REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

U.O.A. - MOBILITA' SOSTENIBILE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
01 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITA' COLLETTIVA

Assunto il 09/03/2022

Numero Registro Dipartimento: 119

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. *2461 del 09/03/2022*

OGGETTO: LIQUIDAZIONE CORRISPETTIVI ALLE SOCIETÀ CONSORTILI ESERCENTI I SERVIZI DI TPL GOMMA - MENSILITA' GENNAIO-FEBBRAIO 2022. .

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell’art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

VISTA la Legge Regionale 13.03.1996 n.7 recante "norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale" ed in particolare:

- l'art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l'art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l'art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali.

VISTA la D.G.R. 21.06.1999 n.2661 recante "adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i."
VISTO il Decreto 21.06.1999 n.354 del presidente della Regione, recante "separazione dell'attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione";
VISTI gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e succ. modif. ed integrazioni;
VISTA la L.R. n.8 del 4/02/2002 recante "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria";
VISTA la L.R. n.34 del 2002 e s.m. i.;
VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770 con la quale è stato approvato l'ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 15.02.2015 n.19 con la quale è stato modificato l'ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 26 del 17 febbraio 2017 con oggetto:"Revisione della struttura organizzativa della Giunta Regionale e approvazione atto d'indirizzo per la costituzione degli Uffici di Prossimità (UDP)";
VISTO il D.P.G.R. n. 180 del 07/11/2021 con il quale è stato approvato il "Regolamento di riorganizzazione delle strutture della giunta regionale" n. 9 del 7/11/2021;
VISTO il D.P.G.R. n. 188 del 8 novembre 2021, con il quale è stato conferito l'incarico alla dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio di Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Turismo, marketing territoriale e mobilità";
VISTA la Delibera di Giunta Regionale n. 619 del 30/12/2021 che ha disposto l'assegnazione dell'ing. Domenico Maria Pallaria al Dipartimento Turismo, Marketing territoriale e Mobilità;
VISTO il decreto dirigenziale n. 57 del 07/01/2022 con il quale viene conferito l'incarico dirigenziale di reggenza del Settore "Trasporto pubblico locale e mobilità pubblica collettiva", all'ing. Domenico Maria Pallaria.

PREMESSO
che con Decreto del Dirigente Generale n. 17136 del 31 dicembre 2021, è stato prorogato l'affidamento dei servizi di tpl su gomma fino al 31/03/2023 (dodici mesi dal termine dello stato di emergenza dichiarato con delibera del Consiglio dei Ministri del 31 gennaio 2020), alle medesime condizioni previste nel Decreto Dirigenziale n.17.136 del 31/12/2019 e sm.i., concordate fra l'Amministrazione regionale e le sei società consortili attualmente affidatarie degli stessi servizi.
che per effetto della Legge 27 del 24 Aprile 2020 di conversione del DL 18/20 "Cura Italia" è stato emendato l'art. 92 ed in particolare è stato tra l'altro introdotto il comma 4-bis che recita testualmente "Al fine di contenere gli effetti negativi dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 e delle misure di contrasto alla diffusione del virus sui gestori di servizi di trasporto pubblico locale e regionale e di trasporto scolastico, non possono essere applicate dai committenti dei predetti servizi, anche laddove negozialmente previste, decurtazioni di corrispettivo, né sanzioni o penali in ragione delle minori corse effettuate o delle minori percorrenze realizzate a decorrere dal 23 febbraio 2020 e fino al 31 dicembre 2020 (termine prorogato fino alla cessazione dello stato di emergenza epidemiologica).

CONSIDERATO
che con il sopracitato decreto dirigenziale n.17136/2021, sono state accertate ed impegnate sul capitolo di spesa regionale U2301024801 le somme per il TPL su gomma a totale copertura dei servizi per l'annualità 2022 e fino al 31/03/2023, come di seguito specificato:

- Euro 119.500.000,00, giusto impegno n. 948/2022, correlato all'accertamento n.528/2022;
- Euro 31.000.000,00, giusto impegno n. 128/2023, correlato all'accertamento n.94/2023.

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

che con decreto dirigenziale n.2428 del 04/03/2020 è stata accettata la cessione di credito stipulata tra "Consorzio Autoservizi dei Due Mari" (cedente) P.I.02816130781 e "International Factors Italia s.p.a. (cessionario) P.I. 09509260155, redatta dal Notaio Paolo Morelli in data 04 febbraio 2020, registrata in data 05 febbraio 2020 - Rep.n. 4928/1T, per la somma pari a Euro 23.500.000,00 (ventitremilionicinquecentomila/00), I.V.A. inclusa, e comunque per l'eventuale maggiore importo che dovesse risultare a seguito del verificarsi di condizioni contrattuali o variazioni disposte dal debitore ceduto;
che con decreto dirigenziale n.5260 del 11/05/2020 è stata, tra l'altro, accettata l'integrazione della cessione dei crediti stipulata con atto notarile Rep.7353 del 06 maggio 2020, registrato a Cosenza il 06/05/2020 al n.5408 serie IT, redatto dal Notaio dott. Matteo Mazzotta, con la quale la Società Consortile "CO.ME.TRA" (cedente), rappresentata dal sig. Sorace Alfredo, in qualità di consigliere di Amministrazione, ha ceduto a "Emilia Romagna Factor" (cessionario), in persona di Filice Massimiliano, quale procuratore della stessa, tutti i crediti già sorti e che sorgeranno dalla esecuzione del contratto di cui al Decreto n. 17136 del 31/12/2019, modificato con decreto n.4979 del 04/05/2020, compresi interessi maturati e maturandi ed incluse eventuali implementazioni, proroghe, rinnovi, modifiche, revisioni prezzi;
che con nota n.162961 del 09/04/2021 è stata la richiesta da parte delle società consortili Cometra, che la sopracitata cessione del credito sia da considerarsi estesa anche ai crediti che deriveranno dalle prestazioni rese nel periodo di proroga di validità del provvedimento di emergenza.
che con nota prot.103229 del 02/03/2022 la società consortile ADM ha richiesto per l'erogazione dei corrispettivi di tpl su gomma relativi al primo bimestre 2022 e per i successivi fino a nuova comunicazione, non essendo ancora attiva per l'anno 2022 la procedura della cessione del credito, di accreditare le somme spettanti sul proprio conto corrente dedicato;
che con nota prot.112889 del 07/03/2022 il settore ha invitato le società consortili esercenti i servizi di TPL su gomma ad emettere la relativa fattura per la bimestralità di gennaio-febbraio per gli importi calcolati da questo ufficio (IVA inclusa ed esclusione del 2,5%), sulla base dei programmi di esercizio di cui allegato alla DGR n.230/2020, ai sensi dell'art. 3, comma 3, del contratto di servizio, in attuazione delle disposizioni del Governo inerenti le misure di contrasto all'emergenza COVID-19 e salvo conguaglio di fine anno finalizzato a garantire che il tasso di rendimento del capitale investito sia inferiore a quello previsto dal DM 157/2018 sui costi standard e che non vi siano sovracompensazioni, vietate dal Regolamento 1370/2007.
che le Società Consortili in risposta alla sopra citata nota prot.n.112889/2022 hanno emesso fattura per la liquidazione dei corrispettivi per le mensilità di gennaio-febbraio 2022, come di seguito specificato:

- Tr.In.Cal. - Trasporti Integrati Calabresi: Euro 2.141.581,55;
- T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi: Euro 1.147.960,42;
- Consorzio Autolinee Due: Euro 1.599.288,72;
- S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali: Euro 3.535.097,92;
- A.D.M. – Autoservizi dei due Mari: Euro 4.817.576,03;
- Co.Me.Tra. - Consorzio Meridionale Trasporti: Euro 6.258.824,91.

VERIFICATO:
che si è proceduto alle verifiche obbligatorie di cui al D.Lgs. 159/2011 mediante consultazione della Banca Dati Nazionale unica della documentazione antimafia di cui all'art. 90, c. 1 (prot.n.338702 del 28/07/2021);
che i soggetti sono in regola con quanto previsto dall' art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135, e che in particolare risulta che hanno certificato i dati relativi all'anno 2019, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche per il Trasporto Pubblico Locale (prot.n. 8834 del 13/01/2021), non essendo ancora avviata la rilevazione dei dati riferiti all'annualità 2020;
che i soggetti beneficiari hanno adempiuto alle comunicazioni relative al conto corrente dedicato ai sensi della Legge n.136 del 13/08/2010 e s.m.i., rispettivamente con nota:

- Co.Me.Tra. – Consorzio Meridionale Trasporti acquisita al prot. n.314795 del 11/09/2019 e prot.n.92827 del 24/02/2022;
- Tr.In.Cal. - Trasporti Integrati Calabresi, acquisita al prot. n.471754 del 02/11/2021;
- A.D.M. – Autoservizi dei Due Mari, acquisita al prot. n.72771 del 04/03/2016, prot. n.385128 del 07/11/2019 e prot.n.189118 del 26/04/2021;

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

- S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali acquisita al prot. n.30284 del 02/02/2016, prot. n.254276 del 08/07/2019 e prot.n.89721 del 25/02/2021;
- Consorzio Autolinee Due acquisita al prot. n. 195863 del 29/04/2021;
- T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi, acquisita al prot. n.248454 del 03/07/2019, prot.n. 362001 del 06/11/2020, prot. n.410286 del 14/12/2020; prot. n. 272650 del 16/06/2021 e prot.n.7348 del 10/01/2022; prot. n.39331 del 28/01/2021.
- Emilia Romagna Factor S.P.A., prot. n. 437438 del 28/12/2018.

che trattandosi di corrispettivi di contratto di servizio non è dovuta la verifica di cui agli articoli 21 e 22 della L.R. n. 69/2012, (cfr. circolare prot.n.367349 del 25.11.2013 e anche nota prot.n.259857 del 25.08.2016);
che per tutti i soggetti interessati è stata verificata la regolarità contributiva e favorevolmente attestata la regolarità contributiva, attraverso il DURC (nota acquisita al prot. n.115566 del 08/03/2022).
che per tutti i soggetti interessati, è stata effettuata la verifica di cui all'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286 e al D.M. n. 40 del 18 gennaio 2008, ed attestata la regolarità (in esito alla procedura informatica prevista presso Agenzia delle Entrate – Riscossione (nota acquisita al prot. n.115572 del 08/03/2022).

RIPORTATO, in esito alle verifiche di cui sopra, in dettaglio, per singolo beneficiario, negli allegati C1, C2, C3, C4, C5 e C6:
- l'importo per cui è dovuta la liquidazione (art.57 - D.Lgs. 118/2011);
- l'esito delle verifiche di regolarità contributiva (con l'eventuale importo della irregolarità);
- l'esito delle verifiche di regolarità contributiva e ex art. 48bis del DPR 29.09.1973 (con l'eventuale importo della irregolarità);
- l'importo direttamente erogabile al beneficiario (al netto delle eventuali trattenute per irregolarità).

VISTE le fatture delle Società Consortili, estratte dalla piattaforma informatica:
- A.D.M. – Autoservizi dei due Mari n.7 del 07/03/2022 per Euro 4.817.576,03 IVA compresa (prot. n. 113508 del 08/03/2022);
- Consorzio Autolinee Due n.3 del 07/03/2022 per Euro 1.599.288,72 IVA compresa (prot.n.113483 del 08/03/2022);
- T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi n.FATTPA 3_22 del 07/03/2022 per Euro 1.147.960,42 IVA compresa (prot.n. 113842 del 08/03/2022);
- Co.Me.Tra. - Consorzio Meridionale Trasporti n.16/001 del 07/03/2022 per Euro 6.258.824,91 IVA compresa (prot.n. 113499 del 08/03/2022);
- S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali n.2/PA del 07/03/2022 per Euro 3.535.097,92 IVA compresa (prot.n. 115549 del 08/03/2022);
- Tr.In.Cal. - Trasporti Integrati Calabresi n.3 del 07/03/2022 per Euro 2.141.581,55 IVA compresa (prot.n. 113827 del 08/03/2022);

VISTA la legge regionale n. 36 del 23/12/2021 avente per oggetto "Legge di stabilità Regionale 2022" pubblicata sul BURC n. 112 del 27 Dicembre 2021;
VISTA la legge regionale n. 37 del 23/12/2021 avente per oggetto "Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022-2024", pubblicata sul BURC n. 112 del 27 Dicembre 2021;

VISTA la DGR n. 599 del 28/12/2021"Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022-2024 (artt.11 e 39, c.10, d.lgs 23/06/2011, n.118)";
VISTA la DGR n.600 del 28/12/2021"Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022-2024 (art. 39, c.10,d.lgs. 23/06/2011,n.118)";

ATTESTATO:
- che per i soggetti per i quali la liquidazione è stata disposta, sono verificate le condizioni di cui sopra, e in particolare: il rispetto del D.Lgs. 159/2011; il rispetto dell'art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135; la regolarità contributiva; la procedura di cui all'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286;
- che, ai sensi dell'art.4 della legge regionale n.47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

- che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art.57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011;

RITENUTO
che si devono liquidare gli importi, individuati nei sopra citati allegati C1, C2, C3, C4, C5 e C6, nelle distinte di liquidazione;
che non si devono liquidare alle società consortili, i seguenti importi (IVA esclusa):

- T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi: Euro 247.845,30;
- A.D.M. – Autoservizi dei due Mari: Euro 121.531,06;
- Co.Me.Tra. – Consorzio Meridionale Trasporti: Euro 855.585,24.

VISTA la disposizione di servizio del dirigente del settore, acquista al prot. 104129 del 02/03/2022;

VISTE le liquidazioni n. 2537-2538-2541-2544–2545--2546 del 08/03/2022 generate telematicamente ed allegate al presente decreto quale parte integrante e sostanziale.

ATTESTATO sulla scorta dell'istruttoria effettuata, della regolarità amministrativa nonché della legittimità e correttezza dell'atto.

D E C R E T A

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

DI LIQUIDARE alle società consortili esercenti i servizi di TPL su gomma, a titolo di corrispettivi per i servizi di trasporto pubblico locale su gomma per la bimestralità di gennaio-febbraio 2022 per gli importi calcolati da questo ufficio (IVA inclusa ed esclusione del 2,5%), sulla base dei programmi di esercizio di cui allegato alla DGR n.230/2020, ai sensi dell'art. 3, comma 3, del contratto di servizio, in attuazione delle disposizioni del Governo inerenti le misure di contrasto all'emergenza COVID-19 e salvo conguaglio di fine anno finalizzato a garantire che il tasso di rendimento del capitale investito sia inferiore a quello previsto dal DM 157/2018 sui costi standard e che non vi siano sovracompensazioni, vietate dal Regolamento 1370/2007, complessivamente la somma di Euro 18.275.367,95 (IVA compresa) così suddivisa:

- Euro 4.696.044,97: A.D.M. – Autoservizi dei due Mari;
- Euro 1.599.288,72: (IVA compresa): Consorzio Autolinee Due;
- Euro 3.535.097,92: (IVA compresa): S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali;
- Euro 900.115,12: (IVA compresa): T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi;
- Euro 2.141.581,55: (IVA compresa): Tr.In.Cal. - Trasporti Integrati Calabresi;
- Euro 5.403.239,67: (IVA compresa): Emilia Romagna Factor S.P.A., nella sua qualità di cessionario del credito spettante alla società consortile Co.Me.Tra.-Consorzio Meridionale Trasporti, giusta cessione del credito stipulata con atto per notaio Federico Magliulo (notaio in Roma), rep.19743 del 20/12/2018 integrata con atto notarile Rep.7353 del 06 maggio 2020, registrato a Cosenza il 06/05/2020 al n.5408 serie IT, redatto dal Notaio dott. Matteo Mazzotta;

DI FARE GRAVARE gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto sul capitolo di spesa regionale U2301024801, impegno di spesa n.948/2022, correlato all'accertamento n.528/2022.

DI DEMANDARE al Settore Ragioneria Generale l'emissione dei relativi mandati di pagamento, secondo le modalità previste nelle allegate distinte di liquidazione;

DI RISERVARSI di effettuare le necessarie verifiche dell'assolvimento di tutti gli obblighi contrattuali, prima della liquidazione del saldo, nonché ogni azione di rivalsa necessaria in caso di inadempimento.

DI NOTIFICARE il presente provvedimento ai beneficiari.

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

DI PROVVEDERE

- alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
- alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del dlgs. 14 marzo 2013 n.33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n.11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Sottoscritta dal Funzionario istruttore
CUZZOCREA ALESSANDRO
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
Responsabile del procedimento
PALLARIA DOMENICO
(con firma digitale)

5

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.