzazione dei tratti di strada di raccordo al sottopasso ferroviario.
 - Si prevede di ultimare tutti i lavori (compreso il sottopasso ferroviario ed opere complementari) entro il 30 aprile 2022 e di collaudarli entro il 30 giugno 2022.
- Con nota 41625 del 09 dicembre 2021, acquisita al SIAR-539106 del 14 dicembre 2021, la Provincia di Cosenza ha trasmesso una nota integrativa alla richiesta 22189 del 28 giugno 2021 da cui si desume che:
- con nota acquisita al protocollo dell'Ente al n. 25766 del 26 luglio 2021, il Direttore dei Lavori, all'uopo interpellato dal Responsabile Unico del Procedimento, si è così espresso: "... tenuto conto che l'attività proposta dall'impresa comporta un risparmio di € 110.306,00, pari a circa il 25% del costo preventivato e che l'attività di recupero è ambientalmente preferibile rispetto al conferimento presso discarica autorizzata, si esprime parere favorevole all'accoglimento della proposta migliorativa promossa dall'impresa a condizione che vengano recepite le osservazioni e le considerazioni fatte da questa DL";
 - l'accoglimento della citata proposta migliorativa, necessita la redazione di una apposita perizia di variante tecnica e suppletiva per la quale il RUP ritiene che ricorrano i presupposti di cui all'art. 132 comma 3 del decreto legislativo 163-2006;
 - facendo seguito alla richiesta di proroga dell'Atto di concessione formulata con nota prot. 22189 del 28 giugno 2021 e ad integrazione della stessa, il RUP chiede l'autorizzazione alla redazione di una terza perizia di variante tecnica e suppletiva con un decremento dell'importo contrattuale, rispetto alla seconda perizia, pari a Euro 8.144.383,54.
- Con nota 2216 del 25 gennaio 2022, acquisita al SIAR-34373 del 26 gennaio 2022, la Provincia di Cosenza ha precisato che la terza perizia di variante tecnica e suppletiva, per la quale si è chiesta l'autorizzazione, non comporterà aumenti di spesa rispetto alla perizia PV1 già autorizzata con decreto 11526 del 17 ottobre 2018 pari a Euro 8.037.588,30 come da Quadro Economico di confronto allegato sinteticamente di seguito riportato.

Quadro Economico Comparativo	PE (Progetto Esecutivo)	PER (Progetto Rimodulato post gara)	PV1 Perizia di Variante 1	PV2 Perizia di Variante 2	PV3 Perizia di Variante 3
Atto PCS	DGP-408-31DIC2012	DET-1321-16GIU2015	DET-2195-27DIC2018	DET-1529-19LUG2021	PCS-2216-25GEN2022
Atto REGCAL	DEC-10509-18LUG2012	DEC-4300-08MAG2018	DEC-11526-17OTT2018		
A = Lavori e oneri della sicurezza	5.216.950,00	2.898.041,05	3.448.468,59	3.551.459,19	3.432.157,64
B = Somme a disposizione	4.783.050,00	4.537.971,76	4.589.119,71	4.592.924,35	4.605.430,66
C = A+B = Costo	10.000.000,00	7.436.012,81	8.037.588,30	8.144.383,54	8.037.588,30

ACCERTATO CHE

Dal Prospetto Economico Finanziario dell'intervento, risulta che le risorse finanziarie originarie sono pari a $R_o = \text{Euro } 10.000.000,00$; le risorse impegnate sono pari a $I = 8.037.588,30$; i trasferimenti effettuati a favore della Provincia di Cosenza sono pari a $T = 7.235.955,83$; le risorse finanziarie disponibili sul bilancio regionale corrente sono pari a $R_d = I - T = \text{Euro } 801.632,47$; il nuovo costo dell'intervento allineato alla perizia di variante PV3 è pari a $C = \text{Euro } 8.037.588,30$; le risorse finanziarie residue ancora da trasferire sono pari a $Tr = C - T = \text{Euro } 801.632,47$.

Prospetto Economico Finanziario	R1	R2	R3	R4(1) = 4%*R4	R4(2) = 69%*R4	R4(3) = 27%*R4	R= R1+R2+R3+R4
Capitoli (Delibera CIPE 138-2000)	U2401030101	U2401030101	U2401030101	E4412001101	E4412001201	E4412003701	U2401030101
Impegni	2977-2003	2931-2012 4665-2015 3786-2016	58-2013	7840-2018 5929-2019 5940-2020 5437-2021	7841-2018 5930-2019 5491-2020 5438-2021	7843-2018 5932-2019 5493-2020 5440-2021	
$R_o = \text{Risorse finanziarie originarie}$	202.193,14	2.500.000,00	7.297.806,86				10.000.000,00
$R_c = \text{Risorse finanziarie concesse}$	202.193,14	2.500.000,00		213.415,81	3.681.422,66	1.440.556,69	8.037.588,30
<i>I1 (DD 11911 25AGO2003)</i>	202.193,14						202.193,14
<i>I2 (DD 10509 18LUG2012)</i>		2.500.000,00	7.297.806,86				9.797.806,86
<i>I3 (Disimpegno fine esercizio 2013)</i>			-7.297.806,86				-7.297.806,86
<i>I4 (DD 11526 del 17OTT2018)</i>				213.415,81	3.681.422,66	1.440.556,69	5.335.395,16
$I = I1+I2+I3+I4 = \text{Risorse impegnate}$	202.193,14	2.500.000,00	0,00	213.415,81	3.681.422,66	1.440.556,69	8.037.588,30
<i>T1 (DD 11911 25AGO2003)</i>	202.193,14						202.193,14
<i>T2 (DD 11435 07AGO2013)</i>		1.797.806,86					1.797.806,86
<i>T3 (DD 4300 08MAG2018)</i>		702.183,14					702.183,14
<i>T4 (DD 15113 13DIC2018)</i>				181.350,91	3.128.303,16	1.224.118,63	4.533.772,69
$T = T1+T2+T3+T4 = \text{Risorse trasferite}$	202.193,14	2.499.990,00	0,00	181.350,91	3.128.303,16	1.224.118,63	7.235.955,83
$R_d = I - T = \text{Risorse disponibili}$	0,00	10,00	0,00	32.064,90	553.119,50	216.438,07	801.632,47
$C = \text{Costo intervento}$	202.193,14	2.500.000,00	0,00	213.415,81	3.681.422,66	1.440.556,69	8.037.588,30
$Tr = C - T = \text{Risorse da trasferire}$	0,00	10,00	0,00	32.064,90	553.119,50	216.438,07	801.632,47

RITENUTO

- Di accogliere la richiesta della Provincia di Cosenza di cui alle seguenti note:
 - 22189 del 28 giugno 2021, acquisita al SIAR-300418 del 02 luglio 2021.
 - 41625 del 09 dicembre 2021, acquisita al SIAR-539106 del 14 dicembre 2021.
 - 2216 del 25 gennaio 2022, acquisita al SIAR-34373 del 26 gennaio 2022.
- Di autorizzare la proroga della durata del finanziamento per il completamento dell'infrastruttura stradale e del sottopasso ferroviario, i cui lavori dovranno essere completati e collaudati entro il 30 giugno 2022.
- Di autorizzare la perizia di variante PV3, da redigere nei termini proposti dalla Provincia di Cosenza, con la quale viene confermato il costo dell'intervento pari a Euro 8.037.588,30 senza aumenti di spesa rispetto alla perizia PV1 già autorizzata con decreto 11526 del 17 ottobre 2018.

VISTO I SEGUENTI ATTI

- Concessione del finanziamento approvato con decreto 11911 del 25 agosto 2003.
- Disciplinare di Finanziamento approvato con decreto 10509 del 18 luglio 2012.
- Appendice A1 al disciplinare di finanziamento repertorio n. 3487 del 11 dicembre 2018.
- Appendice A2 al disciplinare di finanziamento repertorio n. 8340 del 24 novembre 2020.

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Le premesse costituiscono parte integrate e sostanziale del presente atto e si intendono integralmente qui trascritte.

- Di accogliere la richiesta della Provincia di Cosenza di cui alle seguenti note:
 - 22189 del 28 giugno 2021, acquisita al SIAR-300418 del 02 luglio 2021.
 - 41625 del 09 dicembre 2021, acquisita al SIAR-539106 del 14 dicembre 2021.
 - 2216 del 25 gennaio 2022, acquisita al SIAR-34373 del 26 gennaio 2022.
- Di autorizzare la proroga della durata del finanziamento per il completamento dell'infrastruttura stradale e del sottopasso ferroviario, i cui lavori dovranno essere completati e collaudati entro il 30 giugno 2022.
- Di autorizzare la perizia di variante PV3, da redigere nei termini proposti dalla Provincia di Cosenza, con la quale viene confermato il costo dell'intervento pari a Euro 8.037.588,30 senza aumenti di spesa rispetto alla perizia PV1 già autorizzata con decreto 11526 del 17 ottobre 2018.
- Il mancato completamento dei lavori, il collaudo e la funzionalità dell'infrastruttura stradale e del sottopasso ferroviario entro i termini indicati comporterà la revoca del finanziamento concesso con recupero da parte della Regione Calabria delle erogazioni finora effettuate.

- Restano invariati e confermati tutti gli altri patti e condizioni contenuti nei seguenti atti:
 - Concessione del finanziamento approvato con decreto 11911 del 25 agosto 2003.
 - Disciplinare di Finanziamento approvato con decreto 10509 del 18 luglio 2012.
 - Appendice A1 al disciplinare di finanziamento repertorio n. 3487 del 11 dicembre 2018.
 - Appendice A2 al disciplinare di finanziamento repertorio n. 8340 del 24 novembre 2020.

Letto, confermato e sottoscritto.

Sottoscritta dalla Provincia di Cosenza
Ing. Claudio Le Piane
(Con firma digitale)

Sottoscritta dalla Regione Calabria
Ing. Giuseppe Iiritano
(Con firma digitale)



REGIONE CALABRIA
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO BILANCIO, PATRIMONIO E FINANZE
SETTORE Ragioneria Generale – Gestione Spese

N. 180/2022

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI SETTORE 06 -
INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

**OGGETTO: APQ SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - SETTORE
STRADALE - POR CALABRIA 2007-2013 - ASSE VI - LINEA 6.1.4.6 -
INTERVENTO: S.P. SCALEA - MORMANNO - I LOTTO: SCALEA - SANTA
DOMENICA TALAO - LAVORI DI ADEGUAMENTO - CODICI: SIURP (89993);
APQ (REG-S-CS02) - CUP (F21B02000130001) - ENTE BENEFICIARIO:
PROVINCIA DI COSENZA - APPROVAZIONE DELL'APPENDICE A3 AL
DISCIPLINARE DI FINANZIAMENTO.**

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro, 21/02/2022

Sottoscritta dal Dirigente del Settore
GIORDANO UMBERTO ALESSIO
(con firma digitale)