



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 06 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 03/02/2022

Numero Registro Dipartimento: 99

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 1032 del 04/02/2022

**OGGETTO: "COLLEGAMENTO IV LOTTO II STRALCIO STRADA MIRTO - CROSIA -
LONGOBUCCO" - OPERE COMPLEMENTARI -DDG 15250 DEL 14.12.2018 LIQUIDAZIONE III
SAL.**

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI

la Legge Regionale 13.3.1996, n. 7, recante “Norme sull’ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale”;

gli artt.4, 10, 16 e 17 del D. Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e s.m.i.

la Delibera di G.R. 21.6.1999, n. 2661, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla Legge Regionale n. 7/96 e dal D.Lgs n. 29/93 e s.m.i.”;

il Decreto 21.6.1999, n. 354, del Presidente della Regione, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”;

la Delibera della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770, recante “Ordinamento generale delle strutture organizzative della G.R. (art. 7 L. R. 31/2002)”;

la Deliberazione della Giunta Regionale 05.02.2015 n. 19 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle macro strutture organizzative della Giunta Regionale;

la D.G.R. n. 269/2016;

la Deliberazione di Giunta regionale n. 63 del 15.02.2019, avente ad oggetto “Struttura organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione – Revoca della Struttura approvata con DGR n. 541 del 16 dicembre 2015”;

il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” n. 3502 del 20.03.2019, con il quale è stata modificata la microstruttura organizzativa del Dipartimento, a seguito degli adempimenti di cui alla DGR n. 63 del 15 febbraio 2019;

la Deliberazione della Giunta Regionale n. 186 del 21.05.2019, avente ad oggetto “DGR n. 63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con D.G.R. n. 541/2015 e s.m.i. pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio”;

la Deliberazione della Giunta regionale n. 512 del 31.10.2019, avente ad oggetto “Nuova struttura organizzativa della Giunta regionale approvata con D.G.R. n. 63/2019 e s.m.i. Assegnazione dei Dirigenti”;

il D.D.G. n. 14242 del 19.11.2019, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente del Settore “Infrastrutture di Trasporto” all’Ing. Giuseppe Iritano”;

la D.G.R. n. 53 del 24.04.2020, avente ad oggetto “Approvazione Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2020/2022 Aggiornamento 2020”;

la D.G.R. n. 91 del 15.05.2020, avente ad oggetto “Struttura organizzativa della Giunta Regionale Approvazione modifiche alla delibera di giunta regionale n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i.”;

la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l’ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”;

il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” all’Ing. Claudio Moroni;

il Decreto Legislativo 163/2006;

il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207;

la Delibera CIPE n. 62 del 3 agosto 2011 “Individuazione ed assegnazione di risorse ad interventi di rilievo nazionale ed interregionale e di rilevanza strategica regionale per l’attuazione del piano nazionale per il Sud”;

la Delibera CIPE n. 41 del 23 marzo 2012 “Fondo per lo sviluppo e la coesione – modalità di riprogrammazione delle risorse regionali 2000/2006 e 2007/2013”;

la Delibera CIPE 21 dicembre 2007, n. 166, recante "Attuazione del Quadro Strategico Nazionale (QSN) 2007-2013 - Programmazione del Fondo per le Aree Sottoutilizzate”;

la Deliberazione di Giunta Regionale n. 396 del 31/10/2013 avente ad oggetto “Fondo per lo sviluppo e Coesione. Presa d’atto delle Delibere CIPE d’individuazione delle risorse FSC a valere sul PAR FAS Calabria 2007/2013 sulle riduzioni dei Programmi Attuativi Interregionali (PAIN) e Obiettivi di Servizio (OdS) e delle Risorse FSC 2000/2006. Rimodulazione interventi.”

la Deliberazione di Giunta Regionale n. 106 del 10/03/2014 avente ad oggetto “Rimodulazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione assegnato con Delibera CIPE NN. 62/11, 07/12, 08/12 e 89/12. Presa d’atto del Parere Consiliare n. 65/9^a integrazione della Delibera di Giunta Regionale n. 396 del 31/10/2013”;

la Deliberazione della Giunta regionale n. 68 del 20 marzo 2015 avente ad oggetto “Rimodulazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2007/2013. Delibere CIPE 62/2011, 78/2011, 7/2012, 89/2012. Proposta di rassegnazione delle somme a norma dei punti 2.3 e 2.4 della Delibera CIPE 21/2014. Proposta di rimodulazione delle assegnazioni di cui alla Delibera CIPE 89/2012”;

la Delibera della Giunta Regionale n. 109 del 17 aprile 2015, con la quale sono stati rettificati i richiamati quadri di cui agli Allegati nn. 2 e 3 della DGR 68/2015 ed è stato preso atto del parere favorevole sul medesimo atto deliberativo espresso dalla Commissione Permanente Bilancio, Programmazione economica, Attività produttive, Affari dell'Unione Europea e Relazioni con l'estero del Consiglio Regionale della Calabria;

la Delibera della Giunta Regionale n. 222 del 21 luglio 2015, tra l'altro, è stata approvata una nuova articolazione degli interventi finanziati che tiene conto di una diversa distribuzione delle risorse FSC;

PREMESSO CHE

nella suddetta Delibera CIPE n. 62/2011, tra gli interventi di rilevanza strategica regionale, è contemplato l’intervento “Collegamento IV Lotto II Stralcio Strada Mirto-Crosia-Longobucco”, per un costo totale di € 17.000.000,00 a valere sulle Risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) 2007/2013;

con Decreto n. 14609 del 15/10/2012, il Dirigente Generale del Dipartimento LL.PP. ha, tra l’altro, approvato l’elenco degli “interventi cantierabili”, tra i quali è ricompreso l’intervento di che trattasi, per l’importo di € 17.000.000,00, con Soggetto Attuatore la Regione Calabria;

con Decreti del D.S. n. 4939 del 23/04/14 e n. 8488 del 14/07/14 è stato approvato il progetto preliminare e sono state avviate le procedure di gara, il cui importo a base d’appalto dei lavori è pari ad € 12.372.449,19 (oneri di legge esclusi);

con Decreto del D.S. n. 2823 del 31.03.2015 è stata dichiarata l'efficacia dell'aggiudicazione definitiva dell'appalto in oggetto in favore del CONSORZIO STABILE ECIT;

in data 27.05.2015 è stato firmato il contratto d'appalto tra Regione Calabria e il CONSORZIO STABILE ECIT (Rep. N. 153874 racc. n. 31972);

con nota acquisita con prot. N. 176603 del 26/05/2017, il "Consorzio Stabile ECIT" ha trasmesso il progetto esecutivo dell'opera per gli adempimenti conseguenti con importo dei lavori complessivo pari ad € 11.516.456,72 (oneri di legge esclusi);

con decreto del D.G. n. 104 del 19/01/2018, è stata aggiudicata la gara per l'affidamento delle attività di Direzione dei Lavori, di quelle tecnico-amministrative connesse alla direzione lavori nonché del Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione, relativamente ai lavori di realizzazione del "Collegamento IV lotto Il Stralcio strada Mirto-Crosia-Longobucco", all'RTP Engeko Scarl – Ing. Mario Santagati – Coopprogetti Soc. Coop.;

in data 25/01/2018 prot. 0027187, la società Consorzio Stabile ECIT ha consegnato il Progetto Esecutivo con un importo complessivo dei lavori di € 12.539.953,46 comprensivo dell'incremento di € 1.023.456,68 (al netto del ribasso d'asta), revisionato in base alle osservazioni introdotte dai Rapporti di Controllo del P.E. a cura di Rina Check S.r.l.;

nell'ambito del suddetto progetto, l'Impresa ha provveduto a sottoscrivere, in segno di accettazione, apposito schema di atto di sottomissione contenente il verbale di concordamento nuovi prezzi, acquisito agli atti con prot. SIAR n. 114653 del 28/03/2018;

con Decreto del Dirigente Generale n. 6014 del 11/06/2018 è stato approvato il P.E.;

DATO ATTO CHE

a seguito di segnalazioni da parte dei competenti uffici che hanno portato a riunioni tecniche tenutesi presso l'ufficio del RUP con la Direzione Lavori, l'impresa e i progettisti è emersa la necessità di eseguire opere complementari a servizio della costruenda strada, sistemazione idraulica a corredo della strada in fase di costruzione a difesa dei manufatti che insistono in alveo.

la Giunta Regionale, per come risulta dall'allegato D alla deliberazione 338 del 30 luglio 2018, ha deciso di utilizzare gli accantonamenti finanziati dalle quote vincolate del risultato di amministrazione di parte capitale, per l'importo complessivo di Euro 45.018.000,00 di cui Euro 2.500.000,00 suddivisa sui capitoli di spesa U9100500801 e U9100500802.

il RUP, preso atto della disponibilità dell'Operatore economico e considerata l'urgenza legata ai vincoli imposti dalla richiamata DGR 338/2018 nonché alla necessità di eseguire le opere di protezione, ha disposto che l'Appaltatore, per tramite l'RTP indicata in sede di gara, predisponesse il progetto "Asse viario Mirto Crosia – Longobucco Sila IV Lotto Il Stralcio– Opere complementari" nell'intento di attivare, alle stesse pattuizioni contrattuali del contratto del 27.05.2015 Rep. N. 153874, la procedura di cui all'art. 57 comma 5 del D. Lgs 163/2006;

con nota acquisita al prot. N. 408018 del 03/12/2018, integrata con successive trasmissioni, l'Operatore economico ha prodotto gli elaborati relativi alle sole opere di sistemazione idraulica a protezione dei manufatti in fase di esecuzione;

con Decreto Dirigenziale n° 15250 del 14/12/2018 è stato approvato lo stralcio progettuale ed affidato alle stesse pattuizioni contrattuali, in base all'artt. 57, 147 del D.Lgs 163/2006:

- la progettazione definitiva/esecutiva, e l'esecuzione, delle opere all'impresa appaltatrice Consorzio Stabile Ecit per tramite dell'RTP indicata in fase di gara;
- il servizio di direzione lavori, all'RTP Engeko Scarl – Ing. Mario Santagati – Coopprogetti Soc. Coop.;
- il servizio di collaudo tecnico amministrativo e statico, alla Commissione di collaudo;

con Decreto del D.S. N°. 5952 del 29/05/2020 è stato approvato il progetto esecutivo dell'”Asse viario Mirto Crosia – Longobucco Sila IV Lotto Il Stralcio – Opere complementari” nonché il Q.E. dell'importo complessivo pari a € 995.443,39;

in data 28.05.2015 è stato firmato il contratto d'appalto delle opere complementari tra Regione Calabria e il CONSORZIO STABILE ECIT (Rep. N. 1123 racc. n. 884);

i lavori delle opere complementari di che trattasi sono stati definitivamente consegnati in data 10/06/2020;

DATO ATTO, inoltre, che:

con atto di cessione di credito notificato con pec del 17 .09.2020 ai sensi della L. 53/94 , stipulato nella forma della scrittura privata autenticata dal Notaio in Roma Avv. Marcello Claudio Lupetti, registrato a Roma il 16.09.2020 al n. 23086 serie 1T, il Legale rappresentante del Consorzio Stabile Engeneering Costruzioni Infrastrutture e Tecnologie, cedente, ha comunicato l'avvenuta cessione alla cessionaria Banca Sistema con sede legale e amministrativa in Milano dei crediti vantati nei confronti della Regione Calabria, debitore ceduto, individuato nell'All. A n. 9459/5100 del citato atto, a titolo di corrispettivo per l'esecuzione del contratto di Appalto ricevuto dal notaio Alessandro Maione di Filadelfia in data 28 maggio 2020, rep. n. 1123/884, stipulato tra cedente e debitore avente ad oggetto l'esecuzione dei lavori complementari previsti nel progetto asse viario Mirto Crosia Longobucco Sila IV Lotto Il stralcio Opere Complementari; (CUP: J96G13000040001);

il Cedente, ai sensi e per gli effetti degli articoli 1260 e seguenti del Codice civile, della Legge n. 52 del 21 febbraio del 1991 (legge factoring) e nel rispetto delle formalità poste dagli art. 69 e 70 del R.D. n. 2440 e dell'art. 106, comma 13 del D. Lgs n. 50/2016, cede al Cessionario, tutti i crediti vantati nei confronti del Debitore (Regione Calabria);

con Decreto del D.S. n. 10480 del 16/10/2020 di autorizzare l'atto di cessione, notificato alla stazione appaltante nelle forme di legge dal Legale rappresentante del Consorzio Stabile Engineering Costruzioni Infrastrutture e Tecnologie (cedente), alla cessionaria Banca Sistema Spa con sede legale e amministrativa in Milano dei crediti vantati nei confronti della Regione Calabria, debitore ceduto, individuato nell'All. A n. 9459/5100 del citato atto, a titolo di corrispettivo per l'esecuzione del contratto di Appalto ricevuto dal notaio Alessandro Maione di Filadelfia in data 28 maggio 2020, rep. n. 1123/884, stipulato tra cedente e debitore avente ad oggetto l'esecuzione dei lavori complementari previsti nel progetto asse viario Mirto Crosia Longobucco Sila IV Lotto Il stralcio Opere Complementari; (CUP: J96G13000040001);

CONSIDERATO CHE:

è stata trasmessa da parte dell'Ufficio Direzione Lavori la documentazione contabile afferente il III SAL a tutto il 15/12/2021, acquisita in atti con prot. n.556816 del 27/12/2021;

è stato emesso dalla Stazione Appaltante il Certificato Di Pagamento n. 3 per il pagamento della rata n. 3 di € 57.600,00 oltre IVA;

è stata trasmessa fattura n. 32 SPL del 28/12/2021, da parte del Consorzio Stabile ECIT, con sede in Via Boezio, 4/C 00193 Roma, C.F. 10094541009, di importo totale di € 70.272,00 di cui € 12.672,00 di IVA, per l'appalto di che trattasi Contr. Rep. N. 1123 racc. n. 884 del 28/05/2020. CUP: J96G13000040001 CIG: 8334369ADD - SAL. N.3;

RITENUTO:

di dover procedere alla liquidazione del III SAL relativo al Certificato di Pagamento n. 3 emesso, in data 28/12/2021, dalla Stazione Appaltante per il pagamento della rata n. 3 di € 57.600,00 oltre IVA;

DATO ATTO CHE

vi è la regolarità contributiva del beneficiario, sulla base del DURC prot. INPS_28369830 e INAIL_29542807;

per i soggetti interessati sono state effettuate le verifiche ai sensi dell'art. 48-bis del DPR n. 602/1973 e che gli stessi risultano non inadempienti;

i soggetti hanno effettuato la dichiarazione prevista dalla legge n.136/2010 sulla tracciabilità dei flussi finanziari;

VISTA inoltre

la L.R. 8/2002 all'art. 43;

la Legge Regionale 4 febbraio 2002, n. 8 "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria";

la L.R. n. 36 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto "Legge di Stabilità Regionale 2022";

la L.R. n. 37 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto "Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024";

la D.G.R. n. 599 del 28 dicembre 2021 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 - 2024 (artt. 11 e 39, c.10, D.Lgs. 23.6.2011, n.118);

la D.G.R. n. 600 del 28 dicembre 2021 "Bilancio Finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024" (art.39, c.10, D.Lgs. n. 23.6.2011, n.118);

la distinta di liquidazione n° 1114 del 02/02/2022 generata telematicamente e allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

ATTESTATO che

ai sensi dell'art.4 della legge regionale n.47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria, giusto impegno n. 5954/2021;

per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dall'art 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011;

Sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

DECRETA

Per i motivi sopra espressi in narrativa e che si intendono qui riportati e trascritti come parte integrante del presente atto:

- 1 di disporre la liquidazione in favore del Consorzio Stabile ECIT, con sede legale in Roma via Boezio 4C, la fattura 32 SPL del 28/12/2021 dell'importo totale € 70.272,00 di cui €

12.672,00 di IVA, per l'appalto integrato per la Progettazione definitiva ed esecutiva e realizzazione del "Collegamento IV Lotto II Stralcio Strada Mirto - Crosia - Longobucco" - Opere Complementari Contr. Rep. N. 1123 racc. n. 884 del 28/05/2020. CUP: J96G13000040001 CIG: 8334369ADD - SAL. N.3;

- 2 Alla occorrente somma di € 70.272,00 si farà fronte con le risorse di cui all'impegno n. 5954/2021 capitolo U9100500801 del Bilancio Regionale;
- 3 Di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

RUFFOLO ROBERTO LUIGI

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

IIRITANO GIUSEPPE

(con firma digitale)