



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI  
SETTORE 06 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

---

*Assunto il 21/01/2022*

*Numero Registro Dipartimento: 50*

DECRETO DIRIGENZIALE

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 727 del 28/01/2022**

**OGGETTO: PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE FSC2014/2020 - DELIBERA CIPE 54/2019 E 98/2017. INTERVENTO: "COLLEGAMENTO A2 - SVINCOLO DI SAN MANGO D'AQUINO SS18" COMPLETAMENTI DI ITINERARI GIÀ PROGRAMMATI. LOTTO 1 APPROVAZIONE PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA. CUP:J32C19000060001 CIG:8021690BFD .**

**Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese**

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

**Sottoscritto dal Dirigente del Settore  
GIORDANO UMBERTO ALESSIO**

(con firma digitale)

**Dichiarazione di conformità della copia informatica**

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE DI SETTORE

### VISTO:

- la Legge Regionale, n. 7 del 13.3.1996, recante “Norme sull’ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale”;
- la Delibera di G.R. del 21.6.1999, n. 2661, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla Legge Regionale n. 7/96 e dal D.Lgs n. 29/93 e s.m.i.”;
- il Decreto del 21.6.1999, n. 354, del Presidente della Regione, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- il D.lgs n. 165 del 30.03.2001 “norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” e ss.mm.ii., in particolare gli artt. N. 16 e 17;
- la legge regionale n. 31 del 07.08.2002, “misure organizzative di razionalizzazione e di contenimento della spesa per il personale” – art. n.7 “ordinamento generale delle strutture regionali”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770, recante “Ordinamento generale delle strutture organizzative della G.R. (art. 7 L. R. 31/2002)”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 258 del 14.05.2007 con la quale sono state approvate le “modifiche all’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale” e, inoltre, conferite le funzioni di responsabile dell’APQ “sistema delle infrastrutture di trasporto” al Dirigente Generale del Dipartimento Lavori Pubblici;
- la Deliberazione della Giunta Regionale 05.02.2015 n. 19 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle macro strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 19 del 05/02/2015 recante “Approvazione della nuova macro struttura della Giunta Regionale”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 24 del 11/02/2015 con la quale, nelle more dell’individuazione dei Dirigenti Generali dei Dipartimenti di cui alla DGR 19/2015, sono stati conferiti gli incarichi di reggenza e, tra questi, quello di Dirigente Generale reggente del Dipartimento n. 6 “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 541 del 16.12.2015 recante “approvazione della nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 271 del 12.07.2016 “nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale approvata con DGR 541/2015 – Determinazione di entrata in vigore”;
- il Decreto n. 7725 del 01.07.2016 “Dipartimento infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – adempimenti di cui alla DGR 541/2015 di approvazione della nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale” – integrazione DDG n. 4857 del 02.05.2016;
- la Deliberazione di Giunta Regionalen.63 del 15.02.2019 ad oggetto “Struttura organizzativa della giunta regionale- approvazione. Revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n. 541/2015 e s.m.i.;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 186 del 21.05.2019, recante “DGR n. 63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale-approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con dgr n. 541/2015 e s.m.i.- pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazione delle relative fasce di rischio”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 512 del 31.10.2019 recante “ Nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale approvata con DGR n. 63/2019 e s.m.i. - Assegnazione dirigenti”;
- il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” n. 14242 del 19.11.2019 con cui è stato confermato l’incarico di direzione del Settore “Infrastrutture di Trasporto” all’Ing. Giuseppe Iritano;

- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 91 del 15.05.2020, avente oggetto: "Struttura organizzativa della Giunta regionale Approvazione modifiche alla deliberazione di G.R. n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i.", con la quale sono state apportate ulteriori modifiche al Regolamento Regionale n. 3 del 19 febbraio 2019;
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto "Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3";
- il Regolamento regionale n. 9 del 07.11.2021, pubblicato sul BURC parte I n. 88 del 07.11.2021;
- la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l'Ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici";
- il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" all'Ing. Claudio Moroni;
- la L. R. n. 8 del 04.02.2002, "Ordinamento del Bilancio e della contabilità della Regione Calabria";
- la Legge Regionale n. 34 del 12.08.2002 "Riordino delle funzioni amministrative regionali e locali" e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;
- il Decreto Legislativo 23.06.2011, n. 118 recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42 e ss.mm.ii.;
- la L.R. n. 36 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto "Legge di Stabilità Regionale 2022";
- la L.R. n. 37 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto "Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024";
- la D.G.R. n. 599 del 28 dicembre 2021 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 - 2024 (artt. 11 e 39, c.10, D.Lgs. 23.6.2011, n.118);
- la D.G.R. n. 600 del 28 dicembre 2021 "Bilancio Finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024" (art.39, c.10, D.Lgs. n. 23.6.2011, n.118);
- la DGR n. 11 del 18.01.2021 con la quale è stato approvato l'aggiornamento per il triennio 2021-2023 del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 342 del 30.07.2021 recante oggetto "chiusura dei conti relativi all'esercizio finanziario 2020. Riaccertamento ordinario dei residui attivi, passivi e determinazione delle economie di spesa (art. 3, comma 4, del d.lgs 23 giugno 2011 n. 118) e ricognizione dei residui attivi e passivi non rientranti nel riaccertamento ordinario dei residui. (titolo ii del d. lgs. 118/2011)";
- il Decreto legislativo n. 50 del 18.04.2016, concernente il "Codice dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture e ss.mm.ii. e le successive determine e circolari esplicative dell'ANAC;

#### **PREMESSO CHE:**

- l'art. 4 del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge di stabilità 2003), sia denominato Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
- con delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016, sono state ripartite le risorse FSC assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020, pari a 38.716, 10 milioni di euro, tra sei aree tematiche, tra cui l'area tematica Infrastrutture;
- come si evince dall'allegato alla predetta delibera CIPE n. 25/2016, 11.500 milioni di euro sono stati destinati al Piano Operativo relativo all'Area tematica 1 Infrastrutture;
- il CIPE con delibera del 1 dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- il CIPE con delibera del 22 dicembre 2017, n. 98, ha approvato l'Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, di cui alla deliberazione CIPE n. 54/2016 citata;
- il suddetto Piano operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane;

- il medesimo Piano Operativo Infrastrutture è ripartito in sei Assi Tematici di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C Interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E Altri interventi; F Rinnovo materiale trasporto pubblico locale -Piano sicurezza ferroviaria);
- nell'ambito del Piano operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, allegato alla Delibera Cipe n. 54/2016 e nel successivo Addendum, allegato alla Delibera CIPE n. 98/2017, risultano assentiti tra gli altri, interventi, riguardanti la Regione Calabria, per un valore complessivo di euro 98.100.000,00;
- in particolare, relativamente all'Asse Tematico A - "Interventi stradali" - Linee d'azione "Complementi di itinerari già programmati", "Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale", risultano assentiti interventi per un valore complessivo di euro 85.000.000,00; relativamente all'Asse Tematico D - "Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente" - Linee d'azione "Interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali" risultano assentiti interventi per un valore complessivo di euro 13.100.000,00.

#### CONSIDERATO CHE:

- in data 07 agosto 2018 è stata firmata una convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Calabria, regolante il finanziamento di che trattasi in favore dell'Amministrazione regionale individuata come Soggetto Attuatore;
- con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 352 del 07 agosto 2018 è stata approvata la suddetta convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Calabria;
- con nota n. 315647 del 21 settembre 2018, integrata con nota n. 321990 del 26 settembre 2018, il dirigente generale del dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" ha chiesto l'iscrizione in bilancio della predetta somma di euro 98.100.000,00, assegnate alla Regione Calabria in qualità di Soggetto Attuatore e secondo il cronoprogramma e le tipologie di spesa indicate nella stessa nota n. 321990/2018, per la realizzazione delle seguenti infrastrutture stradali di interesse regionale:

| ASSE TEMATICO                                   | Linea d'azione                                                    | Interventi                                                                       | Importo (M€) |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| <b>Asse tematico A:<br/>Interventi stradali</b> | Completamenti di itinerari già programmati                        | Collegamento A2 - Svincolo di San Mango d'Aquino - SS 18                         | 15,0         |
|                                                 | Completamenti di itinerari già programmati                        | Collegamento dello svincolo di Montalto Uffugo ala SS n. 660 ex SS 106 Jonica    | 30,0         |
|                                                 | Completamenti di itinerari già programmati                        | Collegamento dalla Strada Statale 106 Jonica al Santuario della Madonna di Polsi | 20,0         |
|                                                 | Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale | Collegamento tra lo svincolo di Mileto e la viabilità esistente - Paravati.      | 20,0         |
| <b>Asse tematico D:</b>                         | Interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete | Adeguamento e messa in sicurezza del tratto esistente della SS 105 di            | 6.0          |

|                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                    |      |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| <b>Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente.</b> | stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali                                                                   | accesso allo svincolo autostradale A2 (Castrovillari/Frascineto) con abitato di Castrovillari                                      |      |
|                                                                      | Interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali | Messa in sicurezza e Manutenzione Straordinaria della ex SS 112 nel tratto dall'abitato di S. Eufemia d'Aspromonte al bivio Solano | 7,1  |
| Totale interventi                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                    | 98.1 |

#### **DATO ATTO, che**

- che con la Deliberazione della Giunta Regionale n. 79 del 27/02/2019 è stato nominato l'Ing. Giuseppe Iritano quale referente del procedimento, demandando al Settore "Infrastrutture di Trasporto" del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità ogni atto consequenziale;

#### **CONSIDERATO** che con DDG n. 5194 del 24.04.2019 si è statuito, tra l'altro:

- di disporre, ai sensi dell'art. 32 comma 2 del D.lgs. n. 50/2016, per gli interventi di interesse regionale, di cui al Piano Operativo Infrastrutture approvato con le DCIPE 54/2016 e 98/2017 e dettagliati in premessa, l'affidamento delle attività di servizi per la progettazione e per la geologia, per la direzione lavori e dei servizi di supporto al RUP;
- di disporre l'avvio di una procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D. lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per la conclusione di un Accordo Quadro con più operatori economici conformemente al dettato dell'art. 54 D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii per l'affidamento dei servizi per la progettazione e direzione lavori per la realizzazione degli interventi di cui sopra;
- di individuare, quale responsabile del procedimento per la conclusione di un Accordo Quadro con più operatori economici conformemente al dettato dell'art. 54 D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii per l'affidamento dei servizi per la progettazione e direzione lavori per la realizzazione degli interventi di cui sopra, l'Ing. Roberto Ruffolo;

#### **DATO ATTO che,**

- con DDS n. 10534 del 30.08.2019 si è approvato il Bando di gara a procedura aperta per l'affidamento dell' Accordo Quadro attinente servizi di ingegneria ed architettura, ai sensi dell'art. 54, comma 4, lett. c) del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., per l'esecuzione di prestazioni relative al livello di approfondimento di progettazione di fattibilità tecnica ed economica e la progettazione definitiva/esecutiva, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e affidamento delle attività dell'Ufficio di Direzione dei Lavori per l'espletamento della Direzione Lavori, delle attività tecnico-amministrative connesse alla Direzione Lavori, nonché al Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per la realizzazione di interventi stradali per la durata di 48 mesi e un importo stimato a base d'appalto pari a Euro 5.856.713,44 e il Disciplinare di gara, allegati e costituenti parte integrante del citato atto;

- in data 06.09.2019 si è provveduto a pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale Unione Europea n. 2019-124629 GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA articolata in 11 lotti per l'affidamento dell'Accordo Quadro attinente servizi di ingegneria ed architettura, ai sensi dell'art. 54, comma 4, lett. c) del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e smi., per l'esecuzione di prestazioni relative al livello di approfondimento di progettazione di fattibilità tecnica ed economica e la progettazione definitiva/esecutiva, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e affidamento delle attività dell'Ufficio di Direzione dei Lavori per l'espletamento della Direzione Lavori, delle attività tecnico-amministrative connesse alla Direzione Lavori, nonché al Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per la realizzazione di interventi stradali per la durata di 48 mesi e un importo stimato a base d'appalto pari a Euro 5.856.713,44;
- si è proceduto, altresì, alla pubblicazione della citata procedura ad evidenza pubblica sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 106 del 09.09.2019;
- con DDS n. 11086 del 12.09.2019 si è provveduto a rettificare gli Allegati al suindicato DDS n. 10534 del 30/08/2019 1) "Bando di Gara" e 2) "Disciplinare di gara" al fine di eliminare dei refusi riscontrati, approvandoli ed allegandoli al citato atto, di cui ne costituiscono parte integrante;
- con Decreto del Dirigente Generale n. 13150 del 25.10.2019 si è proceduto a riapprovare il Bando di Gara e il relativo Disciplinare di Gara, rettificando, così, il DDS n. 11086 del 12.09.2019 ed estendendo temporalmente il termine per la presentazione delle offerte al 18.12.2019 alle ore 12:00, giusta pubblicazione sulla GURI n. 129 del 4.11.2019;
- con Decreto del Dirigente Generale n. 16752 del 23.12.2019 si è proceduto alla nomina della Commissione giudicatrice per l'affidamento dei servizi di che trattasi;
- con Decreto del Dirigente di Settore n. 4787 del 27.04.2020 si è proceduto all'approvazione degli esiti del Saggio di gara, nominato con nota prot. gen. SIAR n.04386 del 08.01.2020 dal Dirigente del Settore Infrastrutture di Trasporto e all'ammissione dei concorrenti alle successive fasi di gara;
- la commissione Giudicatrice nominata giusta DDG n. 16752 del 23.12.2019, ha concluso le attività di valutazione delle offerte tecniche ed economiche procedendo alla relativa attribuzione dei punteggi di gara come da verbali in atti n. 1 del 05.05.2020, n. 2 del 26.05.2020, n. 3 del 07.07.2020, n. 4 del 30.07.2020;
- con decreto DS n. 9480 del 17.09.2020 sono stati approvati gli atti di gara e la proposta di aggiudicazione per l'affidamento Accordo quadro per l'esecuzione di prestazioni di progettazione relative al livello di approfondimento di progettazione di fattibilità tecnica ed economica, per il "Collegamento A2 - Svincolo di San Mango d'Aquino SS18" Completamenti di itinerari già programmati. Lotto 1 - CIG: 8021690BFD CUP: J32C19000060001;
- a seguito dell'espletamento della procedura aperta di cui sopra è stato stipulato in data 23 dicembre 2020 tra la Regione Calabria e la Società "Technital Spa" Capogruppo mandataria del RTP l'Accordo Quadro per l'esecuzione di prestazioni relative al livello di approfondimento di progettazione di fattibilità tecnica ed economica per il "Collegamento A2 - Svincolo di San Mango d'Aquino SS18" Completamenti di itinerari già programmati - Lotto 1, Rep. 1775 Racc. n. 1359 e atto pubblico informatico di ripetizione in data 12 gennaio 2021 Rep. n. 1798 Racc.n. 1392 registrato a Lamezia Terme in pari data al n. 97;
- con Richiesta di offerta trasmessa a mezzo pec del 19.01.2021 prot. n. 18878 la Stazione appaltante ha dato avvio alla procedura negoziata tra gli Operatori Economici parti dell'Accordo Quadro, finalizzata al rilancio competitivo, ai sensi dell'art. 54, comma 4, lett. c) del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., e in aderenza alle modalità previste nel Disciplinare di Gara per l'affidamento dei singoli contratti di Appalto specifici;
- con riferimento al "Collegamento A2 - Svincolo di San Mango d'Aquino SS18" Completamenti di itinerari già programmati. Lotto 1, l'appalto, a seguito di rilancio competitivo, è stato aggiudicato dal RTP Technital Spa, Capogruppo mandataria giusta verbale di gara del 01.02.2021 in atti;
- con DDS n. 1352 del 11.02.2021 si è provveduto, tra l'altro, ad approvare le risultanze dei verbali di gara sopra menzionati e ad aggiudicare per l'affidamento della gara in oggetto, relativamente al Lotto 1: "Collegamento A2 - Svincolo di San Mango d'Aquino SS18" Completamenti di itinerari già programmati. Lotto 1," CIG: 8021690BFD CUP: J32C19000060001, all'O.E. TECHNITAL Capogruppo Mandataria;
- che in data 29.04.2021 si è proceduto alla stipula, nella forma dell'atto notarile informatico, alla presenza di Notar Maione dell'Appalto Specifico Rep. n. 2119 Racc. n. 1613 del Contratto di

Appalto Specifico per l'esecuzione di prestazioni di progettazione relative al livello di approfondimento di progettazione di fattibilità tecnica ed economica relativo al "Collegamento A2 - Svincolo di San Mango d'Aquino SS18" Completamenti di itinerari già programmati. Lotto 1 - CIG: 8021690BFD CUP: J32C19000060001, tra la Regione Calabria e la Società Technital Spa;

#### **CONSIDERATO che**

- il progetto di fattibilità tecnica ed economica costituisce il primo livello di progettazione previsto dal comma 1 dall'art 23 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50.
- la RTP Technital Spa Capogruppo mandataria, con nota prot. n. 210521 del 21/05/2021, ha trasmesso le alternative di tracciato ipotizzate
- con nota prot. n. 418133 del 30.09.2021 Stazione Appaltante ha trasmesso a Comuni e Province interessate le planimetrie trasmesse dall'Operatore Economico aggiudicatario relative all'alternativa di tracciato da privilegiarsi a seguito di analisi e verifica delle varie soluzioni prospettate dai progettisti;
- con nota prot. n. 34364 del 12.10.2021 la Provincia di Cosenza e con nota prot. n. 2948 del 13/10/2021 il Comune di San Mango d'Aquino, prestavano condivisione alla scelta dell'alternativa progettuale, per come rappresentato dalla stazione appaltante - Regione Calabria e compatibilmente con le risorse disponibili;
- il Progetto di fattibilità tecnico ed economica è stato trasmesso dalla RTP Società Technital S.p.A. Capogruppo mandataria con pec del 21/12/2021 e contiene gli elaborati indicati nell'apposito elaborato allegato al presente provvedimento;
- con l'ausilio del gruppo di lavoro costituito non ordine di servizio n. 476055 del 03.11.2021 si è svolta l'attività istruttoria preliminare alla verifica formale della rispondenza degli elaborati del Progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo alla realizzazione del "Collegamento A2 - Svincolo di San Mango d'Aquino SS18" Completamenti di itinerari già programmati. Lotto 1 - CIG: 8021690BFD CUP: J32C19000060001;
- la Stazione Appaltante, previa analisi e verifica formale della documentazione progettuale prodotta, ha rilevato osservazioni progettuali che sono state comunicate all'operatore economico con pec del 30/12/2021 ;
- a seguito di interlocuzioni con la capogruppo, in data 05/01/2022 la Società Technital S.p.A. ha consegnato il PFTE revisionato;
- pertanto, in data 17/01/2022, giusta verbale in atti del RUP, si è proceduto, in contraddittorio con l'operatore economico, alla trattazione dei suddetti rilievi e, contestualmente, si è proceduto alla redazione del quadro sinottico di recepimento delle osservazioni;
- a conclusione delle attività di cui sopra, la RTP Società Technital S.p.A. Capogruppo mandataria con pec del 19/01/2022 ha trasmesso, gli elaborati revisionati secondo quanto stabilito nell'incontro del 17/01/2022;
- l'importo relativo alla realizzazione delle lavorazioni afferenti all'intervento "Collegamento A2 - Svincolo di San Mango d'Aquino SS18" Completamenti di itinerari già programmati. Lotto 1 - CIG: 8021690BFD CUP: J32C19000060001 è pari a complessivi € 14.700.000,00 come da quadro economico di progetto allegato;

**RITENUTO** di dover procedere, pertanto, nel rispetto delle statuizioni negoziali in essere e dell'offerta tecnica proposta in sede di gara e seguito della verifica formale della rispondenza degli elaborati, all'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo al "Collegamento A2 - Svincolo di San Mango d'Aquino SS18" Completamenti di itinerari già programmati. Lotto 1- CIG: 8021690BFD CUP: J32C19000060001, elaborato dal RTP Società Technital S.p.A., risultata aggiudicataria a seguito di espletamento di procedura di evidenza pubblica;

#### **VISTI**

- La L.R. n.8 del 2002 recante” Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- La L.R. n. 34 del 2002“Riordino delle funzioni amministrative regionali e locali” e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;
- il Dlgs n. 50 del 2016 e s.m.i. ed in particolare gli artt. 23 e 26;
- il DPR 207/2010 per la parte ancora in vigore;

**ATTESTATO**, ai sensi dell’art. 4 della Legge Regionale n. 47 del 23 dicembre 2011, che la procedura di che trattasi trova copertura all’interno dei quadri economici degli interventi, come di seguito:

- i servizi di ingegneria relativi al PFTE ammontano a complessivi € 124.829,63 e trovano copertura sull’impegno n. 5613/2021 capitolo U9100602202;
- per quanto riguarda le rimanenti somme, per le quali ancora non sussistono impegni giuridicamente vincolanti per l’Ente, l’intero quadro economico trova copertura sui capitoli di uscita U9100602201, U9100602202 e U9100602203;

**A TERMINI** delle richiamate disposizioni legislative, per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate,

### **DECRETA**

1. di approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo al “Collegamento A2 - Svincolo di San Mango d'Aquino SS18” Completamenti di itinerari già programmati. Lotto 1- CIG: 8021690BFD CUP: J32C19000060001, i cui elaborati sono depositati in atti, di cui all’elenco elaborati e quadro economico che si allegano al presente provvedimento, costituendone parte integrante;
2. di precisare che l’importo relativo alla realizzazione delle lavorazioni afferenti al “Collegamento A2 - Svincolo di San Mango d'Aquino SS18” Completamenti di itinerari già programmati. Lotto 1- CIG: 8021690BFD CUP: J32C19000060001 è pari a 14,7 M€ e trova copertura finanziaria sui capitoli del Bilancio U9100602201, U9100602202 e U9100602203;
3. di precisare che l’importo relativo all’affidamento del servizio per l’esecuzione di prestazioni relative al livello di approfondimento di progettazione di fattibilità tecnica ed economica relativo al “Collegamento A2 - Svincolo di San Mango d'Aquino SS18” Completamenti di itinerari già programmati. Lotto 1- CIG: 8021690BFD CUP: J32C19000060001 previa applicazione del ribasso offerto del 29 %, alle voci soggette a ribasso, ammonta a Euro 98.384,01 al netto dell’I.V.A. e degli ulteriori oneri di legge, trova copertura sul capitolo di Bilancio regionale, impegno n. 5613/2021;
4. di dare atto che si provvederà agli obblighi di pubblicazione previsti dall’art. 23 del D.Lgs. n. 33 del 2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell’art. 7 bis comma 3 del D.Lgs. n. 33 del 2013;
5. di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
6. di provvedere alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 (laddove prevista) e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n 11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

**RUFFOLO ROBERTO LUIGI**  
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

**IIRITANO GIUSEPPE**  
(con firma digitale)





Regione Calabria  
Dipartimento Infrastrutture Lavori Pubblici  
Mobilità Settore 13 Infrastrutture di Trasporto

Accordo Quadro quadriennale per servizi di ingegneria ed architettura:  
progetto di fattibilità tecnica ed economica e la progettazione definitiva/esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e affidamento delle attività dell'Ufficio di Direzione dei Lavori per l'espletamento della Direzione Lavori, delle attività tecnico-amministrative connesse alla Direzione Lavori nonché del Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione per la realizzazione di interventi stradali

RUP: Ing. Roberto Luigi Ruffolo

DEC : Ing. Giovanna Petruvaro



## Contratto Attuativo: Lotto 1 - San Mango d'Aquino

Collegamento A2-Svincolo di San Mango d'Aquino SS18" - Completamenti di itinerari già programmati  
CUP: J32C19000060001

Responsabile del procedimento: Ing. Roberto Luigi Ruffolo

# PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

## Raggruppamento temporaneo di Progettisti

### Mandataria



### Mandanti



*Handwritten signature*



## Redazione dell'elaborato



Dott. Ing. Alessandro Placucci



Responsabile della integrazione fra le diverse prestazioni specialistiche



TECHNITAL S.p.A.  
Dott. Ing. Filippo Busola

## TITOLO ELABORATO:

### DOCUMENTAZIONE TECNICO-ECONOMICA

Quadro Economico

## Identificazione elaborato

| Progetto |   |   |   |   |   | Progettista | Fase | Lotto | Disciplina |   |   | Ambito |   | Tipologia Elaborato |   |   | Rev. |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----------|---|---|---|---|---|-------------|------|-------|------------|---|---|--------|---|---------------------|---|---|------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| S        | I | 1 | 2 | 4 | A | -           | C    | -     | P          | - | 1 | -      | E | T                   | E | - | 0    | 1 | - | Q | E | 0 | 1 | - | D |

Data: GEN2022

Scala:

File: SI124A-C-P-1-ETE-01-QE01-D.doc

|          |               |                                   |                    |                          |                     |
|----------|---------------|-----------------------------------|--------------------|--------------------------|---------------------|
| D        | gennaio 2022  | INTEGRAZIONI NUOVA EMISSIONE PFTE | Arch. Enrico Costa | Ing. Alessandro Placucci | Ing. Filippo Busola |
| C        | dicembre 2021 | NUOVA EMISSIONE PFTE              | Arch. Enrico Costa | Ing. Alessandro Placucci | Ing. Filippo Busola |
| B        | dicembre 2021 | INTEGRAZIONI POST VERIFICA        | Arch. Enrico Costa | Ing. Alessandro Placucci | Ing. Filippo Busola |
| A        | novembre 2021 | EMISSIONE PFTE                    | Arch. Enrico Costa | Ing. Alessandro Placucci | Ing. Filippo Busola |
| EM./REV. | DATA          | DESCRIZIONE                       | REDATTO            | VERIFICATO               | APPROVATO           |

A TERMINE DI LEGGE CI RISERVIAMO LA PROPRIETA' DI QUESTO ELABORATO CON DIVIETO DI RIPRODURLO RENDENDOLO NOTO A TERZI ANCHE PARZIALMENTE SENZA NOSTRA AUTORIZZAZIONE.

| QUADRO ECONOMICO - LOTTO 1                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |   |               |
|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---------------|
| A                                                                      | LAVORI A BASE D'ASTA                                                                                                                                                                                                                                                                |   |               |
| A.1                                                                    | Importo totale dei lavori                                                                                                                                                                                                                                                           | € | 9 723 577,43  |
| A.2                                                                    | Oneri sicurezza (non soggetti a ribasso)                                                                                                                                                                                                                                            | € | 291 707,32    |
| Sommano (A.1+A.2)                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                     | € | 10 015 284,75 |
| B                                                                      | SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE                                                                                                                                                                                                                                      |   |               |
| B.1                                                                    | Spese tecniche e generali                                                                                                                                                                                                                                                           |   |               |
| B.1.1                                                                  | Progettazione di Fattibilità Tecnico Economica                                                                                                                                                                                                                                      | € | 102 319,37    |
| B.1.2                                                                  | Progettazione definitiva/esecutiva e Affidamento delle attività dell'Ufficio di Direzione dei lavori per l'espletamento della Direzione Lavori, delle attività tecnico-amministrative connesse alla Direzione Lavori nonché del Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione | € | 760 261,21    |
| B.1.3                                                                  | Spese tecniche per attività di collaudo                                                                                                                                                                                                                                             | € | 82 823,68     |
| B.1.4                                                                  | Spese per attività tecnico amministrative del responsabile del procedimento, di verifica e validazione del progetto (max 2%)                                                                                                                                                        | € | 200 305,70    |
| Sommano (B.1.1+B.1.2+B.1.3+B.1.4)                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                     | € | 1 145 709,96  |
| B.2                                                                    | Imprevisti                                                                                                                                                                                                                                                                          |   |               |
| B.3.1                                                                  | Imprevisti sui lavori                                                                                                                                                                                                                                                               | € | 518 636,77    |
| B.3.2                                                                  | IVA su Imprevisti sui lavori 22%                                                                                                                                                                                                                                                    | € | 114 100,09    |
| Sommano (B.3.1+B.3.2)                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                     | € | 632 736,86    |
| B.4                                                                    | Imposte e tasse                                                                                                                                                                                                                                                                     |   |               |
| B.4.1                                                                  | I.V.A. sui lavori 22%                                                                                                                                                                                                                                                               | € | 2 203 362,65  |
| B.4.2                                                                  | I.V.A. su competenze tecniche (B.1.1+B.1.2+B.1.3+B.1.4) 22%                                                                                                                                                                                                                         | € | 252 056,19    |
| B.4.3                                                                  | Tassa Autorità di Vigilanza LLPP                                                                                                                                                                                                                                                    | € | 800,00        |
| B.4.4                                                                  | Pareri vari                                                                                                                                                                                                                                                                         | € | 5 000,00      |
| B.4.5                                                                  | Spese per pubblicità bando                                                                                                                                                                                                                                                          | € | 5 000,00      |
| Sommano (B.4.1+B.4.2+B.4.3+B.4.4+B.4.5)                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                     | € | 2 466 218,84  |
| B.5                                                                    | Allacciamenti ai pubblici servizi (compreso IVA)                                                                                                                                                                                                                                    |   |               |
| B.5.1                                                                  | Allacciamenti ai pubblici servizi (compreso IVA)                                                                                                                                                                                                                                    | € | 5 000,00      |
| B.5.2                                                                  | Acquisizione Aree ed Immobili - Imposte di registro, ipotecarie e catastali - Espropri                                                                                                                                                                                              | € | 435 049,60    |
| Sommano (B.5.1+B.5.2)                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                     | € | 440 049,60    |
| TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE (B.1+B.2+B.3+B.4+B.5) |                                                                                                                                                                                                                                                                                     | € | 4 684 715,25  |
| IMPORTO COMPLESSIVO INTERVENTO (TOTALE A + TOTALE B)                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                     | € | 14 700 000,00 |



Regione Calabria  
Dipartimento Infrastrutture Lavori Pubblici  
Mobilità Settore 13 Infrastrutture di Trasporto

Accordo Quadro quadriennale per servizi di ingegneria ed architettura:  
progetto di fattibilità tecnica ed economica e la progettazione definitiva/esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e affidamento delle attività dell'Ufficio di Direzione dei Lavori per l'espletamento della Direzione Lavori, delle attività tecnico-amministrative connesse alla Direzione Lavori nonché del Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione per la realizzazione di interventi stradali

RUP: Ing. Roberto Luigi Ruffolo

DEC : Ing. Giovanna Petruvaro



## Contratto Attuativo: Lotto 1 - San Mango d'Aquino

Collegamento A2-Svincolo di San Mango d'Aquino SS18" - Completamenti di itinerari già programmati  
CUP: J32C19000060001

Responsabile del procedimento: Ing. Roberto Luigi Ruffolo

# PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

## Raggruppamento temporaneo di Progettisti

### Mandataria



### Mandanti



*[Handwritten signature]*



## Redazione dell'elaborato



Dott. Ing. Alessandro Placucci



Responsabile della integrazione fra le diverse prestazioni specialistiche



TECHNITAL S.p.A.  
Dott. Ing. Filippo Busola

## TITOLO ELABORATO:

### PARTE GENERALE

Elaborati Generali  
Elenco Elaborati

## Identificazione elaborato

| Progetto    | Progettista | Fase | Lotto | Disciplina | Ambito | Tipologia Elaborato | Rev. |
|-------------|-------------|------|-------|------------|--------|---------------------|------|
| S I 1 2 4 A | T           | P    | 1     | G E N      | 0 1    | E E 0 1             | D    |

Data: GENNAIO2022

Scala: -

File: SI124A-C-P-1-GEN-01-EE01-D.xls

|          |               |                                   |                    |                          |                     |
|----------|---------------|-----------------------------------|--------------------|--------------------------|---------------------|
| D        | gennaio 2022  | INTEGRAZIONE NUOVA EMISSIONE PFTE | Arch. Enrico Costa | Ing. Alessandro Placucci | Ing. Filippo Busola |
| C        | dicembre 2021 | NUOVA EMISSIONE PFTE              | Arch. Enrico Costa | Ing. Alessandro Placucci | Ing. Filippo Busola |
| B        | dicembre 2021 | INTEGRAZIONE POST VERIFICA        | Arch. Enrico Costa | Ing. Alessandro Placucci | Ing. Filippo Busola |
| A        | novembre 2021 | EMISSIONE PFTE                    | Arch. Enrico Costa | Ing. Alessandro Placucci | Ing. Filippo Busola |
| EM./REV. | DATA          | DESCRIZIONE                       | REDATTO            | VERIFICATO               | APPROVATO           |

A TERMINE DI LEGGE CI RISERVIAMO LA PROPRIETA' DI QUESTO ELABORATO CON DIVIETO DI RIPRODURLO RENDENDOLO NOTO A TERZI ANCHE PARZIALMENTE SENZA NOSTRA AUTORIZZAZIONE.

| AQ CALABRIA - PFTE - LOTTO 1 - SAN MANGO D'AQUINO |                            |               |   |   |   |   |   |   |                        |      |       |            |   |   |        |                |             |           |                       |               |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               |                                                                    |                                                                                               |  |  |  |  |  |  |   |          |   |          |
|---------------------------------------------------|----------------------------|---------------|---|---|---|---|---|---|------------------------|------|-------|------------|---|---|--------|----------------|-------------|-----------|-----------------------|---------------|----------|--|--|--|--|----|----|----------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|---|----------|---|----------|
| N. PROGRESSIVO                                    | CODICE ELABORATO           | COD. PROGETTO |   |   |   |   |   |   | CODIFICA PROGETTAZIONE |      |       |            |   |   |        |                |             |           | TITOLO DELL'ELABORATO |               |          |  |  |  |  |    |    |                | Scala              |                  |                                                                               |                                                                    |                                                                                               |  |  |  |  |  |  |   |          |   |          |
|                                                   |                            | PROGETTO      |   |   |   |   |   |   | PROGETTISTA            | FASE | LOTTO | DISCIPLINA |   |   | AMBITO | TIPO ELABORATO | PROGRESSIVO | REVISIONE | Capitolo              | Sottocapitolo | Titolo 3 |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               |                                                                    |                                                                                               |  |  |  |  |  |  |   |          |   |          |
|                                                   |                            |               |   |   |   |   |   |   |                        |      |       |            |   |   |        |                |             |           |                       |               |          |  |  |  |  | 01 |    | PARTE GENERALE |                    |                  |                                                                               |                                                                    |                                                                                               |  |  |  |  |  |  |   |          |   |          |
|                                                   |                            |               |   |   |   |   |   |   |                        |      |       |            |   |   |        |                |             |           |                       |               |          |  |  |  |  |    | 01 |                | Elaborati Generali |                  |                                                                               |                                                                    |                                                                                               |  |  |  |  |  |  |   |          |   |          |
| 1                                                 | SI124A-C-P-1-GEN-01-EE01-D | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | G     | E          | N | 0 | 1      | E              | E           | 0         | 1                     | D             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    | Elenco Elaborati |                                                                               |                                                                    |                                                                                               |  |  |  |  |  |  | - |          |   |          |
| 2                                                 | SI124A-C-P-1-GEN-01-RG01-D | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | G     | E          | N | 0 | 1      | R              | G           | 0         | 1                     | D             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  | Relazione tecnica-illustrativa                                                |                                                                    |                                                                                               |  |  |  |  |  |  |   | -        |   |          |
| 3                                                 | SI124A-M-P-1-GEN-01-CO01-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | M | P                      | 1    | G     | E          | N | 0 | 1      | C              | O           | 0         | 1                     | B             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  | Corografia con l’indicazione di tutte le alternative di tracciato considerate |                                                                    |                                                                                               |  |  |  |  |  |  |   | 1:25.000 |   |          |
| 4                                                 | SI124A-C-P-1-SDF-01-RE01-C | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | S     | D          | F | 0 | 1      | R              | E           | 0         | 1                     | C             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  | Relazione Studio di Prefattibilità ambientale                                 |                                                                    |                                                                                               |  |  |  |  |  |  |   | -        |   |          |
| 5                                                 | SI124A-C-P-1-SDF-01-PL01-C | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | S     | D          | F | 0 | 1      | P              | L           | 0         | 1                     | C             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               | Stralci funzionali                                                 |                                                                                               |  |  |  |  |  |  |   |          | - |          |
| 6                                                 | SI124A-C-P-1-SIP-01-RE01-A | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | S     | I          | P | 0 | 1      | R              | E           | 0         | 1                     | A             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               | Indagini diagnostiche non invasive sul ponte al Km 2+900           |                                                                                               |  |  |  |  |  |  |   |          | - |          |
| 7                                                 | SI124A-C-P-1-SIP-01-RE02-A | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | S     | I          | P | 0 | 1      | R              | E           | 0         | 2                     | A             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               | Relazione indagini ambientali                                      |                                                                                               |  |  |  |  |  |  |   |          | - |          |
| 8                                                 | SI124A-C-P-1-SIP-01-RE03-A | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | S     | I          | P | 0 | 1      | R              | E           | 0         | 3                     | A             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               | FOTOMONTAGGIO per lo stato ante – operam, in- operam e post-operam |                                                                                               |  |  |  |  |  |  |   |          | - |          |
|                                                   |                            |               |   |   |   |   |   |   |                        |      |       |            |   |   |        |                |             |           |                       |               |          |  |  |  |  |    |    |                | 02                 |                  | Strumenti urbanistici                                                         |                                                                    |                                                                                               |  |  |  |  |  |  |   |          |   |          |
| 9                                                 | SI124A-C-P-1-URB-01-PL01-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | U     | R          | B | 0 | 1      | P              | L           | 0         | 1                     | B             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               |                                                                    | Planimetria dei PRG dei comuni interessati                                                    |  |  |  |  |  |  |   |          |   | 1:10.000 |
| 10                                                | SI124A-C-P-1-URB-01-PL02-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | U     | R          | B | 0 | 1      | P              | L           | 0         | 2                     | B             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               |                                                                    | Quadro dei vincoli                                                                            |  |  |  |  |  |  |   |          |   | 1:10.000 |
|                                                   |                            |               |   |   |   |   |   |   |                        |      |       |            |   |   |        |                |             |           |                       |               |          |  |  |  |  |    |    |                | 02                 |                  | STUDIO TRASPORTISTICO E ANALISI COSTI BENEFICI                                |                                                                    |                                                                                               |  |  |  |  |  |  |   |          |   |          |
| 11                                                | SI124A-M-P-1-TRA-01-RT01-C | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | M | P                      | 1    | T     | R          | A | 0 | 1      | R              | T           | 0         | 1                     | C             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               |                                                                    | Relazione Studio trasportistico                                                               |  |  |  |  |  |  |   |          |   | -        |
| 12                                                | SI124A-M-P-1-TRA-01-RT02-C | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | M | P                      | 1    | T     | R          | A | 0 | 1      | R              | T           | 0         | 2                     | C             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               |                                                                    | Analisi costi-benefici                                                                        |  |  |  |  |  |  |   |          |   | -        |
| 13                                                | SI124A-C-P-3-TRA-01-RT03-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 3    | T     | R          | A | 0 | 1      | R              | T           | 0         | 3                     | B             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               |                                                                    | Documento di sintesi del sistema delle conoscenze e delle valutazioni e analisi multicriterio |  |  |  |  |  |  |   |          |   | -        |
|                                                   |                            |               |   |   |   |   |   |   |                        |      |       |            |   |   |        |                |             |           |                       |               |          |  |  |  |  |    |    |                | 03                 |                  | GEOLOGIA, GEOTECNICA, SISMICA                                                 |                                                                    |                                                                                               |  |  |  |  |  |  |   |          |   |          |
|                                                   |                            |               |   |   |   |   |   |   |                        |      |       |            |   |   |        |                |             |           |                       |               |          |  |  |  |  |    |    |                | 01                 |                  | Parte Generale                                                                |                                                                    |                                                                                               |  |  |  |  |  |  |   |          |   |          |
| 14                                                | SI124A-C-P-1-GEO-01-RT01-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | G     | E          | O | 0 | 1      | R              | T           | 0         | 1                     | B             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               |                                                                    | Relazione Geologica e geotecnica con allegati cartografici                                    |  |  |  |  |  |  |   |          |   | -        |
| 15                                                | SI124A-C-P-1-GEO-01-RT02-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | G     | E          | O | 0 | 1      | R              | T           | 0         | 2                     | B             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               |                                                                    | Relazione sulle indagini geologiche e geotecniche                                             |  |  |  |  |  |  |   |          |   | -        |
| 16                                                | SI124A-C-P-1-GEO-01-RT03-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | G     | E          | O | 0 | 1      | R              | T           | 0         | 3                     | B             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               |                                                                    | Relazione di pericolosità sismica                                                             |  |  |  |  |  |  |   |          |   | -        |
|                                                   | -----                      |               |   |   |   |   |   |   |                        |      |       |            |   |   |        |                |             |           |                       |               |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               |                                                                    | Report delle Indagini eseguite                                                                |  |  |  |  |  |  |   |          |   | -        |
|                                                   |                            |               |   |   |   |   |   |   |                        |      |       |            |   |   |        |                |             |           |                       |               |          |  |  |  |  |    |    |                | 04                 |                  | IDROLOGIA IDRAULICA                                                           |                                                                    |                                                                                               |  |  |  |  |  |  |   |          |   |          |
| 17                                                | SI124A-C-P-1-IDR-01-RT01-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | I     | D          | R | 0 | 1      | R              | T           | 0         | 1                     | B             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               |                                                                    | Relazione idrologica                                                                          |  |  |  |  |  |  |   |          |   | -        |
| 18                                                | SI124A-C-P-1-IDR-01-RT02-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | I     | D          | R | 0 | 1      | R              | T           | 0         | 2                     | B             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               |                                                                    | Relazione idraulica                                                                           |  |  |  |  |  |  |   |          |   | -        |
| 19                                                | SI124A-C-P-1-IDR-01-PL01-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | I     | D          | R | 0 | 1      | P              | L           | 0         | 1                     | B             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               |                                                                    | Planimetria degli interventi idraulici - Tav 1 di 2                                           |  |  |  |  |  |  |   |          |   | 1:5000   |
| 20                                                | SI124A-C-P-1-IDR-01-PL02-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | I     | D          | R | 0 | 1      | P              | L           | 0         | 2                     | B             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               |                                                                    | Planimetria degli interventi idraulici - Tav 2 di 2                                           |  |  |  |  |  |  |   |          |   | 1:5000   |
|                                                   |                            |               |   |   |   |   |   |   |                        |      |       |            |   |   |        |                |             |           |                       |               |          |  |  |  |  |    |    |                | 05                 |                  | ARCHEOLOGIA                                                                   |                                                                    |                                                                                               |  |  |  |  |  |  |   |          |   |          |
| 21                                                | SI124A-C-P-1-ARC-01-RT01-C | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | A     | R          | C | 0 | 1      | R              | T           | 0         | 1                     | C             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               |                                                                    | Relazione archeologica                                                                        |  |  |  |  |  |  |   |          |   | -        |
| 22                                                | SI124A-C-P-1-ARC-01-SH01-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | A     | R          | C | 0 | 1      | S              | H           | 0         | 1                     | B             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               |                                                                    | Schede delle presenze archeologiche                                                           |  |  |  |  |  |  |   |          |   | -        |
| 23                                                | SI124A-C-P-1-ARC-01-SH02-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | A     | R          | C | 0 | 1      | S              | H           | 0         | 2                     | B             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               |                                                                    | Schede delle unità ricognitive                                                                |  |  |  |  |  |  |   |          |   | -        |
| 24                                                | SI124A-C-P-1-ARC-01-CT01-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | A     | R          | C | 0 | 1      | C              | T           | 0         | 1                     | B             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               |                                                                    | Carta dei vincoli e siti archeologici                                                         |  |  |  |  |  |  |   |          |   | 1:25.000 |
| 25                                                | SI124A-C-P-1-ARC-01-CT02-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | A     | R          | C | 0 | 1      | C              | T           | 0         | 2                     | B             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               |                                                                    | Carta delle presenze archeologiche - Tav. 1 di 3                                              |  |  |  |  |  |  |   |          |   | 1:5.000  |
| 26                                                | SI124A-C-P-1-ARC-01-CT03-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | A     | R          | C | 0 | 1      | C              | T           | 0         | 3                     | B             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               |                                                                    | Carta delle presenze archeologiche - Tav. 2 di 3                                              |  |  |  |  |  |  |   |          |   | 1:5.000  |
| 27                                                | SI124A-C-P-1-ARC-01-CT04-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | A     | R          | C | 0 | 1      | C              | T           | 0         | 4                     | B             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               |                                                                    | Carta delle presenze archeologiche - Tav. 3 di 3                                              |  |  |  |  |  |  |   |          |   | 1:5.000  |
| 28                                                | SI124A-C-P-1-ARC-01-CT05-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | A     | R          | C | 0 | 1      | C              | T           | 0         | 5                     | B             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               |                                                                    | Carta del rischio archeologico assoluto - Tav. 1 di 3                                         |  |  |  |  |  |  |   |          |   | 1:5.000  |
| 29                                                | SI124A-C-P-1-ARC-01-CT06-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | A     | R          | C | 0 | 1      | C              | T           | 0         | 6                     | B             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               |                                                                    | Carta del rischio archeologico assoluto - Tav. 2 di 3                                         |  |  |  |  |  |  |   |          |   | 1:5.000  |
| 30                                                | SI124A-C-P-1-ARC-01-CT07-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | A     | R          | C | 0 | 1      | C              | T           | 0         | 7                     | B             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               |                                                                    | Carta del rischio archeologico assoluto - Tav. 3 di 3                                         |  |  |  |  |  |  |   |          |   | 1:5.000  |
| 31                                                | SI124A-C-P-1-ARC-01-CT08-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | A     | R          | C | 0 | 1      | C              | T           | 0         | 8                     | B             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               |                                                                    | Carta del rischio archeologico relativo - Tav. 1 di 3                                         |  |  |  |  |  |  |   |          |   | 1:5.000  |
| 32                                                | SI124A-C-P-1-ARC-01-CT09-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | A     | R          | C | 0 | 1      | C              | T           | 0         | 9                     | B             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               |                                                                    | Carta del rischio archeologico relativo - Tav. 2 di 3                                         |  |  |  |  |  |  |   |          |   | 1:5.000  |
| 33                                                | SI124A-C-P-1-ARC-01-CT10-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | A     | R          | C | 0 | 1      | C              | T           | 1         | 0                     | B             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               |                                                                    | Carta del rischio archeologico relativo - Tav. 3 di 3                                         |  |  |  |  |  |  |   |          |   | 1:5.000  |
| 34                                                | SI124A-C-P-1-ARC-01-CT11-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | A     | R          | C | 0 | 1      | C              | T           | 1         | 1                     | B             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               |                                                                    | Carta della visibilità dei suoli e delle unità ricognitive - Tav. 1 di 3                      |  |  |  |  |  |  |   |          |   | 1:5.000  |
| 35                                                | SI124A-C-P-1-ARC-01-CT12-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | A     | R          | C | 0 | 1      | C              | T           | 1         | 2                     | B             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               |                                                                    | Carta della visibilità dei suoli e delle unità ricognitive - Tav. 2 di 3                      |  |  |  |  |  |  |   |          |   | 1:5.000  |
| 36                                                | SI124A-C-P-1-ARC-01-CT13-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | A     | R          | C | 0 | 1      | C              | T           | 1         | 3                     | B             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               |                                                                    | Carta della visibilità dei suoli e delle unità ricognitive - Tav. 3 di 3                      |  |  |  |  |  |  |   |          |   | 1:5.000  |
| 37                                                | SI124A-C-P-1-ARC-01-CT14-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | A     | R          | C | 0 | 1      | C              | T           | 1         | 4                     | B             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               |                                                                    | Piano saggi                                                                                   |  |  |  |  |  |  |   |          |   | 1:5.000  |

| N. PROGRESSIVO | CODICE ELABORATO           | COD. PROGETTO |   | CODIFICA PROGETTAZIONE |   |   |   |             |      |       |            |   |        | TITOLO DELL'ELABORATO |             |           |          |               | Scala |          |    |    |                                                                         |                           |  |
|----------------|----------------------------|---------------|---|------------------------|---|---|---|-------------|------|-------|------------|---|--------|-----------------------|-------------|-----------|----------|---------------|-------|----------|----|----|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--|
|                |                            | PROGETTO      |   |                        |   |   |   | PROGETTISTA | FASE | LOTTO | DISCIPLINA |   | AMBITO | TIPO ELABORATO        | PROGRESSIVO | REVISIONE | Capitolo | Sottocapitolo |       | Titolo 3 |    |    |                                                                         |                           |  |
| 38             | SI124A-C-P-1-ARC-01-RT02-B | S             | I | 1                      | 2 | 4 | A | C           | P    | 1     | A          | R | C      | 0                     | 1           | R         | T        | 0             | 2     | B        |    |    | Relazione piano saggi                                                   | -                         |  |
|                |                            |               |   |                        |   |   |   |             |      |       |            |   |        |                       |             |           |          |               |       |          | 06 |    | PROGETTO STRADALE                                                       |                           |  |
|                |                            |               |   |                        |   |   |   |             |      |       |            |   |        |                       |             |           |          |               |       |          |    | 01 |                                                                         | Sezioni tipo              |  |
| 39             | SI124A-M-P-1-STD-01-ST01-B | S             | I | 1                      | 2 | 4 | A | M           | P    | 1     | S          | T | D      | 0                     | 1           | S         | T        | 0             | 1     | B        |    |    | Sezioni tipo - tav 1 di 2                                               | Varie                     |  |
| 40             | SI124A-M-P-1-STD-01-ST02-B | S             | I | 1                      | 2 | 4 | A | M           | P    | 1     | S          | T | D      | 0                     | 1           | S         | T        | 0             | 2     | B        |    |    | Sezioni tipo - tav 2 di 2                                               | Varie                     |  |
|                |                            |               |   |                        |   |   |   |             |      |       |            |   |        |                       |             |           |          |               |       |          |    | 02 |                                                                         | Analisi delle alternative |  |
| 41             | SI124A-M-P-1-STD-02-PA01-B | S             | I | 1                      | 2 | 4 | A | M           | P    | 1     | S          | T | D      | 0                     | 2           | P         | A        | 0             | 1     | B        |    |    | Planimetria delle alternative di tracciato su fotomosaico - Tav. 1 di 3 | 1:10.000                  |  |
| 42             | SI124A-M-P-1-STD-02-PA02-B | S             | I | 1                      | 2 | 4 | A | M           | P    | 1     | S          | T | D      | 0                     | 2           | P         | A        | 0             | 2     | B        |    |    | Planimetria delle alternative di tracciato su fotomosaico - Tav. 2 di 3 | 1:10.000                  |  |
| 43             | SI124A-M-P-1-STD-02-PA03-B | S             | I | 1                      | 2 | 4 | A | M           | P    | 1     | S          | T | D      | 0                     | 2           | P         | A        | 0             | 3     | B        |    |    | Planimetria delle alternative di tracciato su fotomosaico - Tav. 3 di 3 | 1:10.000                  |  |
| 44             | SI124A-M-P-1-STD-02-PL01-B | S             | I | 1                      | 2 | 4 | A | M           | P    | 1     | S          | T | D      | 0                     | 2           | P         | L        | 0             | 1     | B        |    |    | Planimetria                                                             | 1:10.000                  |  |
| 45             | SI124A-M-P-1-STD-02-PF01-B | S             | I | 1                      | 2 | 4 | A | M           | P    | 1     | S          | T | D      | 0                     | 2           | P         | F        | 0             | 1     | B        |    |    | Profilo longitudinale                                                   | 1:10.000/1000             |  |
| 46             | SI124A-M-P-1-STD-02-PL02-B | S             | I | 1                      | 2 | 4 | A | M           | P    | 1     | S          | T | D      | 0                     | 2           | P         | L        | 0             | 2     | B        |    |    | Planimetria                                                             | 1:10.000                  |  |
| 47             | SI124A-M-P-1-STD-02-PF02-B | S             | I | 1                      | 2 | 4 | A | M           | P    | 1     | S          | T | D      | 0                     | 2           | P         | F        | 0             | 2     | B        |    |    | Profilo longitudinale                                                   | 1:10.000/1000             |  |
| 48             | SI124A-M-P-1-STD-02-PL03-B | S             | I | 1                      | 2 | 4 | A | M           | P    | 1     | S          | T | D      | 0                     | 2           | P         | L        | 0             | 3     | B        |    |    | Planimetria                                                             | 1:10.000                  |  |
| 49             | SI124A-M-P-1-STD-02-PF03-B | S             | I | 1                      | 2 | 4 | A | M           | P    | 1     | S          | T | D      | 0                     | 2           | P         | F        | 0             | 3     | B        |    |    | Profilo longitudinale                                                   | 1:10.000/1000             |  |

| N. PROGRESSIVO | CODICE ELABORATO           | COD. PROGETTO |   |   |   |   |   |   | CODIFICA PROGETTAZIONE |      |       |            |   |   |        |                |             |   |           | TITOLO DELL'ELABORATO |               |          |  | Scala |    |                       |  |  |    |                           |  |    |                           |    |                           |    |                            |                                     |                                                                                            |  |         |  |  |         |  |         |  |         |             |          |
|----------------|----------------------------|---------------|---|---|---|---|---|---|------------------------|------|-------|------------|---|---|--------|----------------|-------------|---|-----------|-----------------------|---------------|----------|--|-------|----|-----------------------|--|--|----|---------------------------|--|----|---------------------------|----|---------------------------|----|----------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|--|--|---------|--|---------|--|---------|-------------|----------|
|                |                            | PROGETTO      |   |   |   |   |   |   | PROGETTISTA            | FASE | LOTTO | DISCIPLINA |   |   | AMBITO | TIPO ELABORATO | PROGRESSIVO |   | REVISIONE | Capitolo              | Sottocapitolo | Titolo 3 |  |       |    |                       |  |  |    |                           |  |    |                           |    |                           |    |                            |                                     |                                                                                            |  |         |  |  |         |  |         |  |         |             |          |
|                |                            |               |   |   |   |   |   |   |                        |      |       |            |   |   |        |                |             |   |           |                       |               |          |  |       | 03 | Tracciato selezionato |  |  |    |                           |  |    |                           |    |                           |    |                            |                                     |                                                                                            |  |         |  |  |         |  |         |  |         |             |          |
| 50             | SI124A-M-P-1-STD-03-PL01-C | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | M | P                      | 1    | S     | T          | D | 0 | 3      | P              | L           | 0 | 1         | C                     |               |          |  |       |    |                       |  |  | 03 | Planimetria - Tav. 1 di 3 |  |    |                           |    |                           |    |                            |                                     |                                                                                            |  | 1:2.000 |  |  |         |  |         |  |         |             |          |
| 51             | SI124A-M-P-1-STD-03-PL02-C | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | M | P                      | 1    | S     | T          | D | 0 | 3      | P              | L           | 0 | 2         | C                     |               |          |  |       |    |                       |  |  |    |                           |  | 03 | Planimetria - Tav. 2 di 3 |    |                           |    |                            |                                     |                                                                                            |  |         |  |  | 1:2.000 |  |         |  |         |             |          |
| 52             | SI124A-M-P-1-STD-03-PL03-C | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | M | P                      | 1    | S     | T          | D | 0 | 3      | P              | L           | 0 | 3         | C                     |               |          |  |       |    |                       |  |  |    |                           |  |    |                           | 03 | Planimetria - Tav. 3 di 3 |    |                            |                                     |                                                                                            |  |         |  |  |         |  | 1:2.000 |  |         |             |          |
| 53             | SI124A-M-P-1-STD-03-PL04-C | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | M | P                      | 1    | S     | T          | D | 0 | 3      | P              | L           | 0 | 4         | C                     |               |          |  |       |    |                       |  |  |    |                           |  |    |                           |    |                           | 03 | Planimetria su fotomosaico |                                     |                                                                                            |  |         |  |  |         |  |         |  | 1:5.000 |             |          |
| 54             | SI124A-M-P-1-STD-03-PF01-C | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | M | P                      | 1    | S     | T          | D | 0 | 3      | P              | F           | 0 | 1         | C                     |               |          |  |       |    |                       |  |  |    |                           |  |    |                           |    |                           |    | 03                         | Profilo longitudinale - Tav. 1 di 2 |                                                                                            |  |         |  |  |         |  |         |  |         | 1:5.000/500 |          |
| 55             | SI124A-M-P-1-STD-03-PF02-C | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | M | P                      | 1    | S     | T          | D | 0 | 3      | P              | F           | 0 | 2         | C                     |               |          |  |       |    |                       |  |  |    |                           |  |    |                           |    |                           |    | 03                         | Profilo longitudinale - Tav. 2 di 2 |                                                                                            |  |         |  |  |         |  |         |  |         | 1:5.000/500 |          |
| 56             | SI124A-M-P-1-STD-03-PL09-C | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | M | P                      | 1    | S     | T          | D | 0 | 3      | P              | L           | 0 | 9         | C                     |               |          |  |       |    |                       |  |  |    |                           |  |    |                           |    |                           |    |                            | 03                                  | Intersezione 1 - Planimetria                                                               |  |         |  |  |         |  |         |  |         |             | 1:1.000  |
| 57             | SI124A-M-P-1-STD-03-PL10-C | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | M | P                      | 1    | S     | T          | D | 0 | 3      | P              | L           | 1 | 0         | C                     |               |          |  |       |    |                       |  |  |    |                           |  |    |                           |    |                           |    |                            | 03                                  | Intersezione 2 - Planimetria                                                               |  |         |  |  |         |  |         |  |         |             | 1:1.000  |
| 58             | SI124A-M-P-1-STD-03-PL05-A | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | M | P                      | 1    | S     | T          | D | 0 | 3      | P              | L           | 0 | 5         | A                     |               |          |  |       |    |                       |  |  |    |                           |  |    |                           |    |                           |    |                            | 03                                  | Planimetria di Tracciamento                                                                |  |         |  |  |         |  |         |  |         |             | 1:2.000  |
| 59             | SI124A-M-P-1-STD-03-SZ01-A | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | M | P                      | 1    | S     | T          | D | 0 | 3      | S              | Z           | 0 | 1         | A                     |               |          |  |       |    |                       |  |  |    |                           |  |    |                           |    |                           |    |                            | 03                                  | Quaderno delle sezioni                                                                     |  |         |  |  |         |  |         |  |         |             | varie    |
|                |                            |               |   |   |   |   |   |   |                        |      |       |            |   |   |        |                |             |   |           |                       |               |          |  |       |    |                       |  |  | 07 | PONTI E VIADOTTI          |  |    |                           |    |                           |    |                            |                                     |                                                                                            |  |         |  |  |         |  |         |  |         |             |          |
| 60             | SI124A-C-P-1-STV-01-RT01-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | S     | T          | V | 0 | 1      | R              | T           | 0 | 1         | B                     |               |          |  |       |    |                       |  |  |    |                           |  |    |                           |    |                           |    |                            | 07                                  | Relazione di predimensionamento                                                            |  |         |  |  |         |  |         |  |         |             | -        |
| 61             | SI124A-C-P-1-STV-01-PL01-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | S     | T          | V | 0 | 1      | P              | L           | 0 | 1         | B                     |               |          |  |       |    |                       |  |  |    |                           |  |    |                           |    |                           |    |                            | 07                                  | Corografia di inquadramento                                                                |  |         |  |  |         |  |         |  |         |             | 1:10.000 |
| 62             | SI124A-C-P-1-STV-01-TB01-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | S     | T          | V | 0 | 1      | T              | B           | 0 | 1         | B                     |               |          |  |       |    |                       |  |  |    |                           |  |    |                           |    |                           |    |                            | 07                                  | Tabella materiali                                                                          |  |         |  |  |         |  |         |  |         |             | -        |
| 63             | SI124A-C-P-1-STV-01-PZ01-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | S     | T          | V | 0 | 1      | P              | Z           | 0 | 1         | B                     |               |          |  |       |    |                       |  |  |    |                           |  |    |                           |    |                           |    |                            | 07                                  | Cavalcavia Km 0+495 - Pianta, prospetto e sezioni                                          |  |         |  |  |         |  |         |  |         |             | Varie    |
| 64             | SI124A-C-P-1-STV-01-PZ02-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | S     | T          | V | 0 | 1      | P              | Z           | 0 | 2         | B                     |               |          |  |       |    |                       |  |  |    |                           |  |    |                           |    |                           |    |                            | 07                                  | Viadotto Km 1+510 - Pianta, prospetto e sezioni                                            |  |         |  |  |         |  |         |  |         |             | Varie    |
| 65             | SI124A-C-P-1-STV-01-PZ03-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | S     | T          | V | 0 | 1      | P              | Z           | 0 | 3         | B                     |               |          |  |       |    |                       |  |  |    |                           |  |    |                           |    |                           |    |                            | 07                                  | Ponte Km 2+900 - Pianta, prospetto e sezioni                                               |  |         |  |  |         |  |         |  |         |             | Varie    |
|                |                            |               |   |   |   |   |   |   |                        |      |       |            |   |   |        |                |             |   |           |                       |               |          |  |       |    |                       |  |  |    |                           |  |    |                           |    |                           |    | 08                         | OPERE D'ARTE MINORI                 |                                                                                            |  |         |  |  |         |  |         |  |         |             |          |
| 66             | SI124A-C-P-1-STM-01-RE01-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | S     | T          | M | 0 | 1      | R              | E           | 0 | 1         | B                     |               |          |  |       |    |                       |  |  |    |                           |  |    |                           |    |                           |    |                            | 08                                  | Calcoli preliminari muro di contenimento h=4.00 metri                                      |  |         |  |  |         |  |         |  |         |             | -        |
| 67             | SI124A-C-P-1-STM-01-RE02-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | S     | T          | M | 0 | 1      | R              | E           | 0 | 2         | B                     |               |          |  |       |    |                       |  |  |    |                           |  |    |                           |    |                           |    |                            | 08                                  | Calcoli preliminari muro di contenimento h=3.00 metri                                      |  |         |  |  |         |  |         |  |         |             | -        |
| 68             | SI124A-C-P-1-STM-01-RE03-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | S     | T          | M | 0 | 1      | R              | E           | 0 | 3         | B                     |               |          |  |       |    |                       |  |  |    |                           |  |    |                           |    |                           |    |                            | 08                                  | Calcoli preliminari muro di contenimento h=2.00 metri                                      |  |         |  |  |         |  |         |  |         |             | -        |
| 69             | SI124A-C-P-1-STM-01-RE04-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | S     | T          | M | 0 | 1      | R              | E           | 0 | 4         | B                     |               |          |  |       |    |                       |  |  |    |                           |  |    |                           |    |                           |    |                            | 08                                  | Calcoli preliminari muro su micropali                                                      |  |         |  |  |         |  |         |  |         |             | -        |
| 70             | SI124A-C-P-1-STM-01-RE05-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | S     | T          | M | 0 | 1      | R              | E           | 0 | 5         | B                     |               |          |  |       |    |                       |  |  |    |                           |  |    |                           |    |                           |    |                            | 08                                  | Calcoli preliminari tombini idraulici 3x3 metri                                            |  |         |  |  |         |  |         |  |         |             | -        |
| 71             | SI124A-C-P-1-STM-01-RE06-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | S     | T          | M | 0 | 1      | R              | E           | 0 | 6         | B                     |               |          |  |       |    |                       |  |  |    |                           |  |    |                           |    |                           |    |                            | 08                                  | Calcoli preliminari tombini idraulici 2x2 metri                                            |  |         |  |  |         |  |         |  |         |             | -        |
| 72             | SI124A-C-P-1-STM-01-PL01-D | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | S     | T          | M | 0 | 1      | P              | L           | 0 | 1         | D                     |               |          |  |       |    |                       |  |  |    |                           |  |    |                           |    |                           |    |                            | 08                                  | Planimetria degli interventi Tav1 di 2                                                     |  |         |  |  |         |  |         |  |         |             | Varie    |
| 73             | SI124A-C-P-1-STM-01-PL02-C | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | S     | T          | M | 0 | 1      | P              | L           | 0 | 2         | C                     |               |          |  |       |    |                       |  |  |    |                           |  |    |                           |    |                           |    |                            | 08                                  | Planimetria degli interventi Tav 2 di 2                                                    |  |         |  |  |         |  |         |  |         |             | Varie    |
| 74             | SI124A-C-P-1-STM-01-TP01-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | S     | T          | M | 0 | 1      | T              | P           | 0 | 1         | B                     |               |          |  |       |    |                       |  |  |    |                           |  |    |                           |    |                           |    |                            | 08                                  | Tipologici muri di contenimento                                                            |  |         |  |  |         |  |         |  |         |             | Varie    |
| 75             | SI124A-C-P-1-STM-01-TP02-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | S     | T          | M | 0 | 1      | T              | P           | 0 | 2         | B                     |               |          |  |       |    |                       |  |  |    |                           |  |    |                           |    |                           |    |                            | 08                                  | Tipologici muri di contenimento su micropali                                               |  |         |  |  |         |  |         |  |         |             | Varie    |
| 76             | SI124A-C-P-1-STM-01-TP03-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | S     | T          | M | 0 | 1      | T              | P           | 0 | 3         | B                     |               |          |  |       |    |                       |  |  |    |                           |  |    |                           |    |                           |    |                            | 08                                  | Tipologici tombini idraulici                                                               |  |         |  |  |         |  |         |  |         |             | Varie    |
|                |                            |               |   |   |   |   |   |   |                        |      |       |            |   |   |        |                |             |   |           |                       |               |          |  |       |    |                       |  |  |    |                           |  |    |                           |    |                           |    | 09                         | IMPIANTI                            |                                                                                            |  |         |  |  |         |  |         |  |         |             |          |
| 77             | SI124A-C-P-1-IMP-01-RE01-C | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | I     | M          | P | 0 | 1      | R              | E           | 0 | 1         | C                     |               |          |  |       |    |                       |  |  |    |                           |  |    |                           |    |                           |    |                            | 09                                  | Relazione tecnica impianti tecnologici e di sicurezza                                      |  |         |  |  |         |  |         |  |         |             | -        |
| 78             | SI124A-C-P-1-IMP-01-PL01-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | I     | M          | P | 0 | 1      | P              | L           | 0 | 1         | B                     |               |          |  |       |    |                       |  |  |    |                           |  |    |                           |    |                           |    |                            | 09                                  | Impianto illuminazione Svincolo 1 - Planimetria e particolari tipologici                   |  |         |  |  |         |  |         |  |         |             | 1:500    |
| 79             | SI124A-C-P-1-IMP-01-PL02-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | I     | M          | P | 0 | 1      | P              | L           | 0 | 2         | B                     |               |          |  |       |    |                       |  |  |    |                           |  |    |                           |    |                           |    |                            | 09                                  | Planimetria impianto pubblica illuminazione - Rotatoria Campora San Giovanni               |  |         |  |  |         |  |         |  |         |             | 1:500    |
|                |                            |               |   |   |   |   |   |   |                        |      |       |            |   |   |        |                |             |   |           |                       |               |          |  |       |    |                       |  |  |    |                           |  |    |                           |    |                           |    | 10                         | CANTIERIZZAZIONE                    |                                                                                            |  |         |  |  |         |  |         |  |         |             |          |
| 80             | SI124A-C-P-1-CAN-01-RE01-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | C     | A          | N | 0 | 1      | R              | E           | 0 | 1         | B                     |               |          |  |       |    |                       |  |  |    |                           |  |    |                           |    |                           |    |                            | 10                                  | Relazione descrittiva della cantierizzazione                                               |  |         |  |  |         |  |         |  |         |             | -        |
| 81             | SI124A-C-P-1-CAN-01-PL01-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | C     | A          | N | 0 | 1      | P              | L           | 0 | 1         | B                     |               |          |  |       |    |                       |  |  |    |                           |  |    |                           |    |                           |    |                            | 10                                  | Planimetria aree di cantiere e viabilità di servizio - Tav 1 di 2                          |  |         |  |  |         |  |         |  |         |             | 1:5.000  |
| 82             | SI124A-C-P-1-CAN-01-PL02-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | C     | A          | N | 0 | 1      | P              | L           | 0 | 2         | B                     |               |          |  |       |    |                       |  |  |    |                           |  |    |                           |    |                           |    |                            | 10                                  | Planimetria aree di cantiere e viabilità di servizio - Tav 2 di 2                          |  |         |  |  |         |  |         |  |         |             | 1:5.000  |
|                |                            |               |   |   |   |   |   |   |                        |      |       |            |   |   |        |                |             |   |           |                       |               |          |  |       |    |                       |  |  |    |                           |  |    |                           |    |                           |    | 11                         | INTERFERENZE                        |                                                                                            |  |         |  |  |         |  |         |  |         |             |          |
| 83             | SI124A-C-P-1-INT-01-RE01-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | I     | N          | T | 0 | 1      | R              | E           | 0 | 1         | B                     |               |          |  |       |    |                       |  |  |    |                           |  |    |                           |    |                           |    |                            | 11                                  | Relazione descrittiva delle interferenze                                                   |  |         |  |  |         |  |         |  |         |             | -        |
| 84             | SI124A-C-P-1-INT-01-PL01-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | I     | N          | T | 0 | 1      | P              | L           | 0 | 1         | B                     |               |          |  |       |    |                       |  |  |    |                           |  |    |                           |    |                           |    |                            | 11                                  | Planimetria generale censimento e progetto di risoluzione delle Interferenze - Tav. 1 di 7 |  |         |  |  |         |  |         |  |         |             | 1:2.000  |
| 85             | SI124A-C-P-1-INT-01-PL02-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | I     | N          | T | 0 | 1      | P              | L           | 0 | 2         | B                     |               |          |  |       |    |                       |  |  |    |                           |  |    |                           |    |                           |    |                            | 11                                  | Planimetria generale censimento e progetto di risoluzione delle Interferenze - Tav. 2 di 7 |  |         |  |  |         |  |         |  |         |             | 1:2.000  |
| 86             | SI124A-C-P-1-INT-01-PL03-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | I     | N          | T | 0 | 1      | P              | L           | 0 | 3         | B                     |               |          |  |       |    |                       |  |  |    |                           |  |    |                           |    |                           |    |                            | 11                                  | Planimetria generale censimento e progetto di risoluzione delle Interferenze - Tav. 3 di 7 |  |         |  |  |         |  |         |  |         |             | 1:2.000  |
| 87             | SI124A-C-P-1-INT-01-PL04-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | I     | N          | T | 0 | 1      | P              | L           | 0 | 4         | B                     |               |          |  |       |    |                       |  |  |    |                           |  |    |                           |    |                           |    |                            | 11                                  | Planimetria generale censimento e progetto di risoluzione delle Interferenze - Tav. 4 di 7 |  |         |  |  |         |  |         |  |         |             | 1:2.000  |
| 88             | SI124A-C-P-1-INT-01-PL05-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | I     | N          | T | 0 | 1      | P              | L           | 0 | 5         | B                     |               |          |  |       |    |                       |  |  |    |                           |  |    |                           |    |                           |    |                            | 11                                  | Planimetria generale censimento e progetto di risoluzione delle Interferenze - Tav. 5 di 7 |  |         |  |  |         |  |         |  |         |             | 1:2.000  |
| 89             | SI124A-C-P-1-INT-01-PL06-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | I     | N          | T | 0 | 1      | P              | L           | 0 | 6         | B                     |               |          |  |       |    |                       |  |  |    |                           |  |    |                           |    |                           |    |                            | 11                                  | Planimetria generale censimento e progetto di risoluzione delle Interferenze - Tav. 6 di 7 |  |         |  |  |         |  |         |  |         |             | 1:2.000  |
| 90             | SI124A-C-P-1-INT-01-PL07-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | I     | N          | T | 0 | 1      | P              | L           | 0 | 7         | B                     |               |          |  |       |    |                       |  |  |    |                           |  |    |                           |    |                           |    |                            | 11                                  | Planimetria generale censimento e progetto di risoluzione delle Interferenze - Tav. 7 di 7 |  |         |  |  |         |  |         |  |         |             | 1:2.000  |

| N. PROGRESSIVO | CODICE ELABORATO | COD. PROGETTO |  |  |  |  |  |  |  | CODIFICA PROGETTAZIONE |      |       |            |  |  |        |  |                |             | TITOLO DELL'ELABORATO |           |          |               |          |  |  |  |  |  | Scala |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------|------------------|---------------|--|--|--|--|--|--|--|------------------------|------|-------|------------|--|--|--------|--|----------------|-------------|-----------------------|-----------|----------|---------------|----------|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                |                  | PROGETTO      |  |  |  |  |  |  |  | PROGETTISTA            | FASE | LOTTO | DISCIPLINA |  |  | AMBITO |  | TIPO ELABORATO | PROGRESSIVO |                       | REVISIONE | Capitolo | Sottocapitolo | Titolo 3 |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                |                  |               |  |  |  |  |  |  |  |                        |      |       |            |  |  |        |  |                |             |                       |           |          |               |          |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**REGIONE CALABRIA**

**REGIONE CALABRIA**

**GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO BILANCIO, PATRIMONIO E FINANZE**

**SETTORE Ragioneria Generale – Gestione Spese**

**N. 50/2022**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI SETTORE 06 -  
INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

**OGGETTO: PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE FSC2014/2020 - DELIBERA  
CIPE 54/2019 E 98/2017. INTERVENTO: "COLLEGAMENTO A2 - SVINCOLO DI  
SAN MANGO D'AQUINO SS18" COMPLETAMENTI DI ITINERARI GIÀ  
PROGRAMMATI. LOTTO 1 APPROVAZIONE PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ  
TECNICA ED ECONOMICA. CUP:J32C19000060001 CIG:8021690BFD**

**SI ESPRIME**

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità  
all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro, 28/01/2022

Sottoscritta dal Dirigente del Settore  
GIORDANO UMBERTO ALESSIO  
(con firma digitale)



Regione Calabria  
Dipartimento Infrastrutture Lavori Pubblici  
Mobilità Settore 13 Infrastrutture di Trasporto

Accordo Quadro quadriennale per servizi di ingegneria ed architettura:  
progetto di fattibilità tecnica ed economica e la progettazione definitiva/esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e affidamento delle attività dell'Ufficio di Direzione dei Lavori per l'espletamento della Direzione Lavori, delle attività tecnico-amministrative connesse alla Direzione Lavori nonché del Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione per la realizzazione di interventi stradali

RUP: Ing. Roberto Luigi Ruffolo

DEC : Ing. Giovanna Petruangaro



## Contratto Attuativo: Lotto 1 - San Mango d'Aquino

Collegamento A2-Svincolo di San Mango d'Aquino SS18" - Completamenti di  
itinerari già programmati  
CUP: J32C19000060001

Responsabile del procedimento: Ing. Roberto Luigi Ruffolo

# PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

## Raggruppamento temporaneo di Progettisti

### Mandataria



### Mandanti



## Redazione dell'elaborato



Dott. Ing. Alessandro Placucci



Responsabile della integrazione fra le diverse prestazioni specialistiche



TECHNITAL S.p.A.  
Dott. Ing. Filippo Busola

## TITOLO ELABORATO:

### PARTE GENERALE

Elaborati Generali  
Elenco Elaborati

## Identificazione elaborato

| Progetto |   |   |   |   |   | Progettista | Fase | Lotto | Disciplina |   |   | Ambito |   | Tipologia Elaborato |   |   | Rev |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----------|---|---|---|---|---|-------------|------|-------|------------|---|---|--------|---|---------------------|---|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|
| S        | I | 1 | 2 | 4 | A | -           | T    | -     | P          | - | 1 | -      | G | E                   | N | - | 0   | 1 | - | E | E | 0 | 1 | - | D |

Data: GENNAIO2022

Scala: -

File: SI124A-C-P-1-GEN-01-EE01-D.xls

|          |               |                                   |                    |                          |                     |
|----------|---------------|-----------------------------------|--------------------|--------------------------|---------------------|
| D        | gennaio 2022  | INTEGRAZIONE NUOVA EMISSIONE PFTE | Arch. Enrico Costa | Ing. Alessandro Placucci | Ing. Filippo Busola |
| C        | dicembre 2021 | NUOVA EMISSIONE PFTE              | Arch. Enrico Costa | Ing. Alessandro Placucci | Ing. Filippo Busola |
| B        | dicembre 2021 | INTEGRAZIONE POST VERIFICA        | Arch. Enrico Costa | Ing. Alessandro Placucci | Ing. Filippo Busola |
| A        | novembre 2021 | EMISSIONE PFTE                    | Arch. Enrico Costa | Ing. Alessandro Placucci | Ing. Filippo Busola |
| EM./REV. | DATA          | DESCRIZIONE                       | REDATTO            | VERIFICATO               | APPROVATO           |

A TERMINE DI LEGGE CI RISERVIAMO LA PROPRIETA' DI QUESTO ELABORATO CON DIVIETO DI RIPRODURLO RENDENDOLO NOTO A TERZI ANCHE PARZIALMENTE SENZA NOSTRA AUTORIZZAZIONE.

| AQ CALABRIA - PFTE - LOTTO 1 - SAN MANGO D'AQUINO |                            |               |   |   |   |   |   |   |                        |      |       |            |   |   |        |                |             |           |                       |               |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               |                                                                    |                                                                                               |  |  |  |  |  |  |   |          |   |          |
|---------------------------------------------------|----------------------------|---------------|---|---|---|---|---|---|------------------------|------|-------|------------|---|---|--------|----------------|-------------|-----------|-----------------------|---------------|----------|--|--|--|--|----|----|----------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|---|----------|---|----------|
| N. PROGRESSIVO                                    | CODICE ELABORATO           | COD. PROGETTO |   |   |   |   |   |   | CODIFICA PROGETTAZIONE |      |       |            |   |   |        |                |             |           | TITOLO DELL'ELABORATO |               |          |  |  |  |  |    |    |                | Scala              |                  |                                                                               |                                                                    |                                                                                               |  |  |  |  |  |  |   |          |   |          |
|                                                   |                            | PROGETTO      |   |   |   |   |   |   | PROGETTISTA            | FASE | LOTTO | DISCIPLINA |   |   | AMBITO | TIPO ELABORATO | PROGRESSIVO | REVISIONE | Capitolo              | Sottocapitolo | Titolo 3 |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               |                                                                    |                                                                                               |  |  |  |  |  |  |   |          |   |          |
|                                                   |                            |               |   |   |   |   |   |   |                        |      |       |            |   |   |        |                |             |           |                       |               |          |  |  |  |  | 01 |    | PARTE GENERALE |                    |                  |                                                                               |                                                                    |                                                                                               |  |  |  |  |  |  |   |          |   |          |
|                                                   |                            |               |   |   |   |   |   |   |                        |      |       |            |   |   |        |                |             |           |                       |               |          |  |  |  |  |    | 01 |                | Elaborati Generali |                  |                                                                               |                                                                    |                                                                                               |  |  |  |  |  |  |   |          |   |          |
| 1                                                 | SI124A-C-P-1-GEN-01-EE01-D | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | G     | E          | N | 0 | 1      | E              | E           | 0         | 1                     | D             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    | Elenco Elaborati |                                                                               |                                                                    |                                                                                               |  |  |  |  |  |  | - |          |   |          |
| 2                                                 | SI124A-C-P-1-GEN-01-RG01-D | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | G     | E          | N | 0 | 1      | R              | G           | 0         | 1                     | D             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  | Relazione tecnica-illustrativa                                                |                                                                    |                                                                                               |  |  |  |  |  |  |   | -        |   |          |
| 3                                                 | SI124A-M-P-1-GEN-01-CO01-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | M | P                      | 1    | G     | E          | N | 0 | 1      | C              | O           | 0         | 1                     | B             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  | Corografia con l’indicazione di tutte le alternative di tracciato considerate |                                                                    |                                                                                               |  |  |  |  |  |  |   | 1:25.000 |   |          |
| 4                                                 | SI124A-C-P-1-SDF-01-RE01-C | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | S     | D          | F | 0 | 1      | R              | E           | 0         | 1                     | C             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  | Relazione Studio di Prefattibilità ambientale                                 |                                                                    |                                                                                               |  |  |  |  |  |  |   | -        |   |          |
| 5                                                 | SI124A-C-P-1-SDF-01-PL01-C | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | S     | D          | F | 0 | 1      | P              | L           | 0         | 1                     | C             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               | Stralci funzionali                                                 |                                                                                               |  |  |  |  |  |  |   |          | - |          |
| 6                                                 | SI124A-C-P-1-SIP-01-RE01-A | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | S     | I          | P | 0 | 1      | R              | E           | 0         | 1                     | A             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               | Indagini diagnostiche non invasive sul ponte al Km 2+900           |                                                                                               |  |  |  |  |  |  |   |          | - |          |
| 7                                                 | SI124A-C-P-1-SIP-01-RE02-A | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | S     | I          | P | 0 | 1      | R              | E           | 0         | 2                     | A             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               | Relazione indagini ambientali                                      |                                                                                               |  |  |  |  |  |  |   |          | - |          |
| 8                                                 | SI124A-C-P-1-SIP-01-RE03-A | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | S     | I          | P | 0 | 1      | R              | E           | 0         | 3                     | A             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               | FOTOMONTAGGIO per lo stato ante – operam, in- operam e post-operam |                                                                                               |  |  |  |  |  |  |   |          | - |          |
|                                                   |                            |               |   |   |   |   |   |   |                        |      |       |            |   |   |        |                |             |           |                       |               |          |  |  |  |  |    |    |                | 02                 |                  | Strumenti urbanistici                                                         |                                                                    |                                                                                               |  |  |  |  |  |  |   |          |   |          |
| 9                                                 | SI124A-C-P-1-URB-01-PL01-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | U     | R          | B | 0 | 1      | P              | L           | 0         | 1                     | B             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               |                                                                    | Planimetria dei PRG dei comuni interessati                                                    |  |  |  |  |  |  |   |          |   | 1:10.000 |
| 10                                                | SI124A-C-P-1-URB-01-PL02-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | U     | R          | B | 0 | 1      | P              | L           | 0         | 2                     | B             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               |                                                                    | Quadro dei vincoli                                                                            |  |  |  |  |  |  |   |          |   | 1:10.000 |
|                                                   |                            |               |   |   |   |   |   |   |                        |      |       |            |   |   |        |                |             |           |                       |               |          |  |  |  |  |    |    |                | 02                 |                  | STUDIO TRASPORTISTICO E ANALISI COSTI BENEFICI                                |                                                                    |                                                                                               |  |  |  |  |  |  |   |          |   |          |
| 11                                                | SI124A-M-P-1-TRA-01-RT01-C | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | M | P                      | 1    | T     | R          | A | 0 | 1      | R              | T           | 0         | 1                     | C             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               |                                                                    | Relazione Studio trasportistico                                                               |  |  |  |  |  |  |   |          |   | -        |
| 12                                                | SI124A-M-P-1-TRA-01-RT02-C | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | M | P                      | 1    | T     | R          | A | 0 | 1      | R              | T           | 0         | 2                     | C             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               |                                                                    | Analisi costi-benefici                                                                        |  |  |  |  |  |  |   |          |   | -        |
| 13                                                | SI124A-C-P-3-TRA-01-RT03-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 3    | T     | R          | A | 0 | 1      | R              | T           | 0         | 3                     | B             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               |                                                                    | Documento di sintesi del sistema delle conoscenze e delle valutazioni e analisi multicriterio |  |  |  |  |  |  |   |          |   | -        |
|                                                   |                            |               |   |   |   |   |   |   |                        |      |       |            |   |   |        |                |             |           |                       |               |          |  |  |  |  |    |    |                | 03                 |                  | GEOLOGIA, GEOTECNICA, SISMICA                                                 |                                                                    |                                                                                               |  |  |  |  |  |  |   |          |   |          |
|                                                   |                            |               |   |   |   |   |   |   |                        |      |       |            |   |   |        |                |             |           |                       |               |          |  |  |  |  |    |    |                | 01                 |                  | Parte Generale                                                                |                                                                    |                                                                                               |  |  |  |  |  |  |   |          |   |          |
| 14                                                | SI124A-C-P-1-GEO-01-RT01-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | G     | E          | O | 0 | 1      | R              | T           | 0         | 1                     | B             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               |                                                                    | Relazione Geologica e geotecnica con allegati cartografici                                    |  |  |  |  |  |  |   |          |   | -        |
| 15                                                | SI124A-C-P-1-GEO-01-RT02-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | G     | E          | O | 0 | 1      | R              | T           | 0         | 2                     | B             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               |                                                                    | Relazione sulle indagini geologiche e geotecniche                                             |  |  |  |  |  |  |   |          |   | -        |
| 16                                                | SI124A-C-P-1-GEO-01-RT03-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | G     | E          | O | 0 | 1      | R              | T           | 0         | 3                     | B             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               |                                                                    | Relazione di pericolosità sismica                                                             |  |  |  |  |  |  |   |          |   | -        |
|                                                   | -----                      |               |   |   |   |   |   |   |                        |      |       |            |   |   |        |                |             |           |                       |               |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               |                                                                    | Report delle Indagini eseguite                                                                |  |  |  |  |  |  |   |          |   | -        |
|                                                   |                            |               |   |   |   |   |   |   |                        |      |       |            |   |   |        |                |             |           |                       |               |          |  |  |  |  |    |    |                | 04                 |                  | IDROLOGIA IDRAULICA                                                           |                                                                    |                                                                                               |  |  |  |  |  |  |   |          |   |          |
| 17                                                | SI124A-C-P-1-IDR-01-RT01-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | I     | D          | R | 0 | 1      | R              | T           | 0         | 1                     | B             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               |                                                                    | Relazione idrologica                                                                          |  |  |  |  |  |  |   |          |   | -        |
| 18                                                | SI124A-C-P-1-IDR-01-RT02-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | I     | D          | R | 0 | 1      | R              | T           | 0         | 2                     | B             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               |                                                                    | Relazione idraulica                                                                           |  |  |  |  |  |  |   |          |   | -        |
| 19                                                | SI124A-C-P-1-IDR-01-PL01-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | I     | D          | R | 0 | 1      | P              | L           | 0         | 1                     | B             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               |                                                                    | Planimetria degli interventi idraulici - Tav 1 di 2                                           |  |  |  |  |  |  |   |          |   | 1:5000   |
| 20                                                | SI124A-C-P-1-IDR-01-PL02-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | I     | D          | R | 0 | 1      | P              | L           | 0         | 2                     | B             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               |                                                                    | Planimetria degli interventi idraulici - Tav 2 di 2                                           |  |  |  |  |  |  |   |          |   | 1:5000   |
|                                                   |                            |               |   |   |   |   |   |   |                        |      |       |            |   |   |        |                |             |           |                       |               |          |  |  |  |  |    |    |                | 05                 |                  | ARCHEOLOGIA                                                                   |                                                                    |                                                                                               |  |  |  |  |  |  |   |          |   |          |
| 21                                                | SI124A-C-P-1-ARC-01-RT01-C | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | A     | R          | C | 0 | 1      | R              | T           | 0         | 1                     | C             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               |                                                                    | Relazione archeologica                                                                        |  |  |  |  |  |  |   |          |   | -        |
| 22                                                | SI124A-C-P-1-ARC-01-SH01-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | A     | R          | C | 0 | 1      | S              | H           | 0         | 1                     | B             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               |                                                                    | Schede delle presenze archeologiche                                                           |  |  |  |  |  |  |   |          |   | -        |
| 23                                                | SI124A-C-P-1-ARC-01-SH02-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | A     | R          | C | 0 | 1      | S              | H           | 0         | 2                     | B             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               |                                                                    | Schede delle unità ricognitive                                                                |  |  |  |  |  |  |   |          |   | -        |
| 24                                                | SI124A-C-P-1-ARC-01-CT01-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | A     | R          | C | 0 | 1      | C              | T           | 0         | 1                     | B             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               |                                                                    | Carta dei vincoli e siti archeologici                                                         |  |  |  |  |  |  |   |          |   | 1:25.000 |
| 25                                                | SI124A-C-P-1-ARC-01-CT02-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | A     | R          | C | 0 | 1      | C              | T           | 0         | 2                     | B             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               |                                                                    | Carta delle presenze archeologiche - Tav. 1 di 3                                              |  |  |  |  |  |  |   |          |   | 1:5.000  |
| 26                                                | SI124A-C-P-1-ARC-01-CT03-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | A     | R          | C | 0 | 1      | C              | T           | 0         | 3                     | B             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               |                                                                    | Carta delle presenze archeologiche - Tav. 2 di 3                                              |  |  |  |  |  |  |   |          |   | 1:5.000  |
| 27                                                | SI124A-C-P-1-ARC-01-CT04-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | A     | R          | C | 0 | 1      | C              | T           | 0         | 4                     | B             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               |                                                                    | Carta delle presenze archeologiche - Tav. 3 di 3                                              |  |  |  |  |  |  |   |          |   | 1:5.000  |
| 28                                                | SI124A-C-P-1-ARC-01-CT05-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | A     | R          | C | 0 | 1      | C              | T           | 0         | 5                     | B             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               |                                                                    | Carta del rischio archeologico assoluto - Tav. 1 di 3                                         |  |  |  |  |  |  |   |          |   | 1:5.000  |
| 29                                                | SI124A-C-P-1-ARC-01-CT06-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | A     | R          | C | 0 | 1      | C              | T           | 0         | 6                     | B             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               |                                                                    | Carta del rischio archeologico assoluto - Tav. 2 di 3                                         |  |  |  |  |  |  |   |          |   | 1:5.000  |
| 30                                                | SI124A-C-P-1-ARC-01-CT07-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | A     | R          | C | 0 | 1      | C              | T           | 0         | 7                     | B             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               |                                                                    | Carta del rischio archeologico assoluto - Tav. 3 di 3                                         |  |  |  |  |  |  |   |          |   | 1:5.000  |
| 31                                                | SI124A-C-P-1-ARC-01-CT08-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | A     | R          | C | 0 | 1      | C              | T           | 0         | 8                     | B             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               |                                                                    | Carta del rischio archeologico relativo - Tav. 1 di 3                                         |  |  |  |  |  |  |   |          |   | 1:5.000  |
| 32                                                | SI124A-C-P-1-ARC-01-CT09-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | A     | R          | C | 0 | 1      | C              | T           | 0         | 9                     | B             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               |                                                                    | Carta del rischio archeologico relativo - Tav. 2 di 3                                         |  |  |  |  |  |  |   |          |   | 1:5.000  |
| 33                                                | SI124A-C-P-1-ARC-01-CT10-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | A     | R          | C | 0 | 1      | C              | T           | 1         | 0                     | B             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               |                                                                    | Carta del rischio archeologico relativo - Tav. 3 di 3                                         |  |  |  |  |  |  |   |          |   | 1:5.000  |
| 34                                                | SI124A-C-P-1-ARC-01-CT11-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | A     | R          | C | 0 | 1      | C              | T           | 1         | 1                     | B             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               |                                                                    | Carta della visibilità dei suoli e delle unità ricognitive - Tav. 1 di 3                      |  |  |  |  |  |  |   |          |   | 1:5.000  |
| 35                                                | SI124A-C-P-1-ARC-01-CT12-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | A     | R          | C | 0 | 1      | C              | T           | 1         | 2                     | B             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               |                                                                    | Carta della visibilità dei suoli e delle unità ricognitive - Tav. 2 di 3                      |  |  |  |  |  |  |   |          |   | 1:5.000  |
| 36                                                | SI124A-C-P-1-ARC-01-CT13-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | A     | R          | C | 0 | 1      | C              | T           | 1         | 3                     | B             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               |                                                                    | Carta della visibilità dei suoli e delle unità ricognitive - Tav. 3 di 3                      |  |  |  |  |  |  |   |          |   | 1:5.000  |
| 37                                                | SI124A-C-P-1-ARC-01-CT14-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P                      | 1    | A     | R          | C | 0 | 1      | C              | T           | 1         | 4                     | B             |          |  |  |  |  |    |    |                |                    |                  |                                                                               |                                                                    | Piano saggi                                                                                   |  |  |  |  |  |  |   |          |   | 1:5.000  |

| N. PROGRESSIVO | CODICE ELABORATO           | COD. PROGETTO |   | CODIFICA PROGETTAZIONE |   |   |   |             |      |       |            |   |        | TITOLO DELL'ELABORATO |             |           |          |               | Scala |          |    |    |                                                                         |                           |  |
|----------------|----------------------------|---------------|---|------------------------|---|---|---|-------------|------|-------|------------|---|--------|-----------------------|-------------|-----------|----------|---------------|-------|----------|----|----|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--|
|                |                            | PROGETTO      |   |                        |   |   |   | PROGETTISTA | FASE | LOTTO | DISCIPLINA |   | AMBITO | TIPO ELABORATO        | PROGRESSIVO | REVISIONE | Capitolo | Sottocapitolo |       | Titolo 3 |    |    |                                                                         |                           |  |
| 38             | SI124A-C-P-1-ARC-01-RT02-B | S             | I | 1                      | 2 | 4 | A | C           | P    | 1     | A          | R | C      | 0                     | 1           | R         | T        | 0             | 2     | B        |    |    | Relazione piano saggi                                                   | -                         |  |
|                |                            |               |   |                        |   |   |   |             |      |       |            |   |        |                       |             |           |          |               |       |          | 06 |    | PROGETTO STRADALE                                                       |                           |  |
|                |                            |               |   |                        |   |   |   |             |      |       |            |   |        |                       |             |           |          |               |       |          |    | 01 |                                                                         | Sezioni tipo              |  |
| 39             | SI124A-M-P-1-STD-01-ST01-B | S             | I | 1                      | 2 | 4 | A | M           | P    | 1     | S          | T | D      | 0                     | 1           | S         | T        | 0             | 1     | B        |    |    | Sezioni tipo - tav 1 di 2                                               | Varie                     |  |
| 40             | SI124A-M-P-1-STD-01-ST02-B | S             | I | 1                      | 2 | 4 | A | M           | P    | 1     | S          | T | D      | 0                     | 1           | S         | T        | 0             | 2     | B        |    |    | Sezioni tipo - tav 2 di 2                                               | Varie                     |  |
|                |                            |               |   |                        |   |   |   |             |      |       |            |   |        |                       |             |           |          |               |       |          |    | 02 |                                                                         | Analisi delle alternative |  |
| 41             | SI124A-M-P-1-STD-02-PA01-B | S             | I | 1                      | 2 | 4 | A | M           | P    | 1     | S          | T | D      | 0                     | 2           | P         | A        | 0             | 1     | B        |    |    | Planimetria delle alternative di tracciato su fotomosaico - Tav. 1 di 3 | 1:10.000                  |  |
| 42             | SI124A-M-P-1-STD-02-PA02-B | S             | I | 1                      | 2 | 4 | A | M           | P    | 1     | S          | T | D      | 0                     | 2           | P         | A        | 0             | 2     | B        |    |    | Planimetria delle alternative di tracciato su fotomosaico - Tav. 2 di 3 | 1:10.000                  |  |
| 43             | SI124A-M-P-1-STD-02-PA03-B | S             | I | 1                      | 2 | 4 | A | M           | P    | 1     | S          | T | D      | 0                     | 2           | P         | A        | 0             | 3     | B        |    |    | Planimetria delle alternative di tracciato su fotomosaico - Tav. 3 di 3 | 1:10.000                  |  |
| 44             | SI124A-M-P-1-STD-02-PL01-B | S             | I | 1                      | 2 | 4 | A | M           | P    | 1     | S          | T | D      | 0                     | 2           | P         | L        | 0             | 1     | B        |    |    | Planimetria                                                             | 1:10.000                  |  |
| 45             | SI124A-M-P-1-STD-02-PF01-B | S             | I | 1                      | 2 | 4 | A | M           | P    | 1     | S          | T | D      | 0                     | 2           | P         | F        | 0             | 1     | B        |    |    | Profilo longitudinale                                                   | 1:10.000/1000             |  |
| 46             | SI124A-M-P-1-STD-02-PL02-B | S             | I | 1                      | 2 | 4 | A | M           | P    | 1     | S          | T | D      | 0                     | 2           | P         | L        | 0             | 2     | B        |    |    | Planimetria                                                             | 1:10.000                  |  |
| 47             | SI124A-M-P-1-STD-02-PF02-B | S             | I | 1                      | 2 | 4 | A | M           | P    | 1     | S          | T | D      | 0                     | 2           | P         | F        | 0             | 2     | B        |    |    | Profilo longitudinale                                                   | 1:10.000/1000             |  |
| 48             | SI124A-M-P-1-STD-02-PL03-B | S             | I | 1                      | 2 | 4 | A | M           | P    | 1     | S          | T | D      | 0                     | 2           | P         | L        | 0             | 3     | B        |    |    | Planimetria                                                             | 1:10.000                  |  |
| 49             | SI124A-M-P-1-STD-02-PF03-B | S             | I | 1                      | 2 | 4 | A | M           | P    | 1     | S          | T | D      | 0                     | 2           | P         | F        | 0             | 3     | B        |    |    | Profilo longitudinale                                                   | 1:10.000/1000             |  |

| N. PROGRESSIVO | CODICE ELABORATO | COD. PROGETTO |  |  |  |  |  |  | CODIFICA PROGETTAZIONE |      |       |            |  |  |        |                |             |           | TITOLO DELL'ELABORATO |               |          |  |  |  |  |  |  |  | Scala |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------|------------------|---------------|--|--|--|--|--|--|------------------------|------|-------|------------|--|--|--------|----------------|-------------|-----------|-----------------------|---------------|----------|--|--|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                |                  | PROGETTO      |  |  |  |  |  |  | PROGETTISTA            | FASE | LOTTO | DISCIPLINA |  |  | AMBITO | TIPO ELABORATO | PROGRESSIVO | REVISIONE | Capitolo              | Sottocapitolo | Titolo 3 |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                |                  |               |  |  |  |  |  |  |                        |      |       |            |  |  |        |                |             |           |                       |               |          |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

| N. PROGRESSIVO | CODICE ELABORATO           | COD. PROGETTO |   |   |   |   |   |   |   | CODIFICA PROGETTAZIONE |      |       |            |   |   |        |   |                |             | TITOLO DELL'ELABORATO |           |          |                                                       |          |  |  |  |  |  | Scala |  |  |         |
|----------------|----------------------------|---------------|---|---|---|---|---|---|---|------------------------|------|-------|------------|---|---|--------|---|----------------|-------------|-----------------------|-----------|----------|-------------------------------------------------------|----------|--|--|--|--|--|-------|--|--|---------|
|                |                            | PROGETTO      |   |   |   |   |   |   |   | PROGETTISTA            | FASE | LOTTO | DISCIPLINA |   |   | AMBITO |   | TIPO ELABORATO | PROGRESSIVO |                       | REVISIONE | Capitolo | Sottocapitolo                                         | Titolo 3 |  |  |  |  |  |       |  |  |         |
|                |                            | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P | 1                      | E    | S     | P          | 0 | 1 | R      | E | 0              | 1           | C                     | 12        |          | ESPROPRI                                              |          |  |  |  |  |  |       |  |  |         |
| 91             | SI124A-C-P-1-ESP-01-RE01-C | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P | 1                      | E    | S     | P          | 0 | 1 | P      | L | 0              | 1           | B                     |           |          | Relazione giustificativa delle indennità di esproprio |          |  |  |  |  |  |       |  |  | -       |
| 92             | SI124A-C-P-1-ESP-01-PL01-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P | 1                      | E    | S     | P          | 0 | 1 | P      | L | 0              | 1           | B                     |           |          | Planimetria delle aree impegnate - Tav. 1 di 3        |          |  |  |  |  |  |       |  |  | 1:2.000 |
| 93             | SI124A-C-P-1-ESP-01-PL02-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P | 1                      | E    | S     | P          | 0 | 1 | P      | L | 0              | 2           | B                     |           |          | Planimetria delle aree impegnate - Tav. 2 di 3        |          |  |  |  |  |  |       |  |  | 1:2.000 |
| 94             | SI124A-C-P-1-ESP-01-PL03-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P | 1                      | E    | S     | P          | 0 | 1 | P      | L | 0              | 3           | B                     |           |          | Planimetria delle aree impegnate - Tav. 3 di 3        |          |  |  |  |  |  |       |  |  | 1:2.000 |
| 95             | SI124A-C-P-1-ESP-01-ED01-C | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P | 1                      | E    | S     | P          | 0 | 1 | E      | D | 0              | 1           | C                     |           |          | Stima delle indennità di esproprio                    |          |  |  |  |  |  |       |  |  | -       |
| 96             | SI124A-C-P-1-ESP-01-SC01-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P | 1                      | E    | S     | P          | 0 | 1 | S      | C | 0              | 1           | B                     |           |          | Visure catastali                                      |          |  |  |  |  |  |       |  |  | -       |
|                |                            |               |   |   |   |   |   |   |   |                        |      |       |            |   |   |        |   |                |             |                       | 13        |          | DOCUMENTAZIONE TECNICO-ECONOMICA                      |          |  |  |  |  |  |       |  |  |         |
| 97             | SI124A-C-P-1-ETE-01-CM01-D | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P | 1                      | E    | T     | E          | 0 | 1 | C      | M | 0              | 1           | D                     |           |          | Calcolo sommario di spesa                             |          |  |  |  |  |  |       |  |  | -       |
| 98             | SI124A-C-P-1-ETE-01-QE01-D | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P | 1                      | E    | T     | E          | 0 | 1 | Q      | E | 0              | 1           | D                     |           |          | Quadro economico                                      |          |  |  |  |  |  |       |  |  | -       |
|                |                            |               |   |   |   |   |   |   |   |                        |      |       |            |   |   |        |   |                |             |                       | 14        |          | SICUREZZA                                             |          |  |  |  |  |  |       |  |  |         |
| 99             | SI124A-C-P-1-SIC-01-RE01-B | S             | I | 1 | 2 | 4 | A | C | P | 1                      | S    | I     | C          | 0 | 1 | R      | E | 0              | 1           | B                     |           |          | Prime indicazioni sulla sicurezza - Relazione         |          |  |  |  |  |  |       |  |  | -       |



Regione Calabria  
Dipartimento Infrastrutture Lavori Pubblici  
Mobilità Settore 13 Infrastrutture di Trasporto

Accordo Quadro quadriennale per servizi di ingegneria ed architettura:  
progetto di fattibilità tecnica ed economica e la progettazione definitiva/esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e affidamento delle attività dell'Ufficio di Direzione dei Lavori per l'espletamento della Direzione Lavori, delle attività tecnico-amministrative connesse alla Direzione Lavori nonché del Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione per la realizzazione di interventi stradali

RUP: Ing. Roberto Luigi Ruffolo

DEC : Ing. Giovanna Petruangaro



## Contratto Attuativo: Lotto 1 - San Mango d'Aquino

Collegamento A2-Svincolo di San Mango d'Aquino SS18" - Completamenti di  
itinerari già programmati  
CUP: J32C19000060001

Responsabile del procedimento: Ing. Roberto Luigi Ruffolo

# PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

## Raggruppamento temporaneo di Progettisti

### Mandataria



### Mandanti



*Handwritten signature*



## Redazione dell'elaborato



Dott. Ing. Alessandro Placucci



Responsabile della integrazione fra le diverse prestazioni specialistiche



TECHNITAL S.p.A.  
Dott. Ing. Filippo Busola

## TITOLO ELABORATO:

### DOCUMENTAZIONE TECNICO-ECONOMICA

Quadro Economico

## Identificazione elaborato

| Progetto |   |   |   |   |   | Progettista | Fase | Lotto | Disciplina |   |   | Ambito |     | Tipologia Elaborato |   |   |   | Rev. |
|----------|---|---|---|---|---|-------------|------|-------|------------|---|---|--------|-----|---------------------|---|---|---|------|
| S        | I | 1 | 2 | 4 | A | - C -       | P    | - 1 - | E          | T | E | - 0    | 1 - | Q                   | E | 0 | 1 | - D  |

Data: GEN2022

Scala:

File: SI124A-C-P-1-ETE-01-QE01-D.doc

|          |               |                                   |                    |                          |                     |
|----------|---------------|-----------------------------------|--------------------|--------------------------|---------------------|
| D        | gennaio 2022  | INTEGRAZIONI NUOVA EMISSIONE PFTE | Arch. Enrico Costa | Ing. Alessandro Placucci | Ing. Filippo Busola |
| C        | dicembre 2021 | NUOVA EMISSIONE PFTE              | Arch. Enrico Costa | Ing. Alessandro Placucci | Ing. Filippo Busola |
| B        | dicembre 2021 | INTEGRAZIONI POST VERIFICA        | Arch. Enrico Costa | Ing. Alessandro Placucci | Ing. Filippo Busola |
| A        | novembre 2021 | EMISSIONE PFTE                    | Arch. Enrico Costa | Ing. Alessandro Placucci | Ing. Filippo Busola |
| EM./REV. | DATA          | DESCRIZIONE                       | REDATTO            | VERIFICATO               | APPROVATO           |

A TERMINE DI LEGGE CI RISERVIAMO LA PROPRIETA' DI QUESTO ELABORATO CON DIVIETO DI RIPRODURLO RENDENDOLO NOTO A TERZI ANCHE PARZIALMENTE SENZA NOSTRA AUTORIZZAZIONE.

| QUADRO ECONOMICO - LOTTO 1                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |   |               |
|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---------------|
| A                                                                      | LAVORI A BASE D'ASTA                                                                                                                                                                                                                                                                |   |               |
| A.1                                                                    | Importo totale dei lavori                                                                                                                                                                                                                                                           | € | 9 723 577,43  |
| A.2                                                                    | Oneri sicurezza (non soggetti a ribasso)                                                                                                                                                                                                                                            | € | 291 707,32    |
| Sommano (A.1+A.2)                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                     | € | 10 015 284,75 |
| B                                                                      | SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE                                                                                                                                                                                                                                      |   |               |
| B.1                                                                    | Spese tecniche e generali                                                                                                                                                                                                                                                           |   |               |
| B.1.1                                                                  | Progettazione di Fattibilità Tecnico Economica                                                                                                                                                                                                                                      | € | 102 319,37    |
| B.1.2                                                                  | Progettazione definitiva/esecutiva e Affidamento delle attività dell'Ufficio di Direzione dei lavori per l'espletamento della Direzione Lavori, delle attività tecnico-amministrative connesse alla Direzione Lavori nonché del Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione | € | 760 261,21    |
| B.1.3                                                                  | Spese tecniche per attività di collaudo                                                                                                                                                                                                                                             | € | 82 823,68     |
| B.1.4                                                                  | Spese per attività tecnico amministrative del responsabile del procedimento, di verifica e validazione del progetto (max 2%)                                                                                                                                                        | € | 200 305,70    |
| Sommano (B.1.1+B.1.2+B.1.3+B.1.4)                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                     | € | 1 145 709,96  |
| B.2                                                                    | Imprevisti                                                                                                                                                                                                                                                                          |   |               |
| B.3.1                                                                  | Imprevisti sui lavori                                                                                                                                                                                                                                                               | € | 518 636,77    |
| B.3.2                                                                  | IVA su Imprevisti sui lavori 22%                                                                                                                                                                                                                                                    | € | 114 100,09    |
| Sommano (B.3.1+B.3.2)                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                     | € | 632 736,86    |
| B.4                                                                    | Imposte e tasse                                                                                                                                                                                                                                                                     |   |               |
| B.4.1                                                                  | I.V.A. sui lavori 22%                                                                                                                                                                                                                                                               | € | 2 203 362,65  |
| B.4.2                                                                  | I.V.A. su competenze tecniche (B.1.1+B.1.2+B.1.3+B.1.4) 22%                                                                                                                                                                                                                         | € | 252 056,19    |
| B.4.3                                                                  | Tassa Autorità di Vigilanza LLPP                                                                                                                                                                                                                                                    | € | 800,00        |
| B.4.4                                                                  | Pareri vari                                                                                                                                                                                                                                                                         | € | 5 000,00      |
| B.4.5                                                                  | Spese per pubblicità bando                                                                                                                                                                                                                                                          | € | 5 000,00      |
| Sommano (B.4.1+B.4.2+B.4.3+B.4.4+B.4.5)                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                     | € | 2 466 218,84  |
| B.5                                                                    | Allacciamenti ai pubblici servizi (compreso IVA)                                                                                                                                                                                                                                    |   |               |
| B.5.1                                                                  | Allacciamenti ai pubblici servizi (compreso IVA)                                                                                                                                                                                                                                    | € | 5 000,00      |
| B.5.2                                                                  | Acquisizione Aree ed Immobili - Imposte di registro, ipotecarie e catastali - Espropri                                                                                                                                                                                              | € | 435 049,60    |
| Sommano (B.5.1+B.5.2)                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                     | € | 440 049,60    |
| TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE (B.1+B.2+B.3+B.4+B.5) |                                                                                                                                                                                                                                                                                     | € | 4 684 715,25  |
| IMPORTO COMPLESSIVO INTERVENTO (TOTALE A + TOTALE B)                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                     | € | 14 700 000,00 |