



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**U.O.A. - MOBILITA' SOSTENIBILE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
01 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITA' COLLETTIVA**

Assunto il 21/12/2021

Numero Registro Dipartimento: 66

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 13790 del 27/12/2021

**OGGETTO: ATTO DI TRANSAZIONE REP. N. 9898 DEL 27/09/2021, TRA LA SOCIETÀ
AUTOLINEE FEDERICO S.P.A. E REGIONE CALABRIA PER DEBITI PREGRESSI EX ART. 25,
CO. 11 LEGGE N. 98/2013. PRESA D'ATTO DELLA TRANSAZIONE E RELATIVO
ACCERTAMENTO ED IMPEGNO DI SPESA. .**

Settore Gestione Entrate

VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del
D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO
(con firma digitale)

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria,
in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO
(con firma digitale)

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO:

che il decreto legge 21 giugno 2013, n.69 recante “Disposizioni urgenti per il rilancio dell'economia” convertito, con modificazioni, dalla legge 9 agosto 2013 n. 98, all'art. 25, co. 11 quinquies, ha previsto che le regioni interessate predisponessero un “*Piano di ristrutturazione del debito*” per i debiti contratti con le Aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico locale a tutto il 31 dicembre 2012 da proporre per l'approvazione ed il finanziamento al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed al Ministero dell'Economia e delle Finanze entro il 31 ottobre 2013;

che la Giunta della Regione Calabria, con Deliberazione n. 398 del 31 ottobre 2013, ha approvato il *Piano di ristrutturazione del debito - Il stralcio: servizi su gomma*, in applicazione della disposizione di legge richiamata al punto precedente;

che il *Piano* è stato integrato dalla Regione con Deliberazione n. 459 del 4 novembre 2014;

che l'integrazione di cui al punto precedente è assistita dal parere favorevole dell'Avvocatura Regionale, con particolare riguardo alla necessità di pervenire ad accordi di tipo transattivo con le Aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico locale, a definitiva tacitazione di ogni contenzioso pendente e/o potenziale relativo alla corresponsione dei debiti pregressi a tutto il 31 dicembre 2012;

che con Decreto Interministeriale n. 197 del 12/06/2015, registrato dalla Corte dei Conti in data 30/07/2015 al Reg. 1, F. n. 2835 e notificato alla Regione con nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti U0006502 del 15/09/2015 è stato approvato il Piano di ristrutturazione del debito;

che il suddetto Piano subordina l'erogazione delle risorse destinate alla copertura dei debiti alla formalizzazione delle transazioni;

che nell'ambito del suddetto *Piano* è stata inclusa la posizione della Società AUTOLINEE FEDERICO S.P.A. in forza di fusione con le società (AUTOLINEE FEDERICO S.R.L., SIAR S.R.L.) di seguito identificata AUTOLINEE FEDERICO S.P.A. , cui corrisponde una complessiva quantificazione del debito pari ad euro 4.829.756,23 da coprirsi avvalendosi delle somme stanziare con l'approvazione del Piano;

che con deliberazione della Giunta Regionale n. 374 del 13 ottobre 2015 sono state apportate variazioni allo stato di previsione dell'entrata e della spesa del bilancio annuale della Regione per l'esercizio finanziario 2015, con iscrizione degli stanziamenti per come riportati nel *Piano*;

che, in data 27/09/2021 le parti hanno sottoscritto accordo transattivo rep. n. 9898 che prevede il pagamento da parte della Regione Calabria della somma complessiva ed onnicomprensiva pari ad euro 5.067.953,84 in favore della Società AUTOLINEE FEDERICO S.P.A. ;

che, a seguito di interlocuzione con il Ministero per le Politiche di Coesione, nonché dalle verifiche effettuate da questo dipartimento, si è riscontrato che in fase di istruttoria è stato erroneamente calcolato in aumento l'importo di euro 238.197,61 rispetto al valore massimo previsto dal Piano di ristrutturazione, che è pari ad € 4.829.756,23.

che, per maggiore chiarezza, si precisa che l'importo indicato in eccedenza di € 238.197,61 è scaturito dall'erronea sommatoria degli importi di € 132.886,83 relativo alla voce Integrazione CCNL 2006-2007 e di € 105.310,78 quale Compensazione agevolazione tariffarie .

che, ciò premesso e fatto salvo quanto precisato al periodo precedente, si rappresenta che il valore totale della transazione è da intendersi pari ad € 4.829.756,23, rientra nel limite massimo previsto dal Piano di ristrutturazione riconosciuto alla Autolinee Federico s.p.a., importo che potrà essere coperto con le risorse del Piano.

che, con nota prot. n. 536548 del 13/12/2021 si è provveduto ad inviare rettifica dell'importo erroneamente calcolato e indicato in transazione alla società Autolinee Federico s.p.a. con contestuale acquisizione della formale rinuncia del legale rappresentante della somma in eccedenza di euro 238.197,61 non dovuta e non corrispondente al totale dei valori stimati singolarmente e indicati nel Piano (rispettivamente pari a 2.062.552,34 euro 2.455.732,70 euro e 311.471,19 euro per un totale di 4.829.756,23 euro).

che, con nota acquisita al prot. n. 538213 del 14/12/2021, la società AUTOLINEE FEDERICO S.P.A., ha notificato l'accettazione alla rettifica dell'importo nonché ha rinunciato espressamente e formalmente all'importo di euro 238.197,61 indicato in eccedenza nell'atto transattivo concluso tra le parti per “mero errore di calcolo”;

che, pertanto detto accordo transattivo rep. n. 9898 del 27/09/2021 (allegato alla presente unitamente all'accettazione della rettifica importo in eccedenza e contestuale rinuncia acquisita al prot. 538213 del 14.12.2021) prevede altresì, in ordine alle modalità di pagamento che la somma indicata dovrà essere corrisposta entro il 31/01/2022;

che è previsto che il Ministero provvederà all'erogazione delle risorse destinate alla copertura degli oneri derivanti dalle ipotesi transattive solo successivamente alla sottoscrizione degli atti transattivi (cfr. art. 3 del Decreto Interministeriale di approvazione del Piano n. 197 del 12/06/2015);

RITENUTO pertanto, di dovere:

- accertare la somma di Euro 4.829.756,23 ;
- impegnare la somma di Euro 4.829.756,23 occorrente a far fronte alla erogazione di quanto dovuto sulla base dell'accordo transattivo sottoscritto dalle parti da coprire avvalendosi del "Piano di ristrutturazione del debito";

CONSIDERATO

che gli importi oggetto del presente atto transattivo sono contenuti nei limiti di quanto previsto dal "*Piano di ristrutturazione del debito*" (D.G.R. n. 398/2013, D.G.R. n. 459/2014), e che le clausole dell'accordo transattivo sono conformi a quanto statuito nella D.G.R. n. 398/2013 e 459/2014;

che con la sottoscrizione dell'atto transattivo le Parti hanno rinunciato, ai contenziosi pendenti ed alla instaurazione di nuovi giudizi in relazione ai medesimi e più in generale ad ogni controversia in relazione al rapporto concessorio ed ai servizi resi fino al 31.12. 2006;

che nell'atto è dichiarato che l'accordo nasce dalla volontà di definire il contenzioso pendente e quello che potrebbe insorgere in relazioni alle voci oggetto della presente relazione, e non ha natura di ricognizione del debito ovvero di promessa di pagamento di cui all'art. 1988 c.c.;

che la Società AUTOLINEE FEDERICO S.P.A. ha rinunciato ad interessi e rivalutazione e, nel caso di contenziosi pendenti, alle spese di lite, nonché a quanto non espressamente previsto nel citato atto.

che l'erogazione dell'importo è fissato quale termine di scadenza la data del 31.01.2022;

VISTA la proposta di impegno n. 8816/2021 generata telematicamente e allegata al presente decreto quale parte integrante e sostanziale.

VISTA la proposta di accertamento n.6651/2021 generata telematicamente e allegata al presente decreto quale parte integrante e sostanziale,

PRESO ATTO

che ai sensi dell'art.53 del D.Lgs 118/2011 per l'accertamento in oggetto sussistono i presupposti previsti dalla legge;

che ai sensi dell'art.56 del D.Lgs 118/2011 per l'impegno in oggetto sussiste il presupposto previsto dalla citata legge;

che ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011, per l'impegno di che trattasi si è riscontrata la necessaria copertura finanziaria sul pertinente capitolo U2301025401, e la corretta imputazione della spesa.,

ATTESTATA,

da parte del Dirigente che sottoscrive il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio di competenza finanziaria potenziata, delle obbligazioni assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario 2021;

VISTA la Legge regionale n. 34 del 30/12/2020 avente per oggetto "Legge di stabilità Regionale 2021" pubblicata sul BURC n. 126 del 30/12/2020;

VISTA la legge regionale n. 35 del 30/12/2020 avente per oggetto "Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021/2023", pubblicata sul BURC n. 126 del 30/12/2020;

VISTA la DGR n. 512 del 30/12/2020 "Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021-2023 (artt.11 e 39, c.10, d.lgs 23/06/2011, n.118)";

VISTA la DGR n. 513 del 30/12/2020 "Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2021-2023 (art. 39, c.10,d.lgs. 23/06/2011,n.118)";

VISTA la Legge Regionale 13.03.1996 n.7 recante "norme sull'ordinamento della struttura organizzativa

della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:

- l'art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l'art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l'art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali.

VISTA la D.G.R. 21.06.1999 n.2661 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i.”

VISTO il Decreto 21.06.1999 n.354 del presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;

VISTI gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e succ. modif. ed integrazioni;

VISTA la L.R. n.8 del 4/02/2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;

VISTA la L.R. n.34 del 2002 e s.m. i.;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 15.02.2015 n.19 con la quale è stato modificato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;

VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 26 del 17 febbraio 2017 con oggetto:”Revisione della struttura organizzativa della Giunta Regionale e approvazione atto d'indirizzo per la costituzione degli Uffici di Prossimità (UDP)”;

VISTO il D.P.G.R. n. 180 del 07/11/2021 con il quale è stato approvato il “Regolamento di riorganizzazione delle strutture della giunta regionale” n. 9 del 7/11/2021;

VISTO il D.P.G.R. n. 188 del 8 novembre 2021, con il quale è stato conferito l’incarico alla dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio di Dirigente Generale reggente del Dipartimento “Turismo, marketing territoriale e mobilità”;

VISTO il decreto dirigenziale n. 11638 del 16/11/2021 con il quale viene conferito l’incarico di direzione ad interim del Settore “Trasporto pubblico locale e mobilità pubblica collettiva”, all’ing. Francesco Tarsia.

D E C R E T A

sulla base di quanto rappresentato in narrativa, di cui si prende atto, e per le motivazioni in essa riportate

1. **DI PRENDERE ATTO** dell’accordo transattivo sottoscritto in data 27.09.2021 rep. N. 9898 (rettificato in data 14.12.2021) tra la Società Società AUTOLINEE FEDERICO S.P.A. e Regione Calabria, allegato quale parte integrante e sostanziale del presente atto.
2. **DI ACCERTARE** per competenza la somma di Euro 4.829.756,23 , ai sensi dell'art. 53 del D.lgs. n.118/2011 e s.m.i., allegato 4/2, principio 3.2; a valere sul capitolo capitolo di entrata E4401001601, con debitore il Ministero dell’Economia e delle Finanze (MEF) come da proposta di accertamento n.6651/2021;
3. **DI IMPEGNARE** la somma di Euro 4.829.756,23 occorrente a far fronte alla erogazione di quanto dovuto sulla base dell’accordo transattivo sottoscritto dalle parti da coprire avvalendosi del “Piano di ristrutturazione del debito”, in conformità alla scheda di impegno n. 8816/2021 allegata al presente decreto sul capitolo U2301025401;
4. **DI DEMANDARE** gli adempimenti conseguenti alle competenti strutture del Dipartimento Bilancio.
5. **DI PROVVEDERE**
 - alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
 - alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del dlgs. 14 marzo 2013 n.33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n.11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

SIRIANNI GAETANO
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

TARSIA FRANCESCO
(con firma digitale)