



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 06 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 03/02/2022

Numero Registro Dipartimento: 98

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 1036 del 04/02/2022

OGGETTO: POR FESR FSE CALABRIA 2014/2020. AZIONE 7.3.1 INTERVENTO "COLLEGAMENTO AEROPORTO STAZIONE LAMEZIA TERME CENTRALE". "SERVIZIO DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA PER L'ESECUZIONE DI PRESTAZIONI RELATIVE AL LIVELLO DI APPROFONDIMENTO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA"- ANNULLAMENTO DECRETO N. 697 DEL 28.02.2022 E LIQUIDAZIONE ANTICIPAZIONE. CUP: J82H17000310006 CIG 8254978F55.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE di SETTORE

VISTI:

- 1) la Legge Regionale 13.03.1996, n.7, recante "Norme sull'ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale" ed in particolare:
 - l'art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
 - l'art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
 - l'art. 1, comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i., nonché ai contratti nazionali;
- 2) gli artt. 16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e s.m.i.;
- 3) la Deliberazione della Giunta Regionale 21.06.1999 n. 2661, recante "Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i."
- 4) il Decreto 21.06.1999 n. 354 del Presidente della Regione, recante "Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione";
- 5) la DGR n. 91 del 15.05.2020 avente ad oggetto "Struttura Organizzativa della Giunta Regionale - approvazione modifiche alla delibera di giunta regionale n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i."
- 6) il Regolamento regionale n. 9 del 07.11.2021, pubblicato sul BURC parte I n. 88 del 07.11.2021;
- 7) il decreto del Dirigente Generale 14242 del 19 novembre 2019, con cui è stato conferito all'ing. Giuseppe Iritano l'incarico di funzione dirigenziale del Settore "Infrastrutture di Trasporto" del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità.
- 8) la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l'ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici;
- 9) il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" all'Ing. Claudio Moroni;
- 10) la L.R. n.34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;
- 11) la L.R. n.8 del 04.02.2002, "Ordinamento del Bilancio e della contabilità della Regione Calabria";
- 12) la L.R. n. 36 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto "Legge di Stabilità Regionale 2022";
- 13) la L.R. n. 37 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto "Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024";
- 14) la D.G.R. n. 599 del 28 dicembre 2021 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 - 2024 (artt. 11 e 39, c.10, D.Lgs. 23.6.2011, n.118);
- 15) la D.G.R. n. 600 del 28 dicembre 2021 "Bilancio Finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024" (art.39, c.10, D.Lgs. n. 23.6.2011, n.118);
- 16) Linee Guida n. 1, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria", approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 973 del 14 settembre 2016, Aggiornate al d.lgs. 56/2017 con delibera del Consiglio dell'Autorità n. 138 del 21 febbraio 2018, Aggiornate con delibera del Consiglio dell'Autorità n. 417 del 15 maggio 2019.
- 17) il DDG n.3209 del 20/03/2020 con il quale è stato approvato lo schema del Disciplinare di gara e i documenti allegati di cui all'art. 2 dello stesso, per l'affidamento, tramite procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs.n. 50/2016 e ss.mm.ii., secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art.95 comma 3, lett. a) del D. Lgs. 50/2016, dello studio di fattibilità tecnico economica per la realizzazione del "Collegamento Aeroporto – Stazione Lamezia Terme Centrale" ed è stato nominato il Responsabile del Procedimento;

VISTI, altresì,

- il Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione che abroga il Regolamento (CE) n.1083/2006;
- il Regolamento (UE) n.1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006;

- Il Regolamento (UE) n. 1315/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'11 dicembre 2013, sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti;
 - il Regolamento di esecuzione (UE) n.288/2014 della Commissione, del 25 febbraio 2015, recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio;
 - il Regolamento n.215/2014 di esecuzione della Commissione del 7 marzo 2014 che stabilisce norme di attuazione del Regolamento (UE) 1303/2013 per quanto riguarda la determinazione dei target intermedi e dei target finali nel quadro di riferimento dell'efficacia dell'attuazione e la nomenclatura delle categorie di intervento per i fondi strutturali e di investimento europei, per come modificato con Regolamento (UE) n. 276/2018 del 23.02.2018;
 - il Regolamento Delegato (UE) n.480/2014 della Commissione del 3 marzo 2014 che integra il Regolamento (UE) n.1303/2013;
 - il Regolamento (UE, Euratom) 2018/1046 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 18 luglio 2018;
 - la Delibera n. 18 del 18 aprile 2014, del Comitato interministeriale per la programmazione economica recante "Programmazione dei Fondi Strutturali e di investimento Europei 2014-2020: approvazione della proposta di accordo di partenariato";
 - la Decisione C(2014) 8021 del 29 ottobre 2014 con la quale la Commissione Europea ha adottato l'Accordo di Partenariato che stabilisce gli impegni per raggiungere gli obiettivi dell'Unione Europea attraverso la Programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei (SIE) e rappresenta il quadro di riferimento nell'ambito della quale vengono declinati i Programmi Operativi assegnati alla titolarità delle Amministrazioni Nazionali e Regionali;
 - la Delibera n. 8 del 28 gennaio 2015 del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica recante "Accordo di partenariato per la programmazione dei Fondi strutturali e di Investimento europei 2014/2020- Presa d'atto";
 - la Decisione di esecuzione C(2015) 7227 final del 20 ottobre 2015 con la quale la Commissione Europea ha approvato il Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
 - la Deliberazione di Giunta Regionale n. 501 del 1 dicembre 2015 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto della Decisione di approvazione del Programma Operativo Regionale Calabria FESR FSE 2014/2020;
 - la Delibera di Giunta Regionale n. 263 del 28.6.2018 recante "POR CALABRIA FESR FSE 2014/2020. Revisione del Programma";
 - la Delibera di Giunta Regionale n. 118 del 2.4.2019 di presa d'atto della Decisione di esecuzione C(2019) 1752 final del 28.2.2019 con la quale la Commissione Europea ha approvato modifiche alla Decisione di esecuzione C(2015) 7227;
 - la Delibera n. 45 del 24 febbraio 2016 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto del POR Calabria FESR-FSE 2014/2020 e dell'Informativa sulla decisione finale della procedura di valutazione Ambientale Strategica (VAS) del POR;
 - la Deliberazione di Giunta Regionale n. 73 del 2 marzo 2016 di approvazione del Piano Finanziario del Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020";
 - la Deliberazione di Giunta Regionale n. 124 del 15 aprile 2016 ad oggetto "Variazione al bilancio di previsione finanziario 2016-2018 e annualità successive (art. 51, c. 2, lett. a), del d.lgs. n. 118/2011). Iscrizione Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020";
 - la Delibera di Giunta Regionale n. 340 del 26.07.2019 di approvazione delle modifiche al documento "Descrizione dei Sistemi di Gestione e Controllo", approvato con la DGR 492/2017, per la Programmazione 2014/2020;
 - la Delibera di Giunta Regionale n. 509 del 10.11.2017, rettificata con DGR n. 4 del 12.01.2018, DGR n. 190 del 28.5.2018, DGR n. 75 del 19.2.2019 e DGR 314 22.7.2019, di approvazione dell'Organigramma delle Strutture Amministrative della Giunta Regionale responsabili dell'attuazione degli Assi Prioritari, degli Obiettivi Specifici e delle Azioni del Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020;
- 1) l'Asse 7 – *"Sviluppo delle reti di mobilità sostenibile"* e l'Obiettivo specifico 7.3 – *"Miglioramento della mobilità regionale, integrazione modale e miglioramento dei collegamenti multimodali"* - Azione 7.3.1 – *"Potenziare i servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale ed interregionale su tratte dotate di domanda potenziale significativa, anche attraverso interventi infrastrutturali e*

tecnologici, rinnovo del materiale rotabile, promozione della biglietteria elettronica integrata con le azioni dell'obiettivo tematico 4" che prevede, tra l'altro, la realizzazione del Collegamento Multimodale "Aeroporto – Stazione di Lamezia Terme Centrale – Germaneto – Catanzaro Lido".

PREMESSO CHE:

- 2) la Regione Calabria con decreto n.9486 del 18/09/2020 ha aggiudicato il "servizio di architettura e ingegneria per l'esecuzione di prestazioni relative al livello di approfondimento di progettazione di fattibilità tecnica ed economica del Collegamento Multimodale Stazione Lamezia Terme – Aeroporto Lamezia Terme. CUP: J82H17000310006 CIG 8254978F55: artt. 32, comma 5 e 33, comma 1, del Codice Appalti nei confronti dell'Operatore Economico **RTI Ferrotramviaria Engineering S.p.A. (Mandataria Capogruppo)**;
- 3) in data 17/02/2021 tra Regione Calabria e Ferrotramviaria S.p.A. è stato firmato il Contratto Rep. n. 18636;

CONSIDERATO CHE:

- 4) con nota prot. n.1222/FE del 21/09/2021 sono stati inviati alla Regione Calabria gli elaborati concernenti le tre ipotesi progettuali, proposte dal RTP, in ottemperanza al contratto di appalto Rep. n. 18636 del 17.2.2021 ed ai termini contrattuali di cui al cronoprogramma;
- 5) con nota 1298 del 06/10/2021 Ferrotramviaria S.p.A. ha richiesto l'anticipazione del 30% dell'importo contrattuale in applicazione del comma 1 dell'articolo 207 del c.d. D.L. Rilancio del 19.5.2020;

DATO ATTO CHE:

- l'importo per l'espletamento del servizio di cui al richiamato contratto Rep. 18636/2021 ammonta a complessivi € 196.813,02, (€ 155.117,45 quale importo imponibile, € 6.204,70 quale Oneri previdenziali, € 35.490,87 quale IVA al 22%);
- ai sensi di quanto disposto dall'articolo 207 del decreto legge 19 maggio 2020, n. 34 e dall'articolo 35, comma 18 del d.lgs. n 50/2016 e successive modifiche e integrazioni, il Direttore Tecnico della società Ferrotramviaria Engineering spa, che agisce, nella qualità di capogruppo e mandataria, per conto del Raggruppamento Temporaneo ha richiesto l'erogazione dell'anticipazione prevista dal comma 2 del citato articolo, pari al 30% dell'importo contrattuale, avendo dato inizio alle prestazioni;
- la Ferrotramviaria Engineering spa ha provveduto a trasmettere la polizza n. 2020/13/6585300 rilasciata da Compagnia Italiana di Previdenza, Assicurazioni e Riassicurazioni SpA con decorrenza 21/12/2020;
- il Raggruppamento Temporaneo ha provveduto a trasmettere le seguenti fatture per complessivi € 58.714,62:

Denominazione	fattura n.	data fattura	Importo totale
FERROTRAMVIARIA E. SpA	26	30/11/21	17.122,74 €
HYPRO srl	237	25/11/21	14.170,54 €
GREEN & GREEN srl	354	10/12/21	5.904,39 €
RAVENDA LORENZO	15/E	10/12/21	5.904,39 €
E.T.S. SpA	1559	13/12/21	5.904,39 €
ESSE INGEGNERIA srl	22	30/11/21	5.677,29 €
BOURSIER LUCA	27	06/12/21	1.737,26 €
DI LIETO & C. srl	36	12/12/21	1.703,19 €
PANTUSA ALESSIO	4	26/11/21	590,43 €
TOT			58.714,62 €

- per la liquidazione di che trattasi vi è la regolarità contributiva dei beneficiari, come da DURC in atti;
- che la verifica istruttoria prevista dall'art. 48 bis del DPR n.602/1973 (Equitalia), per i soggetti interessati, ha dato esito negativo;

- che i soggetti hanno effettuato la dichiarazione prevista dalla legge n.136/2010 sulla tracciabilità dei flussi finanziari;

ATTESTATA, in relazione al presente provvedimento, l'avvenuta verifica circa la completezza, coerenza e correttezza, in SIURP, del corredo informativo al 31.12.2019, dei progetti POR FESR FSE 14/20;

ATTESTATA, da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell' esercizio finanziario 2021.

ATTESTATO:

- che, ai sensi dell'art.4 della legge regionale n.47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria, giusti impegni nn. 8215/2021 e 8216/2021;
- 6) che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art 57 e para grafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011;
- 7) sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

CONSIDERATO che con decreto n. 697 del 28.01.2022 si è provveduto a liquidare le fatture sopra meglio descritte;

PRESTO ATTO che il predetto decreto è pervenuto al Settore regionale competente per l'emissione dei mandati, il quale, a mezzo procedura telematica SFERA, in data 01.02.2022 ha comunicato che *"il decreto deve ritenersi nullo in quanto da controlli effettuati su alcuni beneficiari presenti nello stesso, non risulta applicata la ritenuta d' acconto"*

RITENUTO, pertanto, di dover provvedere all'annullamento del decreto n. 697 del 28.01.2022 ed alla contestuale liquidazione delle fatture di che trattasi.

VISTE le distinte di liquidazione n. 197/2022 e n. 198/2022 generate telematicamente e allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

VISTE le relative check list SIURP di liquidazione n. 357676/2022 e 357677/2022 contenenti esito positivo generate telematicamente e allegata al presente atto.

RITENUTO di dover procedere alla liquidazione dell'anticipazione del 30% dell'importo contrattuale così come richiesto dall'Operatore Economico **RTI Ferrotramviaria Engineering S.p.A. (Mandataria Capogruppo)**, per complessivi € 58.714,62 di cui € 10.587,89 per IVA, a valere sugli impegni n. 8215/2021, 8216/2021 sul competente capitolo U9100600603 per le somme di seguito riportate:

QUOTA UE 78,93%	N. impegno quota UE	QUOTA REGIONE 21,07%	N. impegno quota Regione
46.343,47 €	8215/2021	12.371,15 €	8216/2021

ACCERTATO che sono stati acquisiti tutti i documenti che comprovano il diritto del creditore e che quindi si sono realizzate le condizioni stabilite per la liquidazione della spesa di cui dell'art.45 della L.R. 04.02.2002 n.8;

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative su proposta del Responsabile del Procedimento; A termine delle richiamate disposizioni legislative, per i motivi espressi in narrativa e che si intendono qui integralmente riportati, su proposta del Responsabile del Procedimento

DECRETA

per i motivi di cui in premessa, che qui si intendono ripetuti e confermati:

1) **annullare** il decreto n. 697 del 28.02.2022.

2) **disporre** la liquidazione in favore del Raggruppamento Temporaneo che ha provveduto a trasmettere le seguenti fatture per complessivi € 58.714,62:

Denominazione	fattura n.	data fattura	Importo totale
FERROTRAMVIARIA E. SpA	26	30/11/21	17.122,74 €
HYPRO srl	237	25/11/21	14.170,54 €
GREEN & GREEN srl	354	10/12/21	5.904,39 €
RAVENDA LORENZO	15/E	10/12/21	5.904,39 €
E.T.S. SpA	1559	13/12/21	5.904,39 €
ESSE INGEGNERIA srl	22	30/11/21	5.677,29 €
BOURSIER LUCA	27	06/12/21	1.737,26 €
DI LIETO & C. srl	36	12/12/21	1.703,19 €
PANTUSA ALESSIO	4	26/11/21	590,43 €
TOT			58.714,62 €

relative al "Servizio di architettura e ingegneria per l'esecuzione di prestazioni relative al livello di approfondimento di progettazione di fattibilità tecnica ed economica dell'Intervento "Collegamento Aeroporto – Stazione Lamezia Terme Centrale" – importo a base di gara pari ad euro 215.291,39 iva ed oneri previdenziali esclusi - CUP: J82H17000310006 CIG 8254978F55;

3) **Dare atto** che alla occorrente somma di € 58.714,62 si farà fronte con le risorse di cui agli impegni n. 8215/2021, 8216/2021 sul competente capitolo U9100600603 per come di seguito riportato:

QUOTA UE 78,93%	N. impegno quota UE	QUOTA REGIONE 21,07%	N. impegno quota Regione
46.343,47 €	8215/2021	12.371,15 €	8216/2021

4) **di provvedere** alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

PETRUNGARO GIOVANNA
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

IIRITANO GIUSEPPE
(con firma digitale)

