



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**U.O.A. - MOBILITA' SOSTENIBILE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
01 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITA' COLLETTIVA**

Assunto il 15/02/2022

Numero Registro Dipartimento: 76

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 1574 del 17/02/2022

**OGGETTO: AFFIDAMENTO DI SERVIZI A MEDIA LUNGA PERCORRENZA INTERREGIONALI
NAPOLI-SIBARI E VICEVERSA IN CONTINUITÀ CON I SERVIZI FERROVIARI ALTA
VELOCITÀ ROMA-NAPOLI E VICEVERSA DI CUI ALL'ART.17, CO.1 LETT. I) DEL D.LGS
50/2016 E S.M.I - CIG 80211194CB CUP J59E19000790008 - LIQUIDAZIONE SALDO..**

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI:

- la Legge Regionale n. 7 del 13.03.1996, recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
 - l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
 - l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
 - l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
- la D.G.R. n. 2661 del 21.06.1999 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”;
- il Decreto 21.06.1999 n. 354 del presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e s.m.i.;
- la L.R. n. 8 del 4.02.2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- la L.R. n. 34 del 2002 e s.m. i.;
- la D.G.R. n. 770 del 11.11.2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- il D.P.G.R. n. 180 del 07/11/2021 con il quale è stato approvato il “Regolamento di riorganizzazione delle strutture della giunta regionale” n. 9 del 7/11/2021;
- il D.P.G.R. n. 188 del 8 novembre 2021, con il quale è stato conferito l’incarico alla dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio di Dirigente Generale reggente del Dipartimento “Turismo, marketing territoriale e mobilità”;
- il decreto dirigenziale n. 57 del 07.01/2022 con il quale viene conferito l’incarico di direzione ad interim del Settore “Trasporto pubblico locale e mobilità pubblica collettiva”, all’ing. Domenico Maria Pallaria;
- la legge regionale n. 36 del 23.12.2021 avente per oggetto “Legge di stabilità Regionale 2022” pubblicata sul BURC n. 112 del 27 Dicembre 2021;
- la legge regionale n. 37 del 23.12.2021 avente per oggetto “Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022-2024”, pubblicata sul BURC n. 112 del 27 Dicembre 2021;
- la D.G.R. n. 599 del 28.12.2021 “Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022-2024 (artt.11 e 39, c.10, d.lgs 23/06/2011, n.118)”;
- la D.G.R. n. 600 del 28.12.2021 “Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022-2024 (art. 39, c.10,d.lgs. 23/06/2011,n.118)”;
- la Legge n. 136 del 13.8.2018, recante “Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia”;
- la L.R. n. 4 del 7.3.2011, recante “Misure per garantire la legalità e la trasparenza dei finanziamenti erogati dalla Regione Calabria”;
- il Piano triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2022/2024, approvato con D.G.R. n. n. 36 del 31.01.2022;
- il Parere *favorevole* di Coerenza Programmatica con i contenuti del Programma di Azione e Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria, espresso dal Dipartimento Programmazione Nazionale espresso con nota prot. n. 302994 del 02/09/2019;
- il parere sul controllo amministrativo di I livello relativamente alla procedura codice SIURP: PDA-1001935 emesso dal controllore incaricato in data 31.08.2020 e acquisito al prot. n. 276490 del 01.08.2020.

PREMESSO:

- **che** la Giunta Regionale in data 1 luglio 2019 ha approvato con DGR n. 293 del 1.07.2019 l’istituzione del capitolo U9100602501 “Spese per la realizzazione di interventi compresi nell’Asse 7- Obiettivo Specifico 7.3- Azione 7.3.1 “per potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale ed interregionale su tratte dotate di domanda potenzialmente significativa;

- **che** con successiva DGR n. 311 del 12.07.2019 sono state integrate di € 90.000,00 le risorse allocate sul capitolo U9100602501 per coprire integralmente i costi relativi allo svolgimento dei servizi per come previsto dallo schema di contratto.

PRESO ATTO:

- **che** con decreto del Dirigente Generale n. 10593 del 3/9/2019 è stato affidato “per il periodo di un anno, il servizio sperimentale a media e lunga percorrenza interregionale Napoli-Sibari e viceversa in continuità con i servizi ferroviari Alta Velocità Roma-Napoli e viceversa”;
- **che** contestualmente all'affidamento si è proceduto alla sola prenotazione dell'impegno di spesa (n. 7839/2019 per l'importo di € 770.000,00 e n. 701/2020 per l'importo di € 770.000,00) sul capitolo di bilancio U9100602501;
- **che** è stato stipulato il contratto di servizio rep. n. 5492 del 05.09.2019;
- **che** con decreto del Dirigente Generale n. 17074 del 30.12.2019 è stato eseguito l'accertamento in entrata della somma di Euro 1.540.000,00 sul pertinente capitolo E9201012001 a valere sul PAC, ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs 118/2011 e s.m.i. allegato 4.2. principio 3. 2 debitore il MEF, come di seguito specificato:
 - € 770.000,00 per l'anno 2019;
 - € 770.000,00 per l'anno 2020.
- **che** con il suddetto decreto n. 17074/2019 è stato impegnato a Favore di Trenitalia S.p.A. la somma di € 1.540.000,00 sul capitolo U9100602501 e precisamente:
 - € 770.000,00 per l'anno 2019, relazionato con l'accertamento n. 5865/2019 (derivante dalla prenotazione di impegno n. 7839/2019), impegno n. 8894/2019;
 - € 770.000,00 per l'anno 2020, relazionato con l'accertamento n. 529/2020 (derivante dalla prenotazione di impegno n. 701/2020), impegno n. 832/2020;
- **che** con decreto n. 9222 del 11.09.2020 è stato liquidato in favore di Trenitalia S.p.A. l'importo di € 1.026.665,20 IVA al (10%), quale I e II acconto, ai sensi del succitato contratto di servizio rep. n. 5492 del 05.09.2019.

CONSIDERATO:

- **che** è stata acquisita al prot. **552118** del **22.12.2021** la comunicazione dell'importo pari € 466.000 + IVA da liquidare a titolo di terza ed ultima tranche dell'importo contrattualmente previsto;
- **che** con la stessa nota Trenitalia S.p.A. ha inviato, a seguito del consolidamento del bilancio dell'esercizio 2020, il PEF consuntivato per l'annualità 2020 e la relazione asseverata dal revisore terzo e analoga relazione per l'annualità 2019, da cui si evince uno sbilancio complessivo di € 200.000 + IVA, nel periodo contrattuale dal 16.09.2019 al 31.12.202;
- **che** per quanto sopra, ne consegue che la compensazione economica a carico della Regione Calabria, al netto della franchigia del 3% prevista contrattualmente, risulta essere pari a € 158.000 + IVA;
- **che** è stata acquisita al prot. **61482** del **08.02.2022** la fattura elettronica n. 8101000626 del 31.01.2022 emessa da *Trenitalia S.p.A.* relativamente alla terza ed ultima tranche dell'importo contrattualmente previsto, che presenta le seguenti voci:
 - Importo totale € 513.332,60
 - Imponibile € 466.666,00;
 - IVA 10% € 46.666,60.

TENUTO CONTO che le suddette spese trovano copertura sul capitolo di competenza **U9100602501**, impegni nn. **8894/2019** e **832/2020**.

VISTE la relativa scheda di liquidazione n. **1620/2022** del **14.02.2022**, generata telematicamente e allegata al presente atto.

ATTESTATO:

- la regolarità contributiva sulla base del DURC acquisito al prot n. 29720786 del 07.02.2020, la cui validità è sino al 07.06.2022;

- la non obbligatorietà delle verifiche presso Agenzia Entrate - Servizio Riscossione (D.M. n. 40/2008 recante il Regolamento di attuazione della procedura prevista dall'art. 48 bis del DPR n. 602/1973), e dalla Circolare Ministeriale esplicativa n. 22 del 29/7/2008, in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica del beneficiario;
- la non obbligatorietà della richiesta della documentazione antimafia nei confronti di Trenitalia S.p.A., in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica, per come previsto dall'art.83, comma 3 lett.a) del Decreto legislativo n. 159/2011 e ss.mm.ii.;
- la dichiarazione relativa agli obblighi sulla tracciabilità dei movimenti finanziari di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010, riportata all'art. 17 del contratto di servizio rep. n. 5492 del 05.11.2019.

DI DARE ATTO dell'avvenuta pubblicazione per come previsto dal Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza della Regione Calabria, ai sensi dall'art. 7 bis comma 3 del D.Lgs. n. 33 del 2013.

RITENUTO CHE

- nulla osta, in ragione di quanto precede, alla liquidazione della somma complessiva di € **513.332,60**, IVA inclusa, quale terza ed ultima tranche dell'importo previsto dal succitato contratto di servizio in favore di *Trenitalia S.p.A.*;
- che l'importo di € 158.000 + IVA, quale compensazione economica a carico della Regione Calabria per motivazioni di cui sopra, sarà liquidato con successivo atto nel momento in cui sarà resa disponibile la relativa copertura in Bilancio, procedura avviata e in fase di perfezionamento.

A TERMINI delle richiamate disposizione legislative:

DECRETA

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto.

- **DI LIQUIDARE** in favore di Trenitalia S.p.A. la III ed ultima tranche dell'importo previsto dal contratto di servizio rep. n. 5492 del 05.09.2019 per un importo pari a € **513.332,60**, di cui € **466.666,00** a titolo di corrispettivo ed € **46.666,60** a titolo di IVA in regime di scissione dei pagamenti (split payment), come da scheda di liquidazione n. **1620/2022** allegata e nei limiti della fattura emessa.
- **DI IMPUTARE** gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto, pari all'importo di € **513.332,60** sul capitolo di spesa n. **U9100602501** del bilancio regionale di esercizio 2022 – imp. nn. **8894/2019** e **832/2020**.
- **DI DEMANDARE** alla Ragioneria Generale l'emissione del mandato di pagamento secondo le modalità di accreditamento riportate all'art. 17 del succitato contratto.
- **DI NOTIFICARE** il presente provvedimento al beneficiario Trenitalia S.p.A.
- **DI PROVVEDERE** nel rispetto del Reg. UE 2016/679 alla pubblicazione del provvedimento:
 - sul BURC ai sensi della L.R. n. 11 del 6 aprile 2011 n. 11;
 - sul sito istituzionale della Regione Calabria e agli obblighi di pubblicazione previsti dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione, ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del D.Lgs. n. 33 del 14.03.2013.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
TESTAI' ROSARIO
 (con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente di Settore
DOMENICO PALLARIA
 (con firma digitale)