



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 06 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 01/03/2022

Numero Registro Dipartimento: 238

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 2134 del 02/03/2022

OGGETTO: POR CALABRIA 2014/2020. OT 4 FESR AZIONI 4.6.1 E 4.6.2 GRANDE PROGETTO SISTEMA DI COLLEGAMENTO FERROVIARIO METROPOLITANO TRA LA NUOVA STAZIONE FS DI CATANZARO IN LOCALITÀ GERMANETO E L'ATTUALE STAZIONE DI CATANZARO SALA E ADEGUAMENTO A LINEA METROPOLITANA DELLA RETE FERROVIARIA ESISTENTE NELLA VALLE DELLA FIUMARELLA TRA CATANZARO SALA E CATANZARO LIDO. DITTA CATASTALE: FERROVIE DELLO STATO ITALIANE S.P.A. ATTO DI COMPRAVENDITA REP. N. 12815, RACC. N. 8546 DEL 03/02/2021. LIQUIDAZIONE EURO 222.876,84 IN FAVORE DI FERROVIE DELLO STATO ITALIANE S.P.A..

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI:

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante “*Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale*”;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante “*Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii*”;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante “*Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione*”, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il D. Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
- la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e s. m. e i.;
- la L.R. 1/06, art. 25 c.1;
- la Delibera della G.R. n. 770 dell’11 novembre 2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la D.G.R. n. 258 del 14 maggio 2007, con la quale sono state apportate modifiche all’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la DGR n. 63 del 15.02.2019 ad oggetto: "struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione. Revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n.541/2015 e s.m.i."
- la DGR n. 186 del 21.05.2019, recante "DGR n.63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con dgr n.541/2015 e s.m.i. - pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio"
- la D.G.R. n. 512 del 31/10/2019, recante "Nuova struttura organizzativa della Giunta regionale approvata con dgr n.63/2019 e s.m.i.- assegnazione dirigenti.";
- il DDG n. 14242 del 19/11/2019, con cui è stato conferito all' Ing. Giuseppe Iritano l'incarico di funzione dirigenziale del Settore "Infrastrutture di Trasporto" del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità";

VISTO il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto “Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3”;

VISTO, altresì, il Regolamento regionale n. 9 del 07.11.2021, pubblicato sul BURC parte I n. 88 del 07.11.2021;

VISTA la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l’ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”;

VISTO il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” all’ing. Claudio Moroni.

VISTI ANCORA:

- il Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione che abroga il Regolamento (CE) n.1083/2006;
- il Regolamento (UE) n.1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l’obiettivo “Investimenti a favore della crescita e dell’occupazione” e che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006;

- il Regolamento (UE) n.1304/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Sociale Europeo e che abroga il Regolamento (CE) n.1081/2006;
- il Regolamento di esecuzione (UE) n.288/2014 della Commissione, del 25 febbraio 2015, recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio;
- il Regolamento n.215/2014 di esecuzione della Commissione del 7 marzo 2014 che stabilisce norme di attuazione del Regolamento (UE) 1303/2013 per quanto riguarda la determinazione dei target intermedi e dei target finali nel quadro di riferimento dell'efficacia dell'attuazione e la nomenclatura delle categorie di intervento per i fondi strutturali e di investimento europei;
- il Regolamento Delegato (UE) n.480/2014 della Commissione del 3 marzo 2014 che integra il Regolamento (UE) n.1303/2013;
- la Delibera n.18 del 18 aprile 2014, del Comitato interministeriale per la programmazione economica recante "Programmazione dei Fondi Strutturali e di investimento Europei 2014-2020: approvazione della proposta di accordo di partenariato";
- la Decisione C(2014) 8021 del 29 ottobre 2014 con la quale la Commissione Europea ha adottato l'Accordo di Partenariato che stabilisce gli impegni per raggiungere gli obiettivi dell'Unione Europea attraverso la Programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei (SIE) e rappresenta il quadro di riferimento nell'ambito della quale vengono declinati i Programmi Operativi assegnati alla titolarità delle Amministrazioni Nazionali e Regionali;
- la Delibera n. 8 del 28 gennaio 2015 del comitato Interministeriale per la programmazione economica recante " Accordo di partenariato per la programmazione dei Fondi strutturali e di Investimento europei 2014-2020- Presa d'atto";
- la Decisione di esecuzione C(2015) 7227 final del 20 ottobre 2015 con la quale la Commissione Europea ha approvato il Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 501 del 1 dicembre 2015 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto della Decisione di approvazione del Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione n°45 del 24 febbraio 2016 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto del POR Calabria FESR-FSE 2014/2020 e dell'Informativa sulla decisione finale della procedura di valutazione Ambientale Strategica (VAS) del POR;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 124 del 15 aprile 2016 ad oggetto "*Variazione al bilancio di previsione finanziario 2016-2018 e annualità successive (art. 51, c. 2, lett. a), del d.lgs. n. 118/2011). Iscrizione Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020*";
- la nota del Settore Infrastrutture di Trasporto prot. n°219815 del 3 luglio 2017, indirizzata al Dipartimento Bilancio, Finanze e Patrimonio e al Dipartimento Programmazione Nazionale e Comunitaria, con allegata tabella contenente il cronoprogramma delle somme impegnate e da impegnare, suddivise per annualità, coerentemente ai Quadri Economici di progetto per il Grande Progetto Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza Rende e Università della Calabria e per il Grande Progetto Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n°325 del 25 luglio 2017 ad oggetto "*POR Calabria FESR-FSE 2014/2020. Rimodulazione del Piano Finanziario Asse 4 Efficienza energetica e Mobilità sostenibile – Obiettivo Specifico 4.6 – Azioni 4.6.1 – 4.6.2.*"
- la Deliberazione di Giunta regionale n°332 del 25 luglio 2017 ad oggetto "*Rimodulazione del programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020 e conseguenti variazioni compensative al bilancio di previsione 2017-2019 e annualità successive e riclassificazione dei relativi capitoli.*";
- la Deliberazione di Giunta Regionale n°320 del 26 ottobre 2020 ad oggetto "*POR Calabria FESR FSE 2014/2020 – Presa d'atto della "Proposta per la revisione del POR CALABRIA FESR-FSE 2014-2020 "Coronavirus Response Investment Initiative" (CRII) Modifiche al REG. (UE) 1303/2013 e 1301/2013" approvata dal Comitato di Sorveglianza del Programma*".

PREMESSO CHE:

- In data 12 dicembre 2007, ai sensi e per gli effetti dell'art. 15 della Legge n. 241/1990, le Amministrazioni regionale, provinciale e comunale di Catanzaro e Ferrovie della Calabria Srl sottoscrivevano un Protocollo d'Intesa con il quale si conveniva, tra l'altro, di procedere alla realizzazione e messa in esercizio del "nuovo collegamento Metropolitan Ferroviario tra Germaneto, nella valle del Corace e la città di Catanzaro, individuando FdC quale Soggetto attuatore;
- Con nota prot. n. PCA/799 del 4 dicembre 2012, il Presidente del C.d.A. di Ferrovie della Calabria S.r.l. rappresentava la necessità che la Regione Calabria subentrasse alla Società nel ruolo di Soggetto Attuatore;
- Con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento n. 17672 del 12 dicembre 2012 veniva consequenzialmente nominato un nuovo Responsabile Unico del Procedimento, per l'espletamento delle fasi successive alla validazione della progettazione definitiva, relativamente al Grande Progetto "Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto", l' Ing. Salvatore Siviglia, dirigente interno ai ruoli regionali;
- La Commissione Europea con decisione C(2013) 4584 final del 22/07/2013 approvava il contributo finanziario del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) al grande progetto "Sistema metropolitano Catanzaro Città - Germaneto - Nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido" facente parte del POR Calabria 2007-2013, per l'assistenza strutturale comunitaria del Fondo europeo di sviluppo regionale ai fini dell'obiettivo "Convergenza" nella Regione Calabria in Italia (CCI 2011IT161PR021). L'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario "Reti e collegamenti per la mobilità" del programma operativo per il grande progetto veniva fissato ad € 145.000.000,00;
- Con Decreto Dirigenziale n. 10968 del 30.07.2013 si statuiva, tra l'altro, di procedere nelle more della sottoscrizione del previsto Accordo di Programma tra le Amministrazioni interessate, all'approvazione del progetto definitivo dell'intervento "*Sistema metropolitano Catanzaro città – Germaneto – nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido*" dell'importo complessivo di 145M€;
- Con medesimo Decreto Dirigenziale n. 10968 del 30.07.2013 si statuiva altresì:
 - di procedere per l'affidamento della progettazione esecutiva e della realizzazione dei lavori mediante gara con procedura aperta, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, art. 83 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., con contratto ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., da stipulare a corpo demandando alla S.U.A. l'esperimento delle procedure di gara;
 - di demandare a successiva gara l'appalto per la fornitura e la messa in esercizio del materiale rotabile.
- Con Decreto del Dirigente Generale della S.U.A. del 19 agosto 2013, n. 1193, veniva indetta la gara e venivano approvati tutti gli atti della relativa procedura;
- Con Decreto del Dirigente Generale della SUA dell'11 luglio 2014, n. 8347, tra l'altro, era approvata l'aggiudicazione provvisoria al RTI costituendo VIANINI LAVORI S.p.A. (capogruppo) – ARES COSTRUZIONI GENERALI S.p.A. (mandante) – CO.GE.FOR. COSTRUZIONI GENERALI FORTE S.r.l. (mandante) e era disposta l'aggiudicazione definitiva al medesimo raggruppamento, mentre, con successivo Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture – Lavori Pubblici – Mobilità del 10 febbraio 2015 n°863, se ne attestava, ai sensi dell'art. 11 comma 8 del D.Lgs. n. 163/2006, l'intervenuta efficacia;
- Con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n°74 del 22.07.2014 era approvato l'Accordo di Programma, sottoscritto in data 7 marzo 2014, tra Regione Calabria, Provincia di Catanzaro e Comune di Catanzaro (ai sensi della L.R. n°19 del 4/09/2001- artt. dall'11 al 16 e del D.Lgs. n° 267 del 18/08/2000 - art. 34), relativamente alla Realizzazione del "Sistema Metropolitan Catanzaro Città - Germaneto";

- In data 07.07.2015 rep. n. 1347 veniva stipulata la Convenzione (registrata presso l'Agenzia delle Entrate di Catanzaro in data 09.11.2015 al n. 1688 sez. 3^a) per l'affidamento del servizio di *Direzione Lavori, Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione, Misura e Contabilità ed attività connesse*, di importo complessivo pari a €. 4.384.070,51 oltre IVA e oneri previdenziali;
- In data 06.08.2015 rep. n. 1521 veniva stipulato il contratto d'appalto integrato (registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Catanzaro al n. 125 del 24.08.2015 serie 1^a) per la predisposizione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori;
- Con nota prot. n. 314202 del 23.10.2015 veniva disposto l'avvio della progettazione esecutiva;
- Con Deliberazione di G.R. 220/2016, anche a seguito di richiesta avanzata con nota prot. n°82040 del 11 marzo 2016, il capitolo U2401030601 è stato suddiviso in sottocapitoli e l'impegno 4573 (ex impegno 1934/2010) è stato riscritto nei seguenti impegni:

Capitolo	impegno	Voce di spesa	Importo residuo
2401030603	n°3728/2016 rescritto con n°3997/2017	1) <i>Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti</i>	229.868,13
2401030605	4201/2016 rescritto con n°2107/2017	2) <i>Retribuzioni</i>	167.945,98
2401030606	4203/2016 rescritto con n°2108/2017	3) <i>Contributi sociali a carico dell'ente</i>	45.727,33
2401030607	4200/2016 rescritto con n°2106/2017	4) <i>Irap</i>	14.275,41
2401030608	4202/2016 rescritto con n°4201/2017	5) <i>Altri servizi</i>	1.033.444,71
2401030604	4199/2016 rescritto con n°4200/2017	6) <i>Terreni (espropri)</i>	1.000.000,00

- La Commissione Europea, con decisione C(2016) 5192 final del 4.8.2016, modificava la decisione C(2013) 4584 final del 22/07/2013 relativa al grande progetto "Sistema di collegamento su ferro tra Catanzaro Città e Germaneto", facente parte del Programma Operativo "Calabria" per l'erogazione dell'assistenza strutturale del Fondo europeo di sviluppo regionale nell'ambito dell'obiettivo "Convergenza" in Italia (CCI 2011IT161PR021); l'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario "Reti e collegamenti per la mobilità" del programma operativo per il grande progetto veniva fissato a 2.995.662 Euro, corrispondente alla fase 1 (progettazione preliminare e definitiva), mentre l'importo pari a 142.004.338 Euro, afferiva al POR Calabria FESR 2014/20, corrispondente alla fase 2 (sostanzialmente progettazione esecutiva, esecuzione dei lavori e acquisto rotabile).
- In data 20.09.2016 veniva sottoscritto l'Atto "Integrativo all'Accordo di Programma " tra la Regione Calabria, l'Amministrazione Provinciale di Catanzaro e l'Amministrazione comunale, con l'approvazione di tutte le varianti Plano-altimetriche al Progetto Definitivo;
- Con Decreto del Dirigente Generale n°635 del 27 gennaio 2017, tra l'altro, si procedeva, in riferimento all'intervento in oggetto, all'approvazione, per stralcio del progetto esecutivo, per un importo complessivo di euro 2.903.412,73, con riguardo alle seguenti attività lavorative definite quali propedeutiche in funzione dell'immediato avvio dei lavori: 1) bonifica ordigni bellici; 2) indagini archeologiche; 3) espianto e reimpianto delle piante di ulivo; afferenti al tronco ferroviario della linea C compreso tra la progressiva 0+170,657 Km e la progressiva 2+775 Km limitatamente alle aree già disponibili;
- Con apposito Verbale del 20 gennaio 2017 la D.L. ha proceduto alla consegna parziale riguardante le seguenti attività: 1) bonifica ordigni bellici, 2) indagini archeologiche, 3) espianto e reimpianto di ulivi, nonché l'impianto cantiere funzionale alle attività consegnate;
- Con Decreto del Dirigente Generale n°11075 del 9 ottobre 2017, tra l'altro,

- si procedeva all'approvazione del progetto esecutivo, condizionato nei modi e termini riportati nello stesso Decreto;
 - si approvava il quadro economico del progetto esecutivo;
- In data 6 novembre 2017 (Repertorio 200926 – Raccolta 72839 – registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Roma 1 il 06/11/2017 n°30817 Serie IT) è stato sottoscritto un atto aggiuntivo al citato contratto d'appalto integrato del 6 agosto 2015 rep, n°1521 per la predisposizione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori in oggetto;
- In data 27 novembre 2017 è stato sottoscritto da RTI e dal RUP il Verbale di “permanenza delle condizioni dell'appalto e conseguentemente la consegna dei lavori”;
- L'inizio effettivo dei lavori è stato reso dalla direzione dei lavori con propria nota del 6.12.2017 prot. Siar n. 384563 del 11.12.2017;
- Con Decreto del Dirigente del Settore n°13035 del 28 ottobre 2016, su richiesta del RUP, è stata impegnata la somma complessiva di 6 M€, a valere sul POR Calabria 2014/2020 - OT 4 FESR “Efficienza energetica e mobilità sostenibile” - Azione 4.6.1, sui seguenti capitoli di spesa del Bilancio Pluriennale 2016-2018, al fine di garantire la copertura finanziaria per le attività finalizzata alle procedure espropriative del *Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido*:

impegno (ex n°5621/2016) n°4471/2017	impegno (ex n°5362/2016) n°4413/2017	impegno (ex n°5361/2016) n°4412/2017	impegno (ex n°5620/2016) n°4470/2017	impegno n°83 del 05/10/2017	impegno n°97 del 01/01/2017	impegno (ex n°5497/2016) n°4434/2017	impegno (ex n°5622/2016) n°4472/2017	impegno (ex n°5624/2016) n°4473/2017
Cap. U9100600401 Terreni Agricoli	Cap. U9100600401 Terreni Agricoli	Cap. U9100600401 Terreni Edificabili	Cap. U9100600401 Terreni Edificabili	Cap. U9100600401 Terreni Edificabili	Cap. U9100600401 Terreni Edificabili	Cap. U9100600403 Fabbricati	Cap. U9100600403 Fabbricati	Cap. U9100600403 Fabbricati
€ 63.615,00	€ 190.845,00	€ 2.059.155,00	€ 686.385,00	€ 1.725.135,00	€ 575.045,00	€ 524.865,00	€ 170.756,08	€ 4.198,92

- Con decreto n. 8324 del 26/7/2018, tra l'altro:

- è stato disposto, ai sensi dell'art 32, co. 2 Dlgs 50/2016, l'affidamento del servizio circa la stipula degli atti notarili finalizzati al trasferimento della proprietà delle aree interessate dai lavori “Collegamento metropolitano tra la stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e la stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido”, individuando l'operatore economico ai sensi dell'art 36 co. 2 lett. b) del DLgs 50/2016, mediante procedura negoziata con consultazione di almeno cinque operatori, ove esistenti, previa indagine di mercato attraverso avviso esplorativo, trattandosi di lavori di importo complessivo superiore a euro 40.000,00 e inferiore ad € 209.000,00;
 - sono stati approvati lo schema di avviso esplorativo per indagine di mercato, lo schema di contratto, lo schema di lettera di invito, lo schema di domanda e lo schema di offerta.
- Con Decreto n°11985 del 24/10/2018, tra l'altro, è stato aggiudicato al Notaio Dott.ssa Maria Gisonna il servizio di “stipula degli atti notarili” finalizzati al trasferimento della proprietà delle aree interessate dai lavori “*Collegamento metropolitano tra la stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e la stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido*”, dichiarando l'efficacia dell'anzidetta aggiudicazione ai sensi dell'art.32, co. 7 Dlgs 50/2018;

- In data 27 novembre 2018 rep. 3285, è stata sottoscritto apposito contratto tra Regione Calabria e il Notaio Dott.ssa Maria Gisonna di conferimento dell'incarico per la stipula degli atti notarili per il trasferimento del diritto di proprietà delle aree interessate dai lavori per il "*Collegamento metropolitano tra la stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e la stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido*";
- Con Decreto n°14010 del 30/11/2018 è stata trasferita la somma complessiva di € 2.383.877,58 sul C/C dedicato ai sensi dell'art.1, co. 63 e ss., L.147/2013, in favore del Notaio Maria Gisonna, per la stipula degli atti notarili per il trasferimento del diritto di proprietà delle aree interessate dai lavori per il "*Collegamento metropolitano tra la stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e la stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido*", di cui al Contratto sottoscritto il 27 novembre 2018, rep. 3285;
- Con Decreto n°14870 del 02/12/2019 è stata trasferita la somma complessiva di € 626.295,74 sul C/C dedicato ai sensi dell'art.1, co. 63 e ss., L.147/2013, in favore del Notaio Maria Gisonna, per la stipula degli atti notarili per il trasferimento del diritto di proprietà delle aree interessate dai lavori per il "*Collegamento metropolitano tra la stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e la stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido*", di cui al Contratto sottoscritto il 27 novembre 2018, rep. 3285.

PREMESSO, INOLTRE, CHE

- Con raccomandata del 10 agosto 2015 è stata inviata alla Ditta catastale, FERROVIE DELLO STATO S.P.A con sede in ROMA, la "*notifica Atti e comunicazioni ai sensi degli arti 17 e 22 bis del D.P.R. 327/01 come modificato dal D.Lgs. 302/07*" sull'immobile di proprietà, per l'opera di che trattasi e che ivi si intende realizzare;
- che la medesima Ditta catastale non ha presentato osservazioni in merito alla citata comunicazione;
- con Decreto del Dirigente Generale n.186 del 16 gennaio 2017 veniva stabilita l'Occupazione d'urgenza preordinata all'espropriazione, l'immissione in possesso e la determinazione in via provvisoria dell'Indennità di Esproprio, per la Ditta Catastale: FERROVIE DELLO STATO S.P.A con sede in ROMA, riguardante l'immobile;
- il suddetto Decreto è stato notificato nelle forme degli Atti Processuali Civili insieme all'Avviso di Immissione in Possesso prevista per il 1 marzo 2017;
- con nota 17 marzo 2018 FERSERVIZNSD. RC/PRT/P/2017/0007213 la società FERSERVIZI S.p.A. ha comunicato che le particelle indicate nel Decreto 186/2017 erano in parte della Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ed in parte delle Ferrovie Italiane S.p.A. e a tal fine ha chiesto la separazione delle due indennità;
- l'art.11 della L. 241/90 per come modificato dall'art.7 comma 1 lettera a della legge n.15/2005, prevede che l'Amministrazione, dietro richiesta degli interessati, può concludere, senza pregiudizio dei diritti dei terzi, e in ogni caso nel perseguimento del pubblico interesse, accordi con gli interessati al fine di determinare il contenuto discrezionale del provvedimento finale;
- è facoltà discrezionale dell'Amministrazione adottare la scelta del mezzo consensuale in luogo dell'esproprio, purché idoneo a perseguire l'interesse pubblico quando i privati sono disponibili a cedere volontariamente il bene;
- la parte proprietaria delle aree interessate dalla realizzazione dei lavori in oggetto, ha manifestato la volontà di addivenire alla soluzione consensuale;
- l'importo del prezzo di acquisto delle aree stimato per il bene in oggetto non è superiore alla presunta indennità di espropriazione per come determinata dalla "Relazione di Stima per la Determinazione del più probabile valore di mercato di un'area soggetta ad esproprio", protocollo n° 278061 del 14.09.2016;
- tra i beni oggetto del trasferimento di che trattasi era inizialmente ricompreso l'immobile denominato "casa cantoniera KM44+171" del comune di Catanzaro, identificato al NCEU al foglio 90 particella 72 sub 1, per il quale il Ministero delle Attività Culturali Segretariato Regionale per la Calabria ha dichiarato l'interesse particolarmente importante di detto immobile e la sua sotto posizione a tutte le disposizioni di tutela di cui al Decreto Legislativo 22 gennaio 2004 n.42, giusta Decreto n.11 del 21 gennaio 2019;

- con nota 228870/SIAR del 13/07/2020 l'Amministrazione Regionale, atteso che il vincolo apposto sull'immobile identificato al foglio 90 part 72 sub 1, pregiudicava l'esecuzione delle opere previste nel P.E., comunicava la mancanza di interesse - in data 08/09/2020, con verbale firmato dal RUP Ing. Salvatore Siviglia e dalla Dott.ssa Stefania Nisticò di Ferservizi S.p.A., nella qualità di procuratrice di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A., l'immobile di cui al foglio 90 part 72 sub 1, veniva restituito alla Proprietà FS fatta salva l'indennità di occupazione riconosciuta ai sensi dell'art. 50 del D.P.R. 327/2001 per il periodo compreso tra la data di immissione in possesso del 01/03/2017 e quella di restituzione del 08/09/2020 - valore euro 7.291,67.

CONSIDERATO CHE

- in data 03/02/2021, con n.12815 di rep - n. 8546 di racc. - Registrato a Cosenza il 15/02/2021 n.2027 Serie 1T, è stato sottoscritto Atto di Compravendita, redatto dal citato Notaio Maria Gissonna, tra il RUP in rappresentanza della Regione Calabria e GIAMMANCO Anna Maria in rappresentanza della società "FERROVIE DELLO STATO ITALIANE S.p.A." (società con socio unico), oggi proprietaria dei beni oggetto del stesso atto;
- detto Atto di Compravendita contempla la cessione e vendita da parte della società "FERROVIE DELLO STATO ITALIANE S.p.A." alla Regione Calabria di:
 - Area urbana di mq 1401, censita al NCEU foglio 59, particella 482;
 - Appezamento di terreno esteso are novantacinque, censito al NCT foglio 59, particella 480, con entrostante corpo servizi in pessimo stato di manutenzione e conservazione, costituito da tre locali deposito e due bagni, censito al NCEU foglio 59, particella 480, zona censuaria 2, categoria D/8, R.C. euro 4.450,36;
 - Area urbana di mq 213, censita al NCEU foglio 70, particella 755;
 - Appezamento di terreno esteso are due e centiare sessanta, censito al NCT foglio 79, particella 3029;
 - Appezamento di terreno esteso are cinque e centiare settanta, censito al NCT foglio 82, particella 2505;
 - Appezamento di terreno esteso are quattro e centiare quaranta, censito al NCT foglio 82, particella 2435;
 - Area urbana di mq 55 censita al NCEU foglio 87, particella 665;
- nello stesso Atto di Compravendita le parti hanno dichiarato che:
 - il prezzo è stato concordemente determinato nella somma di euro 215.085,17, di cui euro 25.000,00 per il D/8, al quale si aggiunge il prezzo per l'indennità di occupazione per l'immobile di cui al foglio 90 part. 72 sub 1, pari ad euro 7.291,67, per un importo totale di euro 222.376,84 oltre Iva su euro 25.000,00 pari ad euro 5.500,00;
 - la suddetta somma di euro 222.376,84 sarà versata alla parte alienante sul CC indicato e intestato FERROVIE DELLO STATO ITALIANE S.p.A., direttamente dalla Regione Calabria a mezzo di bonifico bancario da accreditare entro e non oltre il termine di 20 giorni dalla data di emissione della fattura;
- nello stesso Atto di Compravendita le parti si danno atto che nel prezzo sopra indicato si intendono comprese, oltre al valore ordinario dell'immobile e delle sue pertinenze, anche gli aumenti e le indennità per occupazione d'urgenza e temporanea, per danni diretti od indiretti e per servitù di qualsiasi natura;
- in virtù del citato Atto di Compravendita, la Società FERROVIE DELLO STATO ITALIANE S.p.A. ha trasmesso Fattura elettronica nr. 8407000132 del 12 marzo 2021, in atti con prot. n°122025 del 15/03/2021, dell'importo complessivo pari a euro 227.876,84;
- con **nota prot. n. 123313/SIAR del 16.03.2021 il Responsabile Unico del Procedimento**, in merito alla **liquidazione della fattura Ferrovie dello Stato Italiane s.p.a, acquisita al prot. n. 122025 del 15/03/2021**, tra l'altro, ha chiesto di procedere alla liquidazione della fattura in oggetto, specificando che la spesa complessiva di € 227.876,84 (IVA inclusa) trova copertura sull'impegno 4609/2020 del capitolo U2401030604 per € 88.781,84 e sull'impegno 4738/2020 del capitolo U9100600403 per € 139.095,00.

RITENUTO PERTANTO, su proposta del RUP che sottoscrive il presente atto, di dover procedere alla seguente liquidazione, per come da Atto di Compravendita redatto dal Notaio Maria Gissonna in data 03/02/2021, con n.12815 di rep - n. 8546 di racc. - Registrato a Cosenza il 15/02/2021 n.2027 Serie 1T:

- € 227.876,84 comprensivi di IVA, pari ad € 5.500,00 sulla somma di € 25.000,00, in favore di FERROVIE DELLO STATO ITALIANE S.p.A., come da Fattura elettronica 8407000132 del 12 marzo 2021, in atti con prot. n°122025 del 15/03/2021, facendo fronte per € 88.781,84 con l'impegno n° 4609/2020 assunto sul capitolo di spesa U2401030604 e per € 139.095,00 con l'impegno n° 4738/2020 assunto sul capitolo di spesa U9100600403.

VISTA la seguente certificazione, in atti, relativa al Documento Unico di Regolarità Contributiva on line:

- Numero Protocollo INAIL_31363951, data richiesta 08/02/2022, scadenza validità 08/06/2022, per FERROVIE DELLO STATO ITALIANE S.p.A. - CF 06359501001, in cui si dichiara che il soggetto sopra identificato RISULTA REGOLARE nei confronti di I.N.P.S. e I.N.A.I.L.;

CONSIDERATO CHE non è necessario effettuare la verifica presso Agenzia Riscossione Entrate (per come previsto dal D.M. n.40/2008 recante il Regolamento di attuazione della procedura prevista dall'art.48 bis del D.P.R. n.602/1973) nei confronti di FERROVIE DELLO STATO ITALIANE S.p.A. in quanto la stessa società è a totale partecipazione pubblica, per come previsto dalla circolare Ministeriale esplicativa n.22 del 29/7/2008.

VISTA la Determinazione ANAC n. 4 del 7 luglio 2011 – Linee guida sulla tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'art. 3 della Legge 13 agosto 2010, N. 136 – par. 3.6, modificata dalla Determinazione N. 556 del 31 maggio 2017, par. 2.5;

VISTA la distinta di liquidazione n. 2251 del 25.02.2022, generata telematicamente.

VISTA, per come richiesto con circolare n. 82311 del 26.02.2019 dal R.P.C.T, la check list di liquidazione n. 359455 del 25.02.2022 contenente esito positivo.

VISTO il d.lgs 33/2013 e s.m.i. ed il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza.

ATTESTATO che alla gara (CODICE C.U.P.: J61H13000150006; CODICE CIG: 528829249C) con procedura aperta per l'affidamento della progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori per il "*Sistema metropolitano Catanzaro città – Germaneto – nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido*", aggiudicata al RTI VIANINI LAVORI S.p.A. (capogruppo) – ARES COSTRUZIONI GENERALI S.p.A. (mandante) – CO.GE.FOR. COSTRUZIONI GENERALI FORTE S.r.l. (mandante), con cui veniva stipulato il contratto d'appalto in data 06.08.2015 rep. n. 1521, è stata data adeguata pubblicità.

VISTO il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011 e in particolare l'Articolo 57 "Liquidazione della spesa".

ATTESTATA la copertura finanziaria del presente provvedimento sul capitolo del bilancio regionale U2401030604 impegno n. 4609/2020 e sul capitolo del bilancio regionale U9100600403 impegno 4738/2020.

VISTE INOLTRE:

- l'art. 43 della L.R. 8/2002;
- la Legge Regionale 4 febbraio 2002, n. 8 "*Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria*";
- la DGR n. 342 del 30.07.2021 recante oggetto "Chiusura dei conti relativi all'esercizio finanziario 2020. Riaccertamento ordinario dei residui attivi, passivi e determinazione delle economie di spesa (art. 3, comma 4, del d.lgs 23 giugno 2011 n. 118) e ricognizione dei residui attivi e passivi non rientranti nel riaccertamento ordinario dei residui. (titolo ii del d. lgs. 118/2011)";
- la L.R. n. 36 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto "Legge di Stabilità Regionale 2022";
- la L.R. n. 37 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto "Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024";
- la D.G.R. n. 599 del 28 dicembre 2021 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 - 2024 (artt. 11 e 39, c.10, D.Lgs. 23.6.2011, n.118);
- la D.G.R. n. 600 del 28 dicembre 2021 "Bilancio Finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024" (art.39, c.10, D.Lgs. n. 23.6.2011, n.118).

VISTA la legge regionale n°34 del 2002 e successive modifiche ed integrazioni e ritenuta la propria competenza

SU PROPOSTA del Responsabile Unico del Procedimento:

D E C R E T A

- Art. 1 La narrativa costituisce parte integrante del presente dispositivo.
- Art. 2 Di liquidare, come da Atto di Compravendita redatto dal Notaio Maria Gisonna in data 03/02/2021, con n.12815 di rep - n. 8546 di racc. - Registrato a Cosenza il 15/02/2021 n.2027 Serie 1T, e per come richiesto dal Responsabile Unico del Procedimento con **nota prot. 123313/SIAR del 16.03.2021**:
- **€ 227.876,84** comprensivi di IVA, pari ad € 5.500,00 sulla somma di € 25.000,00, in favore di **FER-ROVIE DELLO STATO ITALIANE S.p.A.**, come da Fattura elettronica 8407000132 del 12 marzo 2021, in atti con prot. n°122025 del 15/03/2021, facendo fronte per **€ 88.781,84 con l'impegno n° 4609/2020** assunto sul capitolo di spesa U2401030604 e per **€ 139.095,00 con l'impegno n° 4738/2020** assunto sul capitolo di spesa U9100600403.
- Art. 3 Il Settore Ragioneria Generale dovrà riportare sui mandati di pagamento i seguenti codici:
CODICE C.U.P.: J61H13000150006;
CODICE C.I.G.: 528829249C.
- Art. 4 Di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Il funzionario

Dott.ssa Lucia Capellupo
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente e Responsabile Unico del Procedimento
ING. SALVATORE SIVIGLIA
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente di Settore
ING. Giuseppe Iritano
(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA

Esercizio 2022

Liquidazioni

Liquidazione n°	2251 del 25/02/2022	Liquidazione Fattura nr 8407000132 del 12 marzo 2021 - FERROVIE DELLO STATO ITALIANE S.p.A. - C.U.P.: J61H13000150006 - C.I.G.: 528829249C
Impegno:	2020 - 4609 - 0	RO-4573/2015-U RS-1934/2010-U APQ INFRASTRUTTURE - I ATTO INTEGRATIVO: PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA E ATTIVITÀ PROPEDEUTICHE ALLA REALIZZAZIONE DEL COLLEGAMENTO
Capitolo:	U2401030604	SPESE PER L'ATTUAZIONE DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - I° ATTO INTEGRATIVO ALL'ATTO DI RACCORDO (DELBERE CIPE N. 36 DEL 03.05.2002 E N. 3 DEL 22 MARZO 2006) - TERRENI

Beneficiario: 89764 - Ferrovie dello Stato Italiane S.P.A.

Codice Fiscale:

Partita IVA: 06359501001

Quietanza: BONIFICO - CONTO IN ALTRE BANCHE - IBAN: IT48A0200805351000500083559

Documento		Liquidazione					Importo Lordo	Ritenute	Importo Netto
Numero	Data	Tipo	Anno	Num	Riga n.	Scad.			
8407000132	12/03/2021	FP	2022	851	1	2	88.781,84	0,00	88.781,84

Data Scadenza: 28/02/2022

CIG: 528829249C

Cod. Gest. Siope: U.2.02.02.01.001 - Terreni agricoli

Totale Beneficiario:	88.781,84	0,00	88.781,84
Totale Impegno:	88.781,84	0,00	88.781,84



REGIONE CALABRIA

Esercizio 2022

Liquidazioni

Impegno:	2020 - 4738 - 0	POR Calabria 2014/2020. Grande Progetto Sistema Metropolitan Catanzaro città-Germaneto OT 4 FESR "Efficienza energetica e mobilità sostenibile " Azione 4.6.1.
Capitolo:	U9100600403	SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE E NODI DI INTERSCAMBIO FINALIZZATI ALLINCREMENTO DELLA MOBILITÀ COLLETTIVA E ALLA DISTRIBUZIONE ECOCOMPATIBILE DELLE MERCI E RELATIVI SISTEMI DI TRASPORTO (POR 2014-2020 - ASSE 4 - OBIETTIVO SPECIFICO 4.6 - AZIONE 4.6.1) - BENI IMMOBILI

Beneficiario: 89764 - Ferrovie dello Stato Italiane S.P.A.

Codice Fiscale:

Partita IVA: 06359501001

Quietanza: BONIFICO - CONTO IN ALTRE BANCHE - IBAN: IT48A0200805351000500083559

Documento		Liquidazione					Importo Lordo	Ritenute	Importo Netto
Numero	Data	Tipo	Anno	Num	Riga n.	Scad.			
8407000132	12/03/2021	FP	2022	851	1	1	139.095,00	5.500,00	133.595,00

Data Scadenza: 28/02/2022

CIG: 528829249C

Cod. Gest. Siope: U.2.02.01.09.002 - Fabbricati ad uso commerciale

Dettaglio ritenute		
Codice	Descrizione	Importo
IVA	Split Payment	5.500,00

Totale Beneficiario:	139.095,00	5.500,00	133.595,00
Totale Impegno:	139.095,00	5.500,00	133.595,00
Totale Liquidazione:	227.876,84	5.500,00	222.376,84

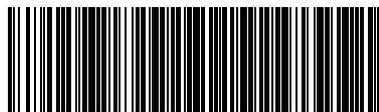
IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA

**CHECK-LIST**

Richiesta mandato contabile



INT213913-3215-359455

Dati del movimento	Valutazione	POSITIVA
FONDO	04 - 04 - Efficienza energetica e mobilità sostenibile	
ASSE	4e - Promuovere strategie di bassa emissione di carbonio per tutti i tipi di territorio, in particolare per le aree urbane, inclusa la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile e di misure di adattamento finalizzate	
OBIETTIVO SPECIFICO	4.6 - Aumentare la mobilità sostenibile nelle aree urbane	
AZIONE	4.6.1 - Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto	
AZIONE		
Progetto	213913 Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto Nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in localita' Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido	
Fase	ALTRE ATTIVITA'	
Iter	GENERICA	
Categoria operazione	REALIZZAZIONE OPERE PUBBLICHE - Dlgs 163/06	
MODELLO CHECKLIST	POR Calabria FESR FSE 2014-2020 - CHECKLIST LIQUIDAZIONE	

Compilata da: CAPELLUPO LUCIA - DIP. 9 il 18/02/2022

Firma _____

venerdì 25 febbraio 2022

Pagina 1 di 1

**ELENCO DEI BENEFICIARI DEI PAGAMENTI**

Dati di dettaglio della liquidazione					
Estremi dell'impegno	4738/2020				
Data operazione	25/02/2022				
Stato	Richiesto				
Importo regolare	139.095,00	Importo Non Ammissibile	0,00	Importo Totale	139.095,00
Mandato					
Destinatario	06359501001 - Ferrovie dello Stato S.P.A.				
Oggetto	Liquidazione Fattura nr 8407000132 del 12 marzo 2021 - FERROVIE DELLO STATO ITALIANE S.p.A. - C.U.P.: J61H13000150006 - C.I.G.: 528829249C				
Estremi Proposta	Anno 2022 - Numero 2228 - Registro 09				



CHECK-LIST Numero:359455

Valutazione Checklist

POSITIVA

1	La verifica sulla procedura di attivazione dell'intervento è stata effettuata con esito positivo ? (riportare il codice della relativa check-list - CHECKLIST PEP)	NON APPLICABILE
2	La verifica amministrativa dell' intervento è stata effettuata con esito positivo ? (riportare il codice della relativa check-list - CHECKLIST DESK)	NON APPLICABILE
3	In caso di effettuazione di verifica in loco sull'operazione, gli esiti del Verbale di Controllo in loco sono positivi per quanto inerente alle spese oggetto di certificazione ? (riportare il n° di protocollo del verbale di controllo in loco)	NON APPLICABILE
5	Le spese risultano temporalmente eleggibili al POR Calabria 2014-20 (sostenute dal 1.1.2014 al 31.12.2023) ?	SI
6	L'intervento è un aiuto di stato?	NO
7 (6-SI)	In caso di aiuto di stato risulta accertato che le spese risultino per natura e tipologia, tra quelle riconosciute dalla Commissione europea nella decisione di autorizzazione dell'aiuto o nel regolamento di esenzione ? (specificare se si tratta di aiuto e di quale tipologia)	
8 (6-SI)	In caso di aiuto di stato risulta accertato che le spese siano riferite a progetti per i quali il pagamento dell'aiuto, da parte dell'organismo deputato al pagamento, sia avvenuto tra il 1° gennaio 2014 ed 31 dicembre 2023?	
9 (6-SI)	Le spese risultano temporalmente eleggibili in relazione alla tipologia di aiuto di stato, ai termini stabiliti dall'Avviso/Bando, ai termini stabiliti da Contratto/Convenzione?	
10	E' presente l'elenco delle fatture/giustificativi di spesa ? (da riportare su sistema SIURP specificando in nota su quale sezione del SIURP	NON APPLICABILE
11	Nel caso sia presente un ente pagatore le procedure di pagamento sono state correttamente espletate ed il relativo circuito finanziario si è concluso?	NON APPLICABILE
12	Le spese sostenute risultano fondate sulla base di contratti, accordi, atti e relativi documenti?	SI
13	Le spese oggetto di controllo sono riferite a tabelle standard di costi unitari, somme forfettarie, finanziamenti a tasso forfettario ?	NON APPLICABILE
14 (13-SI)	È presente la documentazione prevista per ciascuna tabella standard di costi unitari? (Reg. 1303/2013 art. 67, comma 1, lettera b)	
15 (13-SI)	È presente la documentazione relativa alle somme forfettarie? (Reg. 1303/2013 art. 67, comma 1, lettera c)	
16 (13-SI)	Nel caso in cui, per i costi indiretti, sia applicato un tasso forfettario fino al 25% dei costi diretti ammissibili, lo stesso è stato calcolato sulla base di un metodo giusto, equo e verificabile o di un metodo applicato nell'ambito di meccanismi di sovvenzione finanziati interamente dallo Stato membro per una tipologia analoga di operazione e beneficiario? (Reg. 1303/2013 art. 68, comma 1, lettera a)	
17 (13-SI)	Nel caso di tasso forfettario, per i costi indiretti, fino al 15 % dei costi diretti ammissibili per il personale è stata rispettata la predetta percentuale? (Reg. 1303/2013 art. 68, comma 1, lettera b)	
18 (13-SI)	Nel caso di tasso forfettario applicato ai costi diretti ammissibili, per definire i costi indiretti, lo stesso è basato su metodi esistenti e percentuali corrispondenti applicabili nelle politiche dell'Unione per una tipologia analoga di operazione e beneficiario? (Reg. 1303/2013 art. 68, comma 1, lettera c)	
19 (13-SI)	Nel caso di applicazione di più opzioni di semplificazione dei costi alla medesima operazione ciascuna opzione copre diverse categorie di costi?	
20 (13-SI)	Nel caso di applicazione di più opzioni di semplificazione dei costi le stesse sono utilizzate per progetti diversi facenti parte di un'operazione o per fasi successive di un'operazione?	
24	Le spese risultano pertinenti ed imputabili all'operazione ?	SI
28	I beni/servizi oggetto di spesa sono stati oggetto di una valutazione di congruità ?	NON APPLICABILE
30 (28-SI)	I titoli di spesa appaiono coerenti con i preventivi presentati e/o altra documentazione utilizzata per la valutazione di congruità effettuata in sede istruttoria?	
32	Le spese oggetto di controllo risultano essere state valutate in fase istruttoria come appartenenti ad una tipologia ammissibile (conformità della spesa all'aiuto, al bando, ecc.)?	SI
34	Le spese risultano coerenti con il budget del progetto approvato (o budget "variato", in caso di approvazione di modifiche qualitative o quantitative al budget)?	SI
36	Le spese risultano ammissibili ai sensi della Norma di Ammissibilità nazionale prevista dall'art.65 del Regolamento (UE) n.1303/2013?	SI
38	Se per la medesima operazione, risultano altre spese finanziate a valere di altri Fondi, anche nazionali, risulta verificato che l'ammontare del sostegno pubblico non superi il costo ammissibile?	NON APPLICABILE
40	Se si tratta di sovvenzioni e assistenza rimborsabile sono rispettate le norme specifiche in materia di ammissibilità (art. 4 del DPR n.22/2018)?	NON APPLICABILE
42	La spesa riguarda contributi in natura?	NO
44 (42-SI)	In caso di contributi in natura, risulta che i costi ammissibili consistano in forniture di terreni, immobili, opere, beni, servizi a fronte dei quali non è stato effettuato alcun pagamento in moneta giustificato da fatture o da documenti di valore probatorio equivalente?	
46 (42-SI)	In caso di contributi in natura, risulta che il sostegno pubblico all'operazione non supera il totale delle spese ammissibili, al netto del valore dei contributi in natura, al termine dell'operazione?	
48 (42-SI)	In caso di contributi in natura, risulta che il valore attribuito non supera i costi generalmente accettati sul mercato di riferimento?	

Compilata da: CAPELLUPO LUCIA - DIP. 9 il 18/02/2022

Firma _____

venerdì 25 febbraio 2022

Pagina 3



CHECK-LIST Numero:359455

Valutazione Checklist

POSITIVA

50 (42-SI)	In caso di contributo in natura sotto forma di terreni o immobili di cui al primo comma, lettera d), dell'art. 69 paragrafo 1 Reg. (UE) n. 1303/06, risulta accertato che il valore è stato certificato da un esperto qualificato e indipendente o un organismo debitamente autorizzato e non supera il limite di cui al paragrafo 3, lettera b)?	
52 (42-SI)	In caso siano contributi in natura gli immobili o i terreni, verificare che un eventuale pagamento in denaro, ai fini di un contratto di locazione, abbia un importo nominale annuo non superiore ad 1 euro.	
54 (42-SI)	In caso contributi in natura sotto forma di prestazione di lavoro non retribuita, il valore della prestazione è stato stabilito tenendo conto del tempo di lavoro trascorso e verificato il tasso di remunerazione per una prestazione di lavoro equivalente?	
56 (42-SI)	In caso contributi in natura è stato verificato che non sono ammissibili nelle operazioni relative a strumenti finanziari?"	
58	Si tratta di spese di ammortamento?	NO
60 (58-SI)	In caso di spese di ammortamento, risulta provato che tali spese siano espressamente previste dal POR e dal Bando/Avviso ?	
62 (58-SI)	In caso di spese di ammortamento, risulta accertato che l'importo sia giustificato da documenti con valore probatorio equivalente alle fatture per costi ammissibili effettivamente sostenuti?	
63 (58-SI)	In caso di spese di ammortamento risulta accertato che non abbiano contribuito sovvenzioni pubbliche all'acquisto del bene?	
64 (58-SI)	In caso di spese di ammortamento risulta accertato che i costi si riferiscano esclusivamente al periodo di sostegno all'operazione?	
65	Se si tratta di premi sono rispettate le condizioni di ammissibilità previste dall'art. 7 del DPR n.22/2018?	NON APPLICABILE
66	Se si tratta di spese connesse al credito d'imposta, sono rispettate le condizioni di ammissibilità previste dall'art. 8 del DPR n. 22/2018?	NON APPLICABILE
67	Se si tratta di spese connesse all'esonero contributivo, sono rispettate le condizioni di ammissibilità previste dall'art.9 del DPR n.22/2018?	NON APPLICABILE
68	Se si tratta di strumenti finanziari sono rispettate le condizioni previste dall'art.10 del DPR n. 22/2018?	NON APPLICABILE
69	Si vi sono spese connesse all'operazione, sono rispettate le condizioni di ammissibilità previste dall'art. 11 del DPR n. 22/2018 ?	NON APPLICABILE
70	Le spese sono sostenute nell'ambito di operazioni che generano entrate nette?	NON APPLICABILE
72 (70-SI)	Se si tratta di spese sostenute nell'ambito di operazioni che generano entrate nette nel corso della loro attuazione sono state rispettate le prescrizioni di cui all'art. 65 par. 8 Reg. (UE) 1303/13?	
73 (70-SI)	Se si tratta di spese sostenute nell'ambito di operazioni che generano entrate nette dopo il loro completamento sono state rispettate le prescrizioni di cui all'art. 61 paragrafi da 1 a 6 Reg. (UE) 1303/13?	
80	La spesa riguarda l'acquisto di terreni?	SI
82 (80-SI)	In caso di acquisto di terreni risulta accertato che l'importo non superi il 10% della spesa totale ammissibile dell'operazione salvi i diversi limiti di cui all'art. 69 c. 2 lett. b) Reg. (UE) n. 1303/2013?	NON APPLICABILE
84 (80-SI)	In caso di acquisto di terreni risulta accertato che si tratti di terreni edificati con importo non superiore al 10% della spesa totale ammissibile dell'operazione ? (limite aumentato al 15% per siti degradati e per quelli precedentemente adibiti ad uso industriale che comprendono edifici. In casi eccezionali per motivi ambientali, anche tale limite del 15% può essere aumentato)	NON APPLICABILE
86	La spesa riguarda l'acquisto di edifici?	NO
88 (86-SI)	In caso di acquisto di edifici, risulta accertato che tale spesa è direttamente connessa all'operazione ?	
90 (86-SI)	In caso di acquisto di edifici, è stata presentata una perizia giurata di stima, redatta da un esperto qualificato e indipendente o da un organismo debitamente autorizzato che attesti il valore di mercato del bene, nonché la conformità dell'immobile alla normativa nazionale (oppure che espliciti i punti non conformi, laddove l'operazione preveda la loro regolarizzazione da parte del beneficiario) ?	
92 (86-SI)	In caso di acquisto di edifici, l'importo è pari al valore della perizia di cui al precedente punto della check.list?	
98 (86-SI)	In caso di acquisto di edifici, risulta accertato che le eventuali opere abusive siano marginali rispetto alle opere realizzate e siano esplicitati i punti non conformi quando l'operazione prevede la loro regolarizzazione da parte del beneficiario, al cui compimento rimane condizionata l'erogazione delle risorse?	
100 (86-SI)	In caso di acquisto di edifici, è stato provato che l'immobile non abbia fruito, nei 10 anni precedenti, di un finanziamento pubblico, nazionale o comunitario?	
102 (86-SI)	In caso di acquisto di edifici, è stato accertato che l'immobile viene utilizzato per la finalità prevista dall'operazione?	
104 (86-SI)	In caso di acquisto di edifici, è stato accertato che l'immobile viene utilizzato per la destinazione e per il periodo stabiliti dall'Autorità di Gestione?	
106 (86-SI)	In caso di acquisto di edifici, risulta comunque previsto ed accertato il rispetto dell'art.71(1) del Reg. UE 1303/2013 in merito alla stabilità delle operazioni?	
108 (86-SI)	In caso di edificio destinato ad ospitare servizi dell'amministrazione pubblica, risulta accertato che l'uso previsto è conforme alle norme del Fondo SIE interessato?	
110	La spesa riguarda l'acquisto di materiale usato?	NO

Compilata da: CAPELLUPO LUCIA - DIP. 9 il 18/02/2022

Firma _____

venerdì 25 febbraio 2022

Pagina 4



CHECK-LIST Numero:359455

Valutazione Checklist

POSITIVA

112 (110-SI)	Sono soddisfatte tutte le seguenti condizioni?: a) il venditore ha rilasciato una dichiarazione attestante la provenienza esatta del materiale e l'assenza di contributi, sia nazionali che comunitari, nel corso degli ultimi 7 anni? b) il prezzo del materiale usato non supera il suo valore di mercato ed è inferiore al costo di materiale simile nuovo? c) le caratteristiche tecniche del materiale usato sono adeguate alle esigenze dell'operazione e sono conformi alle norme ed agli standard pertinenti?	
118	In caso di spese per consulenze legali, parcelle notarili, spese relative a perizie tecniche o finanziarie, spese per contabilità o audit, risulta accertato che tali spese siano direttamente connesse all'operazione finanziata e necessarie per la sua preparazione o realizzazione?	NON APPLICABILE
120	In caso di IVA (Imposta sul Valore Aggiunto), ai sensi del Regolamento (UE) n. 1303/2013, art. 69, paragrafo 3, lett. c), è stato accertato che sia realmente e definitivamente sostenuta dal beneficiario, e che sia non sia recuperabile, nel rispetto della normativa nazionale di riferimento?	NON APPLICABILE
122	In caso di Imposta di Registro, è stato accertato che si tratti di spesa direttamente afferente all'operazione ?	NON APPLICABILE
124	In caso di eventuali altri tributi, ammessi dall'Autorità di Gestione, è stato accertato che si tratti di costi non recuperabili per il beneficiario?	NON APPLICABILE
126	E' stato accertato che nei costi relativi a tributi e tassi non siano presenti dazi doganali?	NON APPLICABILE
128	Nel caso di spese sostenute per le attività di preparazione, gestione, sorveglianza, valutazione, informazione e comunicazione, creazione di rete, risoluzione dei reclami, controllo e audit dei programmi operativi, nonché quelle sostenute per ridurre gli oneri amministrativi a carico dei beneficiari, compresi sistemi elettronici per lo scambio di dati, e azioni mirate a rafforzare la capacità delle autorità degli Stati membri e dei beneficiari di amministrare e utilizzare tali Fondi, è stato accertato il rispetto dell'art. 59 del Regolamento UE n. 1303/2013, segnatamente in merito a eventuali limitazioni?	NON APPLICABILE
130	Nel caso di spese sostenute per azioni tese a rafforzare la capacità dei partner interessati a norma dell'articolo 5, paragrafo 3, lettera e) del Regolamento (UE) n. 1303/2013, e per sostenere lo scambio delle buone prassi tra tali partner, risulta accertata	NON APPLICABILE
132	Risulta che non siano presenti commissioni finanziarie, perdite di cambio ed altri oneri di natura meramente finanziaria?	NON APPLICABILE
134	Risultano esclusi eventuali costi relativi ad arbitrati o composizioni amichevoli?	NON APPLICABILE
135	Risultano esclusi i costi relativi a multe, penali, ammende, sanzioni pecuniarie, spese processuali e spese di contenzioso di cui all'art. 13 c. 1 del DPR n.22/2018?	NON APPLICABILE
137	Risultano esclusi gli interessi passivi (a eccezione di quelli relativi a sovvenzioni concesse sotto forma di abbuono di interessi o di bonifico sulla commissione di garanzia)?	NON APPLICABILE
138	Si tratta di leasing (locazione finanziaria) con il Concedente che è beneficiario?	NO
140 (138-SI)	il cofinanziamento è utilizzato per ridurre l'importo dei canoni versati dal conduttore ?	
142 (138-SI)	Il contratto di leasing comporta una clausola di riacquisto oppure una durata minima pari alla vita utile del bene oggetto del contratto?	
144 (138-SI)	nel caso di risoluzione prima della scadenza, il concedente si impegna a restituire la parte della sovvenzione comunitaria del periodo residuo?	
146 (138-SI)	l'acquisto del bene da parte del concedente, comprovato da fattura quietanzata, costituisce la spesa ammissibile per un valore non superiore al valore di mercato?	
148 (138-SI)	l'aiuto versato al concedente è utilizzato interamente a vantaggio dell'utilizzatore mediante una uniforme riduzione di tutti i canoni ?	
152	Si tratta di leasing (locazione finanziaria) con il Conduttore che è beneficiario?	NO
154 (152-SI)	i canoni pagati dall'utilizzatore al concedente, comprovati da fattura quietanzata o da un documento contabile equivalente, costituiscono la spesa ammissibile?	
156 (152-SI)	nel caso di contratti di locazione finanziaria con clausola di riacquisto e di durata contrattuale minima pari alla vita utile del bene, la spesa è ammissibile nei limiti del valore di mercato?	
158 (152-SI)	E' stata verificata la non ammissibilità delle altre spese connesse al contratto (interessi, tributi, spese generali, oneri assicurativi, ecc.)?	
160 (152-SI)	risulta ammissibile la sola spesa dei canoni esigibili e pagati dall'utilizzatore nel periodo di eleggibilità del POR	
162 (152-SI)	I costi di acquisto del bene non sono ammissibili (mentre lo sono i canoni pagati dall'utilizzatore in forza di contratto di vendita e conseguente retrocolazione finanziaria)	
170	La spesa è stata dichiarata ammissibile dai controlli di primo livello?	NON APPLICABILE