



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

U.O.A. - MOBILITA' SOSTENIBILE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
02 - OSSERVATORIO MOBILITA' E SICUREZZA STRADALE, SISTEMA
AEREOPORTUALE, PORTUALE E LOGISTICA

Assunto il 24/02/2022

Numero Registro Dipartimento: 99

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 1957 del 28/02/2022

OGGETTO: POR FESR_FSE 2014_2020. ASSE VII. OBIETTIVO SPECIFICO 7.2. AZIONE 7.2.2. AVVISO PUBBLICO PER LA SELEZIONE DI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI NEI PORTI DI RILIEVO REGIONALE ED INTERREGIONALE. BENEFICIARIO: COMUNE DI CIRÒ MARINA. INTERVENTO: RIQUALIFICAZIONE, MESSA IN SICUREZZA, ADEGUAMENTO E POTENZIAMENTO DELL'AREA PORTUALE IMPORTO: EURO 5.000.000,00 PROROGA CONVENZIONE DI FINANZIAMENTO REP.N.2237 DEL 19.12.2017.

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

**Sottoscritto dal Dirigente del Settore
GIORDANO UMBERTO ALESSIO**

(con firma digitale)

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati

della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI

- ⌚ la Legge Regionale n.7 del 13.3.1996, recante *“Norme sull’ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale”*;
- ⌚ gli artt.16 e 17 del Decreto Legislativo n.165 del 30 marzo 2001 e s.m.i;
- ⌚ la Delibera di Giunta Regionale n. 2661 del 21.06.1999 recante *“Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla Legge Regionale n.7/96 e dal Decreto Legislativo n.29/93 e s.m.i.”*.
- ⌚ il Decreto del presidente della Giunta Regionale n.354 del 21.6.1999, recante *“Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”*;
- ⌚ la Delibera della Giunta Regionale n. 770 del 11/11/2006 recante *“Ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta regionale” (art. 7 della L. R. 31/2002)*;
- ⌚ Il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 180 del 7 novembre 2021, recante all’oggetto *“Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3”* con il quale è stata approvata la nuova Struttura organizzativa della Giunta regionale e, nell’ambito del medesimo, la dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio è stata individuata quale Direttore Generale reggente del Dipartimento "Turismo, Marketing territoriale e Mobilità";
- ⌚ che il suddetto provvedimento ha trasferito alcune funzioni, precedentemente incardinate presso il cessato Dipartimento *“Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”* ora denominato *“Infrastrutture e Lavori Pubblici”* al neo istituito Dipartimento *“Turismo, Marketing territoriale e Mobilità”*;
- ⌚ Il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 188 del 8 novembre 2021 con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento *Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità* alla Dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio;
- ⌚ Il Decreto dirigenziale n.11638 del 16/11/2021 recante all’oggetto *“Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità: conferimento incarichi di reggenza dei settori”* con il quale è stato conferito l’incarico di reggenza del Settore *“Osservatorio mobilità e sicurezza stradale, sistema aeroportuale, portuale e logistica”* e di reggenza ad interim del Settore *“Portualità turistica, stabilimenti balneari e termalismo”* all’avv. Filomena Tiziana Corallini, Dirigente di ruolo della Giunta Regionale;
- ⌚ Il Decreto dirigenziale n. 12071 del 26/11/2021 recante all’oggetto: *“Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità. Definizione organizzazione degli uffici. Regolamento regionale 7 novembre 2021, n. 9”*.

VISTI

- ⌚ il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l’obiettivo *“Investimenti a favore della crescita e dell’occupazione”* e che abroga il regolamento (CE) n. 1080/2006;
- ⌚ il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e che abroga il regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;

- ⌚ l'Accordo di Partenariato 2014-2020 per l'impiego dei fondi strutturali e di investimento europei, adottato il 29 ottobre 2014 dalla Commissione Europea a chiusura del negoziato formale;
- ⌚ la Delibera di Giunta Regionale n. 501 del 1 dicembre 2015 di presa d'atto dell'approvazione del Programma operativo Regionale "*PO Calabria FESR FSE 2014_2020*" con Decisione di esecuzione della Commissione C(2015) 7227 final del 20.10.2015;
- ⌚ la Delibera di Consiglio Regionale n.157 del 19 dicembre 2016 di approvazione del nuovo *Piano Regionale dei Trasporti della Regione Calabria*;
- ⌚ la Delibera di Giunta Regionale n. 492 del 31 ottobre 2017 "*Descrizione dei Sistemi di Gestione e Controllo ai sensi del Regolamento 1303/2013*" relativo alla programmazione POR Calabria FESR-FSE 2014_2020.

PREMESSO CHE

- ⌚ con Decreto dirigenziale n.17477 del 29.12.2016 è stato approvato l'*Avviso Pubblico per la selezione di interventi infrastrutturali nei porti di rilievo regionale ed interregionale* (di seguito solo *Avviso*) da finanziare con risorse a valere sull'Azione 7.2.2 del POR Calabria FESR 2014-2020;
- ⌚ con Decreto dirigenziale n.9043 del 9.8.2017 è stato approvato l'elenco delle domande di partecipazione all'*Avviso* ammesse, con la relativa attribuzione di punteggio e *graduatoria*, nonché l'elenco delle domande non ammesse a norma degli artt. 10 c.4 e 8 c.3 del medesimo *Avviso*;
- ⌚ con Decreto dirigenziale n.14427 del 18.12.2017:
 - è stata disposta l'ammissione a finanziamento dell'intervento denominato "*Riqualficazione, messa in sicurezza, adeguamento e potenziamento dell'area portuale*", per l'importo pari a Euro 5.000.000,00, proposto dal *beneficiario* nell'ambito della procedura disciplinata dall'*Avviso*;
 - è stato assunto l'impegno pluriennale di spesa sul pertinente capitolo del bilancio regionale U9100600802 (*POR 2014/2020*) a copertura delle occorrenze correlate al finanziamento dell'intervento di cui sopra;
 - è stato approvato lo schema di convenzione a disciplina del rapporto di finanziamento;
- ⌚ con Decreto dirigenziale n.15647 del 28.12.2017 è stato preso atto della intervenuta sottoscrizione della convenzione di finanziamento per l'intervento in oggetto, repertoriata al n.2237 del 19.12.2017 dell'ufficio contratti della Regione Calabria, successivamente integrata con le disposizioni in materia di gestione del fascicolo elettronico di progetto e di scambio elettronico dei dati tra beneficiari, organismi intermedi e le Autorità di Gestione, Certificazione e Audit di cui alla circolare del Dipartimento Programmazione Nazionale e Comunitaria. n.66872/2018;
- ⌚ con Decreto Dirigenziale n.551 del 27/01/2020 è stata concessa una prima proroga della convenzione di finanziamento rep. n.2237 del 19.12.2017, fissando il termine ultimo al 28/02/2022;
- ⌚ con decreto dirigenziale n. 4398 del 17/04/2020 è stata disposta la liquidazione della complessiva somma di Euro 150.000,00, a favore del Comune di Cirò Marina, a titolo di 1° rata dell'anticipazione del contributo concesso per la realizzazione dell'intervento in oggetto, a valere sulle risorse POR Calabria FESR/FSE 2014/2020.

CONSIDERATO CHE

- ⌚ all'articolo 10 "*Variazioni e proroghe*" della *convenzione* rep. n.2237/2017 è prevista, su richiesta formulata del *beneficiario*, la possibilità di concedere la proroga dei termini ultimi di esecuzione dell'intervento stabiliti all'art. 2 della medesima *convenzione*;
- ⌚ con nota prot. n. 3691 del 15/02/2022 il Comune di Cirò Marina ha formulato istanza di proroga della durata della convenzione di finanziamento in prolungamento rispetto al termine ultimo del 28/02/2022 stabilito con il citato decreto n. 551 del 27/01/2020;

- ⌚ la suddetta istanza è stata motivata dal *beneficiario* e corredata del cronoprogramma di esecuzione dell'intervento rimodulato rispetto alla tempistica delle singole fasi e con termine ultimo delle attività previsto al 31/12/2023, secondo il seguente prospetto, comparato con i termini previsti nella *convenzione*:

CRONOPROGRAMMA DI ESECUZIONE RIMODULATO		
FASE	Termini da convenzione	Termine da istanza
Approvazione aggiudicazione procedura per affidamento servizi attinenti l'architettura e l'ingegneria	18/10/2019	18/10/2019
Approvazione progettazione esecutiva	31/07/2020	18/06/2022
Pubblicazione bando di gara per lavori	15/09/2020	18/07/2022
Approvazione aggiudicazione procedura di appalto per lavori	28/02/2021	17/08/2022
Stipula contratto e consegna lavori	30/04/2021	01/10/2022
Termine di esecuzione lavori	26/12/2021	01/10/2023
Collaudo lavori	25/01/2022	30/11/2023
Rendicontazione finale	28/02/2022	31/12/2023

VALUTATO che il termine ultimo di realizzazione dell'intervento proposto dal Comune di Cirò Marina risulta congruo con il termine ultimo del 31/12/2023 stabilito per l'eleggibilità della spesa nel *POR* (cfr. *art.65 c.2 del Regolamento (UE) n.1303/2013*) e che, pertanto, i ritardi rilevati nella fase di esecuzione dell'intervento, allo stato, non incidono sul piano di spesa afferente al *Programma di finanziamento*;

RITENUTO

- ⌚ ammissibile l'istanza di proroga formulata dal Comune di Cirò Marina rispondente alle condizioni previste all'art.10 della convenzione di finanziamento;
- ⌚ di poter accogliere la richiesta di proroga della durata della *convenzione* rep. n.2237/2017 stipulata tra la Regione e il Comune di Cirò Marina, per la realizzazione dell'intervento "*Riquilificazione, messa in sicurezza, adeguamento e potenziamento dell'area portuale*", fissando il termine ultimo di esecuzione dell'intervento al 31/12/2023 e di intendere in tal senso modificato l'art.2 della citata *convenzione* rep. n.2237/2017;

ATTESTATO

- ⌚ da parte dei sottoscrittori del presente provvedimento che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti;
- ⌚ che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio annuale e/o pluriennale della Regione Calabria;
- ⌚ sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto.

VISTI

- ⌚ la Legge Regionale n.8 del 4/02/2002 recante "*Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria*";
- ⌚ la Legge Regionale n. 36 del 27 dicembre 2021 recante all'oggetto "*Legge di stabilità regionale 2022*";
- ⌚ La Delibera di Giunta Regionale n. 342 del 30 luglio 2021 recante all'oggetto "*Chiusura dei conti relativi all'esercizio finanziario 2020. Riaccertamento ordinario dei residui attivi, passivi e determinazione delle economie di spesa* (artt. 3, comma 4, del D. Lgs. 23

giugno 2011 n.118) e ricognizione dei residui attivi e passivi non rientranti nel riaccertamento ordinario dei residui. (Titolo II del D. Lgs. 118/2011)".

- ⌚ la Legge Regionale n.37 del 27 dicembre 2021 recante all'oggetto "Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024";
- ⌚ la Delibera della Giunta Regionale n.599 del 28 dicembre 2021 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024 (artt. 11 e 39, comma 10, D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118);
- ⌚ la Delibera della Giunta Regionale n. 600 del 28 dicembre 2021 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022-2024 (Art. 39, comma 10, del D. Lgs. 23.6.2011, n. 118);

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative

D E C R E T A

ART.1 - Di richiamare quanto riportato in narrativa come parte integrante del presente dispositivo.

ART.2 - Di prorogare la durata della *convenzione* rep. n.2237/2017 stipulata tra la Regione e il Comune di Cirò Marina per la realizzazione dell'intervento "*Riquilificazione, messa in sicurezza, adeguamento e potenziamento dell'area portuale*", secondo il cronoprogramma rimodulato, fissando il termine ultimo di esecuzione dell'intervento al 31/12/2023 e di intendere in tal senso modificato l'art.2 della citata *convenzione*, in coerenza con il seguente cronoprogramma di esecuzione dell'intervento:

CRONOPROGRAMMA DI ESECUZIONE	
FASE	Termine ultimo
Approvazione aggiudicazione procedura per affidamento servizi atti nenti l'architettura e l'ingegneria	18/10/2019
Approvazione progettazione esecutiva	18/06/2022
Pubblicazione bando di gara per lavori	18/07/2022
Approvazione aggiudicazione procedura di appalto per lavori	17/08/2022
Stipula contratto e consegna lavori	01/10/2022
Termine di esecuzione lavori	01/10/2023
Collaudo lavori	30/11/2023
Rendicontazione finale	31/12/2023

ART.3 - Di notificare il presente provvedimento al Comune di Cirò Marina.

ART.4 - Di provvedere alla pubblicazione integrale del presente provvedimento

- sul BUR Calabria, ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n.11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.
- sul sito istituzionale della Regione Calabria, ai sensi del D.Lgs. 14 marzo 2013, n.33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n.11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

ERRICO ROSSELLA
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

CORALLINI FILOMENA TIZIANA
(con firma digitale)