



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI  
SETTORE 06 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

---

*Assunto il 22/02/2022*

*Numero Registro Dipartimento: 188*

DECRETO DIRIGENZIALE

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 2035 del 01/03/2022**

**OGGETTO: GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO INERENTE L'AFFIDAMENTO DI ACCORDI QUADRO PER L'ESECUZIONE DI PRESTAZIONI DI PROGETTAZIONE RELATIVE AL LIVELLO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA, PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E L'AFFIDAMENTO DELLE ATTIVITÀ DELL'UFFICIO DI DIREZIONE DEI LAVORI PER L'ESPLETAMENTO DELLA DIREZIONE LAVORI, DELLE ATTIVITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVE CONNESSE ALLA DIREZIONE LAVORI, NONCHÉ DEL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI STRADALI PER LA DURATA DI 48 MESI E UN IMPORTO A BASE D'APPALTO PARI A EURO 5. 856.713,44 (ART. 54, COMMA 4, LETT. C D.LGS. 50/2016). AGGIUDICAZIONE LOTTO 6: "COLLEGAMENTO DALLA STRADA STATALE 106 JONICA AL SANTUARIO DELLA MADONNA DI POLSI - COMPLETAMENTI DI ITINERARI GIÀ PROGRAMMATI." CUP J52C19000070001 CIG 802187115E.**

**Settore Gestione Entrate**

VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

**Sottoscritto dal Dirigente del Settore**  
**Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO**  
(con firma digitale)

**Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese**

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

**Sottoscritto dal Dirigente del Settore**  
**Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO**  
(con firma digitale)

**Dichiarazione di conformità della copia informatica**

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE DI SETTORE

### VISTO:

- la Legge Regionale, n. 7 del 13.3.1996, recante “Norme sull’ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale”;
- la Delibera di G.R. del 21.6.1999, n. 2661, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla Legge Regionale n. 7/96 e dal D.Lgs n. 29/93 e s.m.i.”;
- il Decreto del 21.6.1999, n. 354, del Presidente della Regione, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- il D.lgs n. 165 del 30.03.2001 “norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” e ss.mm.ii., in particolare gli artt. N. 16 e 17;
- la legge regionale n. 31 del 07.08.2002, “misure organizzative di razionalizzazione e di contenimento della spesa per il personale” – art. n.7 “ordinamento generale delle strutture regionali”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770, recante “Ordinamento generale delle strutture organizzative della G.R. (art. 7 L. R. 31/2002)”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 258 del 14.05.2007 con la quale sono state approvate le “modifiche all’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale” e, inoltre, conferite le funzioni di responsabile dell’APQ “sistema delle infrastrutture di trasporto” al Dirigente Generale del Dipartimento Lavori Pubblici;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n.63 del 15.02.2019 ad oggetto “Struttura organizzativa della giunta regionale- approvazione. Revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n. 541/2015 e s.m.i.”;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 186 del 21.05.2019, recante “DGR n. 63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con dgr n. 541/2015 e s.m.i.- pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazione delle relative fasce di rischio”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 512 del 31.10.2019 recante “Nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale approvata con DGR n. 63/2019 e s.m.i.- Assegnazione dirigenti”;
- il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” n. 14242 del 19.11.2019 con cui è stato confermato l’incarico di direzione del Settore “Infrastrutture di Trasporto” all’Ing. Giuseppe Iritano;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 91 del 15.05.2020, avente oggetto: “Struttura organizzativa della Giunta regionale Approvazione modifiche alla deliberazione di G.R. n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i.”, con la quale sono state apportate ulteriori modifiche al Regolamento Regionale n. 3 del 19 febbraio 2019;
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto “Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3”;
- il Regolamento regionale n. 9 del 07.11.2021, pubblicato sul BURC parte I n. 88 del 07.11.2021;
- la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l’Ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”;
- il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” all’Ing. Claudio Moroni;
- la L. R. n. 8 del 04.02.2002, “Ordinamento del Bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- la Legge Regionale n. 34 del 12.08.2002 “Riordino delle funzioni amministrative regionali e locali” e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;
- il Decreto Legislativo 23.06.2011, n. 118 recante “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42 e ss.mm.ii.”;
- la L.R. n. 36 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto “Legge di Stabilità Regionale 2022”;
- la L.R. n. 37 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto “Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024”;

- la D.G.R. n. 599 del 28 dicembre 2021 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 - 2024 (artt. 11 e 39, c.10, D.Lgs. 23.6.2011, n.118);
- la D.G.R. n. 600 del 28 dicembre 2021 "Bilancio Finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024" (art.39, c.10, D.Lgs. n. 23.6.2011, n.118);
- la DGR n. 11 del 18.01.2021 con la quale è stato approvato l'aggiornamento per il triennio 2021-2023 del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza;
- il Decreto legislativo n. 50 del 18.04.2016, concernente il "Codice dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture e ss.mm.ii. e le successive determinate e circolari esplicative dell'ANAC;

#### **PREMESSO CHE:**

- l'art. 4 del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge di stabilità 2003), sia denominato Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
- con delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016, sono state ripartite le risorse FSC assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020, pari a 38.716, 10 milioni di euro, tra sei aree tematiche, tra cui l'area tematica Infrastrutture;
- come si evince dall'allegato alla predetta delibera CIPE n. 25/2016, 11.500 milioni di euro sono stati destinati al Piano Operativo relativo all'Area tematica 1 Infrastrutture;
- il CIPE con delibera del 1 dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- il CIPE con delibera del 22 dicembre 2017, n. 98, ha approvato l'Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, di cui alla deliberazione CIPE n. 54/2016 citata;
- il suddetto Piano operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane;
- il medesimo Piano Operativo Infrastrutture è ripartito in sei Assi Tematici di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C Interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E Altri interventi; F Rinnovo materiale trasporto pubblico locale - Piano sicurezza ferroviaria);
- nell'ambito del Piano operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, allegato alla Delibera Cipe n. 54/2016 e nel successivo Addendum, allegato alla Delibera CIPE n. 98/2017, risultano assentiti tra gli altri, interventi, riguardanti la Regione Calabria, per un valore complessivo di euro 98.100.000,00;
- in particolare, relativamente all'Asse Tematico A - "Interventi stradali" - Linee d'azione "Complementi di itinerari già programmati", "Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale", risultano assentiti interventi per un valore complessivo di euro 85.000.000,00; relativamente all'Asse Tematico D - "Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente" - Linee d'azione "Interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali" risultano assentiti interventi per un valore complessivo di euro 13.100.000,00.

#### **CONSIDERATO CHE:**

- in data 07 agosto 2018 è stata firmata una convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Calabria, regolante il finanziamento di che trattasi in favore dell'Amministrazione regionale individuata come Soggetto Attuatore;
- con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 352 del 07 agosto 2018 è stata approvata la suddetta convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Calabria;
- con nota n. 315647 del 21 settembre 2018, integrata con nota n. 321990 del 26 settembre 2018, il dirigente generale del dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" ha chiesto

l'iscrizione in bilancio della predetta somma di euro 98.100.000,00, assegnate alla Regione Calabria in qualità di Soggetto Attuatore e secondo il cronoprogramma e le tipologie di spesa indicate nella stessa nota n. 321990/2018, per la realizzazione delle seguenti infrastrutture stradali di interesse regionale:

Interventi	Importo (M€)
Collegamento A2 - Svincolo di San Mango d'Aquino- SS 18	15,0
Collegamento dello svincolo di Montalto Uffugo ala SS n. 660 ex SS 106 Jonica	30,0
Collegamento dalla Strada Statale 106 Jonica al Santuario della Madonna di Polsi	20,0
Collegamento tra lo svincolo di Mileto e la viabilità esistente - Paravati.	20,0
Adeguamento e messa in sicurezza del tratto esistente della SS 105 di accesso allo svincolo autostradale A2 (Castrovillari/Frascineto) con abitato di Castrovillari	6,0
Messa in sicurezza e Manutenzione Straordinaria della ex SS 112 nel tratto dall'abitato di S. Eufemia d'Aspromonte al bivio Solano	7,1

#### **DATO ATTO che**

- che con la Deliberazione della Giunta Regionale n. 79 del 27/02/2019 è stato nominato l'Ing. Giuseppe Iritano quale referente del procedimento, demandando al Settore "Infrastrutture di Trasporto" del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità ogni atto consequenziale;

#### **CONSIDERATO** che con DDG n. 5194 del 24.04.2019 si è statuito, tra l'altro:

- di disporre, ai sensi dell'art. 32 comma 2 del D.lgs. n. 50/2016, per gli interventi di interesse regionale, di cui al Piano Operativo Infrastrutture approvato con le DCIPE 54/2016 e 98/2017 e dettagliati in premessa, l'affidamento delle attività di servizi per la progettazione e per la geologia, per la direzione lavori e dei servizi di supporto al RUP;
- di disporre l'avvio di una procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs.n. 50/2016 e ss.mm.ii. secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per la conclusione di un Accordo Quadro con più operatori economici conformemente al dettato dell'art. 54 D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii per l'affidamento dei servizi per la progettazione e direzione lavori per la realizzazione degli interventi di cui sopra;
- di individuare, quale responsabile del procedimento per la conclusione di un Accordo Quadro con più operatori economici conformemente al dettato dell'art. 54 D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii per l'affidamento dei servizi per la progettazione e direzione lavori per la realizzazione degli interventi di cui sopra, l'Ing. Roberto Ruffolo;

#### **DATO ATTO che**

- con DDS n. 10534 del 30.08.2019 si è approvato il Bando di gara a procedura aperta per l'affidamento dell' Accordo Quadro attinente servizi di ingegneria ed architettura, ai sensi dell'art. 54, comma 4, lett. c) del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., per l'esecuzione di prestazioni relative al livello di approfondimento di progettazione di fattibilità tecnica ed economica e la progettazione definitiva/esecutiva, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e affidamento delle attività dell'Ufficio di Direzione dei Lavori per l'espletamento della Direzione Lavori, delle attività tecnico-amministrative connesse alla Direzione Lavori, nonché al Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per la realizzazione di interventi stradali per la durata di 48 mesi e un importo stimato a base d'appalto pari a Euro 5.856.713,44 e il Disciplinare di gara, allegati e costituenti parte integrante del citato atto;
- in data 06.09.2019 si è provveduto a pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale Unione Europea n. 2019-124629 GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA articolata in 11 lotti per l'affidamento dell' Accordo Quadro attinente servizi di ingegneria ed architettura, ai sensi dell'art. 54, comma 4, lett. c) del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., per l'esecuzione di prestazioni relative al livello di

approfondimento di progettazione di fattibilità tecnica ed economica e la progettazione definitiva/esecutiva, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e affidamento delle attività dell'Ufficio di Direzione dei Lavori per l'espletamento della Direzione Lavori, delle attività tecnico-amministrative connesse alla Direzione Lavori, nonché al Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per la realizzazione di interventi stradali per la durata di 48 mesi e un importo stimato a base d'appalto pari a Euro 5.856.713,44;

- si è proceduto, altresì, alla pubblicazione della citata procedura ad evidenza pubblica sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 106 del 09.09.2019;
- con DDS n. 11086 del 12.09.2019 si è provveduto a rettificare gli Allegati al suindicato DDS n. 10534 del 30/08/2019 1) "Bando di Gara" e 2) "Disciplinare di gara" al fine di eliminare dei refusi riscontrati, approvandoli ed allegandoli al citato atto, di cui ne costituiscono parte integrante;
- con Decreto del Dirigente Generale n. 13150 del 25.10.2019 si è proceduto a riapprovare il Bando di Gara e il relativo Disciplinare di Gara, rettificando, così, il DDS n. 11086 del 12.09.2019 ed estendendo temporalmente il termine per la presentazione delle offerte al 18.12.2019 alle ore 12:00, giusta pubblicazione sulla GURI n. 129 del 4.11.2019;
- con Decreto del Dirigente Generale n. 16752 del 23.12.2019 si è proceduto alla nomina della Commissione giudicatrice per l'affidamento dei servizi di che trattasi;
- con Decreto del Dirigente di Settore n. 4787 del 27.04.2020 si è proceduto all'approvazione degli esiti del Seggio di gara, nominato con nota prot. gen. SIAR n.04386 del 08.01.2020 dal Dirigente del Settore Infrastrutture di Trasporto e all'ammissione dei concorrenti alle successive fasi di gara;
- la commissione Giudicatrice nominata giusta DDG n. 16752 del 23.12.2019, ha concluso le attività di valutazione delle offerte tecniche ed economiche procedendo alla relativa attribuzione dei punteggi di gara come da verbali in atti n. 1 del 05.05.2020, n. 2 del 26.05.2020, n. 3 del 07.07.2020, n. 4 del 30.07.2020;
- con decreto DS n. 9485 del 18.09.2020 sono stati approvati gli atti di gara e la proposta di aggiudicazione per l'affidamento Accordo quadro per l'esecuzione di prestazioni di progettazione relative al livello di approfondimento di progettazione di fattibilità tecnica ed economica, per il Lotto 5: "Collegamento dalla Strada Statale 106 Jonica al Santuario della Madonna di Polsi - Completamenti di Itinerari già programmati." CUP J52C19000070001 CIG 80218629EE;
- con decreto DS n. 9610 del 21.09.2020 sono stati approvati gli atti di gara e la proposta di aggiudicazione per l'affidamento Accordo quadro per l'esecuzione di prestazioni di progettazione relative al livello di approfondimento di progettazione di fattibilità tecnica ed economica e la progettazione definitiva/esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e affidamento delle attività dell'ufficio di direzione dei lavori per l'espletamento della direzione lavori, delle attività tecnico-amministrative connesse alla direzione lavori nonché del coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per la realizzazione dell'intervento: Lotto 6: "Collegamento dalla Strada Statale 106 Jonica al Santuario della Madonna di Polsi - Completamenti di Itinerari già programmati." CUP J52C19000070001 CIG 802187115E;
- all'esito delle verifiche dei requisiti previste ai sensi dell'art.85, comma 5 del citato Codice dei Contratti, ai fini della prova dell'assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80, con nota prot. n. 426053 del 28.12.2020, trasmessa a mezzo pec in pari data, è stata notificata l'esclusione dalla procedura di uno degli operatori economici e i restanti operatori aventi diritto hanno stipulato contratto di accordo quadro con la Stazione Appaltante;
- come stabilito dal Disciplinare di Gara, Ciascun singolo Appalto specifico è aggiudicato dalla
- Stazione appaltante a seguito di rilancio competitivo tra gli Operatori economici parti dell'Accordo Quadro;
- A seguito del rilancio di cui al precedente punto, con Decreto N°. 1650 del 22/02/2021 è stato affidato all'O.E. SIPAL Capogruppo Mandataria il servizio per la redazione del PFTE relativa al Lotto 5: "Collegamento dalla Strada statale 106 Jonica al Santuario della Madonna di Polsi";
- con decreto DS n. 13499 del 22.12.2021 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica economica dell'intervento "Collegamento dalla Strada Statale 106 Jonica al Santuario della Madonna di Polsi" - Completamenti di Itinerari già programmati. Lotto 5;

- come stabilito dal Disciplinare di Gara, Ciascun singolo Appalto specifico è aggiudicato dalla Stazione appaltante a seguito di rilancio competitivo tra gli Operatori economici parti dell'Accordo Quadro;
- con Richiesta di offerta trasmessa a mezzo pec del 28.12.2021 (prot. nn. 558153, 58143, 558116 e 558133) il RUP ha richiesto, come previsto al punto 19 del disciplinare di gara, ai singoli operatori economici aventi diritto, la formulazione dell'offerta economica e temporale;
- la commissione nominata con nota del dirigente n. 9573 del 11.01.2022 ha provveduto ad esaminare le offerte pervenute dai seguenti operatori aventi diritto:
  - SIPAL S.p.A. Capogruppo Mandataria;
  - TECHNITAL S.p.A. Capogruppo Mandataria;
  - VIA Ingegneria s.r.l. Capogruppo Mandataria;
- la verifica di conformità dell'offerta non risulta soddisfatta per l'operatore economico VIA Ingegneria s.r.l., in quanto difforme rispetto al dettato dell'art. 19 del Disciplinare di Gara, e pertanto esclusa dalla procedura;
- dal verbale del 13.01.2022, sulla base delle offerte formulate e ritenute conformi, sono stati calcolati i rispettivi punteggi attribuiti ai singoli Operatori Economici secondo quanto stabilito dal punto 19 del Disciplinare di Gara per la fase di rilancio competitivo:

N.	Operatore Economico	Data e ora di ricezione offerta - Rilancio Competitivo	Prot. n.	PTAQ	Offerta Economica - Rilancio Competitivo [%]	PAES Punteggio Offerta Economica - Rilancio Competitivo	Offerta Tempo - Rilancio Competitivo [giorni]	PFT Punteggio Offerta Tempo - Rilancio Competitivo	PAES + PFT	PAS Punteggio totale
1	TECHNITAL	10/01/2022 delle ore 12:15	SIAR 6506	67,562	40,000	20,000	72	10,000	30,000	97,562
2	SIPAL	10/01/2022 delle ore 11:30	SIAR 6978	57,816	29,500	14,750	88	0,000	14,750	72,566

#### CONSIDERATO che

- il RUP, ai sensi del comma 1 art. 97 del D. Lgs 50/2016 e in ottemperanza al comma 5, con nota prot. n. 21815 del 19.01.2022, ha chiesto giustificazioni relative all'offerta economica - temporale presentata;
- il RUP ha ritenuto valide le giustificazioni trasmesse dall'OE, acquisite in atti al prot. N. 43843 del 31/01/2022, giusta verbale del 14/02/2022;

#### DATO ATTO che

- Il servizio di che trattasi sarà espletato in fasi successive (progettazione definitiva, esecutiva e direzione dei lavori);
- L'avvio delle attività successive alla progettazione definitiva, quindi l'insorgere dell'OGV, è subordinata alla approvazione del livello progettuale precedente;
- L'importo complessivo relativo all'affidamento di che trattasi ammonta a complessivi € 775.249,20, iva e cassa inclusi;

#### RITENUTO NECESSARIO:

- approvare le risultanze del verbale di gara sopra menzionato;
- aggiudicare per l'affidamento della gara in oggetto, relativamente al Lotto 6: "Collegamento dalla Strada Statale 106 Jonica al Santuario della Madonna di Polsi - Completamenti di Itinerari già programmati. CUP J52C19000070001 CIG 802187115E, all'O.E. Technital S.p.A. Capogruppo Mandataria;
- di accertare ed impegnare la somma di € 232.574,76, pari al 30% dell'importo complessivo, rimandando l'impegno delle rimanenti somme all'atto di approvazione dei vari livelli di progettazione;

#### ATTESTATO:

- che il presente provvedimento trova copertura sul capitolo U9100602202.

- da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziata, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario 2022.
- che la realizzazione delle suddette attività avverrà nel corso dell'esercizio finanziario 2022;

#### **VISTA:**

la proposta di accertamento di spesa n. 1103/2022 sul capitolo di entrata E9402011201, generata telematicamente e qui allegata, per l'importo complessivo di € 232.574,76 debitore MEF, la proposta di impegno di spesa n. 1687/2022 sul capitolo U9100602202, per l'importo complessivo di € 232.574,76, generata telematicamente ed allegata al presente atto a costituirne parte integrante e sostanziale;

#### **VISTI**

- La L.R. n. 8 del 2002 recante "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria";
- La L.R. n. 34 del 2002 "Riordino delle funzioni amministrative regionali e locali" e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;

**A TERMINI** delle richiamate disposizioni legislative, per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate, su proposta del RUP

#### **DECRETA**

1. la narrativa costituisce parte integrante del presente dispositivo;
2. di approvare le risultanze del verbale di gara, in atti d'ufficio, del 13.01.2022;
3. di aggiudicare, per l'affidamento della gara in oggetto relativa al Lotto 6: "Collegamento dalla Strada Statale 106 Jonica al Santuario della Madonna di Polsi - Completamenti di Itinerari già programmati. CUP J52C19000070001 CIG 802187115E, all'O.E. Technital S.p.A. Capogruppo Mandataria, per l'importo, al netto del ribasso, € 611.009,77, oltre oneri e iva, come da offerta in atti;
4. di accertare, per competenza, sul capitolo di entrata E9402011201, la somma di € 232.574,76, relativa all'annualità 2022, ai sensi dell'art. 53, del D.lgs. 118/2011 e s.m.i, all. 4.2 del principio 3.2, come da proposta di accertamento sopra richiamata, debitore MEF.
5. di impegnare la somma di € 232.574,76 occorrente all'esecuzione del presente provvedimento sul capitolo U9100602202, come da proposta di impegno sopra richiamata;
6. di attestare che il presente provvedimento trova copertura sul capitolo U9100602202 per l'importo complessivo di € 775.249,20;
7. di dare atto che si provvederà agli obblighi di pubblicazione previsti dall'art. 23 del D.Lgs. n. 33 del 2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del D.Lgs. n. 33 del 2013;
8. di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
9. di provvedere alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 (laddove prevista) e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n 11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

**RUFFOLO ROBERTO LUIGI**

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

**IIRITANO GIUSEPPE**

(con firma digitale)





**REGIONE CALABRIA**  
**REGIONE CALABRIA**  
**GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO BILANCIO, PATRIMONIO E FINANZE**  
**SETTORE Gestione Entrate**

**N. 188/2022**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI SETTORE 06 -  
INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

**OGGETTO: GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO INERENTE  
L'AFFIDAMENTO DI ACCORDI QUADRO PER L'ESECUZIONE DI PRESTAZIONI  
DI PROGETTAZIONE RELATIVE AL LIVELLO DI PROGETTAZIONE DI  
FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA, PROGETTAZIONE  
DEFINITIVA/ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI  
PROGETTAZIONE E L'AFFIDAMENTO DELLE ATTIVITÀ DELL'UFFICIO DI  
DIREZIONE DEI LAVORI PER L'ESPLETAMENTO DELLA DIREZIONE LAVORI,  
DELLE ATTIVITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVE CONNESSE ALLA DIREZIONE  
LAVORI, NONCHÉ DEL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI  
ESECUZIONE PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI STRADALI PER LA  
DURATA DI 48 MESI E UN IMPORTO A BASE D'APPALTO PARI A EURO 5.  
856.713,44 (ART. 54, COMMA 4, LETT. C D.LGS. 50/2016). AGGIUDICAZIONE  
LOTTO 6: "COLLEGAMENTO DALLA STRADA STATALE 106 JONICA AL  
SANTUARIO DELLA MADONNA DI POLSI - COMPLETAMENTI DI ITINERARI  
GIÀ PROGRAMMATI." CUP J52C19000070001 CIG 802187115E**

**SI ESPRIME**

VISTO di regolarità contabile, in ordine all'entrata, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro, 28/02/2022

Sottoscritta dal Dirigente del Settore  
GIORDANO UMBERTO ALESSIO  
(con firma digitale)



**REGIONE CALABRIA**  
**REGIONE CALABRIA**  
**GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO BILANCIO, PATRIMONIO E FINANZE**  
**SETTORE Ragioneria Generale – Gestione Spese**

**N. 188/2022**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI SETTORE 06 -  
INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

**OGGETTO: GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO INERENTE L'AFFIDAMENTO DI ACCORDI QUADRO PER L'ESECUZIONE DI PRESTAZIONI DI PROGETTAZIONE RELATIVE AL LIVELLO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA, PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E L'AFFIDAMENTO DELLE ATTIVITÀ DELL'UFFICIO DI DIREZIONE DEI LAVORI PER L'ESPLETAMENTO DELLA DIREZIONE LAVORI, DELLE ATTIVITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVE CONNESSE ALLA DIREZIONE LAVORI, NONCHÉ DEL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI STRADALI PER LA DURATA DI 48 MESI E UN IMPORTO A BASE D'APPALTO PARI A EURO 5.856.713,44 (ART. 54, COMMA 4, LETT. C D.LGS. 50/2016). AGGIUDICAZIONE LOTTO 6: "COLLEGAMENTO DALLA STRADA STATALE 106 JONICA AL SANTUARIO DELLA MADONNA DI POLSI - COMPLETAMENTI DI ITINERARI GIÀ PROGRAMMATI." CUP J52C19000070001 CIG 802187115E**

**SI ESPRIME**

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro, 28/02/2022

Sottoscritta dal Dirigente del Settore  
**GIORDANO UMBERTO ALESSIO**  
(con firma digitale)