



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 06 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 08/03/2022

Numero Registro Dipartimento: 284

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 2549 del 11/03/2022

OGGETTO: GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO INERENTE L'AFFIDAMENTO DI ACCORDI QUADRO PER L'ESECUZIONE DI PRESTAZIONI DI PROGETTAZIONE RELATIVE AL LIVELLO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA, PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E L'AFFIDAMENTO DELLE ATTIVITÀ DELL'UFFICIO DI DIREZIONE DEI LAVORI PER L'ESPLETAMENTO DELLA DIREZIONE LAVORI, DELLE ATTIVITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVE CONNESSE ALLA DIREZIONE LAVORI, NONCHÉ DEL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI STRADALI . LOTTI 5, 7, 9 - LIQUIDAZIONE SPETTANZE PFTE..

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTO:

- la Legge Regionale, n. 7 del 13.3.1996, recante “Norme sull’ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale”;
- la Delibera di G.R. del 21.6.1999, n. 2661, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla Legge Regionale n. 7/96 e dal D.Lgs n. 29/93 e s.m.i.”;
- il Decreto del 21.6.1999, n. 354, del Presidente della Regione, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- il D.lgs n. 165 del 30.03.2001 “norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” e ss.mm.ii., in particolare gli artt. N. 16 e 17;
- la legge regionale n. 31 del 07.08.2002, “misure organizzative di razionalizzazione e di contenimento della spesa per il personale” – art. n.7 “ordinamento generale delle strutture regionali”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770, recante “Ordinamento generale delle strutture organizzative della G.R. (art. 7 L. R. 31/2002)”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 258 del 14.05.2007 con la quale sono state approvate le “modifiche all’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale” e, inoltre, conferite le funzioni di responsabile dell’APQ “sistema delle infrastrutture di trasporto” al Dirigente Generale del Dipartimento Lavori Pubblici;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n.63 del 15.02.2019 ad oggetto “Struttura organizzativa della giunta regionale- approvazione. Revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n. 541/2015 e s.m.i.”;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 186 del 21.05.2019, recante “DGR n. 63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con dgr n. 541/2015 e s.m.i.- pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazione delle relative fasce di rischio”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 512 del 31.10.2019 recante “Nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale approvata con DGR n. 63/2019 e s.m.i.- Assegnazione dirigenti”;
- il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” n. 14242 del 19.11.2019 con cui è stato confermato l’incarico di direzione del Settore “Infrastrutture di Trasporto” all’Ing. Giuseppe Iritano;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 91 del 15.05.2020, avente oggetto: “Struttura organizzativa della Giunta regionale Approvazione modifiche alla deliberazione di G.R. n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i.”, con la quale sono state apportate ulteriori modifiche al Regolamento Regionale n. 3 del 19 febbraio 2019;
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto “Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3”;
- il Regolamento regionale n. 9 del 07.11.2021, pubblicato sul BURC parte I n. 88 del 07.11.2021;
- la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l’Ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”;
- il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” all’Ing. Claudio Moroni;
- la L. R. n. 8 del 04.02.2002, “Ordinamento del Bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- la Legge Regionale n. 34 del 12.08.2002 “Riordino delle funzioni amministrative regionali e locali” e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;
- il Decreto Legislativo 23.06.2011, n. 118 recante “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42 e ss.mm.ii.”;
- la L.R. n. 36 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto “Legge di Stabilità Regionale 2022”;
- la L.R. n. 37 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto “Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024”;

- la D.G.R. n. 599 del 28 dicembre 2021 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 - 2024 (artt. 11 e 39, c.10, D.Lgs. 23.6.2011, n.118);
- la D.G.R. n. 600 del 28 dicembre 2021 "Bilancio Finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024" (art.39, c.10, D.Lgs. n. 23.6.2011, n.118);
- la DGR n. 11 del 18.01.2021 con la quale è stato approvato l'aggiornamento per il triennio 2021-2023 del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza;
- il Decreto legislativo n. 50 del 18.04.2016, concernente il "Codice dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture e ss.mm.ii. e le successive determine e circolari esplicative dell'ANAC;

PREMESSO CHE:

- l'art. 4 del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge di stabilità 2003), sia denominato Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
- con delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016, sono state ripartite le risorse FSC assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020, pari a 38.716, 10 milioni di euro, tra sei aree tematiche, tra cui l'area tematica Infrastrutture;
- come si evince dall'allegato alla predetta delibera CIPE n. 25/2016, 11.500 milioni di euro sono stati destinati al Piano Operativo relativo all'Area tematica 1 Infrastrutture;
- il CIPE con delibera del 1 dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- il CIPE con delibera del 22 dicembre 2017, n. 98, ha approvato l'Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, di cui alla deliberazione CIPE n. 54/2016 citata;
- il suddetto Piano operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane;
- il medesimo Piano Operativo Infrastrutture è ripartito in sei Assi Tematici di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C Interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E Altri interventi; F Rinnovo materiale trasporto pubblico locale - Piano sicurezza ferroviaria);
- nell'ambito del Piano operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, allegato alla Delibera Cipe n. 54/2016 e nel successivo Addendum, allegato alla Delibera CIPE n. 98/2017, risultano assentiti tra gli altri, interventi, riguardanti la Regione Calabria, per un valore complessivo di euro 98.100.000,00;
- in particolare, relativamente all'Asse Tematico A - "Interventi stradali" - Linee d'azione "Complementi di itinerari già programmati", "Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale", risultano assentiti interventi per un valore complessivo di euro 85.000.000,00; relativamente all'Asse Tematico D - "Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente" - Linee d'azione "Interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali" risultano assentiti interventi per un valore complessivo di euro 13.100.000,00.

CONSIDERATO CHE:

- in data 07 agosto 2018 è stata firmata una convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Calabria, regolante il finanziamento di che trattasi in favore dell'Amministrazione regionale individuata come Soggetto Attuatore;
- con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 352 del 07 agosto 2018 è stata approvata la suddetta convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Calabria;
- con nota n. 315647 del 21 settembre 2018, integrata con nota n. 321990 del 26 settembre 2018, il dirigente generale del dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" ha chiesto l'iscrizione in bilancio della predetta somma di euro 98.100.000,00, assegnate alla Regione Calabria in qualità di

Soggetto Attuatore e secondo il cronoprogramma e le tipologie di spesa indicate nella stessa nota n. 321990/2018, per la realizzazione delle seguenti infrastrutture stradali di interesse regionale:

Interventi	Importo (M€)
Collegamento A2 - Svincolo di San Mango d'Aquino- SS 18	15,0
Collegamento dello svincolo di Montalto Uffugo ala SS n. 660 ex SS 106 Jonica	30,0
Collegamento dalla Strada Statale 106 Jonica al Santuario della Madonna di Polsi	20,0
Collegamento tra lo svincolo di Mileto e la viabilità esistente - Paravati.	20,0
Adeguamento e messa in sicurezza del tratto esistente della SS 105 di accesso allo svincolo autostradale A2 (Castrovillari/Frascineto) con abitato di Castrovillari	6,0
Messa in sicurezza e Manutenzione Straordinaria della ex SS 112 nel tratto dall'abitato di S. Eufemia d'Aspromonte al bivio Solano	7,1

DATO ATTO che con la Deliberazione della Giunta Regionale n. 79 del 27/02/2019 è stato nominato l'Ing. Giuseppe Iritano quale referente del procedimento, demandando al Settore "Infrastrutture di Trasporto" del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità ogni atto consequenziale;

CONSIDERATO che con DDG n. 5194 del 24.04.2019 si è statuito, tra l'altro:

- di disporre, ai sensi dell'art. 32 comma 2 del D.lgs. n. 50/2016, per gli interventi di interesse regionale, di cui al Piano Operativo Infrastrutture approvato con le DCIPE 54/2016 e 98/2017 e dettagliati in premessa, l'affidamento delle attività di servizi per la progettazione e per la geologia, per la direzione lavori e dei servizi di supporto al RUP;
- di disporre l'avvio di una procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs.n. 50/2016 e ss.mm.ii. secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per la conclusione di un Accordo Quadro con più operatori economici conformemente al dettato dell'art. 54 D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii per l'affidamento dei servizi per la progettazione e direzione lavori per la realizzazione degli interventi di cui sopra;
- di individuare, quale responsabile del procedimento per la conclusione di un Accordo Quadro con più operatori economici conformemente al dettato dell'art. 54 D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii per l'affidamento dei servizi per la progettazione e direzione lavori per la realizzazione degli interventi di cui sopra, l'Ing. Roberto Ruffolo;
- con decreto del D.S. N°. 3551 del 06/04/2021 è stato formalizzato il gruppo di lavoro interno a supporto delle attività del RUP;

DATO ATTO che

- con DDS n. 10534 del 30.08.2019 si è approvato il Bando di gara a procedura aperta per l'affidamento dell' Accordo Quadro attinente servizi di ingegneria ed architettura, ai sensi dell'art. 54, comma 4, lett. c) del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., per l'esecuzione di prestazioni relative al livello di approfondimento di progettazione di fattibilità tecnica ed economica e la progettazione definitiva/esecutiva, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e affidamento delle attività dell'Ufficio di Direzione dei Lavori per l'espletamento della Direzione Lavori, delle attività tecnico-amministrative connesse alla Direzione Lavori, nonché al Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per la realizzazione di interventi stradali per la durata di 48 mesi e un importo stimato a base d'appalto pari a Euro 5.856.713,44 e il Disciplinare di gara, allegati e costituenti parte integrante del citato atto;
- in data 06.09.2019 si è provveduto a pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale Unione Europea n. 2019-124629 GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA articolata in 11 lotti per l'affidamento dell' Accordo Quadro attinente servizi di ingegneria ed architettura, ai sensi dell'art. 54, comma 4, lett. c) del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., per l'esecuzione di prestazioni relative al livello di approfondimento di progettazione di fattibilità tecnica ed economica e la progettazione

definitiva/esecutiva, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e affidamento delle attività dell'Ufficio di Direzione dei Lavori per l'espletamento della Direzione Lavori, delle attività tecnico-amministrative connesse alla Direzione Lavori, nonché al Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per la realizzazione di interventi stradali per la durata di 48 mesi e un importo stimato a base d'appalto pari a Euro 5.856.713,44;

- si è proceduto, altresì, alla pubblicazione della citata procedura ad evidenza pubblica sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 106 del 09.09.2019;
- con DDS n. 11086 del 12.09.2019 si è provveduto a rettificare gli Allegati al suindicato DDS n. 10534 del 30/08/2019 1) "Bando di Gara" e 2) "Disciplinare di gara" al fine di eliminare dei refusi riscontrati, approvandoli ed allegandoli al citato atto, di cui ne costituiscono parte integrante;
- con Decreto del Dirigente Generale n. 13150 del 25.10.2019 si è proceduto a riapprovare il Bando di Gara e il relativo Disciplinare di Gara, rettificando, così, il DDS n. 11086 del 12.09.2019 ed estendendo temporalmente il termine per la presentazione delle offerte al 18.12.2019 alle ore 12:00, giusta pubblicazione sulla GURI n. 129 del 4.11.2019;
- con Decreto del Dirigente Generale n. 16752 del 23.12.2019 si è proceduto alla nomina della Commissione giudicatrice per l'affidamento dei servizi di che trattasi;
- con Decreto del Dirigente di Settore n. 4787 del 27.04.2020 si è proceduto all'approvazione degli esiti del Seggio di gara, nominato con nota prot. gen. SIAR n.04386 del 08.01.2020 dal Dirigente del Settore Infrastrutture di Trasporto e all'ammissione dei concorrenti alle successive fasi di gara;
- la commissione Giudicatrice nominata giusta DDG n. 16752 del 23.12.2019, ha concluso le attività di valutazione delle offerte tecniche ed economiche procedendo alla relativa attribuzione dei punteggi di gara come da verbali in atti n. 1 del 05.05.2020, n. 2 del 26.05.2020, n. 3 del 07.07.2020, n. 4 del 30.07.2020;
- con decreto DS n. 9485 del 18.09.2020 sono stati approvati gli atti di gara e la proposta di aggiudicazione per l'affidamento Accordo quadro per l'esecuzione dei servizi relative al Lotto 5: "Collegamento dalla Strada Statale 106 Jonica al Santuario della Madonna di Polsi - Completamenti di Itinerari già programmati." CUP J52C19000070001 CIG 80218629EE;
- con decreto DS N°. 9619 del 22/09/2020 sono stati approvati gli atti di gara e la proposta di aggiudicazione per l'affidamento Accordo quadro per l'esecuzione dei servizi relative al Lotto 7: "Collegamento tra lo svincolo di Mileto e la viabilità esistente-Paravati. Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale" CUP J52C19000080001 CIG 80218922B2;
- con decreto DS N°. 9613 del 21/09/2020 sono stati approvati gli atti di gara e la proposta di aggiudicazione per l'affidamento Accordo quadro per l'esecuzione dei servizi relative al Lotto 9: "Messa in sicurezza e Manutenzione Straordinaria dell'ex SS 112 nel tratto dall'abitato di S. Eufemia d'Aspromonte al bivio Solano". Interventi di manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principale" CUP J32C19000070001 CIG 8021928068;
- all'esito delle verifiche dei requisiti previste ai sensi dell'art.85, comma 5 del citato Codice dei Contratti, ai fini della prova dell'assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80, con nota prot. n. 426053 del 28.12.2020, gli operatori aventi diritto hanno stipulato contratto di accordo quadro con la Stazione Appaltante;
- come stabilito dal Disciplinare di Gara, ciascun singolo Appalto specifico è aggiudicato dalla Stazione appaltante a seguito di rilancio competitivo tra gli Operatori economici parti dell'Accordo Quadro;
- con decreto DS N°. 1650 del 22/02/2021 è stato affidato il servizio di Progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica, relativamente al Lotto 5: "Collegamento dalla Strada statale 106 Jonica al Santuario della Madonna di Polsi" Completamenti di itinerari già programmati CUP J52C19000070001 CIG 80218629EE, all'O.E. SIPAL Capogruppo Mandataria;
- con decreto DS N°. 1566 del 17/02/2021 è stato affidato il servizio di Progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica, relativamente al Lotto 7: "Collegamento tra lo svincolo di Mileto e la viabilità esistente-Paravati. Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale" CUP J52C19000080001 CIG 8021690BF, all'O.E. SIPAL Capogruppo Mandataria;
- con decreto DS N°. 1561 del 17/02/2021 è stato affidato il servizio di Progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica, relativamente al Lotto 9: "Messa in sicurezza e Manutenzione

Straordinaria dell'ex SS 112 nel tratto dall'abitato di S. Eufemia d'Aspromonte al bivio Solano". Interventi di manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali" CUP J32C19000070001 CIG 8021928068, all'O.E. SIPAL Capogruppo Mandataria;

- che il raggruppamento di cui al precedente punto è composto come indicato di seguito:
SIPAL S.p.A. (mandataria - 36%), T.E.C.N.I.C. Consulting Engineers S.p.A. (mandante - 31,8%), ABACUS S.r.l. (mandante - 14,6%), Hypro S.r.l. (mandante - 17,6%);

CONSIDERATO CHE:

- i PFTE relativi ai lotti 5, 7, e 9 prodotti dalla RTP Società SIPAL S.p.A. Capogruppo mandataria con pec del 28.10.2021 sono stati sottoposti dalla Stazione Appaltante ad analisi e verifica formale della documentazione progettuale;
- le osservazioni rilevate dalla S.A. sono state trattate, in contraddittorio con l'operatore economico, e, contestualmente, si è proceduto alla redazione del quadro sinottico di recepimento delle osservazioni;
- a conclusione delle attività di cui sopra, la RTP Società SIPAL S.p.A. Capogruppo mandataria ha trasmesso gli elaborati revisionati;
- con decreti DS n. 13499 del 22.12.202, n. 13454 del 22/12/2021 e n. 771 del 31/01/2022 sono stati approvati i PFTE degli interventi di cui ai Lotti 3, 5, 7 e 9;
- i contratti rep. N. 18985 (lotto 5), N. 18986 (lotto 7) e N. 18987 (lotto 9) del 05/05/2021 prevedono che il corrispettivo maturato dagli OE venga erogato secondo le seguenti modalità:
 1. 20% alla consegna della prima bozza del progetto,
 2. 30% entro 30 giorni dalla consegna degli elaborati previsti dal Disciplinare di gara,
 3. 30% entro 30 giorni dalla verifica del PFTE,
 4. 20% entro 30 giorni dall'approvazione del PFTE;
- I componenti del raggruppamento hanno inoltrato fatture, relative alle prime 3 fasi, come di seguito:

NUMERO	BENEFICIARIO	RIFERIMENTO LOTTO E FASE	TOTALE €
65/PA	SIPAL S.P.A.	Lotto 7 fase II	15.705,65
67/PA	SIPAL S.P.A.	Lotto 5 fase II	16.057,29
64/PA	SIPAL S.P.A.	Lotto 7 fase III	15.705,65
66/PA	SIPAL S.P.A.	Lotto 5 fase III	16.057,29
63/PA	SIPAL S.P.A.	Lotto 7 fase I	10.470,44
62/PA	SIPAL S.P.A.	Lotto 9 fase III	7.646,75
61/PA	SIPAL S.P.A.	Lotto 9 fase II	7.646,75
58/PA	SIPAL S.P.A.	Lotto 9 fase I	5.097,83
57/PA	SIPAL S.P.A.	Lotto 5 fase I	10.704,85
2021 71/B	T.E.C.N.I.C. SPA	Lotti 5,9 fasi I,II,III - Lotto 7 fase I	65.085,04
284/001	HYPRO S.R.L.	Lotto 9 fasi I,II,III	9.969,10
283/001	HYPRO S.R.L.	Lotto 7 fase I	5.118,89
282/001	HYPRO S.R.L.	Lotto 5 fasi I,II,III	20.933,93
FATTPA 54_21	ABACUS S.R.L.	Lotto 9 fasi I,II,III	8.269,82
FATTPA 52_21	ABACUS S.R.L.	Lotto 5 fasi I,II,III	17.365,65
FATTPA 53_21	ABACUS S.R.L.	Lotto 7 fase I	4.246,34
FATTPA 3_22	ABACUS S.R.L.	Lotto 7 fase II, III	12.739,03

- I componenti del raggruppamento, pertanto, hanno emesso fattura per prestazioni di cui alle prime 3 fasi (80% della prestazione) relativamente ai lotti 5 e 9;
- Relativamente al lotto 7 hanno fatturato le prime 3 fasi gli operatori SIPAL S.p.A. e ABACUS S.r.l., mentre gli operatori T.E.C.N.I.C. Consulting Engineers S.p.A. e Hypro S.r.l. hanno fatturato solo la prima fase (20% della prestazione);

RITENUTO di poter procedere alla erogazione delle spettanze maturate, al netto di iva, come di seguito:

Lotto 5 - importo complessivo € 117.180,39 (IVA e Cassa esclusi)

	fase I 20%	fase II 30%	fase III 30%	Cassa	Totale
SIPAL S.p.A. (36%)	€ 8.436,99	€ 12.655,48	€ 12.655,48	1.349,92 €	35.097,87 €
ABACUS S.r.l. (14,6%)	€ 3.421,67	€ 5.132,50	€ 5.132,50	547,47 €	14.234,14 €
T.E.C.N.I.C. S.p.A. (31,8%)	€ 7.452,67	€ 11.179,01	€ 11.179,01	1.192,43 €	31.003,12 €
Hypro S.r.l. (17,6%)	€ 4.124,75	€ 6.187,12	€ 6.187,12	659,96 €	17.158,96 €

Lotto 7 - importo complessivo € 114.614,39 (IVA e Cassa esclusi)

	fase I 20%	fase II 30%	fase III 30%	Cassa	Totale
SIPAL S.p.A. (36%)	€ 8.252,24	€ 12.378,35	€ 12.378,35	1.320,36 €	34.329,30 €
ABACUS S.r.l. (14,6%)	€ 3.346,74	€ 5.020,11	€ 5.020,11	535,48 €	13.922,44 €
T.E.C.N.I.C. S.p.A. (31,8%)	€ 7.289,48	€ -	€ -	291,58 €	7.581,05 €
Hypro S.r.l. (17,6%)	€ 4.034,43	€ -	€ -	161,38 €	4.195,80 €

Lotto 9 - importo complessivo € 55.803,32 (IVA e Cassa esclusi)

	fase I 20%	fase II 30%	fase III 30%	Cassa	Totale
SIPAL S.p.A. (36%)	€ 4.017,84	€ 6.026,76	€ 6.026,76	642,85 €	16.714,21 €
ABACUS S.r.l. (14,6%)	€ 1.629,46	€ 2.444,19	€ 2.444,19	260,71 €	6.778,54 €
T.E.C.N.I.C. S.p.A. (31,8%)	€ 3.549,09	€ 5.323,64	€ 5.323,64	567,85 €	14.764,22 €
Hypro S.r.l. (17,6%)	€ 1.964,28	€ 2.946,42	€ 2.946,42	314,28 €	8.171,39 €

ATTESTATO:

- che, ai sensi dell'art.4 della legge regionale n.47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;
- che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011;
- Che vi è la regolarità contributiva dei beneficiari, sulla base dei DURC delle verifiche inarcassa in atti;
- che per i soggetti interessati sono state effettuate le verifiche ai sensi dell'art. 48-bis del DPR n. 602/1973 e che gli stessi risultano non inadempienti;
- Che i soggetti hanno effettuato la dichiarazione prevista dalla legge n.136/2010 sulla tracciabilità dei flussi finanziari;
- sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

VISTA la distinta di liquidazione n. 2522 del 07/03/2022 generata telematicamente e allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

DECRETA

Per i motivi sopra espressi in narrativa e che si intendono qui riportati e trascritti come parte integrante del presente atto:

- di disporre la liquidazione in favore del raggruppamento SIPAL S.p.A., T.E.C.N.I.C. Consulting Engineers S.p.A., ABACUS S.r.l., Hypro S.r.l. per le prestazioni relative al servizio di:
 - Lotto 5: Progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica, relativamente al Lotto 5: "Collegamento dalla Strada statale 106 Jonica al Santuario della Madonna di Polsi" Completamenti di itinerari già programmati CUP J52C19000070001 CIG 80218629EE;

- Lotto 7: “Collegamento tra lo svincolo di Mileto e la viabilità esistente-Paravati. Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale” CUP J52C19000080001 CIG 8021690BF;
 - Lotto 9: “Messa in sicurezza e Manutenzione Straordinaria dell'ex SS 112 nel tratto dall'abitato di S. Eufemia d'Aspromonte al bivio Solano”. Interventi di manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali” CUP J32C19000070001 CIG 8021928068;
- Alla occorrente somma di € 248.820,30, ripartita come in premessa, si farà fronte con le risorse di cui gli impegni n. 1433/2021, 5612/2021, 1425/2021, 5614/2021, 1432,2021 del Bilancio Regionale;
 - 3. Di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

RUFFOLO ROBERTO LUIGI
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

IIRITANO GIUSEPPE
(con firma digitale)