



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 06 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 21/01/2022

Numero Registro Dipartimento: 51

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 735 del 28/01/2022

OGGETTO: PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE FSC2014/2020 - DELIBERA CIPE 54/2019 E 98/2017. INTERVENTO: "COLLEGAMENTO DELLO SVINCOLO DI MONTALTO UFFUGO ALLA SS. N. 660 EX SS 106 JONICA" COMPLETAMENTI DI ITINERARI GIÀ PROGRAMMATI" LOTTO 3 APPROVAZIONE PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA. CIG:8021807C8A CUP:J82C19000060001.

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

**Sottoscritto dal Dirigente del Settore
GIORDANO UMBERTO ALESSIO**

(con firma digitale)

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTO:

- la Legge Regionale, n. 7 del 13.3.1996, recante “Norme sull’ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale”;
- la Delibera di G.R. del 21.6.1999, n. 2661, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla Legge Regionale n. 7/96 e dal D.Lgs n. 29/93 e s.m.i.”;
- il Decreto del 21.6.1999, n. 354, del Presidente della Regione, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- il D.lgs n. 165 del 30.03.2001 “norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” e ss.mm.ii., in particolare gli artt. N. 16 e 17;
- la legge regionale n. 31 del 07.08.2002, “misure organizzative di razionalizzazione e di contenimento della spesa per il personale” – art. n.7 “ordinamento generale delle strutture regionali”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770, recante “Ordinamento generale delle strutture organizzative della G.R. (art. 7 L. R. 31/2002)”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 258 del 14.05.2007 con la quale sono state approvate le “modifiche all’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale” e, inoltre, conferite le funzioni di responsabile dell’APQ “sistema delle infrastrutture di trasporto” al Dirigente Generale del Dipartimento Lavori Pubblici;
- la Deliberazione della Giunta Regionale 05.02.2015 n. 19 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle macro strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 19 del 05/02/2015 recante “Approvazione della nuova macro struttura della Giunta Regionale”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 24 del 11/02/2015 con la quale, nelle more dell’individuazione dei Dirigenti Generali dei Dipartimenti di cui alla DGR 19/2015, sono stati conferiti gli incarichi di reggenza e, tra questi, quello di Dirigente Generale reggente del Dipartimento n. 6 “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 541 del 16.12.2015 recante “approvazione della nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 271 del 12.07.2016 “nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale approvata con DGR 541/2015 – Determinazione di entrata in vigore”;
- il Decreto n. 7725 del 01.07.2016 “Dipartimento infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – adempimenti di cui alla DGR 541/2015 di approvazione della nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale” – integrazione DDG n. 4857 del 02.05.2016;
- la Deliberazione di Giunta Regionalen.63 del 15.02.2019 ad oggetto “Struttura organizzativa della giunta regionale- approvazione.Revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n. 541/2015 e s.m.i.;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 186 del 21.05.2019, recante “DGR n. 63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale-approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con dgr n. 541/2015 e s.m.i.- pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazione delle relative fasce di rischio”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 512 del 31.10.2019 recante “ Nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale approvata con DGR n. 63/2019 e s.m.i.- Assegnazione dirigenti”;
- il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” n. 14242 del 19.11.2019 con cui è stato confermato l’incarico di direzione del Settore “Infrastrutture di Trasporto” all’Ing. Giuseppe Iritano;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 91 del 15.05.2020, avente oggetto: “Struttura organizzativa della Giunta regionale Approvazione modifiche alla deliberazione di G.R. n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i.”, con la quale sono state apportate ulteriori modifiche al Regolamento Regionale n. 3 del 19 febbraio 2019;

- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto "Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3";
- il Regolamento regionale n. 9 del 07.11.2021, pubblicato sul BURC parte I n. 88 del 07.11.2021;
- la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l'Ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici";
- il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" all'Ing. Claudio Moroni;
- la L. R. n. 8 del 04.02.2002, "Ordinamento del Bilancio e della contabilità della Regione Calabria";
- la Legge Regionale n. 34 del 12.08.2002 "Riordino delle funzioni amministrative regionali e locali" e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;
- il Decreto Legislativo 23.06.2011, n. 118 recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42 e ss.mm.ii.;
- la L.R. n. 36 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto "Legge di Stabilità Regionale 2022";
- la L.R. n. 37 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto "Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024";
- la D.G.R. n. 599 del 28 dicembre 2021 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 - 2024 (artt. 11 e 39, c.10, D.Lgs. 23.6.2011, n.118);
- la D.G.R. n. 600 del 28 dicembre 2021 "Bilancio Finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024" (art.39, c.10, D.Lgs. n. 23.6.2011, n.118);
- la DGR n. 11 del 18.01.2021 con la quale è stato approvato l'aggiornamento per il triennio 2021-2023 del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 342 del 30.07.2021 recante oggetto "chiusura dei conti relativi all'esercizio finanziario 2020. Riaccertamento ordinario dei residui attivi, passivi e determinazione delle economie di spesa (art. 3, comma 4, del d.lgs 23 giugno 2011 n. 118) e ricognizione dei residui attivi e passivi non rientranti nel riaccertamento ordinario dei residui. (titolo ii del d. lgs. 118/2011)";
- il Decreto legislativo n. 50 del 18.04.2016, concernente il "Codice dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture e ss.mm.ii. e le successive determine e circolari esplicative dell'ANAC;

PREMESSO CHE:

- l'art. 4 del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge di stabilità 2003), sia denominato Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
- con delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016, sono state ripartite le risorse FSC assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020, pari a 38.716, 10 milioni di euro, tra sei aree tematiche, tra cui l'area tematica Infrastrutture;
- come si evince dall'allegato alla predetta delibera CIPE n. 25/2016, 11.500 milioni di euro sono stati destinati al Piano Operativo relativo all'Area tematica 1 Infrastrutture;
- il CIPE con delibera del 1 dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- il CIPE con delibera del 22 dicembre 2017, n. 98, ha approvato l'Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, di cui alla deliberazione CIPE n. 54/2016 citata;
- il suddetto Piano operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane;
- il medesimo Piano Operativo Infrastrutture è ripartito in sei Assi Tematici di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C Interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E Altri interventi; F Rinnovo materiale trasporto pubblico locale - Piano sicurezza ferroviaria);

- nell'ambito del Piano operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, allegato alla Delibera Cipe n. 54/2016 e nel successivo Addendum, allegato alla Delibera CIPE n. 98/2017, risultano assentiti tra gli altri, interventi, riguardanti la Regione Calabria, per un valore complessivo di euro 98.100.000,00;
- in particolare, relativamente all'Asse Tematico A - "Interventi stradali" - Linee d'azione "Complementi di itinerari già programmati", "Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale", risultano assentiti interventi per un valore complessivo di euro 85.000.000,00; relativamente all'Asse Tematico D - "Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente" - Linee d'azione "Interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali" risultano assentiti interventi per un valore complessivo di euro 13.100.000,00.

CONSIDERATO CHE:

- in data 07 agosto 2018 è stata firmata una convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Calabria, regolante il finanziamento di che trattasi in favore dell'Amministrazione regionale individuata come Soggetto Attuatore;
- con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 352 del 07 agosto 2018 è stata approvata la suddetta convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Calabria;
- con nota n. 315647 del 21 settembre 2018, integrata con nota n. 321990 del 26 settembre 2018, il dirigente generale del dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" ha chiesto l'iscrizione in bilancio della predetta somma di euro 98.100.000,00, assegnate alla Regione Calabria in qualità di Soggetto Attuatore e secondo il cronoprogramma e le tipologie di spesa indicate nella stessa nota n. 321990/2018, per la realizzazione delle seguenti infrastrutture stradali di interesse regionale:

ASSE TEMATICO	Linea d'azione	Interventi	Importo (M€)
Asse tematico A: Interventi stradali	Completamenti di itinerari già programmati	Collegamento A2 - Svincolo di San Mango d'Aquino- SS 18	15,0
	Completamenti di itinerari già programmati	Collegamento dello svincolo di Montalto Uffugo ala SS n. 660 ex SS 106 Jonica	30,0
	Completamenti di itinerari già programmati	Collegamento dalla Strada Statale 106 Jonica al Santuario della Madonna di Polsi	20,0
	Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale	Collegamento tra lo svincolo di Mileto e la viabilità esistente - Paravati.	20,0
Asse tematico D: Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente.	Interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da	Adeguamento e messa in sicurezza del tratto esistente della SS 105 di accesso allo svincolo autostradale A2 (Castrovillari/Frascineto) con abitato di	6.0

	rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali	Castrovillari	
	Interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali	Messa in sicurezza e Manutenzione Straordinaria della ex SS 112 nel tratto dall'abitato di S. Eufemia d'Aspromonte al bivio Solano	7,1
Totale interventi			98.1

DATO ATTO, che

- che con la Deliberazione della Giunta Regionale n. 79 del 27/02/2019 è stato nominato l'Ing. Giuseppe Iritano quale referente del procedimento, demandando al Settore "Infrastrutture di Trasporto" del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità ogni atto consequenziale;

CONSIDERATO che con DDG n. 5194 del 24.04.2019 si è statuito, tra l'altro:

- di disporre, ai sensi dell'art. 32 comma 2 del D.lgs. n. 50/2016, per gli interventi di interesse regionale, di cui al Piano Operativo Infrastrutture approvato con le DCIPE 54/2016 e 98/2017 e dettagliati in premessa, l'affidamento delle attività di servizi per la progettazione e per la geologia, per la direzione lavori e dei servizi di supporto al RUP;
- di disporre l'avvio di una procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs.n. 50/2016 e ss.mm.ii. secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per la conclusione di un Accordo Quadro con più operatori economici conformemente al dettato dell'art. 54 D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii per l'affidamento dei servizi per la progettazione e direzione lavori per la realizzazione degli interventi di cui sopra;
- di individuare, quale responsabile del procedimento per la conclusione di un Accordo Quadro con più operatori economici conformemente al dettato dell'art. 54 D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii per l'affidamento dei servizi per la progettazione e direzione lavori per la realizzazione degli interventi di cui sopra, l'Ing. Roberto Ruffolo;

DATO ATTO che,

- con DDS n. 10534 del 30.08.2019 si è approvato il Bando di gara a procedura aperta per l'affidamento dell' Accordo Quadro attinente servizi di ingegneria ed architettura, ai sensi dell'art. 54, comma 4, lett. c) del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., per l'esecuzione di prestazioni relative al livello di approfondimento di progettazione di fattibilità tecnica ed economica e la progettazione definitiva/esecutiva, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e affidamento delle attività dell'Ufficio di Direzione dei Lavori per l'espletamento della Direzione Lavori, delle attività tecnico-amministrative connesse alla Direzione Lavori, nonché al Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per la realizzazione di interventi stradali per la durata di 48 mesi e un importo stimato a base d'appalto pari a Euro 5.856.713,44 e il Disciplinare di gara, allegati e costituenti parte integrante del citato atto;
- in data 06.09.2019 si è provveduto a pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale Unione Europea n. 2019-124629 GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA articolata in 11 lotti per l'affidamento dell' Accordo Quadro attinente servizi di ingegneria ed architettura, ai sensi dell'art. 54, comma 4, lett. c) del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., per l'esecuzione di prestazioni relative al livello di approfondimento di progettazione di fattibilità tecnica ed economica e la progettazione

definitiva/esecutiva, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e affidamento delle attività dell'Ufficio di Direzione dei Lavori per l'espletamento della Direzione Lavori, delle attività tecnico-amministrative connesse alla Direzione Lavori, nonché al Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per la realizzazione di interventi stradali per la durata di 48 mesi e un importo stimato a base d'appalto pari a Euro 5.856.713,44;

- si è proceduto, altresì, alla pubblicazione della citata procedura ad evidenza pubblica sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 106 del 09.09.2019;
- con DDS n. 11086 del 12.09.2019 si è provveduto a rettificare gli Allegati al suindicato DDS n. 10534 del 30/08/2019 1) "Bando di Gara" e 2) "Disciplinare di gara" al fine di eliminare dei refusi riscontrati, approvandoli ed allegandoli al citato atto, di cui ne costituiscono parte integrante;
- con Decreto del Dirigente Generale n. 13150 del 25.10.2019 si è proceduto a riapprovare il Bando di Gara e il relativo Disciplinare di Gara, rettificando, così, il DDS n. 11086 del 12.09.2019 ed estendendo temporalmente il termine per la presentazione delle offerte al 18.12.2019 alle ore 12:00, giusta pubblicazione sulla GURI n. 129 del 4.11.2019;
- con Decreto del Dirigente Generale n. 16752 del 23.12.2019 si è proceduto alla nomina della Commissione giudicatrice per l'affidamento dei servizi di che trattasi;
- con Decreto del Dirigente di Settore n. 4787 del 27.04.2020 si è proceduto all'approvazione degli esiti del Seggio di gara, nominato con nota prot. gen. SIAR n.04386 del 08.01.2020 dal Dirigente del Settore Infrastrutture di Trasporto e all'ammissione dei concorrenti alle successive fasi di gara;
- la commissione Giudicatrice nominata giusta DDG n. 16752 del 23.12.2019, ha concluso le attività di valutazione delle offerte tecniche ed economiche procedendo alla relativa attribuzione dei punteggi di gara come da verbali in atti n. 1 del 05.05.2020, n. 2 del 26.05.2020, n. 3 del 07.07.2020, n. 4 del 30.07.2020;
- con decreto DS n. 9479 del 17.09.2020 sono stati approvati gli atti di gara e la proposta di aggiudicazione per l'affidamento Accordo quadro per l'esecuzione di prestazioni di progettazione relative al livello di approfondimento di progettazione di fattibilità tecnica ed economica, per il "Collegamento dello svincolo di Montalto Uffugo alla SS. N. 660 ex SS 106 Jonica" Completamenti di itinerari già programmati. Lotto 3 - CIG:8021807C8A CUP:J82C19000060001;
- a seguito dell'espletamento della procedura aperta di cui sopra è stato stipulato in data 23 dicembre 2020 tra la Regione Calabria e la Società "Technital Spa" Capogruppo mandataria del RTP l'Accordo Quadro per l'esecuzione di prestazioni relative al livello di approfondimento di progettazione di fattibilità tecnica ed economica per il "Collegamento dello svincolo di Montalto Uffugo alla SS. N. 660 ex SS 106 Jonica" Completamenti di itinerari già programmati. Lotto 3, Rep. 1775 Racc. n. 1359 e atto pubblico informatico di ripetizione in data 12 gennaio 2021 Rep. n. 1798 Racc.n. 1392 registrato a Lamezia Terme in pari data al n. 97;
- con Richiesta di offerta trasmessa a mezzo pec del 19.01.2021 prot. n. 18878 la Stazione appaltante ha dato avvio alla procedura negoziata tra gli Operatori Economici parti dell'Accordo Quadro, finalizzata al rilancio competitivo, ai sensi dell'art. 54, comma 4, lett. c) del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., e in aderenza alle modalità previste nel Disciplinare di Gara per l'affidamento dei singoli contratti di Appalto specifici;
- con riferimento al "Collegamento dello svincolo di Montalto Uffugo alla SS. N. 660 ex SS 106 Jonica" Completamenti di itinerari già programmati. Lotto 3, l'appalto, a seguito di rilancio competitivo, è stato aggiudicato dal RTP Technital Spa, Capogruppo mandataria giusta verbale di gara del 01.02.2021 in atti;
- con DDS n. 1563 del 17.02.2021 si è provveduto, tra l'altro, ad approvare le risultanze dei verbali di gara sopra menzionati e ad aggiudicare per l'affidamento della gara in oggetto, relativamente al Lotto 1: "Collegamento dello svincolo di Montalto Uffugo alla SS. N. 660 ex SS 106 Jonica" Completamenti di itinerari già programmati. Lotto 3 - CIG: 8021807C8A CUP: J82C19000060001, all'O.E. TECHNITAL Capogruppo Mandataria;
- che in data 29.04.2021 si è proceduto alla stipula, nella forma dell'atto notarile informatico, alla presenza di Notar Maione dell'Appalto Specifico Rep. n. 2120 Racc.n. 1614 del Contratto di Appalto Specifico per l'esecuzione di prestazioni di progettazione relative al livello di approfondimento di progettazione di fattibilità tecnica ed economica relativo al "Collegamento dello svincolo di Montalto Uffugo alla SS. N. 660 ex SS 106 Jonica" Completamenti di itinerari già

programmati. Lotto 3 - CIG: 8021807C8A CUP: J82C19000060001, tra la Regione Calabria e la Società Technital Spa;

CONSIDERATO che

- il progetto di fattibilità tecnica ed economica costituisce il primo livello di progettazione previsto dal comma 1 dall'art 23 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50.
- la RTP Technital Spa Capogruppo mandataria, con nota prot. n. 210521-007 del 21/05/2021), ha trasmesso le alternative di tracciato ipotizzate;
- con nota prot. n. 415709 del 29.09.2021 la Stazione Appaltante ha trasmesso ai Comuni di Rende e Montalto Uffugo e alla Provincia di Cosenza le planimetrie trasmesse dall'Operatore Economico aggiudicatario relative all'alternativa di tracciato n. 1+2, alternativa ritenuta da privilegiarsi a seguito di analisi e verifica delle varie soluzioni prospettate dai progettisti;
- con nota acquisita in atti al prot. n. 448588 del 18.10.2021 il Comune di Montalto Uffugo prestava condivisione alla scelta dell'alternativa progettuale, per come rappresentato dalla stazione appaltante - Regione Calabria e compatibilmente con le risorse disponibili;
- con note prot. n. 4987 del 06.10.2021 e prot. n. 34348 del 12.10.2021, rispettivamente, il Comune di Rende e la Provincia di Cosenza riscontravano la nota con cui il Settore trasmetteva la scelta delle alternative progettuali, per opportuna condivisione;
- il Progetto di fattibilità tecnico ed economica è stato trasmesso dalla RTP Società Technital S.p.A. Capogruppo mandataria con pec del 21/12/2021 e contiene gli elaborati indicati nell'apposito elaborato allegato al presente provvedimento;
- con l'ausilio del gruppo di lavoro costituito non ordine di servizio n. 476118 del 04.11.2021 si è svolta l'attività istruttoria preliminare alla verifica formale della rispondenza degli elaborati del Progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo alla realizzazione del "Collegamento dello svincolo di Montalto Uffugo alla SS. N. 660 ex SS 106 Jonica" Completamenti di itinerari già programmati. Lotto 3 - CIG: 8021807C8A CUP: J82C19000060001;
- la Stazione Appaltante, previa analisi e verifica formale della documentazione progettuale prodotta, ha rilevato osservazioni progettuali che sono state comunicate all'operatore economico con pec del 30/12/2021 ;
- a seguito di interlocuzioni con la capogruppo, in data 05/01/2022 la Società Technital S.p.A. ha consegnato il PFTE revisionato;
- pertanto, in data 17/01/2022, giusta verbale in atti del RUP, si è proceduto, in contraddittorio con l'operatore economico, alla trattazione dei suddetti rilievi e, contestualmente, si è proceduto alla redazione del quadro sinottico di recepimento delle osservazioni;
- a conclusione delle attività di cui sopra, la RTP Società Technital S.p.A. Capogruppo mandataria con pec del 19/01/2022 ha trasmesso, gli elaborati revisionati secondo quanto stabilito nell'incontro del 17/01/2022;
- l'importo relativo alla realizzazione delle lavorazioni afferenti all'intervento "Collegamento dello svincolo di Montalto Uffugo alla SS. N. 660 ex SS 106 Jonica" Completamenti di itinerari già programmati. Lotto 3 - CIG: 8021807C8A CUP: J82C19000060001 è pari a complessivi € 28.324.762,89 come da quadro economico di progetto allegato;

RITENUTO di dover procedere, pertanto, nel rispetto delle statuizioni negoziali in essere e dell'offerta tecnica proposta in sede di gara e seguito della verifica formale della rispondenza degli elaborati, all'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo al "Collegamento dello svincolo di Montalto Uffugo alla SS. N. 660 ex SS 106 Jonica" Completamenti di itinerari già programmati. Lotto 3 - CIG: 8021807C8A CUP: J82C19000060001, elaborato dal RTP Società Technital S.p.A., risultata aggiudicataria a seguito di espletamento di procedura di evidenza pubblica;

VISTI

- La L.R. n.8 del 2002 recante” Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- La L.R. n. 34 del 2002“Riordino delle funzioni amministrative regionali e locali” e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;
- il Dlgs n. 50 del 2016 e s.m.i. ed in particolare gli artt. 23 e 26;
- il DPR 207/2010 per la parte ancora in vigore;

ATTESTATO, ai sensi dell’art. 4 della Legge Regionale n. 47 del 23 dicembre 2011, che la procedura di che trattasi trova copertura all’interno dei quadri economici degli interventi, come di seguito:

- i servizi di ingegneria relativi al PFTE ammontano a complessivi € 205.255,46 e trovano copertura sull’impegno n. 1432/2021 capitolo U9100602202;
- per quanto riguarda le rimanenti somme, per le quali ancora non sussistono impegni giuridicamente vincolanti per l’Ente, l’intero quadro economico trova copertura sui capitoli di uscita U9100602201, U9100602202 e U9100602203;

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative, per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate,

DECRETA

1. di approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo al “Collegamento dello svincolo di Montalto Uffugo alla SS. N. 660 ex SS 106 Jonica” Completamenti di itinerari già programmati. Lotto 3 - CIG: 8021807C8A CUP: J82C19000060001, i cui elaborati sono depositati in atti, di cui all’elenco elaborati e quadro economico che si allegano al presente provvedimento, costituendone parte integrante;
2. di precisare che l’importo relativo alla realizzazione delle lavorazioni afferenti al “Collegamento dello svincolo di Montalto Uffugo alla SS. N. 660 ex SS 106 Jonica” Completamenti di itinerari già programmati. Lotto 3 - CIG: 8021807C8A CUP: J82C19000060001 è pari a Euro 28.324.762,89 e trova copertura finanziaria sui capitoli del Bilancio U9100602201, U9100602202 e U9100602203;
3. di precisare che l’importo relativo all’affidamento del servizio per l’esecuzione di prestazioni relative al livello di approfondimento di progettazione di fattibilità tecnica ed economica relativo al “Collegamento dello svincolo di Montalto Uffugo alla SS. N. 660 ex SS 106 Jonica” Completamenti di itinerari già programmati. Lotto 3 - CIG: 8021807C8A CUP: J82C19000060001 previa applicazione del ribasso offerto del 29 %, alle voci soggette a ribasso, ammonta a Euro 161.771,33 al netto dell’I.V.A. e degli ulteriori oneri di legge, trova copertura sul capitolo di Bilancio regionale, impegno n. 1432/2021 ;
4. di dare atto che si provvederà agli obblighi di pubblicazione previsti dall’art. 23 del D.Lgs. n. 33 del 2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell’art. 7 bis comma 3 del D.Lgs. n. 33 del 2013;
5. di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
6. di provvedere alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 (laddove prevista) e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n 11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

RUFFOLO ROBERTO LUIGI

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
IIRITANO GIUSEPPE
(con firma digitale)



Regione Calabria
Dipartimento Infrastrutture Lavori Pubblici
Mobilità Settore 13 Infrastrutture di Trasporto

Accordo Quadro quadriennale per servizi di ingegneria ed architettura:
progetto di fattibilità tecnica ed economica e la progettazione definitiva/esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e affidamento delle attività dell'Ufficio di Direzione dei Lavori per l'espletamento della Direzione Lavori, delle attività tecnico-amministrative connesse alla Direzione Lavori nonché del Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione per la realizzazione di interventi stradali

RUP: Ing. Roberto Luigi Ruffolo

DEC : Ing. Giovanna Petrunaro



Contratto Attuativo: Lotto 3 - Montalto Uffugo

Collegamento dello svincolo di Montalto Uffugo alla SS. N. 660 ex SS 106
Jonica
CUP: J82CI9000060001

Responsabile del procedimento: Ing. Roberto Luigi Ruffolo

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

Raggruppamento temporaneo di Progettisti

Mandataria



Mandanti



Redazione dell'elaborato



Dott. Ing. Alessandro Placucci



Responsabile della integrazione fra le diverse prestazioni specialistiche



TECHNITAL S.p.A.
Dott. Ing. Filippo Busola

TITOLO ELABORATO:

DOCUMENTAZIONE TECNICO-ECONOMICA

Quadro economico

Identificazione elaborato

Progetto	Progettista	Fase	Lotto	Disciplina	Ambito	Tipologia Elaborato	Rev.
S I 1 2 4 A	C	P	3	E T E	0 1	Q E 0 1	A

Data: NOVEMBRE2021

Scala:

File: SI124A-C-P-3-ETE-01-QE01-A.xls

EM./REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	novembre 2021	EMISSIONE PFTE	Arch. Enrico Costa	Ing. Alessandro Placucci	Ing. Filippo Busola

A TERMINE DI LEGGE CI RISERVIAMO LA PROPRIETA' DI QUESTO ELABORATO CON DIVIETO DI RIPRODURLO RENDENDOLO NOTO A TERZI ANCHE PARZIALMENTE SENZA NOSTRA AUTORIZZAZIONE.

QUADRO ECONOMICO - LOTTO 3			
A	LAVORI A BASE D'ASTA		
A.1	Importo totale dei lavori	€	19 302 322,76
A.2	Oneri sicurezza (non soggetti a ribasso)	€	579 069,68
Sommano (A.1+A.2)			€ 19 881 392,44
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE		
B.1	Spese tecniche e generali		
B.1.1	Progettazione di Fattibilità Tecnico Economica	€	168 242,19
B.1.2	Progettazione definitiva/esecutiva e Affidamento delle attività dell'Ufficio di Direzione dei lavori per l'espletamento della Direzione Lavori, delle attività tecnico-amministrative connesse alla Direzione Lavori nonché del Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione	€	1 434 905,76
B.1.3	Spese tecniche per attività di collaudo	€	125 765,65
B.1.4	Spese per attività tecnico amministrative del responsabile del procedimento, di verifica e validazione del progetto (max 2%)	€	397 627,85
Sommano (B.1.1+B.1.2+B.1.3+B.1.4)			€ 2 126 541,45
B.2	Imprevisti al 5% di A		
B.2.1	Imprevisti sui lavori	€	994 069,62
B.2.2	IVA su Imprevisti sui lavori 22%	€	218 695,32
Sommano (B.2.1+B.2.2)			€ 1 212 764,94
B.3	Imposte e tasse		
B.3.1	I.V.A. sui lavori 22%	€	4 373 906,34
B.3.2	I.V.A. su competenze tecniche (B.1.1+B.1.2+B.1.3+B.1.4) 22%	€	467 839,12
B.3.3	Tassa Autorità di Vigilanza LLPP	€	800,00
B.3.4	Pareri vari	€	5 000,00
B.3.5	Spese per pubblicità bando	€	5 000,00
Sommano (B.3.1+B.3.2+B.3.3+B.3.4+B.3.5)			€ 4 852 545,46
B.4	Allacciamenti ai pubblici servizi (compreso IVA)		
B.4.1	Allacciamenti ai pubblici servizi (compreso IVA)	€	10 000,00
B.4.2	Acquisizione Aree ed Immobili - Imposte di registro, ipotecarie e catastali - Espropri	€	241 518,60
Sommano (B.4.1+B.4.2)			€ 251 518,60
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE (B.1+B.2+B.3+B.4)			€ 8 443 370,45
IMPORTO COMPLESSIVO INTERVENTO (TOTALE A + TOTALE B)			€ 28 324 762,89



Regione Calabria
Dipartimento Infrastrutture Lavori Pubblici
Mobilità Settore 13 Infrastrutture di Trasporto

Accordo Quadro quadriennale per servizi di ingegneria ed architettura:
progetto di fattibilità tecnica ed economica e la progettazione definitiva/esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e affidamento delle attività dell'Ufficio di Direzione dei Lavori per l'espletamento della Direzione Lavori, delle attività tecnico-amministrative connesse alla Direzione Lavori nonché del Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione per la realizzazione di interventi stradali

RUP: Ing. Roberto Luigi Ruffolo

DEC : Ing. Giovanna Petruangaro



Contratto Attuativo: Lotto 3 - Montalto Uffugo

Collegamento dello svincolo di Montalto Uffugo alla SS. N. 660 ex SS 106
Jonica
CUP: J82CI9000060001

Responsabile del procedimento: Ing. Roberto Luigi Ruffolo

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

Raggruppamento temporaneo di Progettisti



Mandataria



Mandanti



coopprogetti



Handwritten signature



Redazione dell'elaborato



Dott. Ing. Alessandro Placucci



Responsabile della integrazione fra le diverse prestazioni specialistiche



TECHNITAL S.p.A.
Dott. Ing. Filippo Busola

TITOLO ELABORATO:

PARTE GENERALE

Elaborati Generali
Elenco Elaborati

Identificazione elaborato

Progetto	Progettista	Fase	Lotto	Disciplina	Ambito	Tipologia Elaborato	Rev.
S I 1 2 4 A	T	P	3	GEN	0 1	EE 0 1	C

Data: GEN2022

Scala: -

File: SI124A-T-P-3-GEN-01-EE01-C.xls

C	gennaio 2022	INTEGRAZIONE AL PFTE	Arch. Enrico Costa	Ing. Alessandro Placucci	Ing. Filippo Busola
B	dicembre 2021	EMISSIONE PFTE	Arch. Enrico Costa	Ing. Alessandro Placucci	Ing. Filippo Busola
A	novembre 2021	EMISSIONE PFTE	Arch. Enrico Costa	Ing. Alessandro Placucci	Ing. Filippo Busola
EM./REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A TERMINE DI LEGGE CI RISERVIAMO LA PROPRIETA' DI QUESTO ELABORATO CON DIVIETO DI RIPRODURLO RENDENDOLO NOTO A TERZI ANCHE PARZIALMENTE SENZA NOSTRA AUTORIZZAZIONE.					

AQ CALABRIA - PFTE - LOTTO 3 - MONTALTO UFFUGO

N. PROGRESSIVO	CODICE ELABORATO	COD. PROGETTO											CODIFICA PROGETTAZIONE											TITOLO DELL'ELABORATO				Scala
		PROGETTO											PROGETTISTA	FASE	LOTTO	DISCIPLINA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE	Titolo 1	Titolo 2	Capitolo	Sottocapitolo	Titolo 3			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA																												
01 PARTE GENERALE																												
01 Elaborati Generali																												
1	SI124A-T-P-3-GEN-01-EE01-C	S	I	1	2	4	A	T	P	3	G	E	N	0	1	E	E	0	1	C	PARTE GENERALE	Elaborati Generali			Elenco Elaborati	-		
2	SI124A-T-P-3-GEN-01-RG01-B	S	I	1	2	4	A	T	P	3	G	E	N	0	1	R	G	0	1	B	PARTE GENERALE	Elaborati Generali			Relazione tecnica-illustrativa	-		
3	SI124A-C-P-3-GEN-01-CO01-A	S	I	1	2	4	A	C	P	3	G	E	N	0	1	C	O	0	1	A	PARTE GENERALE	Elaborati Generali			Corografia con l'indicazione di tutte le alternative di tracciato considerate	1:25.000		
4	SI124A-C-P-3-SDF-01-RE01-B	S	I	1	2	4	A	C	P	3	S	D	F	0	1	R	E	0	1	B	PARTE GENERALE	Elaborati Generali			Relazione Studio di Prefattibilità ambientale	-		
5	SI124A-C-P-3-SIP-01-RE01-A	S	I	1	2	4	A	C	P	3	S	I	P	0	1	R	E	0	1	A	ATTIVITA' AGGIUNTIVE	Elaborati Generali			Indagini georadar finalizzate alla ricerca di interferenze	-		
6	SI124A-C-P-3-SIP-01-RE02-A	S	I	1	2	4	A	C	P	3	S	I	P	0	1	R	E	0	2	A	ATTIVITA' AGGIUNTIVE	Elaborati Generali			Relazione indagini ambientali	-		
7	SI124A-C-P-3-SIP-01-RE03-A	S	I	1	2	4	A	C	P	3	S	I	P	0	1	R	E	0	3	A	ATTIVITA' AGGIUNTIVE	Elaborati Generali			FOTOMONTAGGI per lo stato ante – operam, in- operam e post-operam	-		
02 Strumenti urbanistici																												
8	SI124A-C-P-3-URB-01-PL01-A	S	I	1	2	4	A	C	P	3	U	R	B	0	1	P	L	0	1	A	PARTE GENERALE	Strumenti urbanistici			Planimetria dei PRG dei comuni interessati	1:10.000		
9	SI124A-C-P-3-URB-01-PL02-A	S	I	1	2	4	A	C	P	3	U	R	B	0	1	P	L	0	2	A	PARTE GENERALE	Strumenti urbanistici			Quadro dei vincoli	1:10.000		
02 STUDIO TRASPORTISTICO E ANALISI COSTI BENEFICI																												
10	SI124A-M-P-3-TRA-01-RT01-C	S	I	1	2	4	A	M	P	3	T	R	A	0	1	R	T	0	1	C	STUDIO TRASPORTISTICO E ACB			Relazione Studio trasportistico	-			
11	SI124A-M-P-3-TRA-01-RT02-C	S	I	1	2	4	A	M	P	3	T	R	A	0	1	R	T	0	2	C	STUDIO TRASPORTISTICO E ACB			Analisi costi-benefici	-			
12	SI124A-C-P-3-TRA-01-RT03-A	S	I	1	2	4	A	C	P	3	T	R	A	0	1	R	T	0	3	A	ATTIVITA' AGGIUNTIVE			Documento di sintesi del sistema delle conoscenze e delle valutazioni e analisi multicriterio	-			
03 GEOLOGIA, GEOTECNICA, SISMICA																												
01 Parte Generale																												
13	SI124A-C-P-3-GEO-01-RT01-A	S	I	1	2	4	A	C	P	3	G	E	O	0	1	R	T	0	1	A	GEOLOGIA, GEOTECNICA, SISMICA	Parte Generale			Relazione Geologica e geotecnica con allegati cartografici	-		
14	SI124A-C-P-3-GEO-01-RT02-A	S	I	1	2	4	A	C	P	3	G	E	O	0	1	R	T	0	2	A	GEOLOGIA, GEOTECNICA, SISMICA	Parte Generale			Relazione sulle indagini geologiche e geotecniche	-		
15	SI124A-C-P-3-GEO-01-RT03-A	S	I	1	2	4	A	C	P	3	G	E	O	0	1	R	T	0	3	A	GEOLOGIA, GEOTECNICA, SISMICA	Parte Generale			Relazione di pericolosità sismica	-		
																									Report delle Indagini eseguite	-		
04 IDROLOGIA IDRAULICA																												
17	SI124A-C-P-3-IDR-01-RT01-A	S	I	1	2	4	A	C	P	3	I	D	R	0	1	R	T	0	1	A	IDROLOGIA IDRAULICA	Parte Generale			Relazione idrologica	-		
18	SI124A-C-P-3-IDR-01-RT02-B	S	I	1	2	4	A	C	P	3	I	D	R	0	1	R	T	0	2	B	IDROLOGIA IDRAULICA	Parte Generale			Relazione idraulica	-		
19	SI124A-C-P-3-IDR-01-PL01-A	S	I	1	2	4	A	C	P	3	I	D	R	0	1	P	L	0	1	A	IDROLOGIA IDRAULICA	Tracciato selezionato			Planimetria degli interventi idraulici - Tav 1 di 2	VARIE		
20	SI124A-C-P-3-IDR-01-PL02-A	S	I	1	2	4	A	C	P	3	I	D	R	0	1	P	L	0	2	A	IDROLOGIA IDRAULICA	Tracciato selezionato			Planimetria degli interventi idraulici - Tav 2 di 2	1:5.000		
05 ARCHEOLOGIA																												
21	SI124A-C-P-3-ARC-01-RT01-A	S	I	1	2	4	A	C	P	3	A	R	C	0	1	R	T	0	1	A	ARCHEOLOGIA			Relazione archeologica	-			
21	SI124A-C-P-3-ARC-01-SH01-A	S	I	1	2	4	A	C	P	3	A	R	C	0	1	S	H	0	1	A	ARCHEOLOGIA			Schede delle presenze archeologiche	-			
22	SI124A-C-P-3-ARC-01-SH02-A	S	I	1	2	4	A	C	P	3	A	R	C	0	1	S	H	0	2	A	ARCHEOLOGIA			Schede delle unità ricognitive	-			
23	SI124A-C-P-3-ARC-01-CT01-A	S	I	1	2	4	A	C	P	3	A	R	C	0	1	C	T	0	1	A	ARCHEOLOGIA			Carta dei vincoli e siti archeologici	1:25.000			
24	SI124A-C-P-3-ARC-01-CT02-A	S	I	1	2	4	A	C	P	3	A	R	C	0	1	C	T	0	2	A	ARCHEOLOGIA			Carta delle presenze archeologiche - Tav. 1 di 3	1:5.000			
25	SI124A-C-P-3-ARC-01-CT03-A	S	I	1	2	4	A	C	P	3	A	R	C	0	1	C	T	0	3	A	ARCHEOLOGIA			Carta delle presenze archeologiche - Tav. 2 di 3	1:5.000			
26	SI124A-C-P-3-ARC-01-CT04-A	S	I	1	2	4	A	C	P	3	A	R	C	0	1	C	T	0	4	A	ARCHEOLOGIA			Carta delle presenze archeologiche - Tav. 3 di 3	1:5.000			
27	SI124A-C-P-3-ARC-01-CT05-A	S	I	1	2	4	A	C	P	3	A	R	C	0	1	C	T	0	5	A	ARCHEOLOGIA			Carta del rischio archeologico assoluto - Tav. 1 di 3	1:5.000			
28	SI124A-C-P-3-ARC-01-CT06-A	S	I	1	2	4	A	C	P	3	A	R	C	0	1	C	T	0	6	A	ARCHEOLOGIA			Carta del rischio archeologico assoluto - Tav. 2 di 3	1:5.000			
29	SI124A-C-P-3-ARC-01-CT07-A	S	I	1	2	4	A	C	P	3	A	R	C	0	1	C	T	0	7	A	ARCHEOLOGIA			Carta del rischio archeologico assoluto - Tav. 3 di 3	1:5.000			
30	SI124A-C-P-3-ARC-01-CT08-A	S	I	1	2	4	A	C	P	3	A	R	C	0	1	C	T	0	8	A	ARCHEOLOGIA			Carta del rischio archeologico relativo - Tav. 1 di 3	1:5.000			
31	SI124A-C-P-3-ARC-01-CT09-A	S	I	1	2	4	A	C	P	3	A	R	C	0	1	C	T	0	9	A	ARCHEOLOGIA			Carta del rischio archeologico relativo - Tav. 2 di 3	1:5.000			
32	SI124A-C-P-3-ARC-01-CT10-A	S	I	1	2	4	A	C	P	3	A	R	C	0	1	C	T	1	0	A	ARCHEOLOGIA			Carta del rischio archeologico relativo - Tav. 3 di 3	1:5.000			
33	SI124A-C-P-3-ARC-01-CT11-A	S	I	1	2	4	A	C	P	3	A	R	C	0	1	C	T	1	1	A	ARCHEOLOGIA			Carta della visibilità dei suoli e delle unità ricognitive - Tav. 1 di 3	1:5.000			
34	SI124A-C-P-3-ARC-01-CT12-A	S	I	1	2	4	A	C	P	3	A	R	C	0	1	C	T	1	2	A	ARCHEOLOGIA			Carta della visibilità dei suoli e delle unità ricognitive - Tav. 2 di 3	1:5.000			
35	SI124A-C-P-3-ARC-01-CT13-A	S	I	1	2	4	A	C	P	3	A	R	C	0	1	C	T	1	3	A	ARCHEOLOGIA			Carta della visibilità dei suoli e delle unità ricognitive - Tav. 3 di 3	1:5.000			
06 PROGETTO STRADALE																												
01 Sezioni tipo																												
36	SI124A-M-P-3-STD-01-ST01-A	S	I	1	2	4	A	M	P	3	S	T	D	0	1	S	T	0	1	A	PROGETTO STRADALE	Sezioni tipo			Sezioni tipo - tav 1 di 2	Varie		
37	SI124A-M-P-3-STD-01-ST02-A	S	I	1	2	4	A	M	P	3	S	T	D	0	1	S	T	0	2	A	PROGETTO STRADALE	Sezioni tipo			Sezioni tipo - tav 2 di 2	Varie		
02 Analisi delle alternative																												
38	SI124A-M-P-3-STD-02-PA01-A	S	I	1	2	4	A	M	P	3	S	T	D	0	2	P	A	0	1	A	PROGETTO STRADALE	Analisi delle alternative			Planimetria delle alternative di tracciato su fotomosaico	1:10.000		
39	SI124A-M-P-3-STD-02-PL01-A	S	I	1	2	4	A	M	P	3	S	T	D	0	2	P	L	0	1	A	PROGETTO STRADALE	Analisi delle alternative			Planimetria	1:10.000		
40	SI124A-M-P-3-STD-02-PF01-A	S	I	1	2	4	A	M	P	3	S	T	D	0	2	P	F	0	1	A	PROGETTO STRADALE	Analisi delle alternative			Profilo longitudinale	1:10.000/1000		
41	SI124A-M-P-3-STD-02-PL02-A	S	I	1	2	4	A	M	P	3	S	T	D	0	2	P	L	0	2	A	PROGETTO STRADALE	Analisi delle alternative			Planimetria	1:10.000		
42	SI124A-M-P-3-STD-02-PF02-A	S	I	1	2	4	A	M	P	3	S	T	D	0	2	P	F	0	2	A	PROGETTO STRADALE	Analisi delle alternative			Profilo longitudinale	1:10.000/1000		
43	SI124A-M-P-3-STD-02-PL03-A	S	I	1	2	4	A	M	P	3	S	T	D	0	2	P	L	0	3	A	PROGETTO STRADALE	Analisi delle alternative			Planimetria	1:10.000		
44	SI124A-M-P-3-STD-02-PF03-A	S	I	1	2	4	A	M	P	3	S	T	D	0	2	P	F	0	3	A	PROGETTO STRADALE	Analisi delle alternative			Profilo longitudinale	1:10.000/1000		

N. PROGRESSIVO	CODICE ELABORATO	COD. PROGETTO				CODIFICA PROGETTAZIONE								TITOLO DELL'ELABORATO				Scala							
		PROGETTO				PROGETTISTA	FASE	LOTTO	DISCIPLINA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE	Titolo 1	Titolo 2	Capitolo	Sottocapitolo		Titolo 3						
																		03	Tracciato selezionato						
45	SI124A-M-P-3-STD-03-PL01-A	S	I	1	2	4	A	M	P	3	S	T	D	0	3	P	L	0	1	A	PROGETTO STRADALE	Tracciato selezionato		Planimetria - Tav. 1 di 5	1:2.000
46	SI124A-M-P-3-STD-03-PL02-A	S	I	1	2	4	A	M	P	3	S	T	D	0	3	P	L	0	2	A	PROGETTO STRADALE	Tracciato selezionato		Planimetria - Tav. 2 di 5	1:2.000
47	SI124A-M-P-3-STD-03-PL03-A	S	I	1	2	4	A	M	P	3	S	T	D	0	3	P	L	0	3	A	PROGETTO STRADALE	Tracciato selezionato		Planimetria - Tav. 3 di 5	1:2.000
48	SI124A-M-P-3-STD-03-PL04-A	S	I	1	2	4	A	M	P	3	S	T	D	0	3	P	L	0	4	A	PROGETTO STRADALE	Tracciato selezionato		Planimetria - Tav. 4 di 5	1:2.000
49	SI124A-M-P-3-STD-03-PL05-A	S	I	1	2	4	A	M	P	3	S	T	D	0	3	P	L	0	5	A	PROGETTO STRADALE	Tracciato selezionato		Planimetria - Tav. 5 di 5	1:2.000
50	SI124A-M-P-3-STD-03-PL06-A	S	I	1	2	4	A	M	P	3	S	T	D	0	3	P	L	0	6	A	PROGETTO STRADALE	Tracciato selezionato		Planimetria su fotomosaico - Tav. 1 di 2	1:5.000
51	SI124A-M-P-3-STD-03-PL07-A	S	I	1	2	4	A	M	P	3	S	T	D	0	3	P	L	0	7	A	PROGETTO STRADALE	Tracciato selezionato		Planimetria su fotomosaico - Tav. 2 di 2	1:5.000
52	SI124A-M-P-3-STD-03-PF01-A	S	I	1	2	4	A	M	P	3	S	T	D	0	3	P	F	0	1	A	PROGETTO STRADALE	Tracciato selezionato		Profilo longitudinale - Tav. 1 di 2	1:5.000/500
53	SI124A-M-P-3-STD-03-PF02-A	S	I	1	2	4	A	M	P	3	S	T	D	0	3	P	F	0	2	A	PROGETTO STRADALE	Tracciato selezionato		Profilo longitudinale - Tav. 2 di 2	1:5.000/500
54	SI124A-M-P-3-STD-03-SZ01-A	S	I	1	2	4	A	M	P	3	S	T	D	0	3	S	Z	0	1	A	PROGETTO STRADALE	Tracciato selezionato		Album delle sezioni trasversali	1:200
55	SI124A-M-P-3-STD-03-PL08-B	S	I	1	2	4	A	M	P	3	S	T	D	0	3	P	L	0	8	B	PROGETTO STRADALE	Tracciato selezionato		Intersezione 1 - Planimetria	1:1.000
56	SI124A-M-P-3-STD-03-PL09-B	S	I	1	2	4	A	M	P	3	S	T	D	0	3	P	L	0	9	B	PROGETTO STRADALE	Tracciato selezionato		Intersezione 2 - Planimetria	1:1.000
57	SI124A-M-P-3-STD-03-PL10-B	S	I	1	2	4	A	M	P	3	S	T	D	0	3	P	L	1	0	B	PROGETTO STRADALE	Tracciato selezionato		Intersezione 3 - Planimetria	1:1.000
58	SI124A-M-P-3-STD-03-PL11-B	S	I	1	2	4	A	M	P	3	S	T	D	0	3	P	L	1	1	B	PROGETTO STRADALE	Tracciato selezionato		Intersezione 4 - Planimetria	1:1.000
59	SI124A-M-P-3-STD-03-PL12-A	S	I	1	2	4	A	M	P	3	S	T	D	0	3	P	L	1	2	A	PROGETTO STRADALE	Tracciato selezionato		Planimetria di Tracciamento - Tav. 1 di 5	1:2.000
60	SI124A-M-P-3-STD-03-PL13-A	S	I	1	2	4	A	M	P	3	S	T	D	0	3	P	L	1	3	A	PROGETTO STRADALE	Tracciato selezionato		Planimetria di Tracciamento - Tav. 2 di 5	1:2.000
61	SI124A-M-P-3-STD-03-PL14-A	S	I	1	2	4	A	M	P	3	S	T	D	0	3	P	L	1	4	A	PROGETTO STRADALE	Tracciato selezionato		Planimetria di Tracciamento - Tav. 3 di 5	1:2.000
62	SI124A-M-P-3-STD-03-PL15-A	S	I	1	2	4	A	M	P	3	S	T	D	0	3	P	L	1	5	A	PROGETTO STRADALE	Tracciato selezionato		Planimetria di Tracciamento - Tav. 4 di 5	1:2.000
63	SI124A-M-P-3-STD-03-PL16-A	S	I	1	2	4	A	M	P	3	S	T	D	0	3	P	L	1	6	A	PROGETTO STRADALE	Tracciato selezionato		Planimetria di Tracciamento - Tav. 5 di 5	1:2.000
																	07	PONTI E VIADOTTI							
64	SI124A-C-P-3-STV-01-RT01-A	S	I	1	2	4	A	C	P	3	S	T	V	0	1	R	T	0	1	A	PONTI E VIADOTTI			Relazione di predimensionamento	-
65	SI124A-C-P-3-STV-01-PL01-A	S	I	1	2	4	A	C	P	3	S	T	V	0	1	P	L	0	1	A	PONTI E VIADOTTI			Corografia di inquadramento	1:10.000
66	SI124A-C-P-3-STV-01-TB01-A	S	I	1	2	4	A	C	P	3	S	T	V	0	1	T	B	0	1	A	PONTI E VIADOTTI			Tabella materiali	-
67	SI124A-C-P-3-STV-01-PZ01-A	S	I	1	2	4	A	C	P	3	S	T	V	0	1	P	Z	0	1	A	PONTI E VIADOTTI			Viadotto Crati Sud - Pianta, prospetto e sezioni	Varie
68	SI124A-C-P-3-STV-01-PZ02-A	S	I	1	2	4	A	C	P	3	S	T	V	0	1	P	Z	0	2	A	PONTI E VIADOTTI			Cavalcaferrovia - Pianta, prospetto e sezioni	Varie
69	SI124A-C-P-3-STV-01-PZ03-A	S	I	1	2	4	A	C	P	3	S	T	V	0	1	P	Z	0	3	A	PONTI E VIADOTTI			Viadotto Crati Nord - Pianta, prospetto e sezioni	Varie
																	08	OPERE D'ARTE MINORI							
70	SI124A-C-P-3-STM-01-RE01-A	S	I	1	2	4	A	C	P	3	S	T	M	0	1	R	E	0	1	A	OPERE D'ARTE MINORI			Calcoli preliminari muro su micropali	Varie
71	SI124A-C-P-3-STM-01-TP01-A	S	I	1	2	4	A	C	P	3	S	T	M	0	1	T	P	0	1	A	OPERE D'ARTE MINORI			Tipologici muri di contenimento su micropali	Varie
72	SI124A-C-P-3-STM-01-PL01-A	S	I	1	2	4	A	C	P	3	S	T	M	0	1	P	L	0	1	A	OPERE D'ARTE MINORI			Planimetria degli interventi	Varie
73	SI124A-C-P-3-STM-01-PL02-A	S	I	1	2	4	A	C	P	3	S	T	M	0	1	P	L	0	2	A	OPERE D'ARTE MINORI			Planimetria degli interventi	Varie
																	09	IMPIANTI							
74	SI124A-C-P-3-IMP-01-RE01-A	S	I	1	2	4	A	C	P	3	I	M	P	0	1	R	E	0	1	A	IMPIANTI			Relazione tecnica impianti tecnologici e di sicurezza	-
75	SI124A-C-P-3-IMP-01-PL01-A	S	I	1	2	4	A	C	P	3	I	M	P	0	1	P	L	0	1	A	IMPIANTI			Impianto illuminazione Svincolo 1 - Planimetria e particolari tipologici	1:500
76	SI124A-C-P-3-IMP-01-PL02-A	S	I	1	2	4	A	C	P	3	I	M	P	0	1	P	L	0	2	A	IMPIANTI			Impianto illuminazione Svincoli 2, 3, 4 - Planimetria e particolari tipologici	1:500
77	SI124A-C-P-3-IMP-01-PL03-A	S	I	1	2	4	A	C	P	3	I	M	P	0	1	P	L	0	3	A	IMPIANTI			Impianto illuminazione Svincoli 5, 6 - Planimetria e particolari tipologici	1:500
																	10	CANTIERIZZAZIONE							
78	SI124A-C-P-3-CAN-01-RE01-A	S	I	1	2	4	A	C	P	3	C	A	N	0	1	R	E	0	1	A	CANTIERIZZAZIONE			Relazione descrittiva della cantierizzazione	-
79	SI124A-C-P-3-CAN-01-PL01-A	S	I	1	2	4	A	C	P	3	C	A	N	0	1	P	L	0	1	A	CANTIERIZZAZIONE			Planimetria aree di cantiere e viabilità di servizio Tav 1 di 2	1:5.000
80	SI124A-C-P-3-CAN-01-PL02-A	S	I	1	2	4	A	C	P	3	C	A	N	0	1	P	L	0	2	A	CANTIERIZZAZIONE			Planimetria aree di cantiere e viabilità di servizio Tav 2 di 2	1:5.000
																	11	INTERFERENZE							
81	SI124A-C-P-3-INT-01-RE01-A	S	I	1	2	4	A	C	P	3	I	N	T	0	1	R	E	0	1	A	INTERFERENZE			Relazione descrittiva delle interferenze	-
82	SI124A-C-P-3-INT-01-PL01-A	S	I	1	2	4	A	C	P	3	I	N	T	0	1	P	L	0	1	A	INTERFERENZE			Planimetria generale censimento e progetto di risoluzione delle Interferenze - Tav. 1 di 5	1:2.000
83	SI124A-C-P-3-INT-01-PL02-A	S	I	1	2	4	A	C	P	3	I	N	T	0	1	P	L	0	2	A	INTERFERENZE			Planimetria generale censimento e progetto di risoluzione delle Interferenze - Tav. 2 di 5	1:2.000
84	SI124A-C-P-3-INT-01-PL03-A	S	I	1	2	4	A	C	P	3	I	N	T	0	1	P	L	0	3	A	INTERFERENZE			Planimetria generale censimento e progetto di risoluzione delle Interferenze - Tav. 3 di 5	1:2.000
85	SI124A-C-P-3-INT-01-PL04-A	S	I	1	2	4	A	C	P	3	I	N	T	0	1	P	L	0	4	A	INTERFERENZE			Planimetria generale censimento e progetto di risoluzione delle Interferenze - Tav. 4 di 5	1:2.000
86	SI124A-C-P-3-INT-01-PL05-A	S	I	1	2	4	A	C	P	3	I	N	T	0	1	P	L	0	5	A	INTERFERENZE			Planimetria generale censimento e progetto di risoluzione delle Interferenze - Tav. 5 di 5	1:2.000
																	12	ESPROPRI							
87	SI124A-C-P-3-ESP-01-RE01-A	S	I	1	2	4	A	C	P	3	E	S	P	0	1	R	E	0	1	A	ESPROPRI			Relazione giustificativa delle indennità di esproprio	-
88	SI124A-C-P-3-ESP-01-PL01-A	S	I	1	2	4	A	C	P	3	E	S	P	0	1	P	L	0	1	A	ESPROPRI			Piano di Particellare di esproprio - Tav. 1 di 4	1:2.000
89	SI124A-C-P-3-ESP-01-PL02-A	S	I	1	2	4	A	C	P	3	E	S	P	0	1	P	L	0	2	A	ESPROPRI			Piano di Particellare di esproprio - Tav. 2 di 4	1:2.000
90	SI124A-C-P-3-ESP-01-PL03-A	S	I	1	2	4	A	C	P	3	E	S	P	0	1	P	L	0	3	A	ESPROPRI			Piano di Particellare di esproprio - Tav. 3 di 4	1:2.000
91	SI124A-C-P-3-ESP-01-PL04-A	S	I	1	2	4	A	C	P	3	E	S	P	0	1	P	L	0	4	A	ESPROPRI			Piano di Particellare di esproprio - Tav. 4 di 4	1:2.000
92	SI124A-C-P-3-ESP-01-ED01-A	S	I	1	2	4	A	C	P	3	E	S	P	0	1	E	D	0	1	A	ESPROPRI			Stima delle indennità di esproprio	-
93	SI124A-C-P-3-ESP-01-SC01-A	S	I	1	2	4	A	C	P	3	E	S	P	0	1	S	C	0	1	A	ESPROPRI			Visure catastali	-
																	13	DOCUMENTAZIONE TECNICO-ECONOMICA							
94	SI124A-C-P-3-ETE-01-CM01-A	S	I	1	2	4	A	C	P	3	E	T	E	0	1	C	M	0	1	A	DOCUMENTAZIONE TECNICO-ECONOMICA			Calcolo sommario di spesa	-
95	SI124A-C-P-3-ETE-01-QE01-A	S	I	1	2	4	A	C	P	3	E	T	E	0	1	Q	E	0	1	A	DOCUMENTAZIONE TECNICO-ECONOMICA			Quadro economico	-
																	14	SICUREZZA							
96</																									



REGIONE CALABRIA
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO BILANCIO, PATRIMONIO E FINANZE
SETTORE Ragioneria Generale – Gestione Spese

N. 51/2022

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI SETTORE 06 -
INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

**OGGETTO: PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE FSC2014/2020 - DELIBERA
CIPE 54/2019 E 98/2017. INTERVENTO: "COLLEGAMENTO DELLO SVINCOLO
DI MONTALTO UFFUGO ALLA SS. N. 660 EX SS 106 JONICA" COMPLETAMENTI
DI ITINERARI GIÀ PROGRAMMATI" LOTTO 3 APPROVAZIONE
PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA. CIG:8021807C8A
CUP:J82C19000060001**

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro, 28/01/2022

Sottoscritta dal Dirigente del Settore
GIORDANO UMBERTO ALESSIO
(con firma digitale)