



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 06 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 18/02/2022

Numero Registro Dipartimento: 179

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 1910 del 25/02/2022

OGGETTO: DGR 501 DEL 22 DICEMBRE 2020. PIANO DI AZIONE E COESIONE 2014-2020 - ASSE 9 - OBIETTIVO SPECIFICO 9.6 - AZIONE 9.6.7 INTERVENTO: COMPLETAMENTO DEI LAVORI DEL PARCO URBANO COMPRESI ELEMENTI DI ARREDO URBANO E REALIZZAZIONE DELLA RELATIVA BRETELLA DI COLLEGAMENTO PER VIABILITÀ ALTERNATIVA. IMPORTO EURO 3.622.055,91. LIQUIDAZIONE I TRASFERIMENTO DI EURO 1.086.616,77..

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI:

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante *"Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale"*;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante *"Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii"*;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante *"Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione"*, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il D. Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
- la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e s. m. e i.;
- la L.R. 1/06, art. 25 c.1;
- la Delibera della G.R. n. 770 dell'11 novembre 2006, con la quale è stato approvato l'ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la D.G.R. n. 258 del 14 maggio 2007, con la quale sono state apportate modifiche all'ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la DGR n. 63 del 15.02.2019 ad oggetto: "struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione. Revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n.541/2015 e s.m.i."
- la DGR n. 186 del 21.05.2019, recante "DGR n.63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con dgr n.541/2015 e s.m.i. - pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio";
- la DGR n. 91 del 15.05.2020 avente ad oggetto "Struttura organizzativa della Giunta Regionale - Approvazione modifiche alla Delibera di Giunta Regionale n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i.";
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto "Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3";
- la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l'ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici";
- il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" all'Ing. Claudio Moroni;
- il decreto del Dirigente Generale 14242 del 19 novembre 2019, con cui è stato conferito all' Ing.Giuseppe Iritano l'incarico di funzione dirigenziale del Settore "Infrastrutture di Trasporto" del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità.

PREMESSO CHE:

- Con Deliberazione n°448 del 14 novembre 2016 la Giunta Regionale ha approvato il Piano di Azione e Coesione (PAC) complementare alla programmazione europea 2014-2020;
- Con Deliberazione n°320 del 25 luglio 2017 la Giunta Regionale ha preso atto della Delibera CIPE n°7/2017 che ha approvato il Piano di Azione e Coesione 2014-2020 della Regione Calabria;
- In data 12 giugno 2017 è stato sottoscritto tra Regione Calabria, Provincia di Cosenza, Comune di Cosenza e Comune di Rende l' "Accordo di Programma per la realizzazione di un sistema di mobilità sostenibile attraverso opere strategiche e il collegamento metropolitano tra Cosenza, Rende e Università della Calabria";
- In data 25 luglio 2017 repertorio n. 102999 è stato sottoscritto il contratto d'appalto per la <Progettazione Esecutiva, realizzazione del "Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria" e fornitura e messa in esercizio del relativo materiale rotabile> fra la Regione Calabria e l'Impresa Cooperativa Muratori & Cementisti CMC di Ravenna Soc. Coop con sede in Ravenna via Trieste n. 76, partita IVA e C. F. n. 00084280395, in qualità di mandataria dell'ATI costituita con C.A.F. Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, S.A. con sede legale in Besain (Spagna) via J.M Iturrioz 26;
- Con Deliberazione di Giunta Regionale n° 389 del 10 agosto 2017 è stato preso atto, facendolo proprio, dell' "Accordo di Programma per la realizzazione di un sistema di mobilità sostenibile attraverso opere strategiche e il collegamento metropolitano tra Cosenza, Rende e Università della Calabria", sottoscritto in data 12 giugno 2017 tra Regione Calabria, Provincia di Cosenza, Comune di Cosenza e Comune di Rende e degli impegni in esso assunti dalla Regione Calabria, demandando al Presidente della Giunta Regionale l'approvazione del suddetto Accordo con proprio Decreto, precisando che, relativamente alla realizzazione dell'intervento "Sistema di

collegamento Metropolitano tra Cosenza, Rende e Università della Calabria”, l’approvazione è anche ai sensi e per gli effetti dell’art. 34 del Decreto legislativo 18.8.2000, n. 267 e dell’art. 13 della Legge regionale 4.9.2001, n.19 (già art. 15 Legge regionale 4.9.2001 n. 19 vigente al momento della sottoscrizione dell’Accordo di Programma);

- Con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n° 86 del 4 settembre 2017 è stato approvato il citato “Accordo di Programma per la realizzazione di un sistema di mobilità sostenibile attraverso opere strategiche e il collegamento metropolitano tra Cosenza, Rende e Università della Calabria” sottoscritto in data 12 giugno 2017;
- Con riferimento al contratto Rep. N. 102999 stipulato il 25 luglio 2017, in data 28 agosto 2018 con Rep. 2485 è stato sottoscritto l’Atto di sottomissione tra Regione Calabria e la CMC di Ravenna in qualità di mandataria dell’ATI costituita con CAF, relativamente all’esecuzione dei lavori previsti nel progetto esecutivo del “Parco Lineare viale Giacomo Mancini” approvato con Decreto n°9254 del 22 agosto 2018;
- In data 29 agosto 2018 è stato sottoscritto il Verbale di consegna parziale n°1 dei lavori (senza decorrenza dei termini contrattuali) inerente il “Parco Lineare Viale Giacomo Mancini” e con nota del 10 settembre 2018, in atti con prot. 302137 di pari data, il Direttore dei Lavori ha certificato che in data 3 settembre 2018 è avvenuto l’effettivo inizio dei lavori parziali, a cura dell’Appaltatore, inerenti il “Parco Urbano Lineare Viale Giacomo Mancini”, con le attività di adeguamento della viabilità stradale;
- Facendo seguito all’Ordinanza del Comune di Cosenza n.14 del 01/06/2020, con Deliberazione di Giunta Regionale n°283 del 28 settembre 2020 è stato dato indirizzo al Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture – LL.PP. – Mobilità di valutare la possibilità di svincolare il parco urbano dall’opera principale “Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria” e fornitura e messa in esercizio del relativo materiale rotabile, affinché venga consegnato alla città di Cosenza per il successivo completamento;
- Con riferimento alla DGR 283/2020, con nota del 16.12.2020 prot. n°415465 il Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture – LL.PP. – Mobilità ha trasmesso al Dipartimento Programmazione Unitaria una Relazione relativa al Parco Lineare viale Giacomo Mancini nella Città di Cosenza quale opera connessa al “Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria” contenente la quantificazione delle risorse necessarie al completamento dei lavori del Parco Urbano e della relativa bretella di collegamento, per un totale complessivo di 5.650.000,00 IVA compresa;
- In riscontro alla suddetta nota prot. 415465/2020, con nota del 21.12.2020 prot. n°420064 il Dirigente Generale del Dipartimento Programmazione Unitaria ha comunicato che le somme cui si chiede il finanziamento possono trovare copertura sul PAC 2014/20 (ASSI 7 e 9) o su ulteriori fondi di natura nazionale ;
- Con Deliberazione di Giunta Regionale n°501 del 22 dicembre 2020, tra l’altro:
 - è stato preso atto della Relazione del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture – LL.PP. – Mobilità dalla quale si evidenzia la possibilità di svincolare il parco urbano nella Città di Cosenza dall’opera principale “Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria” e fornitura e messa in esercizio del relativo materiale rotabile, affinché venga consegnato alla Città di Cosenza per il successivo completamento;
 - è stato dato mandato al Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture – LL.PP. – Mobilità di procedere con lo svincolo ed assegnare le risorse individuate quali necessarie al completamento dei lavori del Parco Urbano e della relativa bretella di collegamento per consentire la fruizione delle aree anzidette, già ricomprese nell’Accordo di Programma, al Comune di Cosenza con apposita convenzione;
 - è stato dato mandato al Dipartimento Programmazione Unitaria di assegnare le risorse di cui alla nota prot. SIAR n. 0420064 del 21.12.2020 e relativi al precedente punto, al Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture – LL.PP. – Mobilità
- In esito a successivi approfondimenti, con nota prot. 38703 del 29/10/2021, il RUP ha determinato con maggiore precisione gli importi precedentemente richiamati, per come di seguito sintetizzato

DESCRIZIONE INTERVENTO	EURO IVA compresa
Completamento lavori parco compresi elementi di arredo urbano e spese generali (DL, Collaudo, ecc.)	2.822.055,91
Bretella di collegamento per viabilità alternativa	800.000,00
TOTALE	3.622.055,91

- Il Comune di Cosenza con nota ID Flusso 1226 del 15/02/2021, trasmessa in pari data a mezzo PEC con prot. 12867, in atti con prot. SIAR n°71856 del 16/02/2021, ha attestato che i lavori di Completamento del parco (compresi elementi di arredo urbano) e i lavori di realizzazione della bretella di collegamento per viabilità alternativa risultano inscindibilmente connessi;
- Per quanto sopra, con nota prot. n°40775 del 01/02/2021, integrata con nota prot. n°7431 del 17/02/2021, indirizzata al Dipartimento *Programmazione Unitaria* e al Dipartimento *Bilancio, Finanze, Patrimonio*, il Dirigente Generale del Dipartimento *Infrastrutture – LL.PP. – Mobilità*, tra l'altro:
 - ha manifestato di ritenere, salvo diverso avviso del Dipartimento Programmazione Unitaria, che la Procedura di Selezione per la definizione degli interventi a valere sulle fonti finanziarie anzidette sia stata conclusa con la Deliberazione di Giunta Regionale n°501 del 22 dicembre 2020;
 - ha espresso parere che l'opera *Completamento dei lavori del parco urbano compresi elementi di arredo urbano e realizzazione della relativa bretella di collegamento per viabilità alternativa*, intesa nella sua interezza e per l'intero complessivo importo di Euro 3.622.055,91, possa trovare utile collocazione finanziaria nell'asse 9 e più specificatamente nell'ambito dell'Azione 9.6.7 – *Interventi di miglioramento del tessuto urbano e delle aree ad alta esclusione sociale anche ai fini di contrastare lo spopolamento*;
- Con nota prot. n°79461 del 19/02/2021 il Dirigente Generale del Dipartimento Programmazione Unitaria ha espresso il proprio nulla osta alla suddetta richiesta avanzata dal Dirigente Generale del Dipartimento *Infrastrutture – LL.PP. – Mobilità* con nota prot. n°7431 del 17/02/2021;
- In conseguenza di quanto sopra, con Deliberazione di Giunta Regionale n° 70 del 25/02/2021 è stata apportata la variazione al bilancio di previsione, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio gestionale 2021-2023 per l'iscrizione di Euro 3.622.055,91 sul competente Capitolo di spesa U9030300201 dell'Asse 9 – Obiettivo Specifico 9.6 – Azione 9.6.7 del Piano Azione e Coesione 2014/2020;
- Con prot. 0130923 del 19/03/2021 il Dirigente Generale del Dipartimento Programmazione Unitaria ha rilasciato il Parere di Coerenza Programmatica col PAC 2014/2020;
- Con nota prot. 25370 del 23/03/2021, in atti con prot. SIAR 141142 del 26/03/2021, il Comune di Cosenza ha trasmesso un cronoprogramma finanziario dell'opera in oggetto, nel quale è riportata una previsione di spesa per l'anno 2021 di Euro 3.259.850,31 e per l'anno 2022 di Euro 362.205,59;
- Con Decreto 3530 del 2 aprile 2021, relativamente all'intervento in parola, è stato approvato lo schema di convenzione tra Regione e Comune di Cosenza ed è stata impegnata la somma complessiva di € 3.622.055,91 in favore del Comune di Cosenza, come da DGR 501/2020, sul capitolo di spesa U9030300201 (€ 3.259.850,32 impegno n°1951/2021 e € 362.205,59 impegno n°299/2022);
- Con rep. 9305 del 20 maggio 2021 è stata sottoscritta la Convenzione tra Regione Calabria e Comune di Cosenza, relativamente all'intervento in parola.

CONSIDERATO CHE

- All'art 13 della Convenzione sottoscritta è riportato che la prima rata pari massimo al 30% del costo complessivo del finanziamento assegnato, verrà erogata a seguito di verbalizzazione del perfezionamento delle fasi richiamate all'art. 4 lettera a) degli impegni del Comune e lettera a) degli impegni della Regione;
- Con nota prot. n°360542 del 17/08/2021 è stato notificato al Comune di Cosenza il Decreto n°8393 del 11/08/2021 e il relativo stato di consistenza afferente le lavorazioni eseguite sul Parco Lineare viale Giacomo Mancini per come risultante dal verbale del 14.05.2021, che con lo stesso Decreto viene approvato;
- In data 7 settembre 2021 è stato sottoscritto tra Regione Calabria e Comune di Cosenza il Verbale di constatazione e di ri-consegna delle aree inerenti il Parco Urbano Lineare;
- Con nota del Comune di Cosenza assunta al protocollo n°458916 del 25/10/2021 il RUP ha, tra l'altro, comunicato di essere in possesso del Decreto n.11980 del 24/10/2018 e che il progetto originario di cui ai decreti 9254 del 22/08/2018 e n. 11980 del 24/10/2018 è stato sottoposto a lievi modifiche;
- Pertanto si possono considerare perfezionate le fasi di cui alla Convenzione sottoscritta richiamate all'art. 4 lettera a) degli impegni del Comune e lettera a) degli impegni della Regione;

- Con già citata nota del Comune di Cosenza assunta al protocollo n°458916 del 25/10/2021 il RUP ha avanzato richiesta di anticipazione, comunicando contestualmente che il progetto originario di cui ai decreti 9254 del 22/08/2018 e n. 11980 del 24/10/2018 è stato sottoposto a lievi modifiche;
- Con nota prot. n. 477227 del 04/11/2021, lo scrivente Settore ha comunicato al Comune di Cosenza di non poter dare seguito alla richiesta di anticipazione, essendo preventivamente necessari ulteriori approfondimenti tecnici sulle variazioni al progetto apportate dallo stesso Comune;
- In esito a successive interlocuzioni e incontri, con nota 96892 del 23/12/2021, ID Flusso 3647, trasmessa a mezzo PEC e acquisita al protocollo n. 560455 del 30/12/2021, il Comune di Cosenza ha trasmesso l'esito dell'incontro del 21/12/2021 con cui si è concordata la modalità di risoluzione delle difformità riscontrate tra il progetto originario e quello rimodulato da parte del Comune;
- Con nota prot. n. 17205 del 14/02/2022, in atti con prot. N°75445 del 16/02/2022, il Comune di Cosenza, ad integrazione della nota di cui al precedente punto, ha comunicato di essersi esposto con le imprese aggiudicatrici per l'importo complessivo di € 186.210,27, precisando che le procedure di liquidazione sono in fase di espletamento e rappresentando contestualmente una richiesta di anticipazione ai sensi dell'art.13 della Convenzione;
- Ai sensi dei cc. 1 e 2 dell'art. 13 è possibile erogare il 30% dell'importo del finanziamento assegnato, considerato che l'avanzamento di spesa comunicato dal Comune di Cosenza è inferiore al 40% dell'anticipazione prevista al c.1.

RITENUTO, PER QUANTO SOPRA, NECESSARIO:

- Liquidare in favore del Comune di Cosenza, a norma dell'art. 13 della Convenzione rep. 9305 del 20 maggio 2021, l'importo di Euro 1.086.616,77, pari al 30% del costo complessivo del finanziamento assegnato (30% di 3.622.055,91) con l'**impegno contabile n°1951/2021** assunto sul capitolo di spesa U9030300201.

VISTO:

- La nota 4077 del 20 giugno 2008 con la quale il Dipartimento Bilancio e Patrimonio, in riferimento a quanto previsto dal DPR 602/1973 e dal D.M. 40 del 18 gennaio 2008, detta ulteriori disposizioni sui trasferimenti in favore delle pubbliche amministrazioni.
- La nota 3052/DG del 19 agosto 2008 con la quale si rende noto ad Equitalia S.p.A. che, in ordine ai trasferimenti di fondi tra soggetti pubblici, in avvenire non verrà inoltrata richiesta di verifica ai sensi del D.M. 40 del 18 gennaio 2008.

ATTESO CHE per il provvedimento in oggetto, in analogia all'operato della Ragioneria dello Stato, in quanto trattasi di trasferimento di fondi tra soggetti pubblici, non si applicano le relative norme di cui alla legge 286 del 24 novembre 2006 e al D.M. 40 del 18 gennaio 2006.

VISTA la distinta di liquidazione n°1882 del 17.02.2022 generata telematicamente e allegata al presente atto;

VISTA la Check-List generata dal sistema SIURP e allegata al presente atto;

VISTO il D.Lgs. 33/2013 ed il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2021/2023 approvato con D.G.R. n. 11 del 28 gennaio 2021, nonché la nota del Segretariato Generale prot. 57354 del 11/02/2019;

DATO ATTO che si è provveduto alla pubblicazione di quanto previsto dagli art. 26 e 27 del d.lgs. N. 33 del 2013 e s.m.i..

VISTE INOLTRE:

- Il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011 e in particolare l'Articolo 57 "Liquidazione della spesa";
- La Legge Regionale 4 febbraio 2002, n. 8 "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria";
- La L.R. n. 36 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto "Legge di Stabilità Regionale 2022";
- La L.R. n. 37 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto "Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024";
- La D.G.R. n. 599 del 28 dicembre 2021 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 - 2024 (artt. 11 e 39, c.10, D.Lgs. 23.6.2011, n.118);
- La D.G.R. n. 600 del 28 dicembre 2021 "Bilancio Finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024" (art.39, c.10, D.Lgs. n. 23.6.2011, n.118).

VISTA la Legge Regionale n. 34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative, per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate,

D E C R E T A

Art. 1 La narrativa costituisce parte integrante del presente atto.

Art. 2 Di **liquidare in favore del Comune di Cosenza**, a norma dell'art. 13 della Convenzione rep. 9305 del 20 maggio 2021, l'importo di **Euro 1.086.616,77**, pari al 30% del costo complessivo del finanziamento assegnato (30% di 3.622.055,91) con l'**impegno contabile n° 1951/2021** assunto sul capitolo di spesa U9030300201, modalità girofondi ordinari.

Art. 3 Di notificare il presente atto al Comune di Cosenza.

Art. 4 Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul BUR Calabria.

Il Responsabile del Procedimento
ING. WALTER GIANLUCA MASTROIANNI
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente del Settore
ING. GIUSEPPE IIRITANO
(con firma digitale)