



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**U.O.A. - MOBILITA' SOSTENIBILE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
01 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITA' COLLETTIVA**

Assunto il 11/03/2022

Numero Registro Dipartimento: 133

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 2663 del 14/03/2022

**OGGETTO: LIQUIDAZIONE SALDO CORRISPETTIVI PER I SERVIZI DI TPL SU GOMMA PER
LE ANNUALITA' 2020-2021 ALLA SOCIETA' CONSORTILE COMETRA..**

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTA la Legge Regionale 13.03.1996 n.7 recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:

- l’art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l’art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l’art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali.

VISTA la D.G.R. 21.06.1999 n.2661 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i.”

VISTO il Decreto 21.06.1999 n.354 del presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;

VISTI gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e succ. modif. ed integrazioni;

VISTA la L.R. n.8 del 4/02/2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;

VISTA la L.R. n.34 del 2002 e s.m. i.;

VISTA la L.R. n.35 del 31 dicembre 2015, “Norme per i servizi di trasporto pubblico locale.” e s.m.i.,

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 15.02.2015 n.19 con la quale è stato modificato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;

VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 26 del 17 febbraio 2017 con oggetto: “Revisione della struttura organizzativa della Giunta Regionale e approvazione atto d’indirizzo per la costituzione degli Uffici di Prossimità (UDP)”;

VISTO il D.P.G.R. n. 180 del 07/11/2021 con il quale è stato approvato il “Regolamento di riorganizzazione delle strutture della giunta regionale” n. 9 del 7/11/2021;

VISTO il D.P.G.R. n. 188 del 8 novembre 2021, con il quale è stato conferito l’incarico alla dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio di Dirigente Generale reggente del Dipartimento “Turismo, marketing territoriale e mobilità”;

VISTA la Delibera di Giunta Regionale n. 619 del 30/12/2021 che ha disposto l’assegnazione dell’ing. Domenico Maria Pallaria al Dipartimento Turismo, Marketing territoriale e Mobilità;

VISTO il decreto dirigenziale n. 57 del 07/01/2022 con il quale viene conferito l’incarico dirigenziale di reggenza del Settore “Trasporto pubblico locale e mobilità pubblica collettiva”, all’ing. Domenico Maria Pallaria.

PREMESSO

che con Decreto del Dirigente Generale n. 17136 del 31 dicembre 2019 modificato con decreto dirigenziale n.4979 del 04/05/2020, al fine di garantire la continuità del servizio Pubblico di Trasporto Locale, è stato disposto un provvedimento di emergenza ai sensi dell’articolo 5, paragrafo 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, relativo ai servizi di trasporto pubblico locale su gomma, consensualmente concordato fra l’Amministrazione regionale e le sei società consorziali affidatarie degli stessi servizi, alle condizioni contrattuali allegato al medesimo decreto, con durata dal 01 gennaio 2020 fino al 31 marzo 2021;

che previo assenso rilasciato con note a mezzo pec da parte delle società consorziali, con decreto dirigenziale n.2770 del 17/03/2021, è stato prorogato il termine di scadenza del provvedimento di emergenza al 31 dicembre 2021.

che con decreto dirigenziale n.2428 del 04/03/2020 è stata accettata la cessione di credito stipulata tra “Consorzio Autoservizi dei Due Mari” (cedente) P.I.02816130781 e “International Factors Italia s.p.a. (cessionario) P.I. 09509260155, redatta dal Notaio Paolo Morelli in data 04 febbraio 2020, registrata in data 05 febbraio 2020 - Rep.n. 4928/1T, per la somma pari a Euro 23.500.000,00 (ventitremilionicinquecentomila/00), I.V.A. inclusa, e comunque per l’eventuale maggiore importo che dovesse risultare a seguito del verificarsi di condizioni contrattuali o variazioni disposte dal debitore ceduto;

che con decreto dirigenziale n.5260 del 11/05/2020 è stata, tra l’altro, accettata l’integrazione della cessione dei crediti stipulata con atto notarile Rep.7353 del 06 maggio 2020, registrato a Cosenza il 06/05/2020 al n.5408 serie IT, redatto dal Notaio dott. Matteo Mazzotta, con la quale la Società

Consortile "CO.ME.TRA" (cedente), rappresentata dal sig. Sorace Alfredo, in qualità di consigliere di Amministrazione, ha ceduto a "Emilia Romagna Factor" (cessionario), in persona di Filice Massimiliano, quale procuratore della stessa, tutti i crediti già sorti e che sorgeranno dalla esecuzione del contratto di cui al Decreto n. 17136 del 31/12/2019, modificato con decreto n.4979 del 04/05/2020, compresi interessi maturati e maturandi ed incluse eventuali implementazioni, proroghe, rinnovi, modifiche, revisioni prezzi;

che con note rispettivamente prot. n.158466 del 07/04/2021 e n.162961 del 09/04/2021 sono state accettate le richieste da parte delle società consortili ADM e Cometra, che le sopraccitate cessioni di credito siano da considerarsi estese anche ai crediti che deriveranno dalle prestazioni rese nel periodo di proroga di validità del provvedimento di emergenza.

che sul capitolo di spesa regionale U2301024801 risultano disponibili le risorse necessarie a saldo per la copertura dei servizi per l'annualità 2020 e 2021, come di seguito specificato:

- Euro 3.679.350,95: giusto impegno n.8162/2020, correlato all'accertamento n.6303/2020;
- Euro 4.004.847,37: giusto impegno n.1710/2021, correlato all'accertamento n.1300/2021.

PRESO ATTO

che per effetto della Legge 27 del 24 Aprile 2020 di conversione del DL 18/20 "Cura Italia" è stato emendato l'art. 92 ed in particolare è stato tra l'altro introdotto il comma 4-bis che recita testualmente "Al fine di contenere gli effetti negativi dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 e delle misure di contrasto alla diffusione del virus sui gestori di servizi di trasporto pubblico locale e regionale e di trasporto scolastico, non possono essere applicate dai committenti dei predetti servizi, anche laddove negozialmente previste, decurtazioni di corrispettivo, né sanzioni o penali in ragione delle minori corse effettuate o delle minori percorrenze realizzate a decorrere dal 23 febbraio 2020 e fino al 31 dicembre 2020 (termine prorogato successivamente fino alla cessazione dello stato di emergenza epidemiologica).

che con D.L. n. 221/2021 lo stato d'emergenza per COVID-19 è stato prorogato fino al 31 marzo 2022.

RITENUTO pertanto di dover procedere all'erogazione del saldo dei corrispettivi afferenti ai servizi autorizzati a preventivo, in attuazione di quanto previsto al punto precedente ed in deroga alle condizioni contrattuali, per il 2021 e l'intera annualità 2020 (non essendo possibile scindere la gestione delle modalità di erogazione del saldo per il periodo 1 gennaio-22 febbraio dal periodo 23 febbraio-31 dicembre 2020).

CONSIDERATO

che il settore prima di procedere all'istanza di emissione di fattura a saldo dei corrispettivi per i servizi autorizzati a preventivo per l'annualità 2020 e 2021, con nota prot.n.17212 del 17/01/2022, ha richiesto alle società consortili di attestare, per le sopraccitate annualità, che il tasso di rendimento del capitale investito sia stato inferiore a quello previsto dal DM 157/2018 sui costi standard e che non vi siano state sovracompensazioni, vietate dal Regolamento (CE) n.1370/2007.

che le società consortili Tr.In.Cal, T.R.C., Consorzio Autolinee Due, S.C.A.R. ed A.D.M. hanno prodotto l'attestazione di cui sopra, rispettivamente con nota acquisita al:

- prot. n.19787 del 18/01/2022: Consorzio Autolinee Due a r.l.;
- prot. n.49533 del 02/02/2022: S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali a r.l.;
- prot. n.50771 del 02/02/2022: Tr.In.Cal. – Trasporti Integrati Calabresi a r.l.;
- prot. n.53673 del 04/02/2022: T.R.C. – Trasporti Regionali Calabresi a r. l.;
- prot. n.56724 del 07/02/2022: A.D.M. – Autoservizi dei due Mari a r.l..

che con nota prot. 57657 del 07/02/2021 il settore ha invitato le società consortili esercenti i servizi di TPL su gomma ad emettere la relativa fattura a saldo dei servizi autorizzati per le annualità 2020 e 2021 e per gli importi calcolati da questo ufficio (IVA inclusa), sulla base dei programmi di esercizio di cui allegato alla DGR n.230/2020.

che con nota prot.n.58949 del 07/02/2022 la società consortile ADM ha comunicato che le somme assegnate, con la nota prot. n.57657 del 07/02/2021, non rientrano nell'ambito della cessione del credito.

che le Società Consortili ADM, Consorzio Autolinee Due, SCAR, TRC e TRINCAL in risposta alla nota prot.n.57657/2022 hanno emesso fattura, come di seguito specificato:

- A.D.M. – Autoservizi dei due Mari: Euro 1.448.320,65

- Consorzio Autolinee Due: Euro 483.653,85;
- S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali: Euro 1.060.283,96;
- T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi: Euro 341.362,63;
- Tr.In.Cal. - Trasporti Integrati Calabresi: Euro 669.376,13;

che con decreto dirigenziale n.1285 del 10/02/2022 si è proceduto alla liquidazione delle sopraccitate somme a saldo dei corrispettivi per i servizi autorizzati a preventivo per l'annualità 2020 e 2021 per le società consortili Tr.In.Cal, T.R.C., Consorzio Autolinee Due , S.C.A.R. ed A.D.M.

PRESO ATTO

che con nota acquisita al prot.n.105550 del 03/03/2022 la società consortile Cometra ha prodotto l'attestazione per le annualità 2020 e 2021, che il tasso di rendimento del capitale investito sia stato inferiore a quello previsto dal DM 157/2018 sui costi standard e che non vi siano state sovracompensazioni, vietate dal Regolamento (CE) n.1370/2007.

che con nota prot.n.119622 del 10/03/2022 il settore ha invitato la società consortile Cometra ad emettere la relativa fattura a saldo dei servizi autorizzati per le annualità 2020 e 2021 e per gli importi calcolati da questo ufficio (IVA inclusa), sulla base dei programmi di esercizio di cui allegato alla DGR n.230/2020.

che la società consortile Cometra in risposta alla nota prot.n.119622/2022 ha emesso fattura, per l'importo di Euro 1.897.039,73.

VERIFICATO:

che si è proceduto alle verifiche obbligatorie di cui al D.Lgs. 159/2011 mediante consultazione della Banca Dati Nazionale unica della documentazione antimafia di cui all'art. 90, c. 1 (prot.n.338702 del 28/07/2021); **che** i soggetti sono in regola con quanto previsto dall' art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135, e che in particolare risulta che hanno certificato i dati relativi all'anno 2019, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche per il Trasporto Pubblico Locale (prot.n. 8834 del 13/01/2021), non essendo ancora avviata la rilevazione dei dati riferiti all'annualità 2020;

che i soggetti beneficiari hanno adempiuto alle comunicazioni relative al conto corrente dedicato ai sensi della Legge n.136 del 13/08/2010 e s.m.i., rispettivamente con nota:

- Co.Me.Tra. – Consorzio Meridionale Trasporti acquisita al prot. n.314795 del 11/09/2019 e prot.n.92827 del 24/02/2022;
- Emilia Romagna Factor S.P.A., prot. n. 437438 del 28/12/2018.

che trattandosi di corrispettivi di contratto di servizio non è dovuta la verifica di cui agli articoli 21 e 22 della L.R. n. 69/2012, (cfr. circolare prot.n.367349 del 25.11.2013 e anche nota prot.n.259857 del 25.08.2016);

che per tutti i soggetti interessati è stata verificata la regolarità contributiva e favorevolmente attestata la regolarità contributiva, attraverso il DURC (prot. n.119651 del 10/03/2022).

che per tutti i soggetti interessati, è stata effettuata la verifica di cui all'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286 e al D.M. n. 40 del 18 gennaio 2008, ed attestata la regolarità (in esito alla procedura informatica prevista presso Agenzia delle Entrate – Riscossione (prot. n. 119861 del 10/03/2022).

RIPORTATO, in esito alle verifiche di cui sopra, in dettaglio, per singolo beneficiario, nell'allegato C2:

- l'importo per cui è dovuta la liquidazione (art.57 - D.Lgs. 118/2011);
- l'esito delle verifiche di regolarità contributiva (con l'eventuale importo della irregolarità);
- l'esito delle verifiche di regolarità contributiva e ex art. 48bis del DPR 29.09.1973 (con l'eventuale importo della irregolarità);
- l'importo direttamente erogabile al beneficiario (al netto delle eventuali trattenute per irregolarità).

VISTA la fattura della Società Consortile Cometra (estratta dalla piattaforma informatica) n.17/001 del 10/03/2022 per Euro 1.897.039,73 IVA compresa (prot.n. 120670 del 10/03/2022);

VISTA la legge regionale n. 36 del 23/12/2021 avente per oggetto "Legge di stabilità Regionale 2022" pubblicata sul BURC n. 112 del 27 Dicembre 2021;

VISTA la legge regionale n. 37 del 23/12/2021 avente per oggetto "Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022-2024", pubblicata sul BURC n. 112 del 27 Dicembre 2021;

VISTA la DGR n. 599 del 28/12/2021“Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022-2024 (artt.11 e 39, c.10, d.lgs 23/06/2011, n.118)”;
VISTA la DGR n.600 del 28/12/2021“Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022-2024 (art. 39, c.10,d.lgs. 23/06/2011,n.118)”;

ATTESTATO:

che per i soggetti per i quali la liquidazione è stata disposta, sono verificate le condizioni di cui sopra, e in particolare: il rispetto del D.Lgs. 159/2011; il rispetto dell'art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135; la regolarità contributiva; la procedura di cui all'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286;

che, ai sensi dell'art.4 della legge regionale n.47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;

che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art.57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011;

RITENUTO che si deve liquidare l'importo, individuato nel sopra citato allegato C2, nella distinta di liquidazione;

VISTA la disposizione di servizio del dirigente del settore, acquisita al prot.n.104129 del 02/03/2022;

VISTA la liquidazione n.2645 del 10/03/2022 generata telematicamente ed allegata al presente decreto quale parte integrante e sostanziale.

ATTESTATO sulla scorta dell'istruttoria effettuata, della regolarità amministrativa nonché della legittimità e correttezza dell'atto.

D E C R E T A

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

DI LIQUIDARE alla società consortile COMETRA, esercente i servizi di TPL su gomma, a titolo di saldo dei corrispettivi per i servizi di trasporto pubblico locale su gomma per e annualità 2020 e 2021 per l'importo calcolato da questo ufficio (IVA inclusa), sulla base dei programmi di esercizio autorizzati di cui allegato alla DGR n.230/2020, la somma di Euro 1.897.039,73 (IVA compresa) così suddivisa:

DI FARE GRAVARE gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto sul capitolo di spesa regionale U2301024801, come di seguito specificato:

- Euro 944.326,70: giusto impegno n.8162/2020, correlato all'accertamento n.6303/2020;
- Euro 952.713,03: giusto impegno n.1710/2021, correlato all'accertamento n.1300/2021.

DI DEMANDARE al Settore Ragioneria Generale l'emissione dei relativi mandati di pagamento, secondo le modalità previste nelle allegate distinte di liquidazione;

DI NOTIFICARE il presente provvedimento ai beneficiari.

DI PROVVEDERE

- alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
- alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del dlgs. 14 marzo 2013 n.33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n.11

Sottoscritta dal Funzionario Istruttore

CUZZOCREA ALESSANDRO

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
Responsabile del Procedimento

PALLARIA DOMENICO

(con firma digitale)

Allegato C 2

Società Consortile Co.Me.Tra. - Consorzio Meridionale Trasporti

Beneficiario	Importo liquidazione (IVA 10% esclusa) (a)	Regolarità contributiva			Regolarità art. 48-bis del D.P.R. 29.09.1973, n. 60			Importo da erogare (i = a - d - h)
		Irregolarità DURC (b)	Importo già trattenuto (c)	Importo da trattenere (d = b - c)	Irregolarità Equitalia (f)	Importo già trattenuto (g)	Importo da trattenere (h = f - g)	
1 G.B.V. srl	40.424,61 €			€ -			€ -	€ 40.424,61
2 BROSIO Nicola & F.Ili snc	59.923,28 €			€ -			€ -	€ 59.923,28
3 FERLOC srl	21.702,55 €			€ -			€ -	€ 21.702,55
4 Ferrovie della Calabria srl	941.609,47 €			€ -			€ -	€ 941.609,47
5 Lamezia MULTISERVIZI spa	77.339,26 €			€ -			€ -	€ 77.339,26
6 A.M.C. spa	315.937,80 €			€ -			€ -	€ 315.937,80
7 A.M.A.CO. Spa	267.644,60 €			€ -			€ -	€ 267.644,60
8				€ -			€ -	€ -
9				€ -			€ -	€ -
Totale	€ 1.724.581,57							€ 1.724.581,57
EMILIA ROMAGNA FACTOR SPA (cessionario)	€ 1.724.581,57			€ -			€ -	€ 1.724.581,57
		Note:			Note: Per "A.M.C. spa", "A.M.A.CO. Spa", "Ferrovie della Calabria srl", "Lamezia MULTISERVIZI spa" verifica "Agenzia delle Entrate - Servizio Riscossione" non effettuata, essendo le società a totale partecipazione pubblica (Circolare Ministeriale n. 22 del 29/07/2008).			