



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 06 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 07/02/2022

Numero Registro Dipartimento: 114

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 1681 del 21/02/2022

OGGETTO: DGR N. 439 DEL 30/11/2020. LEGGE 30/12/2018 N. 145 RECANTE BILANCIO DI PREVISIONE DELLO STATO PER L'ANNO FINANZIARIO 2019 E BILANCIO PLURIENNALE PER IL TRIENNIO 2019-2021. PROGRAMMAZIONE ANNUALITÀ 2021-2022 ED ATTO DI INDIRIZZO PER LE ANNUALITÀ SUCCESSIVE. IMPORTO DEL FINANZIAMENTO: EURO 100.000,00 - EROGAZIONE PRIMA E SECONDA RATA AL COMUNE DI LAINO BORGO PER EURO 27.701,00 CUP B87H20010240002.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTA la Legge Regionale 13/03/1996 n. 7 recante “*Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale*” ed in particolare:

- l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;

VISTI gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e succ. modif. ed integrazioni;

VISTA la DGR n. 2661 del 21.06.1999 recante “*Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.*”;

VISTO il Decreto n. 354 del 21.06.1999 del presidente della Regione, recante “*Separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione*”;

VISTA la DGR n. 19 del 05.02.2015, modificata e integrata con la Deliberazione 17.04.2015 n. 111, recante “*Approvazione della nuova macro-struttura della Giunta Regionale*”;

VISTA la DGR n. 26 del 17.02.2017 recante “*Revisione della struttura organizzativa della Giunta Regionale e approvazione atto d’indirizzo per la costituzione degli Uffici di Prossimità (UDP)*”;

VISTA la DGR n. 186 del 21.05.2019, recante “*DGR n.63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con dgr n.541/2015 e s.m.i. - pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio*”;

VISTA la DGR. n. 473 del 02.10.2019 con la quale l’ing. Domenico Pallaria è stato individuato quale Dirigente Generale del Dipartimento “*Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità*”;

VISTA la DGR n. 512 del 31/10/2019, recante “*Nuova struttura organizzativa della Giunta regionale approvata con DGR n.63/2019 e s.m.i.- assegnazione dirigenti.*”;

VISTO il DDG n. 14242 del 19/11/2019, con cui è stato conferito all’ Ing. Giuseppe Iiritano l’incarico di funzione dirigenziale del Settore “*Infrastrutture di Trasporto*” del Dipartimento “*Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità*”;

VISTA la DGR n. 91 del 15.05.2020, avente ad oggetto “*Struttura organizzativa della Giunta Regionale Approvazione modifiche alla Delibera di giunta regionale n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i.*”;

VISTA la DGR. n. 206 del 24.05.2021 con la quale l’ing. Domenico Pallaria è stato individuato quale Dirigente Generale reggente del Dipartimento “*Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità*”

VISTO il DPGR n. 39 del 27.05.2021 con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento “*Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità*” all’ Ing. Domenico Pallaria;

VISTO il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto “*Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3*” con cui, fra l’ altro, l’ Ing. Domenico Pallaria è stato individuato quale reggente del Dipartimento “*Infrastrutture e Lavori Pubblici*”;

VISTO, altresì, il Regolamento regionale n. 9 del 07.11.2021, pubblicato sul BURC parte I n. 88 del 07.11.2021;

VISTO il DPGR n. 185 del 08.11.2021, di conferimento dell'incarico all'ing. Domenico Pallaria di Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici";

VISTA la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l'ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici";

VISTO il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" all'Ing. Claudio Moroni;

VISTI, altresì

- la L.R. n. 36 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto "Legge di Stabilità Regionale 2022";
- la L.R. n. 37 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto "Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024"
- la D.G.R. n. 599 del 28 dicembre 2021 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 - 2024 (artt. 11 e 39, c.10, D.Lgs. 23.6.2011, n.118);
- la D.G.R. n. 600 del 28 dicembre 2021 "Bilancio Finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024" (art.39, c.10, D.Lgs. n. 23.6.2011, n.118);

CONSIDERATO CHE:

- la Legge 30/12/2018, n. 145 all'art. 1
 - comma 134, dispone che "al fine di favorire gli investimenti, per il periodo 2021-2034, sono assegnati alle Regioni a statuto ordinario contributi per investimenti per la realizzazione di opere pubbliche per la messa in sicurezza degli edifici e del territorio, nonché per interventi di viabilità e per la messa in sicurezza e lo sviluppo di sistemi di trasporto pubblico anche con la finalità di ridurre l'inquinamento ambientale, per la rigenerazione urbana e la riconversione energetica verso fonti rinnovabili, per le infrastrutture sociali e le bonifiche ambientali dei siti inquinati, nel limite complessivo di 135 milioni di euro per ciascuno degli anni 2021 e 2022, di 335 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2023 al 2025, di 470 milioni di euro per l'anno 2026, di 515 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2027 al 2032, di 560 milioni di euro per l'anno 2033 e di 200 milioni di euro per l'anno 2034;
 - comma 135, dispone che i contributi per gli investimenti di cui al precedente comma 134 sono assegnati per almeno il 70 per cento, per ciascun anno, dalle Regioni a statuto ordinario, ai Comuni del proprio territorio entro il 30 ottobre dell'anno precedente al periodo di riferimento. Il contributo assegnato a ciascun comune è finalizzato a investimenti per:
 - a) La messa in sicurezza del territorio a rischio idrogeologico;
 - b) la messa in sicurezza di strade, ponti e viadotti nonché per interventi sulla viabilità e sui trasporti anche con la finalità di ridurre l'inquinamento ambientale;
 - c) la messa in sicurezza degli edifici, con precedenza per gli edifici scolastici, e di altre strutture di proprietà dei comuni;
 - d) c-bis) la messa in sicurezza e lo sviluppo di sistemi di trasporto pubblico di massa finalizzati al trasferimento modale verso forme di mobilità maggiormente sostenibili e alla riduzione delle emissioni climalteranti;
 - c-ter) progetti di rigenerazione urbana, riconversione energetica e utilizzo fonti rinnovabili;
 - c-quater) infrastrutture sociali;
 - c-quinquies) bonifiche ambientali dei siti inquinati.
 - comma 136, dispone che il soggetto beneficiario del contributo di cui al comma 135 (Regione o Comune) è tenuto ad affidare i lavori per la realizzazione delle opere pubbliche entro otto

mesi decorrenti dalla data di attribuzione delle risorse. I risparmi derivanti da eventuali ribassi d'asta sono vincolati fino al collaudo ovvero alla regolare esecuzione e successivamente possono essere utilizzati per ulteriori investimenti, per le medesime finalità previste dal comma 135, a condizione che gli stessi vengano impegnati entro sei mesi dal collaudo ovvero dalla regolare esecuzione.

- comma 137, dispone che le Regioni a statuto ordinario pongono in essere le azioni necessarie per un costante monitoraggio degli investimenti dei comuni beneficiari dei contributi ed effettuano un controllo a campione sulle opere pubbliche oggetto dei medesimi contributi.
- comma 138 prevede che il monitoraggio delle opere pubbliche di cui ai commi da 134 a 137 è effettuato dai Comuni beneficiari attraverso il sistema previsto dal decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, classificando le opere sotto la voce «Contributo investimenti legge di bilancio 2019».

PRESO ATTO CHE

- con DGR n. 439 del 30/11/2020 avente ad oggetto: “*Bilancio di previsione per l’anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021. Programmazione annualità 2021-2022 ed atto di indirizzo per le annualità successive*” è stata approvata:
 - la programmazione al fine di favorire gli investimenti per l’anno 2021 e l’anno 2022 di cui alla Legge 30/12/2018, n. 145 art. 1 comma 134 e 135 e di procedere agli atti consequenziali;
 - di demandare al Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità l’individuazione degli investimenti indiretti realizzabili dagli Enti locali per le annualità 2021 e 2022;
- con Decreto n. 1629 del 19/02/2021 è stato approvato l’impegno di spesa per la somma occorrente all’ esecuzione del provvedimento, quantificata complessivamente in euro 4.214.700,00 per l’annualità 2021 ed in euro 5.825.000,00 per l’annualità 2022, somme sinteticamente riportate nella Tabella 1, per la quale si farà fronte con le risorse vincolate sul Capitolo E9402013801

*Tabella 1 - Annualità 2021 e 2022 - Programmazione interventi
Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità*

Tipo intervento	IMPORTO	Annualità	IMPORTO	Annualità
A	365.000,00	2021	365.000,00	2022
B	3.250.000,00	2021	3.365.000,00	2022
C	280.000,00	2021	725.000,00	2022
C-TER	319.700,00	2021	800.000,00	2022
C-QUATER	0,00	2021	570.000,00	2022
Importo Totale	4.214.700,00		5.825.000,00	

- con nota congiunta dei Dirigenti Generali dei Dipartimenti Bilancio e Presidenza, prot. n.23190 del 20/01/2012, “*Art. 4 della L.R. n. 47/2011 (Collegato alla manovra di finanza regionale per l'anno 2012) – Indicazioni operative*”, è stata attestata la copertura finanziaria ai capitoli di spesa U9090101701; U9100501401; U9080102301; U9120402501; U9080102401 del bilancio 2021-2023 come segue:
 - sul Capitolo U9090101701 per euro 365.000,00 annualità 2021 e euro 365.000,00 annualità 2022 per Spese per la messa in sicurezza del territorio a rischio idrogeologico (art. 1, commi da 134 a 138, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 - investimenti tipo A di cui alla DGR 439/2020);
 - sul Capitolo U9100501401 per euro 3.250.000,00 annualità 2021 e euro 3.365.000,00 annualità 2022 per Spese per la messa in sicurezza di infrastrutture stradali, nonché per interventi sulla viabilità e sui trasporti, anche con la finalità di ridurre l'inquinamento ambientale (art. 1, commi da 134 a 138, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, investimenti tipo B di cui alla DGR 439/2020);
 - sul Capitolo U9080102301 per euro 280.000,00 annualità 2021 e per euro 725.000,00 annualità 2022 per Spese per la messa in sicurezza degli edifici, con precedenza per gli edifici scolastici, e di altre strutture di proprietà dei comuni (art. 1, commi da 134 a 138, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, investimenti tipo C di cui alla DGR 439/2020);
 - sul Capitolo U9080102401 per euro 319.700,00 annualità 2021 e euro 800.000,000 annualità 2022 per Spese per la realizzazione di progetti di rigenerazione urbana, di riconversione energetica e per l'utilizzo di fonti rinnovabili (art. 1, commi da 134 a 138, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, investimenti tipo C-TER di cui alla DGR 439/2020);
 - sul Capitolo U9120402501 per euro 570.000,00 annualità 2022 per Spese per la costruzione e/o la ristrutturazione di infrastrutture sociali (art. 1, commi da 134 a 138, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, investimenti tipo C-QUATER di cui alla DGR 439/2020).

CONSIDERATO CHE

- il Comune di Laino Borgo risulta beneficiario per euro 100.000,00 sull'annualità 2021 per investimenti di tipo B relativi alla realizzazione dell'intervento denominato “Lavori messa in sicurezza strade comunali dissestate”, CUP B87H20010240002;
- per il finanziamento del medesimo intervento è stata sottoscritta tra la Regione Calabria ed il Comune di Laino Borgo la Convenzione Rep 9107 del 19/04/2021 che, ai sensi dell'art. 2, comma 3 della stessa, ha validità fino al 30 settembre 2022, salvo proroghe;

PRESO ATTO CHE il Comune di Laino Borgo con nota Prot. n. 281142 del 21/06/2021 ha chiesto l'erogazione della prima e della seconda rata in base all'art. 12 della Convenzione Rep 9107 del 19/04/2021, ed ha trasmesso la documentazione relativa allo stato di attuazione dell'intervento allegando:

- per la prima rata
 - DGM N. DGM n. 45 del 13/05/2021 -Approvazione progetto esecutivo,
 - CIG lavori 875932145B;
- per la seconda rata
 - Determina a contrarre n° 221 del 17/05/2021,
 - Determina di aggiudicazione n° 282 del 14/06/2021,
 - Quadro economico rimodulato a seguito delle procedure di gara, Determina n° 301 del 18/6/2021,

- Contratto stipulato tra la Stazione Appaltante e Aggiudicatario tramite Scrittura privata del 15/06/2021-Società FRA.GA.TER. S.r.l. con sede in Rotonda (PZ) alla C.da Cassaneto, snc, P.IVA 01685930768,
- DURC Soggetto Aggiudicatario, INAIL_ 3010267, scad. 13/03/2022
- Verbale di consegna e/o inizio dei lavori del 16/06/2021;

CONSIDERATO CHE la trasmissione delle Fatture e delle quietanze a dimostrazione di aver utilizzato quanto erogato con la prima e la seconda rata è vincolante ai fini dell'erogazione delle successive rate;

RILEVATO che il Comune di Laino Borgo ha diritto all'erogazione delle somme a valere sui fondi della Legge n.145 del 30/12/2018, per la realizzazione dell'intervento "Lavori messa in sicurezza strade comunali dissestate", e può essere corrisposta la somma complessiva di € 27.701,00 così ripartita:

- prima rata, pari a massimo il 10% dell'importo del contributo finanziario concesso con la firma della Convenzione, quantificata pari a € 10.000,00;
- seconda rata, pari a massimo il 20% del quadro economico rimodulato in base ad eventuali economie di gara, quantificata pari a € 17.701,00;

VISTO il Decreto n. 1629 del 19/02/2021 con il quale è stata impegnata la somma necessaria ed approvato lo schema di convenzione;

RITENUTO di dover procedere alla liquidazione al Comune di Laino Borgo dell'importo di € 27.701,00 quale prima e seconda rata dell'importo del contributo finanziario concesso pari a € 100.000,00 a valere sulle risorse iscritte sul Capitolo U9100501401;

ATTESTATO

- che, ai sensi dell'art.4 della legge regionale n.47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria, giusto impegno n. 1456/2021;
- che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D. Lgs 118/2011;

DATO ATTO che per il provvedimento in oggetto non si ha l'applicabilità di cui al DPR n.602/1973 e al D.M. n.40 del 18.01.2008, in analogia all'operato della Ragioneria dello Stato, in quanto trattasi di trasferimento di fondi tra soggetti pubblici;

VISTA la distinta di liquidazione n. n. 740 del 27/01/2022 generata telematicamente e allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

ATTESTATA, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

DECRETA

1. di autorizzare in favore del Comune di Laino Borgo l'accredito dell'importo pari ad € 27.701,00 quale prima e seconda rata del contributo concesso per l'intervento "Lavori messa in sicurezza strade comunali dissestate", in attuazione alla Legge n.145 del 30/12/2018, di cui alla DGR 439 del 30/11/2020

e Decreto n. 1629 del 19/02/2021, a valere sul Capitolo U9100501401, distinta di liquidazione n. 740 del 27/01/2022;

2. di autorizzare la Ragioneria Generale a procedere alla liquidazione dell'importo complessivo di € 27.701,00 in favore del Comune di Laino Borgo con accredito mediante operazione di girofondi ordinari;
3. di dare mandato alla Ragioneria Generale di preventive effettuazioni della compensazione di cassa ai sensi dell'art. B4 della D.G.R. n. 370/2015, rettificata e integrata con D.G.R. n. 69/2016 e DGR 492/2019;
4. di notificare il presente provvedimento al Comune di Laino Borgo;
5. di attestare l'avvenuto assolvimento degli obblighi di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del D. Lgs. 14/03/2013, n. 33 e s.m.i.;
6. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Calabria, ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679; 8. di provvedere alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n.11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

RUFFOLO ROBERTO LUIGI

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

IIRITANO GIUSEPPE

(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA

Esercizio 2022

27106000 - Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità

Liquidazioni

Liquidazione n° 740 del 27/01/2022 Lex 145/2018: erogazione prima e seconda rata

Impegno: 2021 - 1456 - 0 Spese per la messa in sicurezza di infrastrutture stradali, nonché per interventi sulla viabilità e sui trasporti, anche con la finalità di ridurre l'inquinamento ambientale (art. 1, commi da 134 a 138, della legge 30 dicembre 2018, n. 145). annualità 2021

Capitolo: U9100501401 SPESE PER LA MESSA IN SICUREZZA DI INFRASTRUTTURE STRADALI, NONCHE' PER INTERVENTI SULLA VABILITA' E SUI TRASPORTI. ANCHE CON LA FINALITA' DI RIDURRE L'INQUINAMENTO AMBIENTALE (ART. 1, COMMI DA 134 A 138, DELLA LEGGE 30 DICEMBRE 2018, N. 145)

Beneficiario: 156 - COMUNE DI LAINO BORGO

Codice Fiscale: 83002040786

Partita IVA: 83002040786

Quietanza: GIROFONDI ORDINARI

Documento		Liquidazione					Importo Lordo	Ritenute	Importo Netto
Numero	Data	Tipo	Anno	Num	Riga n. Scad.				
1734		NDP	2022	1734	1	1	27.701,00	0,00	27.701,00

Data Scadenza: 31/01/2022

Cod. Gest. Siope: U.2.03.01.02.003 - Contributi agli investimenti a Comuni

Totale Beneficiario:	27.701,00	0,00	27.701,00
Totale Impegno:	27.701,00	0,00	27.701,00
Totale Liquidazione:	27.701,00	0,00	27.701,00

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA