



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 06 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 17/02/2022

Numero Registro Dipartimento: 175

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 2121 del 02/03/2022

OGGETTO: PAC CALABRIA 2014/2020 AZIONE 7.4.1 PIANO OPERATIVO MONITORAGGIO PONTI E VIADOTTI DELLE RETI STRADALI NON ANAS DETERMINA A CONTRARRE PER ACQUISIZIONE A MEZZO PROCEDURA MEPA CONSIP DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA, PULIZIA TERRENO, DECESPUGLIAMENTO, ESTIRPAZIONE DI CEPPAIE, SCAVO DI SCOTICAMENTO, CARICO, TRASPORTO A RIFIUTO MATERIE DI RISULTA PRESSO PONTI E VIADOTTI NON ANAS. AFFIDAMENTO SERVIZIO, ACCERTAMENTO E IMPEGNO DI SPESA..

Settore Gestione Entrate

VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO
(con firma digitale)

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO
(con firma digitale)

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

VISTA la Legge Regionale 13/03/1996 n. 7 recante "Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale" ed in particolare:

- 1) l'art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- 2) l'art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- 3) l'art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;

VISTI gli artt. 16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e succ. modif. ed integrazioni;

VISTA la D.G.R. 21.06.1999 n. 2661 recante "Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.";

VISTO il Decreto 21.06.1999 n.354 del Presidente della regione, recante "Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione";

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 05.02.2015 n. 19, modificata e integrata con la Deliberazione 17.04.2015 n. 111, recante "Approvazione della nuova macro-struttura della Giunta Regionale";

VISTA la Dgr. n. 63 del 15.02.2019 ad oggetto: "Struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione. Revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n.541/2015 e s.m.i."

VISTA la DGR n. 186 del 21.05.2019, recante "DGR n.63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con dgr n.541/2015 e s.m.i. - pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio";

VISTA la D.G.R. n.512 del 31/10/2019, recante "Nuova struttura organizzativa della Giunta regionale approvata con dgr n.63/2019 e s.m.i.- assegnazione dirigenti."

VISTO il DDG n. 14242 del 19/11/2019 , con cui è stato conferito all' Ing. Giuseppe Iritano l'incarico di funzione dirigenziale del Settore "Infrastrutture di Trasporto" del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità"

VISTA la DGR n. 91 del 15.05.2020 avente ad oggetto " Struttura Organizzativa della Giunta Regionale - approvazione modifiche alla Delibera di Giunta Regionale n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i."

VISTO il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto "Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3" con cui, fra l' altro, l' Ing. Domenico Pallaria è stato individuato quale reggente del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici".

VISTO, altresì, il Regolamento regionale n. 9 del 07.11.2021, pubblicato sul BURC parte I n. 88 del 07.11.2021;

VISTO il DPGR n. 185 del 08.11.2021, di conferimento dell' incarico all' ing. Domenico Pallaria di Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici"

VISTA la L.R. n. 34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;

VISTA la L.R. n. 31 del 10/11/1975 e s.m.i.;

VISTA la L.R. n. 8 del 04/02/2002, "*Ordinamento del Bilancio e della contabilità della Regione Calabria*";

VISTO il Dlgs 12.04.2006, n. 163 s.m.i., concernente il "*Codice dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture in attuazione alle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*", e successive modificazioni e integrazioni;

VISTO il D.P.R. 05/10/2010, n. 207 "*Regolamento di esecuzione ed attuazione del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n.163 s.m.i.*";

VISTI, Altresì

- la L.R. n. 34 del 29/12/2020, "*Legge di Stabilità Regionale 2021*";
- la L.R. n. 35 del 29.12.2020 "*Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021-2023*";
- la DGR n. 512 del 29.12.2020 recante "*Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli Anni 2021 - 2023*" (Artt. 11 e 39, c.10, D. Lgs 23.6.2011, n.118);
- la DGR n. 513 del 29.12.2020 recante "*Bilancio Finanziario Gestionale della Regione Calabria per gli anni 2021 - 2023*" (Art.39, c.10, D. Lgs 23.6.2011, n.118);

- le DGR n. 41/2016, n. 448/2016 e n. 320/2017 riguardanti il Programma di Azione Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria;
- le Deliberazioni CIPE n. 10/2015 e n. 7/2017 riguardanti il Programma di Azione Coesione (PAC) 2014-2020 della Regione Calabria;
- la DGR n.1 dell'8 gennaio 2016, recante "Piano Regionale dei Trasporti. Approvazione metodologia di sviluppo";
- la DGR n. 503 del 06/12/2016, recante "Adozione della proposta di Piano Regionale dei Trasporti – Piano Direttore e presa d'atto dei relativi documenti previsti dalla procedura di valutazione ambientale strategica/valutazione di incidenza (trasmissione al Consiglio Regionale)";
- la DGR n.157 del 19 dicembre 2016, recante "Adozione della proposta di Piano regionale dei trasporti – Piano Direttore e presa d'atto dei relativi documenti previsti dalla procedura di valutazione ambientale strategica/valutazione di incidenza";
- il Piano Regionale dei Trasporti (PRT), pubblicato sul BURC Calabria n. 123 del 27 dicembre 2016;
- la valutazione positiva della Commissione Europea, Direzione Generale Politica Regionale Urbana, comunicata con nota n. 1086324 del 1 marzo 2017;
- la DGR n. 310 del 19/10/2020 avente ad oggetto: "Variazioni al Bilancio di previsione, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio gestionale 2020-2022 per l'iscrizione di risorse relative ad azioni ricomprese nell'Asse 7-Obiettivo Specifico 7.4-Azione 7.4.1 del Piano di Azione e Coesione.

PREMESSO CHE:

- L'Assemblea generale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha approvato le Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti;
- La Regione Calabria, con Deliberazione della G.R. n. 207 del 13/07/2020, ha dato indirizzo al Dipartimento n. 6 "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" di attuare il Piano operativo monitoraggio ponti e viadotti delle reti stradali non ANAS, da realizzarsi con specifiche risorse destinate dalla Regione Calabria finalizzate alla realizzazione del monitoraggio del traffico veicolare e delle strutture di ponti e viadotti delle reti stradali extraurbane non ANAS destinando ad esso l'importo massimo di euro 5.000.000.
- A tal scopo la Regione Calabria ha avviato una serie di iniziative volte al raggiungimento della conoscenza della Classe di Attenzione di tutti i ponti delle reti stradali non ANAS.
- Una delle prime iniziative messe in atto è il censimento dei ponti attraverso l'inserimento dei dati trasmessi dalle Province e dalla Città Metropolitana di Reggio Calabria, su una piattaforma informatica messa a disposizione dall'Università di Pisa.
- Da questa prima attività è emerso che il totale dei ponti della rete stradale non ANAS in Calabria è di circa 2000.
- Il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili stanzierà a favore di Province e Città Metropolitane fondi per 1,150 miliardi per il triennio 2021-23 che dovranno essere impiegati per aumentare il grado di sicurezza e di fruibilità di ponti e viadotti sulla rete stradale gestita da Province e Città metropolitane, che rappresenta oltre l'80% della viabilità extra urbana del Paese.

CONSIDERATO l'elevato numero di ponti sui quali è necessario investigare per completare il quadro conoscitivo ed arrivare alla Classe di Attenzione di ognuno;

CONSIDERATA l'elevata specificità della materia in fatto di ingegneria delle infrastrutture;

CONSIDERATO che con decreto n. 8204 del 06.08.2021 si è provveduto ad approvare un Accordo -ai sensi dell'ex art. 15 della Legge 241/1990- con FABRE, Consorzio di ricerca per la valutazione ed il monitoraggio di ponti, viadotti e altre strutture, con sede in Pisa, Largo Lucio Lazzarino, 1, 56122, quale servizio altamente specialistico, con metodologie di recente definizione sulla base degli ultimi sviluppi delle ricerche scientifiche, per garantire adeguato supporto al Settore Infrastrutture di Trasporto nell'ambito delle attività sopra meglio descritte;

PRESO ATTO che con D.G.R. n. 207/2020 la Giunta Regionale ha autorizzato l'utilizzo dei fondi PAC 2014/2020 per l'attuazione *Piano operativo monitoraggio ponti e viadotti delle reti stradali non ANAS, da realizzarsi con specifiche risorse destinate dalla Regione Calabria finalizzate alla realizzazione del*

monitoraggio del traffico veicolare e delle strutture di ponti e viadotti delle reti stradali extraurbane non ANAS, destinando ad esso l'importo massimo di euro 5.000.000;

RITENUTO necessario, nell'ambito dell'esecuzione del predetto accordo di collaborazione, rendere accessibili le aree limitrofe ai ponti e viadotti della rete stradale non ANAS che saranno oggetto di ispezioni visive (individuati nella prima fase nel numero di 47 distribuiti sulle 5 province calabresi), nonché garantire assistenza al suddetto Consorzio mediante una immediata attività di pulizia terreno, decespugliamento, estirpazione di ceppaie, scavo di scoticamento, carico, trasporto a rifiuto materie di risulta; ciò anche per consentire agli uffici competenti di effettuare le analisi per l'individuazione delle priorità di intervento e delle tipologie di opere di mitigazione del rischio, nonché le valutazioni dei relativi effetti prodotti;

DATO ATTO, pertanto, che :

- da un'analisi di mercato speditiva, effettuata tramite consultazione del Prezziario regionale, listino DEI 2021 e listino ANAS, è stata stimata per il servizio di che trattasi una spesa di importo pari ad euro 115.067,56 oltre iva, per complessivi euro 140.382,42;

- è possibile procedere tramite procedura di affidamento ai sensi del D.Lgs. n. 50/2016 e delle Linee Guida Anac;

DATO ATTO che, nel caso di specie, si tratta di acquisizione di servizi per importo inferiore alla soglia prevista dalle normative vigenti, e più precisamente al limite fissato dall' articolo 51, comma 1 del d.l. 77/2021, il quale dispone modifiche ai limiti di affidamento sotto soglia precedentemente disciplinate dall'articolo 1 comma 1 del d.l. 76/2020 convertito in legge 120/2020, e pertanto si può procedere tramite affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a), del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

VISTO

- l'art. 32 comma 2 del D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e ss.mm.i., dove, tra l'altro, si stabilisce che *"nella procedura di cui all'art. 36, comma 2, lettera a), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico professionali, ove richiesti"*;
- il par. 4.1.3 delle Linee Guida ANAC n. 4 (delib. n. 636 del 10 luglio 2019), di attuazione del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.i., recanti *"Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici"* approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097/2016, aggiornate con successiva Delibera del Consiglio dell'Autorità n. 5 del 1 marzo 2018 che prevede espressamente che: *"Nel caso di affidamento diretto, o di lavori in amministrazione diretta, si può altresì procedere tramite determina a contrarre o atto equivalente in modo semplificato, ai sensi dell'articolo 32, comma 2, secondo periodo, del Codice dei contratti pubblici"*;
- l'art. 1, comma 450 della Legge 296/2006 che ha fissato il vincolo all'utilizzo del Mercato elettronico;
- l'art. 192 del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 in materia di determinazione a contrattare, che dispone che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante: - il fine che il contratto intende perseguire; - l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali; - le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base,

DATO ATTO che:

- Il fine che si intende perseguire con l'acquisizione del servizio di cui alla presente determinazione, è quello di garantire gli strumenti idonei e le condizioni ottimali per l'attuazione del Piano operativo monitoraggio dei ponti e viadotti delle reti stradali non ANAS, da realizzarsi con specifiche risorse destinate dalla Regione Calabria finalizzate alla realizzazione del monitoraggio del traffico veicolare e delle strutture presenti nelle reti stradali extraurbane non ANAS
- le condizioni essenziali sono:
 - professionalità, completezza, precisione, e puntualità nello svolgimento del servizio, con disponibilità immediata da parte dell'operatore economico incaricato;
 - la forma del contratto è il documento di stipula, con firma digitale, generato dal sistema;
 - le modalità di scelta del contraente è quella dell'acquisto tramite il portale telematico AcquistinretePA – MEPA
- il D. Lgs. 50/2016 all'art. 21 c.6 prevede che per le acquisizioni di beni e servizi informatici e di connettività le amministrazioni aggiudicatrici tengono conto di quanto previsto dall'articolo 1, comma 513, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, individuando cioè i beni e servizi la cui acquisizione riveste particolare rilevanza strategica;
- l'art. 37, comma 1 del D.Lgs. 50/2016 stabilisce che le stazioni appaltanti, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione, anche telematici, previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, possono procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione di forniture e servizi di importo inferiore a 40.000 euro e di lavori di importo inferiore a 150.000 euro, nonché attraverso l'effettuazione di ordini a valere su strumenti di acquisto messi a disposizione dalle centrali di committenza;
- il suddetto limite, come già detto, è stato innalzato dall'articolo 51, comma 1 del d.l. 77/2021, il quale dispone **modifiche ai limiti di affidamento sotto-soglia** precedentemente disciplinate dall'articolo 1 comma 1 del d.l. 76/2020 convertito in legge 120/2020;

Considerato che

- il servizio oggetto del presente decreto non è reperibile nelle convenzioni CONSIP attive per servizi comparabili, ma è presente nei bandi attivi sul MEPA, come da verifica effettuata sul sito internet www.acquistinretepa.it, bando "Informatica, elettronica, telecomunicazioni e macchine di ufficio" categoria merceologica "Software per progettazione assistita da calcolatore";
- tra gli strumenti di acquisto messi a disposizione da Consip Spa, attraverso il sito <http://www.acquistinretepa.it>, portale degli acquisti per la Pubblica Amministrazione, vi è il ricorso al MEPA ove è possibile effettuare acquisti di prodotti e servizi offerti da una pluralità di fornitori attraverso due modalità: l'emissione degli ordini diretti d'acquisto (OdA) e la richiesta di offerta (RdO);
- nell'ambito del MEPA è stata istituita la possibilità di una procedura per eseguire l'affidamento, oltre all'Ordine Diretto e alla Richiesta di Offerta, denominata "Trattativa Diretta" che si configura come una modalità di negoziazione semplificata rispetto alla tradizionale RdO, rivolta ad un unico operatore economico, in quanto non dovendo garantire pluralità di partecipazione, non ne presenta le tipiche caratteristiche, tra cui le richieste formali come per esempio l'indicazione del criterio di aggiudicazione, l'invito dei fornitori, la gestione delle buste d'offerta, le fasi di aggiudicazione;
- la Trattativa Diretta indirizzata ad un unico Fornitore risponde a due precise fattispecie normative:

- a) Affidamento Diretto, con procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) – D.Lgs. 50/2016;
- b) Procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando, con un solo operatore economico, ai sensi dell'art. 63 D.Lgs. 50/2016;

DATO ATTO CHE:

- con comunicazione PEC del 21.12 2021, in atti, si è stabilito di procedere ai sensi dell'art. 32 comma 2 del D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e ss.mm.i., mediante trattativa diretta sul MEPA, individuando il Responsabile del procedimento nella persona dell' Ing. Giovanna Petrunaro, funzionario in servizio presso il Settore Infrastrutture di Trasporto;
- Il RUP ha individuato la presenza sul MEPA dei servizi richiesti;
- la spesa complessiva da autorizzare è stata stimata dall' Amministrazione nella misura pari ad euro 15.067,56 oltre iva, per complessivi euro 140.382,42;
- Il CIG inerente il presente acquisto è il n. 9081085C66 ;
- Il CUP è J59J22000650002

DATO ATTO che:

- È stata generata sul portale CONSIP la trattativa diretta n. 2015302/2022 per l' importo pari ad euro € 115.067.56 a “corpo” con l'operatore economico “Galileo” con sede a Roma (RM) in Via Sistina n. 121, P.I. 02549510796
- In data 07.02.2022 è pervenuta l'offerta sul MEPA del sopracitato operatore economico, acquisita agli atti al prot.n. 63445 del 09.02.2022 - per l'importo di euro 115.000,00 oltre oneri di sicurezza aziendali pari ad euro 3.000,00 , per un totale di euro 118.000,00 + IVA (complessivi euro 143.960,00) ;

TENUTO CONTO che:

- per essere abilitato al MePA, l'operatore economico deve rendere le dichiarazioni del possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'articolo 80 del D.Lgs. n. 50/2016, che comunque sono allegate alla presente proposta nel sistema MePA e firmate digitalmente;
- l'onere di acquisizione delle dichiarazioni rilasciate è posto in capo alla Commissione di abilitazione CONSIP e libera le stazioni appaltanti dall'acquisizione delle predette dichiarazioni;

VISTO E RICHIAMATO l'art. 8, comma 2, lett. a) della legge 11 settembre 2020, n. 120, il quale dispone, tra l'altro, che per le procedure disciplinate dal medesimo decreto legislativo avviate a decorrere dalla data di entrata in vigore del presente decreto e fino alla data del 30 giugno 2023 è sempre autorizzata la consegna dei lavori in via di urgenza e, nel caso di servizi e forniture, l'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'art. 32, comma 8, del D.Lgs. n. 50 del 2016, nelle more della verifica dei requisiti di cui all'art. 80 del medesimo decreto, nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura;

PRESO ATTO che il patto di integrità approvato dalla Regione Calabria ed oggi vigente è stato accettato e firmato digitalmente dall'operatore a mezzo Portale acquisti MEPA, prima della sottoscrizione del contratto;

RITENUTO:

- di dover provvedere ad aggiudicare il servizio di "assistenza, pulizia terreno, decespugliamento, estirpazione di ceppaie, scavo di scoticamento, carico, trasporto a rifiuto materie di risulta presso ponti e viadotti non ANAS" per come dettagliato nell'offerta generata a mezzo portale centralizzato MEPA/CONSIP, all'operatore economico "Galileo" con sede a Roma (RM) in Via Sistina n. 121, P.I. 02549510796;
- di dover procedere all'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'art. 32, comma 8, del D.Lgs. n. 50 del 2016, nelle more della verifica dei requisiti di cui all'art. 80 del medesimo decreto, nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura, in conformità a quanto disposto dall'art. 8, comma 2, lett. a) della Legge n. 120 del 2020;

DATO ATTO CHE il pagamento della spesa relativa all'esecuzione del predetto contratto sarà effettuato sul conto corrente bancario comunicato dal fornitore/creditore, ai sensi dell'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136, in merito all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari;

EVIDENZIATO, infine, che è stata effettuata la verifica dei dati contenuti nel presente provvedimento e dato atto, relativamente agli interessi coinvolti secondo quanto previsto dal regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati (regolamento generale sulla protezione dei dati) e dal decreto legislativo 30 giugno 2003, n.196, nonché dal decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, che il presente decreto non contiene dati sensibili o giudiziari dei quali sia vietata la pubblicazione;

DATO ATTO che la somma necessaria per l'espletamento del servizio di che trattasi è pari ad 118.000,00 + IVA al 22%, per complessivi euro 143.960,00

VISTI ED APPLICATI, nei testi vigenti:

- l'art. 43 della L.R. 8/2002;
- la Legge Regionale 4 febbraio 2002, n. 8 "*Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria*";

VISTA la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l'ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici";

VISTO il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" all'Ing. Claudio Moroni;

VISTA la L.R. n. 36 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto "Legge di Stabilità Regionale 2022";

VISTA la L.R. n. 37 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto "Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024";

VISTA la D.G.R. n. 599 del 28 dicembre 2021 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 - 2024 (artt. 11 e 39, c.10, D.Lgs. 23.6.2011, n.118);

VISTA la D.G.R. n. 600 del 28 dicembre 2021 "Bilancio Finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024" (art.39, c.10, D.Lgs. n. 23.6.2011, n.118);

VISTA inoltre la L.R. n. 34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;

RITENUTO PERTANTO NECESSARIO:

-accertare, ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., allegato 4/2 principio 3.2, le seguenti somme:

€ 143.960,00 giusta proposta di accertamento n.1021/2022, sul capitolo di entrata E9201012001 (assegnazione di fondi dallo Stato di natura corrente a carico del fondo di rotazione per l'attuazione del Piano di Azione e Coesione (PAC) Calabria 2014-2020 (Regolamento (UE) N. 1303/2013, Delibere CIPE nn. 10/2015 e 7/2017, DGR nn. 41/2016, 448/2016, 320/2017, 491/2017, 584/2018, 258/2019 e 488/2020) del Bilancio Regionale, con debitore MEF;

-autorizzare il Settore Ragioneria a impegnare le seguenti somme:

€ 143.960,00 a valere sulle risorse PAC 2014-2020 iscritte sul Capitolo U9100601303 del Bilancio regionale, che presenta la necessaria disponibilità, giusta proposta di impegno n.1632/2022 collegata all'accertamento n.1021/2022 sul capitolo di entrata E9201012001;

VISTA la nota congiunta dei Dirigenti Generali dei Dipartimenti Bilancio e Presidenza, prot. n. 23190 del 20/01/2012, "Art. 4 della L.R. n.47/2011 (Collegato alla manovra di finanza regionale per l'anno 2012) – Indicazioni operative", si attesta la copertura finanziaria di € 143.960,00 sul capitolo di spesa n. U9100601303;

ATTESTATA, da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziata, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario 2022.

VISTO l'art. 57 del D.Lgs. 118/2011;

Attestata, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto, su proposta del responsabile del procedimento

DECRETA

Per le motivazioni in premessa specificate e che qui si intendono integralmente riportati:

Art.1. di procedere, mediante Trattativa Diretta tramite MEPA, ai sensi dell'art. 36, comma 2 lettera a), del D.Lgs. n. 50/2016, all'affidamento del servizio di "Assistenza, pulizia terreno, decespugliamento, estirpazione di ceppaie, scavo di scoticamento, carico, trasporto a rifiuto materie di risulta presso ponti e viadotti non ANAS". per le finalità connesse all'attuazione del *"Piano operativo monitoraggio ponti e viadotti delle reti stradali non ANAS, da realizzarsi con specifiche risorse destinate dalla Regione Calabria finalizzate alla realizzazione del monitoraggio del traffico veicolare e delle strutture di ponti e viadotti delle reti stradali extraurbane non ANAS"*;

Art.2. di approvare la trattativa diretta "a corpo" n. 2015302/2022, con l'operatore economico "Galileo" con sede a Roma (RM) in Via Sistina n. 121, P.I. 02549510796, generata sul MePA, e la pertinente offerta del medesimo operatore, pervenuta tramite portale MEPA/CONSIP per l'importo pari ad euro € 118.000,00 + IVA al 22%, per complessivi euro 143.960,00;

Art.3. di precisare che la relativa spesa - quantificata complessivamente in € 143.960,00 trova copertura sul capitolo n. U9100601303;

Art.4. di procedere all'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'art. 32, comma 8, del D.Lgs. n. 50 del 2016, nelle more della verifica dei requisiti di cui all'art. 80 del medesimo decreto, nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura, in conformità a quanto disposto dall'art. 8, comma 2, lett. a) della Legge n. 120 del 2020;

Art.5. di dare atto altresì che:

- trattasi di determina a contrattare ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs 18.8.2000 n° 267 di concerto con quanto indicato dall'art. 32 c. 2 del D.Lgs. 50/2016 (Determina a contrarre semplificata);

- trattasi di affidamento entro il limite fissato dall' articolo 51, comma 1 del d.l. 77/2021, il quale prescrive una serie di modifiche ai limiti di affidamento sotto-soglia, precedentemente disciplinate dall'articolo 1 comma 1 del d.l. 76/2020 convertito in legge 120/2020 e, pertanto, ai sensi dell'art. 32, comma 14, secondo periodo del D.Lgs. n. 50/2016;
- il contratto sarà effettuato mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in un apposito scambio di lettere o anche tramite posta elettronica certificata;
- nel caso specifico, il contratto verrà stipulato mediante la trasmissione nella procedura telematica MEPA del Documento di Stipula firmato digitalmente;
- il CIG inerente il presente acquisto è il n.9081085C66
- il CUP è J59J22000650002;
- il RUP è l'Ing. Giovanna Petrungaro, funzionario in servizio presso il Settore Infrastrutture di Trasporto;

Art.6. di accertare, ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., allegato 4/2 principio 3.2, le seguenti somme:

€ 143.960,00 giusta proposta di accertamento n.1021/2022, sul capitolo di entrata E9201012001 (assegnazione di fondi dallo Stato di natura corrente a carico del fondo di rotazione per l'attuazione del Piano di Azione e Coesione (PAC) Calabria 2014-2020 (Regolamento (UE) N. 1303/2013, Delibere CIPE nn. 10/2015 e 7/2017, DGR nn. 41/2016, 448/2016, 320/2017, 491/2017, 584/2018, 258/2019 e 488/2020) del Bilancio Regionale, con debitore MEF;

Art.7. di Autorizzare il Settore Ragioneria a impegnare le seguenti somme:

€ 143.960,00 a valere sulle risorse PAC 2014-2020 iscritte sul Capitolo U9100601303 del Bilancio regionale, che presenta la necessaria disponibilità, giusta proposta di impegno n.1632/2022 collegata all'accertamento n.1021/2022 sul capitolo di entrata E9201012001;

Art.8. di dare atto che si provvederà agli obblighi di pubblicazione previsti dall'art. 23 del D.Lgs. n. 33 del 2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal vigente Piano Triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del D.Lgs. n. 33 del 14.03.2013;

Art.9. di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;

Art.10. di dare atto che avverso il presente provvedimento è possibile presentare ricorso giurisdizionale avanti il competente T.A.R. entro i termini di legge.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

PETRUNGARO GIOVANNA

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

IIRITANO GIUSEPPE

(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA

REGIONE CALABRIA

GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO BILANCIO, PATRIMONIO E FINANZE

SETTORE Gestione Entrate

N. 175/2022

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI SETTORE 06 -
INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

**OGGETTO: PAC CALABRIA 2014/2020 AZIONE 7.4.1 PIANO OPERATIVO
MONITORAGGIO PONTI E VIADOTTI DELLE RETI STRADALI NON ANAS
DETERMINA A CONTRARRE PER ACQUISIZIONE A MEZZO PROCEDURA MEPA
CONSIP DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA, PULIZIA TERRENO,
DECESPUGLIAMENTO, ESTIRPAZIONE DI CEPPAIE, SCAVO DI SCOTICAMENTO
, CARICO, TRASPORTO A RIFIUTO MATERIE DI RISULTA PRESSO PONTI E
VIADOTTI NON ANAS . AFFIDAMENTO SERVIZIO, ACCERTAMENTO E
IMPEGNO DI SPESA.**

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine all'entrata, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro, 28/02/2022

Sottoscritta dal Dirigente del Settore
GIORDANO UMBERTO ALESSIO
(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA

REGIONE CALABRIA

GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO BILANCIO, PATRIMONIO E FINANZE

SETTORE Ragioneria Generale – Gestione Spese

N. 175/2022

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI SETTORE 06 -
INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

**OGGETTO: PAC CALABRIA 2014/2020 AZIONE 7.4.1 PIANO OPERATIVO
MONITORAGGIO PONTI E VIADOTTI DELLE RETI STRADALI NON ANAS
DETERMINA A CONTRARRE PER ACQUISIZIONE A MEZZO PROCEDURA MEPA
CONSIP DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA, PULIZIA TERRENO,
DECESPUGLIAMENTO, ESTIRPAZIONE DI CEPPAIE, SCAVO DI SCOTICAMENTO
, CARICO, TRASPORTO A RIFIUTO MATERIE DI RISULTA PRESSO PONTI E
VIADOTTI NON ANAS . AFFIDAMENTO SERVIZIO, ACCERTAMENTO E
IMPEGNO DI SPESA.**

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro, 01/03/2022

Sottoscritta dal Dirigente del Settore
GIORDANO UMBERTO ALESSIO
(con firma digitale)