



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**U.O.A. - MOBILITA' SOSTENIBILE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
01 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITA' COLLETTIVA**

Assunto il 14/03/2022

Numero Registro Dipartimento: 138

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 2713 del 15/03/2022

**OGGETTO: SERVIZI FERROVIARI SULLA RETE REGIONALE EX ART. 8 D.LGS. N. 422/1997 -
CONTRATTO DI SERVIZIO CON FERROVIE DELLA CALABRIA S.R.L. DEL 17/07/2014 E S.M.I.
LIQUIDAZIONE II MENSILITÀ (FEBBRAIO) 2022..**

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI:

- la Legge Regionale n. 7 del 13.03.1996, recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
 - l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
 - l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
 - l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
- la D.G.R. n. 2661 del 21.06.1999 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”;
- il Decreto 21.06.1999 n. 354 del presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e s.m.i.;
- la L.R. n. 8 del 4.02.2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- la L.R. n. 34 del 2002 e s.m. i.;
- la D.G.R. n. 770 del 11.11.2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- il D.P.G.R. n. 180 del 07/11/2021 con il quale è stato approvato il “Regolamento di riorganizzazione delle strutture della giunta regionale” n. 9 del 7/11/2021;
- il D.P.G.R. n. 188 del 8 novembre 2021, con il quale è stato conferito l’incarico alla dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio di Dirigente Generale reggente del Dipartimento “Turismo, marketing territoriale e mobilità”;
- il decreto dirigenziale n. 57 del 07.01/2022 con il quale viene conferito l’incarico di direzione ad interim del Settore “Trasporto pubblico locale e mobilità pubblica collettiva”, all’ing. Domenico Maria Pallaria;
- la legge regionale n. 36 del 23.12.2021 avente per oggetto “Legge di stabilità Regionale 2022” pubblicata sul BURC n. 112 del 27 Dicembre 2021;
- la legge regionale n. 37 del 23.12.2021 avente per oggetto “Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022-2024”, pubblicata sul BURC n. 112 del 27 Dicembre 2021;
- la D.G.R. n. 599 del 28.12.2021 “Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022-2024 (artt.11 e 39, c.10, d.lgs 23/06/2011, n.118)”;
- la D.G.R. n. 600 del 28.12.2021 “Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022-2024 (art. 39, c.10, d.lgs. 23/06/2011,n.118)”;
- la Legge n. 136 del 13.8.2018, recante “Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia”;
- la L.R. n. 4 del 7.3.2011, recante “Misure per garantire la legalità e la trasparenza dei finanziamenti erogati dalla Regione Calabria”;
- il Piano triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2022/2024.

PREMESSO:

- **che** con contratto di servizio sottoscritto in data 17.07.2014, n. rep. 889 del 17.07.2014, rinnovato fino al 31/12/2018 con Decreto Dirigenziale n. 16766 del 30.12.2015, questa Amministrazione ha regolato l’affidamento a Ferrovie della Calabria s.r.l. dei servizi di trasporto pubblico locale sulla rete ferroviaria regionale, ex art. 8 del D.lgs n. 422/1997;
- **che**, in considerazione dell’approssimarsi della scadenza del citato contratto, con Decreto Dirigenziale n. 15874 del 21.12.2018, nelle more del perfezionamento dell’affidamento diretto dei servizi ferroviari regionali ai sensi dell’art. 5 paragr. 6 del Reg. CE n.1370/2007 nei confronti della società Ferrovie della Calabria s.r.l., nel suo nuovo assetto societario delineato in esito alla sua scissione parziale per scorporazione del ramo d’azienda relativo alla gestione e manutenzione dell’infrastruttura conformemente a quanto previsto dall’art 13 della L.R. n. 35/2015, è stata disposta la proroga consensuale del contratto medesimo ai sensi dell’art. 5, par. 5 del Regolamento CE n. 1370/2007 per il primo semestre 2019;

- **che** con Decreto Dirigenziale n. 8295 del 10.07.2019 il contratto medesimo è stato prorogato per il secondo semestre 2019;
- **che** con Decreto Dirigenziale n. 17132 del 31.12.2019 il contratto medesimo è stato prorogato per l'anno 2020;
- **che** con Decreto Dirigenziale n. 1235 del 09.02.2021 è stata disposta, la proroga del contratto medesimo in ottemperanza alla D.G.R. n. 366/2020 per l'anno 2021.
- **che** con Decreto Dirigenziale n. 14141 del 31.12.2021 è stata disposta, la proroga del contratto medesimo fino alla data del 30 giugno 2022, con contestuale impegno dell'importo di € **12.150.000,00** sul capitolo di pertinenza – imp. n. **949/2022**.

PRESO ATTO:

- **che** con **D.D.S. n. 2060 del 01.03.2022** è stato liquidato in favore di Ferrovie della Calabria s.r.l., l'importo complessivo di € **1.931.076,08**, di cui € 1.755.523,71 a titolo di corrispettivo ed € 175.552,37 a titolo di IVA in regime di scissione dei pagamenti (split payment), relativo alla **prima mensilità (gennaio) 2022**;
- **che** con nota prot. **AU/1679 del 03.03.2022**, Ferrovie della Calabria s.r.l. ha trasmesso, ai sensi dell'art. 9 c. 3 del vigente contratto di servizio, l'attestazione relativa alla **seconda mensilità (febbraio) 2022** maturata per un importo pari a € **1.879.184,14** (comprensivo di IVA e al netto del 4%) e richiesto la relativa erogazione;
- **che** con nota prot. **112031 del 07.03.2022** è stata autorizzata l'emissione della fattura relativa alla suddetta richiesta per l'importo di € **1.879.184,14** (comprensivo di IVA e al netto del 4%);
- **che** il Direttore Generale ha dato disposizione a procedere all'erogazione in mensilità posticipate, accogliendo la richiesta di Ferrovie della Calabria s.r.l. per le motivazioni espresse nella nota AU/1281/2020;
- **che** il suddetto importo costituisce la quota parte del limite del corrispettivo di € **12.150.000,00** erogabile per il medesimo periodo di proroga contrattuale;
- **che** la società, con la sopra citata attestazione, ha dichiarato che le prestazioni effettuate sono state corrispondenti a quelle programmate a meno di uno scarto inferiore al 3% in termini di controvalore del corrispettivo, in conformità a quanto previsto dal contratto.

CONSIDERATO:

- **che** per effetto della Legge 27 del 24 Aprile 2020 di conversione del DL 18/20 "Cura Italia" è stato emendato l'art. 92 ed in particolare è stato tra l'altro introdotto il comma 4-bis che recita testualmente *"Al fine di contenere gli effetti negativi dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 e delle misure di contrasto alla diffusione del virus sui gestori di servizi di trasporto pubblico locale e regionale e di trasporto scolastico, non possono essere applicate dai committenti dei predetti servizi, anche laddove negozialmente previste, decurtazioni di corrispettivo, né sanzioni o penali in ragione delle minori corse effettuate o delle minori percorrenze realizzate a decorrere dal 23 febbraio 2020 e fino al 31 dicembre 2020. Le disposizioni del presente comma non si applicano al trasporto ferroviario passeggeri di lunga percorrenza e ai servizi ferroviari interregionali indivisi"*;
- **che** per quanto sopra, con nota prot. 294851 del 16.09.2020 la società è stata invitata ad emettere la relativa fattura al fine di consentire l'emanazione del provvedimento di liquidazione anche in attuazione delle disposizioni del Governo inerenti le misure di contrasto all'emergenza COVID-19 e salvo conguaglio finalizzato altresì a garantire che il tasso di rendimento del capitale investito sia inferiore a quello previsto dal DM 157/2018 sui costi standard e che non vi siano sovracompenzazioni vietate dal Regolamento 1370/2007;
- **che**, ad ogni modo, ai sensi dell'art. 8 comma 12 del medesimo contratto di servizio, è previsto che la Società possa effettuare prestazioni oltre l'importo impegnato annualmente dalla Regione per il contratto, senza alcun onere aggiuntivo per la Regione.

ACCERTATO:

- **che** sul pertinente capitolo di spesa **U2301051101** è stato assunto l'impegno n. **949/2022** l'importo di € **12.150.000,00**;
- **che**, sulla base dell'importo disponibile sul competente capitolo di spesa, è possibile erogare a titolo di **seconda mensilità (febbraio) 2022** l'importo complessivo di € **1.879.184,14**.

ACQUISITA: al prot. n. **118983** del **10.03.2022** la fattura elettronica n. **SP/000007** del **08.03.2022** relativa al corrispettivo attestato per la **seconda mensilità (febbraio) 2022**, per l'importo complessivo di **€ 1.879.184,14** così composto:

- imponibile: **€ 1.708.349,22;**
- IVA (10%): **€ 170.834,92.**

VERIFICATO:

- la regolarità contributiva sulla base del DURC prot. INPS n. 30334894 richiesto in data 11.03.2022 acquisito on line secondo le procedure di rito, avente scadenza in data 09.07.2022;
- la non obbligatorietà delle verifiche presso Agenzia delle Entrate-Riscossione (per come previsto dal D.M. n. 40/2008 recante il Regolamento di attuazione della procedura prevista dall'art. 48 bis del DPR n.602/1973) in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica, per come dalla previsto Circolare Ministeriale esplicativa n. 22 del 29.07.2008;
- la non obbligatorietà della richiesta della documentazione antimafia nei confronti di Ferrovie della Calabria, in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica, per come previsto dall'art. 83, comma 3 lett. a) del D.Lgs. n. 159/2011 e ss.mm.ii.;
- l'avvenuta dichiarazione, prevista ai sensi della Legge n. 136/2010 e s.m.i. sulla tracciabilità dei flussi finanziari, comunicata da Ferrovie della Calabria srl con nota prot. AU/1236 del 16.02.2022, acquisita al prot. SIAR n. 78157 del 17.02.2022;
- l'aggiornamento delle pubblicazioni sul sito web della società in assolvimento degli obblighi di pubblicità e trasparenza di cui al D.Lgs. n. 33/2013;
- la non assoggettabilità della presente liquidazione al disposto di cui all'art. 22 comma 4 del D.lgs n. 33/2013, trattandosi di erogazione in anticipazione effettuata a fronte *di obbligazione contrattuale per prestazione svolte e da svolgere in favore di questa Amministrazione*;
- l'adempimento di cui all'articolo 3 della Legge regionale 4 dicembre 2012, n. 60, relativo a quanto previsto dagli articoli 6 e 7 del D.Lgs. n. 231/2001, attestato con nota prot. DG/ 6898 del 05/08/2016, acquisita al prot. n. 248926 del 08.08.2016 e con nota 8963 del 31.10.2019 acquisita al prot. n. 381398 del 5.11.2019;
- la regolarità in ordine a quanto previsto dall'art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 07.08.2012, n. 135 e che in particolare risulta che la società Ferrovie della Calabria ha certificato i dati relativi all'anno 2018, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche per il Trasporto Pubblico Locale (prot. n. 437020 del 19.12.2019).

VISTI

- il D.Lgs. n. 118/2011, art. 57;
- la L.R. n. 47/2011;
- la L.R. n. 2 del 30/04/2020;
- la L.R. n. 3 del 30/04/2020;

ATTESTATO:

- che, ai sensi dell'art.4 della legge regionale n. 47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;
- che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art. 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs n. 118/2011.

VISTA la distinta di liquidazione n. **2709** del **14.03.2022**, generata telematicamente e allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

RITENUTO per quanto sopra, dover accogliere la richiesta di Ferrovie della Calabria e di procedere alla liquidazione della **seconda mensilità (febbraio) 2022** per un importo complessivo di **€ 1.879.184,14** e nei limiti della fattura emessa.

ATTESTATA, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto.

Per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

DECRETA

1. **DI LIQUIDARE** in favore di Ferrovie della Calabria s.r.l. – a titolo di corrispettivi per i servizi di trasporto pubblico locale relativamente alla **seconda mensilità (febbraio) 2022** ai sensi del contratto di servizio ferroviario, in attuazione delle disposizioni del Governo inerenti le misure di contrasto all'emergenza COVID-19 e salvo conguaglio finalizzato anche a garantire che il tasso di rendimento del capitale investito sia inferiore a quello previsto dal DM 157/2018 sui costi standard e che non vi siano sovracompenzazioni, vietate dal Regolamento 1370/2007 – l'importo complessivo di **€ 1.879.184,14** di cui **€ 1.708.349,22** a titolo di corrispettivo ed **€ 170.834,92** a titolo di IVA in regime di scissione dei pagamenti (split payment), come da scheda di liquidazione n. **2709/2022** allegata e nei limiti della fattura emessa.
2. **DI IMPUTARE** gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto, pari all'importo di **€ 1.879.184,14** sul capitolo di spesa n. **U2301051101** del bilancio regionale di esercizio 2022 – imp. n. **949/2022**.
3. **DI DEMANDARE** al Settore Ragioneria Generale l'emissione del relativo mandato di pagamento mediante bonifico bancario le cui coordinate sono riportate nell'allegata scheda di liquidazione.
4. **DI RISERVARSI** di effettuare le necessarie verifiche dell'assolvimento di tutti gli obblighi contrattuali, prima della liquidazione del saldo, nonché ogni azione di rivalsa necessaria in caso di inadempimento.
5. **DI NOTIFICARE** il presente provvedimento a Ferrovie della Calabria s.r.l.
6. **DI PROVVEDERE** nel rispetto del Reg. UE 2016/679 alla pubblicazione del provvedimento:
 - sul BURC ai sensi della L.R. n. 11 del 6 aprile 2011 n. 11;
 - sul sito istituzionale della Regione Calabria e agli obblighi di pubblicazione previsti dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione, ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del D.Lgs. n. 33 del 14.03.2013 e nel rispetto del Reg. UE 2016/679.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
TESTAI' ROSARIO
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
DOMENICO MARIA PALLARIA
(con firma digitale)