REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 06 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.

Assunto il 21/01/2022

Numero Registro Dipartimento: 49

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. *776 del 31/01/2022*

OGGETTO: SISTEMA METROPOLITANO CATANZARO CITTÀ-GERMANETO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO METROPOLITANO TRA LA NUOVA STAZIONE FS DI CATANZARO IN LOCALITÀ GERMANETO E L'ATTUALE STAZIONE DI CATANZARO SALA - AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI SUPPORTO SPECIALISTICO LEGALE AMMINISTRATIVO AL R.U.P MEDIANTE TRATTATIVA DIRETTA SUL MEPA DI CONSIP. CIG Z0A34328C5.

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
GIORDANO UMBERTO ALESSIO

(con firma digitale)

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell’art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI:

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii”;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il D. Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
- la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e s. m. e i.;
- la L.R. 1/06, art. 25 c.1;
- la Delibera della G.R. n. 770 dell’11 novembre 2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la D.G.R. n. 258 del 14 maggio 2007, con la quale sono state apportate modifiche all’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la DGR n. 63 del 15.02.2019 ad oggetto: "struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione. Revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n.541/2015 e s.m.i."
- la DGR n. 186 del 21.05.2019, recante "DGR n.63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con dgr n.541/2015 e s.m.i. - pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio"
- la D.G.R. n.512 del 31/10/2019, recante "Nuova struttura organizzativa della Giunta regionale approvata con dgr n.63/2019 e s.m.i.- assegnazione dirigenti.";
- il DDG n. 14242 del 19/11/2019, con cui è stato conferito all' Ing. Giuseppe Iiritano l'incarico di funzione dirigenziale del Settore "Infrastrutture di Trasporto" del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità".
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto “Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3”

VISTI ANCORA:

- il Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione che abroga il Regolamento (CE) n.1083/2006;
- il Regolamento (UE) n.1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l’obiettivo “Investimenti a favore della crescita e dell’occupazione” e che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006;
- il Regolamento (UE) n.1304/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Sociale Europeo e che abroga il Regolamento (CE) n.1081/2006;
- il Regolamento di esecuzione (UE) n.288/2014 della Commissione, del 25 febbraio 2015, recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio;
- il Regolamento n.215/2014 di esecuzione della Commissione del 7 marzo 2014 che stabilisce norme di attuazione del Regolamento (UE) 1303/2013 per quanto riguarda la determinazione dei target intermedi e dei target finali nel quadro di riferimento dell’efficacia dell’attuazione e la nomenclatura delle categorie di intervento per i fondi strutturali e di investimento europei;
- il Regolamento Delegato (UE) n.480/2014 della Commissione del 3 marzo 2014 che integra il Regolamento (UE) n.1303/2013;
- la Delibera n.18 del 18 aprile 2014, del Comitato interministeriale per la programmazione economica recante “Programmazione dei Fondi Strutturali e di investimento Europei 2014-2020: approvazione della proposta di accordo di partenariato”;
- la Decisione C(2014) 8021 del 29 ottobre 2014 con la quale la Commissione Europea ha adottato l’Accordo di Partenariato che stabilisce gli impegni per raggiungere gli obiettivi dell’Unione Europea attraverso la Programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei (SIE) e rappresenta il quadro di riferimento nell’ambito della quale vengono declinati i Programmi Operativi assegnati alla titolarità delle Amministrazioni Nazionali e Regionali;
- la Delibera n. 8 del 28 gennaio 2015 del comitato Interministeriale per la programmazione economica recante “Accordo di partenariato per la programmazione dei Fondi strutturali e di Investimento europei 2014-

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

2020- Presa d'atto";

- la Decisione di esecuzione C (2015) 7227 finale del 20 ottobre 2015 con la quale la Commissione Europea ha approvato il Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 501 del 1° dicembre 2015 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto della Decisione di approvazione del Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione n°45 del 24 febbraio 2016 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto del POR Calabria FESR-FSE 2014/2020 e dell'Informativa sulla decisione finale della procedura di valutazione Ambientale Strategica (VAS) del POR;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 124 del 15 aprile 2016 ad oggetto "Variazione al bilancio di previsione finanziario 2016-2018 e annualità successive (art. 51, c. 2, lett. a), del d.lgs. n. 118/2011). Iscrizione Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020";
- la nota del Settore Infrastrutture di Trasporto prot. n°219815 del 3 luglio 2017, indirizzata al Dipartimento Bilancio, Finanze e Patrimonio e al Dipartimento Programmazione Nazionale e Comunitaria, con allegata tabella contenente il cronoprogramma delle somme impegnate e da impegnare, suddivise per annualità, coerentemente ai Quadri Economici di progetto per il Grande Progetto Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza Rende e Università della Calabria e per il Grande Progetto Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n°325 25 luglio 2017 ad oggetto "POR Calabria FESR-FSE 2014/2020. Rimodulazione del Piano Finanziario Asse 4 Efficienza energetica e Mobilità sostenibile – Obiettivo Specifico 4.6 – Azioni 4.6.1 – 4.6.2."
- La Deliberazione di Giunta regionale n°332 del 25 luglio 2017 ad oggetto "Rimodulazione del programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020 e conseguenti variazioni compensative al bilancio di previsione 2017-2019 e annualità successive e riclassificazione dei relativi capitoli."

PREMESSO CHE:

- In data 12 dicembre 2007, ai sensi e per gli effetti dell'art. 15 della Legge n. 241/1990, le Amministrazioni regionale, provinciale e comunale di Catanzaro e Ferrovie della Calabria Srl sottoscrivevano un Protocollo d'Intesa con il quale si conveniva, tra l'altro, di procedere alla realizzazione e messa in esercizio del "nuovo collegamento Metropolitano Ferroviario tra Germaneto, nella valle del Corace e la città di Catanzaro, individuando FdC quale Soggetto attuatore;
- Con nota prot. n. PCA/799 del 4 dicembre 2012, il Presidente del C.d.A. di Ferrovie della Calabria S.r.l. rappresentava la necessità che la Regione Calabria subentrasse alla Società nel ruolo di Soggetto Attuatore;
- Con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento n. 17672 del 12 dicembre 2012 veniva consequenzialmente nominato un nuovo Responsabile Unico del Procedimento, per l'espletamento delle fasi successive alla validazione della progettazione definitiva, relativamente al Grande Progetto "Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto", l'Ing. Salvatore Siviglia, dirigente interno ai ruoli regionali;
- La Commissione Europea con decisione C(2013) 4584 finale del 22/07/2013 approvava il contributo finanziario del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) al grande progetto "Sistema metropolitano Catanzaro Città - Germaneto - Nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido" facente parte del POR Calabria 2007-2013, per l'assistenza strutturale comunitaria del Fondo europeo di sviluppo regionale ai fini dell'obiettivo "Convergenza" nella Regione Calabria in Italia (CCI 2011IT161PR021). L'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario "Reti e collegamenti per la mobilità" del programma operativo per il grande progetto veniva fissato ad € 145.000.000,00;
- Con Decreto Dirigenziale n. 10968 del 30.07.2013 si statuiva, tra l'altro, di procedere nelle more della sottoscrizione del previsto Accordo di Programma tra le Amministrazioni interessate, all'approvazione del progetto definitivo dell'intervento "Sistema metropolitano Catanzaro città – Germaneto – nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido" dell'importo complessivo di 145M€;
- Con medesimo Decreto Dirigenziale n. 10968 del 30.07.2013 si statuiva altresì:
- di procedere per l'affidamento della progettazione esecutiva e della realizzazione dei lavori mediante gara con procedura aperta, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, art. 83 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., con contratto ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., da stipulare a corpo demandando alla S.U.A. l'esperimento delle procedure di gara;
- di demandare a successiva gara l'appalto per la fornitura e la messa in esercizio del materiale rotabile.
- Con Decreto del Dirigente Generale della S.U.A. del 19 agosto 2013, n. 1193, veniva indetta la gara e venivano approvati tutti gli atti della relativa procedura;
- Con Decreto del Dirigente Generale della SUA dell'11 luglio 2014, n. 8347, tra l'altro, era approvata

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

l'aggiudicazione provvisoria al RTI costituendo VIANINI LAVORI S.p.A. (capogruppo) – ARES COSTRUZIONI GENERALI S.p.A. (mandante) – CO.GE.FOR. COSTRUZIONI GENERALI FORTE S.r.l. (mandante) e era disposta l'aggiudicazione definitiva al medesimo raggruppamento, mentre, con successivo Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture – Lavori Pubblici – Mobilità del 10 febbraio 2015 n°863, se ne attestava, ai sensi dell'art. 11 comma 8 del D.Lgs. n. 163/2006, l'intervenuta efficacia;

- Con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n°74 del 22.07.2014 era approvato l'Accordo di Programma, sottoscritto in data 7 marzo 2014, tra Regione Calabria, Provincia di Catanzaro e Comune di Catanzaro (ai sensi della L.R. n°19 del 4/09/2001- artt. dall'11 al 16 e del D.Lgs. n° 267 del 18/08/2000 - art. 34), relativamente alla Realizzazione del "Sistema Metropolitano Catanzaro Città - Germaneto";
- In data 07.07.2015 rep. n. 1347 veniva stipulata la Convenzione (registrata presso l'Agenzia delle Entrate di Catanzaro in data 09.11.2015 al n. 1688 sez. 3^) per l'affidamento del servizio di *Direzione Lavori, Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione, Misura e Contabilità ed attività connesse*, di importo complessivo pari a € 4.384.070,51 oltre IVA e oneri previdenziali;
- In data 06.08.2015 rep. n. 1521 veniva stipulato il contratto d'appalto integrato (registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Catanzaro al n. 125 del 24.08.2015 serie 1^) per la predisposizione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori;
- Con nota prot. n. 314202 del 23.10.2015 veniva disposto l'avvio della progettazione esecutiva;
- La Commissione Europea, con decisione C(2016) 5192 finale del 4.8.2016, modificava la decisione C(2013) 4584 final del 22/07/2013 relativa al grande progetto "Sistema di collegamento su ferro tra Catanzaro Città e Germaneto", facente parte del Programma Operativo "Calabria" per l'erogazione dell'assistenza strutturale del Fondo europeo di sviluppo regionale nell'ambito dell'obiettivo "Convergenza" in Italia (CCI 2011IT161PR021); l'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario "Reti e collegamenti per la mobilità" del programma operativo per il grande progetto veniva fissato a 2.995.662 Euro, corrispondente alla fase 1 (progettazione preliminare e definitiva), mentre l'importo pari a 142.004.338 Euro, afferiva al POR Calabria FESR 2014/20, corrispondente alla fase 2 (sostanzialmente progettazione esecutiva, esecuzione dei lavori e acquisto rotabile).
- In data 20.09.2016 veniva sottoscritto l'Atto "Integrativo all'Accordo di Programma " tra la Regione Calabria, l'Amministrazione Provinciale di Catanzaro e l'Amministrazione comunale, con l'approvazione di tutte le varianti Plano-altimetriche al Progetto Definitivo;
- Con Decreto del Dirigente Generale n°635 del 27 gennaio 2017, tra l'altro, si procedeva, in riferimento all'intervento in oggetto, all'approvazione, per stralcio del progetto esecutivo , per un importo complessivo di euro 2.903.412,73, con riguardo alle seguenti attività lavorative definite quali propedeutiche in funzione dell'immediato avvio dei lavori: 1) bonifica ordigni bellici; 2) indagini archeologiche ; 3) espianto e reimpianto delle piante di ulivo; afferenti al tronco ferroviario della linea C compreso tra la progressiva 0+170,657 Km e la progressiva 2+775 Km limitatamente alle aree già disponibili;
- Con apposito Verbale del 20 gennaio 2017 la D.L. ha proceduto alla consegna parziale riguardante le seguenti attività: 1) bonifica ordigni bellici, 2) indagini archeologiche, 3) espianto e reimpianto di ulivi, nonché l'impianto cantiere funzionale alle attività consegnate;
- Con Decreto del Dirigente Generale n°11075 del 9 ottobre 2017, tra l'altro,
- si procedeva all'approvazione del progetto esecutivo, condizionato nei modi e termini riportati nello stesso Decreto;
- si approvava il quadro economico del progetto esecutivo;
- In data 6 novembre 2017 (Repertorio 200926 – Raccolta 72839 – registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Roma 1 il 06/11/2017 n°30817 Serie IT) è stato sottoscritto un atto aggiuntivo al citato contratto d'appalto integrato del 6 agosto 2015 rep, n°1521 per la predisposizione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori in oggetto;

VISTI

- Il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture e LL.PP. n. 17672 del 12.12.2012 con il quale è stato nominato il Responsabile Unico del Procedimento per il "Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto".
- Il Decreto Legislativo n. 50 del 18.04.2016, concernente il "Codice dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture e le successive determine e circolari esplicative dell'ANAC;
- Il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207.

PREMESSO INOLTRE CHE:

- Con decreto del Dirigente Generale n. 8661 del 2 agosto 2018 è stato disposto di contrarre, ai sensi dell'art 32, co. 2 d.lgs. 50/2016, l'affidamento del servizio di supporto all'attività del RUP per la realizzazione del "Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido", mediante individuazione di una o più figure professionali specialistiche da selezionare ai sensi dell'art. 36, comma 2 lett. a) del Dlgs 50/2016;
- Con lo stesso decreto, si dava atto che la somma stimata per il conferimento degli incarichi professionali, pari

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

a complessivi € 120.000,00 oltre oneri e IVA, trovava copertura finanziaria di che trattasi, sul Quadro Economico di progetto, capitolo del bilancio regionale U2401030608 - impegno n°4283/2018;

- Ad oggi sono stati affidati dal RUP incarichi ai sensi dell'art.36, comma 2, lett. a) del D. lgs n. 50/2016 per la somma complessiva di € 93.900,00;

VISTA la L. n. 108 del 29 luglio 2021 e s.m.i , recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure, con cui è stata elevata a € 139.000,00 la soglia per l'affidamento diretto dei servizi di architettura ed ingegneria;

CONSIDERATO

Che il RUP, nello svolgimento delle proprie funzioni previste dall'art. 31 del d.lgs. n. 50 del 18.04.2016, può dotarsi adeguato supporto specialistico in ambito tecnico, economico-finanziario e legale;

Che la particolare complessità e la caratterizzazione altamente specialistica dell'istruttoria amministrativa delle varianti proposte dall'Appaltatore impone l'esigenza di avvalersi di un supporto legale altamente qualificato in materia, con pregressa esperienza in materia di "Appalti di lavori pubblici", sia nella fase esecutiva dei lavori sia nella fase di contenzioso stragiudiziale e giudiziale;

EVIDENZIATO

Che l'importo stimato, per procedere all'affidamento del servizio specialistico legale, calcolato ai sensi del DM 17.06.2016 ammonta ad € 22.450,00 oltre IVA;

Che l'art. 1 co. 450 L. 296/2006 così come modificato dall'art. 502 L. 208/2015 prescrive l'obbligo di ricorso al MEPA per gli acquisti di beni e servizi superiori ad € 1.000,00;

Che, trattandosi di servizio di importo inferiore alla soglia di legge, l'acquisto su MEPA può avvenire, nel rispetto dell'art. 36 c. 2 del predetto codice, mediante affidamento diretto, anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;

DATO ATTO che:

È stata generata sul portale CONSIP la trattativa diretta n. 1942086 del 02.12.2021 recante la proposta esplicativa prot. SIAR N. 521267 del 01/12/2021 per un importo pari ad euro di € 22.450,00 a "corpo con ribasso" con l'operatore economico STUDIO DEGLI AVVOCATI V. CAPORALE B.G CARBONE G. GIUFFRE' E ASSOCIATI

In data 09.12 2021 è pervenuta l'offerta sul MEPA prot. SIAR 540153 del 15/12/2021 del sopracitato operatore economico, per l'importo di euro 22.000,00 oltre IVA (ribasso ottenuto 2%) ;

TENUTO CONTO che:

per essere abilitato al MePA, l'operatore economico deve rendere le dichiarazioni del possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'articolo 80 del D.Lgs. n. 50/2016 che comunque sono allegate alla presente proposta nel sistema MePA e firmate digitalmente;

l'onere di acquisizione delle dichiarazioni rilasciate è posto in capo alla Commissione di abilitazione CONSIP e libera le stazioni appaltanti dall'acquisizione delle predette dichiarazioni;

VISTO E RICHIAMATO l'art. 8, comma 2, lett. a) della legge 11 settembre 2020, n. 120, il quale dispone, tra l'altro, che per le procedure disciplinate dal medesimo decreto legislativo avviate a decorrere dalla data di entrata in vigore del presente decreto e fino alla data del 30 giugno 2023 è sempre autorizzata la consegna dei lavori in via di urgenza e, nel caso di servizi e forniture, l'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'art. 32, comma 8, del D.Lgs. n. 50 del 2016, nelle more della verifica dei requisiti di cui all'art. 80 del medesimo decreto, nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura;

PRESO ATTO che il patto di integrità è stato accettato in sede di offerta, firmato digitalmente dall'aggiudicatario ed allegato all'offerta relativa all'RDO n. 1942086 del 09.12.2021;

RITENUTO:

di dover provvedere all'affidamento del servizio di supporto legale al RUP nell'ambito dell'intervento *de quo* all'operatore economico "STUDIO DEGLI AVVOCATI V. CAPORALE B.G CARBONE G. GIUFFRE' E ASSOCIATI" CIG Z0A34328C5

- di precisare che tale spesa trova capienza nel capitolo U2401030608, impegno n. 4680/2021 ed è stata quantificata, come da proposta ribassata, in € 22.000,00 oltre IVA (complessivamente € 26.840,00)
- di dover procedere all'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'art. 32, comma 8, del D.Lgs. n. 50 del 2016, nelle more della verifica dei requisiti di cui all'art. 80 del medesimo decreto, nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura, in conformità a quanto disposto dall'art. 8, comma 2, lett. a) della Legge n. 120 del 2020;

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

PRESO ATTO che:

- l'ANAC, su richiesta della Regione Calabria, ha attribuito il codice identificativo di gara n. **CIG Z0A34328C5,** mentre il CUP non è presente, in quanto la fattispecie in esame non si configura un investimento pubblico, ai sensi dell'articolo 11 della legge 16 gennaio 2003, n. 3;
- ai sensi della deliberazione dell'ANAC n.163 del 22 dicembre 2015, in caso di contratti di valore inferiore a 40.000,00 euro, vi è l'esenzione del pagamento del contributo a seguito della richiesta del CIG;
- il pagamento della spesa relativa all'esecuzione del predetto contratto sarà effettuato sul conto corrente bancario comunicato dal fornitore/creditore, ai sensi dell'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136, in merito all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari;

EVIDENZIATO, infine, che è stata effettuata la verifica dei dati contenuti nel presente provvedimento e dato atto, relativamente agli interessi coinvolti secondo quanto previsto dal regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati (regolamento generale sulla protezione dei dati) e dal decreto legislativo 30 giugno 2003, n.196, nonché dal decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, che il presente decreto non contiene dati sensibili o giudiziari dei quali sia vietata la pubblicazione;
ATTESO che la somma prevista per l'espletamento del servizio di che trattasi ha un importo pari ad € 26.840,00 (22.000,00 oltre IVA) che graverà sul capitolo di bilancio riallocato destinato al servizio di "supporto specialistico legale amministrativo" al RUP, per come richiesto al Dipartimento "Bilancio, Finanze, Patrimonio" con le sopracitate note prot. Siar n. 148916 del 30.04.2020 e n. 164212 del 15.05.2020;
VISTI ED APPLICATI:
l'art. 43 della L.R. 8/2002;
la Legge Regionale 4 febbraio 2002, n. 8 "*Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria*";

VISTO il D.Lgs. 33/2013 ed il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2021/2023 approvato con D.G.R. n. 11 del 28 gennaio 2021;

ATTESTATA ai sensi dell'art. 4 della L.R. n. 47/11 la copertura finanziaria e la corretta imputazione sul capitolo U2401030608, impegno n. 4680/2021 ;

ATTESTATO che il provvedimento in oggetto non ricade in alcuna di quelle previste dalla circolare prot. n. 57364 del 11.02.2019 del Segretariato Generale della Regione Calabria;

VISTA la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l'ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici;

VISTO il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" all'Ing. Claudio Moroni;

VISTA la L.R. n. 36 del 27 dicembre 2021 , avente ad oggetto "Legge di Stabilità Regionale 2022";

VISTA la L.R. n. 37 del 27 dicembre 2021 , avente ad oggetto "Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024";

VISTA la D.G.R. n. 599 del 28 dicembre 2021 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 - 2024 (artt. 11 e 39, c.10, D.Lgs. 23.6.2011, n.118);

VISTA la D.G.R. n. 600 del 28 dicembre 2021 "Bilancio Finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024" (art.39, c.10, D.Lgs. n. 23.6.2011, n.118);

VISTA inoltre la L.R. n. 34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative;

RISCONTRATA la regolarità degli atti;

DECRETA

per i motivi espressi in narrativa e che si intendono qui integralmente riportati:

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

Art.1) Di approvare la trattativa diretta n. 1942086 del 02.12.2021 con l'operatore economico ""STUDIO DEGLI AVVOCATI V. CAPORALE B.G CARBONE G. GIUFFRE' E ASSOCIATI ", generata sul MePA e la pertinente offerta acquisita attraverso il MEPA in data 09.12.2021 e assunta al prot. n. 540153 del 15/12/2021 del medesimo operatore, pari a € 22.000,00 oltre IVA (complessivamente € 26.840,00);

Art.2) Di provvedere, ai sensi dell' articolo 36, comma 2, lettera a) del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., all'affidamento diretto al suindicato Operatore economico del servizio di "Supporto legale al RUP relativo alla realizzazione del "Sistema metropolitano Catanzaro città-Germaneto nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione fs di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della fiumarella tra Catanzaro sala e Catanzaro lido;

Art.3) Di precisare che la spesa (quantificata complessivamente in € 26.840,00 (€ 22.000,00 oltre IVA) trova capienza nell'apposito capitolo U2401030608 giusta impegno 4680/2021;

art 4) Di procedere all'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'art. 32, comma 8, del D.Lgs. n. 50 del 2016, nelle more della verifica dei requisiti di cui all'art. 80 del medesimo decreto, nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura, in conformità a quanto disposto dall'art. 8, comma 2, lett. a) della Legge n. 120 del 2020;

Art.5) Di demandare al R.U.P utte le successive attività consequenziali e procedurali per dare seguito al presente atto, ivi compresa la sottoscrizione del contratto di conferimento del sopracitato incarico.

Art.6) Di specificare che l'efficacia dell'incarico conferito con il presente provvedimento è subordinata alla stipula della convenzione, secondo gli schemi generati del MEPA.

Art.7) Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Art.8) Di provvedere alla pubblicazione del presente provvedimento, in forma integrale, sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 e sul sito istituzionale della Regione ai sensi del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33.

Art.9) Di attestare che si provvederà agli obblighi di pubblicazione, relativi al presente provvedimento, previsti dall'articolo 23 del d.lgs. n. 33/2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell'articolo 7bis, comma 3, del d.lgs. n. 33/2013.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
SIVIGLIA SALVATORE
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
IIRITANO GIUSEPPE
(con firma digitale)

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

R E G I O N E C A L A B R I A
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO BILANCIO, PATRIMONIO E FINANZE
SETTORE Ragioneria Generale – Gestione Spese

N. 49/2022
DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI SETTORE 06 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.

OGGETTO: SISTEMA METROPOLITANO CATANZARO CITTÀ-GERMANETO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO METROPOLITANO TRA LA NUOVA STAZIONE FS DI CATANZARO IN LOCALITÀ GERMANETO E L'ATTUALE STAZIONE DI CATANZARO SALA - AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI SUPPORTO SPECIALISTICO LEGALE AMMINISTRATIVO AL R.U.P MEDIANTE TRATTATIVA DIRETTA SUL MEPA DI CONSIP. CIG Z0A34328C5

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro, 28/01/2022

Sottoscritta dal Dirigente del Settore
GIORDANO UMBERTO ALESSIO
(con firma digitale)

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.