



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

U.O.A. - MOBILITA' SOSTENIBILE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
01 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITA' COLLETTIVA

Assunto il 22/03/2022

Numero Registro Dipartimento: 157

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 3117 del 23/03/2022

OGGETTO: ULTERIORE CONTRIBUTO ALLE SOCIETÀ CONSORTILI ESERCENTI I SERVIZI DI TPL SU GOMMA PER COMPENSARE LA RIDUZIONE DEI RICAVI TARIFFARI 2021 RELATIVI AI PASSEGGERI DEL TPL SU GOMMA DERIVANTI DALL'EMERGENZA EPIDEMIOLOGICA DA COVID 19 - ACCERTAMENTO ED IMPEGNO DI SPESA.

Settore Gestione Entrate

VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO
(con firma digitale)

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO
(con firma digitale)

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTA la Legge Regionale 13.03.1996 n.7 recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:

- l’art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l’art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l’art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali.

VISTA la D.G.R. 21.06.1999 n.2661 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i.”

VISTO il Decreto 21.06.1999 n.354 del presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;

VISTI gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e succ. modif. ed integrazioni;

VISTA la L.R. n.8 del 4/02/2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;

VISTA la L.R. n.34 del 2002 e s.m. i.;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 15.02.2015 n.19 con la quale è stato modificato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;

VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 26 del 17 febbraio 2017 con oggetto: “Revisione della struttura organizzativa della Giunta Regionale e approvazione atto d’indirizzo per la costituzione degli Uffici di Prossimità (UDP)”;

VISTO il D.P.G.R. n. 180 del 07/11/2021 con il quale è stato approvato il “Regolamento di riorganizzazione delle strutture della giunta regionale” n. 9 del 7/11/2021;

VISTO il D.P.G.R. n. 188 del 8 novembre 2021, con il quale è stato conferito l’incarico alla dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio di Dirigente Generale reggente del Dipartimento “Turismo, marketing territoriale e mobilità”;

VISTA la Delibera di Giunta Regionale n. 619 del 30/12/2021 che ha disposto l’assegnazione dell’ing. Domenico Maria Pallaria al Dipartimento Turismo, Marketing territoriale e Mobilità;

VISTO il decreto dirigenziale n. 57 del 07/01/2022 con il quale viene conferito l’incarico dirigenziale di reggenza del Settore “Trasporto pubblico locale e mobilità pubblica collettiva”, all’ing. Domenico Maria Pallaria.

PREMESSO:

che l’art. 200 comma 1 del Decreto Legge n.34 del 19 maggio 2020 recita testualmente: “*Al fine di sostenere il settore del trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri oggetto di obbligo di servizio pubblico a seguito degli effetti negativi derivanti dall’emergenza epidemiologica da COVID19, è istituito presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti un fondo con una dotazione iniziale di 500 milioni di euro per l’anno 2020, destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020 rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio.*”

che con l’art.44 del Decreto Legge 14 agosto 2020 n.104, la dotazione del fondo di cui al comma 1 del l’articolo 200 del decretollegge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, è stata incrementata di 400 milioni di euro per l’anno 2020.

che con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell’Economia e delle Finanze n.262 del 08/09/2020 al fine di procedere con urgenza all’applicazione del disposto del l’art.200, comma 1 del Decreto Legge n.34, del 19 maggio 2020, è stato autorizzato sul capitolo 1318 (Misure compensative per sostenere il settore del trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri, ecc.), missione 13, programma 6, azione 2 dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, l’impegno ed il contestuale pagamento, a titolo di anticipazione, a favore della Regione Calabria la somma di Euro **4.659.245,11** per l’annualità 2020.

che la Giunta regionale con D.G.R. n. 323 del 26/10/2020 ha effettuato una variazione al Bilancio di previsione 2020/2022 al documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale istituendo i seguenti capitoli ed allocando le relative somme:

- Entrata E9201018801 “Assegnazione di risorse dallo stato volte a compensare la riduzione dei ri

cavi tariffari relativi ai passeggeri del trasporto pubblico locale e regionale derivanti dall'emergenza epidemiologica COVID 19 rispetto alla media dei ricavi del precedente biennio (D.L. 19/5/2020 n.34 conv. dalla Legge 17/7/2020 n.77)“ : Euro 4.659.245,11;

- Spesa U9100202601 “*Spese volte a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri del trasporto pubblico locale e regionale derivanti dall'emergenza epidemiologica COVID 19 rispetto alla media dei ricavi del precedente biennio (D.L. 19/5/2020 n.34 conv. dalla Legge 17/7/2020 n.77)“ : Euro 3.683.533,25*
- Spesa U9100202602 “*Spese volte a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri del trasporto pubblico locale e regionale derivanti dall'emergenza epidemiologica COVID 19 rispetto alla media dei ricavi del precedente biennio Trasferimenti correnti ad amministrazioni (D.L. 19/5/2020 n.34 conv. dalla Legge 17/7/2020 n.77)“: Euro 975.711,86*

che con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n.541 del 03/12/2020, è stata assegnata ad integrazione dell'anticipazione riconosciuta alla Regione Calabria in attuazione dell'art. 44, comma 1 bis, del decreto legge n. 104 del 2020, la somma di Euro **1.129.609,45**, per la compensazione dei minori ricavi tariffari per l'annualità 2020;

che con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n.33 del 27/01/2021 è stata assegnata alla Regione Calabria la quota delle risorse, già ripartite con D.L. n. 541 del 3/12/2020 per i servizi aggiuntivi, da destinare ulteriormente alla compensazione dei minori ricavi per l'annualità 2020, pari a Euro **1.488.923,51** e a titolo di conguaglio per l'annualità 2020 la somma di Euro **2.179.009,30**;

che con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n.61 del 04/02/2021 è stata assegnata alla Regione Calabria la quota da destinare a titolo di anticipazione per la compensazione dei minori ricavi per l'annualità 2021 pari a Euro **1.129.609,42**;

che con decreto dirigenziale n.11491 del 10/11/2020 si è proceduto all'accertamento in entrata della somma totale di Euro 4.659.245,11 (accertamento n. 5638/2020).

che con decreto dirigenziale n.11790/2020 è stata impegnata la somma pari a Euro 3.592.195,84 sul capitolo di spesa U9100202601, (relazionate con l'accertamento 5638/2020) a titolo di compensazione per la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri del TPL su gomma per l'annualità 2020;

che con decreto dirigenziale n.4255 del 26/04/2021 si è proceduto ad accertare ed impegnare la somma complessiva di Euro 4.569.729,46 sul capitolo di spesa U9100202601, come di seguito specificato:

- ⌚ Euro 2.550.886,71 come da proposta di impegno n.2110/2021 (relazionate con l'accertamento 1900/2021).
- ⌚ Euro 2.018.842,75 come da proposta di impegno n.2109/2021 (risorse provenienti dall'avanzo vincolato)

che con vari decreti dirigenziali si è proceduto alla liquidazione della somma complessiva di Euro 8.161.925,30 alle società consorziali esercenti i servizi di tpl su gomma;

CONSIDERATO che con decreto dirigenziale del Ministro delle Infrastrutture e delle mobilità sostenibili di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n.546 del 31/12/2021 è stata assegnata alla Regione Calabria a titolo di anticipazione compensazione minori ricavi 2021 la somma complessiva di Euro **630.793,65**;

RITENUTO pertanto,

di dovere accertare la somma di Euro 630.793,65 sul pertinente capitolo E9201018801, debitore il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per i trasferimenti delle risorse per compensare la riduzione dei ricavi tariffari 2021 relativi ai passeggeri del TPL su gomma derivanti dall'emergenza epidemiologica COVID 19.

di dovere impegnare la somma di Euro 630.793,65, sul capitolo U9100202601 a titolo di anticipazione compensazione per la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri del TPL su gomma per l'annualità 2021.

PRESO ATTO

che ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs 118/2011 per l'accertamento in oggetto sussistono i presupposti previsti dalla legge;

che, ai sensi dell'art. 56 del D.Lgs. 118/2011 per l'impegno in oggetto sussiste il presupposto previsto dalla citata legge;

che, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011 per l'impegno di che trattasi si è riscontrata la necessaria copertura finanziaria sul pertinente capitolo U9100202601, e la corretta imputazione della spesa.

VISTA la proposta di accertamento n.1505/2022, generata telematicamente e allegata al presente decreto quale parte integrante e sostanziale;

VISTA la proposta di impegno n.1932/2022 e la (relazionata con l'accertamento n.1505/2022), generata telematicamente e allegata al presente decreto quale parte integrante e sostanziale,

VISTA la legge regionale n. 36 del 23/12/2021 avente per oggetto "Legge di stabilità Regionale 2022" pubblicata sul BURC n. 112 del 27 Dicembre 2021;

VISTA la legge regionale n. 37 del 23/12/2021 avente per oggetto "Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022-2024", pubblicata sul BURC n. 112 del 27 Dicembre 2021;

VISTA la DGR n. 599 del 28/12/2021 "Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022-2024 (artt.11 e 39, c.10, d.lgs 23/06/2011, n.118)";

VISTA la DGR n.600 del 28/12/2021 "Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022-2024 (art. 39, c.10, d.lgs. 23/06/2011, n.118)";

ATTESTATA, da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziata, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario 2022.

ATTESTATA sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

D E C R E T A

sulla base di quanto rappresentato in narrativa, di cui si prende atto, e per le motivazioni in essa riportate:

DI ACCERTARE in entrata per competenza la somma di Euro **630.793,65** ai sensi dell'art. 53 del D.lgs. n. 118/2011 e s.m.i., allegato 4/2, principio 3.2, a valere sul capitolo di entrata E9201018801, con debitore il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per i trasferimenti delle risorse a titolo di compensazione per la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri del TPL su gomma per l'annualità 2021, derivanti dall'emergenza epidemiologica COVID 19 (come da proposta di accertamento n.1505/2022).

DI IMPEGNARE in favore delle società consortili esercenti i servizi di TPL su gomma, a titolo di compensazione per la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri del TPL su gomma per l'annualità 2021, derivanti dall'emergenza epidemiologica COVID 19, la somma complessiva di Euro **630.793,65** sul capitolo di spesa U9100202601, come da proposta di impegno n.1932/2022 (relazionate con l'accertamento 1505/2022).

DI DEMANDARE gli adempimenti conseguenti alle competenti strutture del Dipartimento Bilancio.

DI PROVVEDERE:

- alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679
- la pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del dlgs. 14 marzo 2013 n.33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

CUZZOCREA ALESSANDRO

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

PALLARIA DOMENICO

(con firma digitale)