



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**U.O.A. - MOBILITA' SOSTENIBILE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
01 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITA' COLLETTIVA**

Assunto il 17/12/2021

Numero Registro Dipartimento: 55

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 13249 del 20/12/2021

OGGETTO: ONERI PER IL RINNOVO DEI CONTRATTI COLLETTIVI DI LAVORO RELATIVI AL SETTORE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. SALDO ANNUALITA' 2019 E 2020 (COMETRA E FERROVIE DELLA CALABRIA)..

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

VISTA la Legge Regionale 13.03.1996 n.7 recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:

- l’art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l’art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l’art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali.

VISTA la D.G.R. 21.06.1999 n.2661 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i.”

VISTO il Decreto 21.06.1999 n.354 del presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;

VISTI gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e succ. modif. ed integrazioni;

VISTA la L.R. n.8 del 4/02/2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;

VISTA la L.R. n.34 del 2002 e s.m. i.;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 15.02.2015 n.19 con la quale è stato modificato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;

VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 26 del 17 febbraio 2017 con oggetto:”Revisione della struttura organizzativa della Giunta Regionale e approvazione atto d’indirizzo per la costituzione degli Uffici di Prossimità (UDP)”;

VISTO il D.P.G.R. n. 180 del 07/11/2021 con il quale è stato approvato il “Regolamento di riorganizzazione delle strutture della giunta regionale” n. 9 del 7/11/2021;

VISTO il D.P.G.R. n. 188 del 8 novembre 2021, con il quale è stato conferito l’incarico alla dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio di Dirigente Generale reggente del Dipartimento “Turismo, marketing territoriale e mobilità”;

VISTO il decreto dirigenziale n. 11638 del 16/11/2021 con il quale viene conferito l’incarico di direzione ad interim del Settore “Trasporto pubblico locale e mobilità pubblica collettiva”, all’ing. Francesco Tarsia.

PREMESSO:

che era stata prevista con l’art. 23 della Legge n. 47/2004 la copertura dell’incremento retributivo derivante dal CCNL, integralmente con risorse dello Stato;

che era stata prevista con l’art. 1 del D.L. n.16/2005, convertito in Legge n. 58/2005, la copertura con risorse dello Stato del rinnovo del primo biennio del CCNL 2004-2007, in applicazione dell’Accordo stipulato il 14/12/2004 che prevedeva la ripartizione dell’impegno finanziario fra Stato (200 milioni di Euro) e Regioni (60 milioni di Euro);

che era stata prevista con il comma 1230 dell’art. 1 della Legge n. 296/2006 la copertura con risorse dello Stato del rinnovo del secondo biennio del CCNL 2004-2007, in applicazione dell’Accordo del14/12/2006 che prevedeva la ripartizione dell’impegno finanziario fra Stato (190 milioni di Euro), Regioni (20 milioni di Euro) e Aziende per l’importo residuo (che in sede di prima applicazione nell’anno 2007 è stato quantificato in 41.704.010,00 milioni di Euro);

che l’art. 16 bis del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni dalla legge agosto 2012, n. 135, modificato dall’art. 1, comma 301, della legge 24 dicembre 2012, n. 228 ha istituito il fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del Trasporto Pubblico Locale, anche ferroviario, nelle Regioni a statuto ordinario, sul quale sono confluiti i trasferimenti dello Stato di cui alle sopra riportate disposizioni normative;

che con decreto dirigenziale n. 16513 del 16/12/2019 sono stati assunti gli impegni di spesa n. 9409/2019 (sul capitolo U2301024901) e n.9410/2019 (sul capitolo U9100202401), relativamente all’annualità 2019;

che con successivo decreto dirigenziale n. 17232 del 01/12/2020 è stato assunto l’impegno n. 7961/2020 (sul capitolo di bilancio U2301023801) ad integrazione dell’annualità 2019;

che con precedenti decreti dirigenziali sono state accantonate somme alla società consortile Cometra e alla società Ferrovie della Calabria srl per inadempienza nel versamento del contributo integrativo Fondo Priamo 2019 e 2020, per un importo alla data odierna residuo come di seguito specificato:

- Cometra: Euro 645.753,20 (Ferrovie della Calabria - gomma)
- Ferrovia della Calabria (ferro): Euro 596.079,87

PRESO ATTO:

che la società consortile Cometra per conto dell'associata Ferrovie della Calabria, con pec del 14/12/2021, acquisita al prot. 538824 del 14/12/2021 ha comunicato di aver effettuato il pagamento di Euro 1.241.833,07, a favore del Fondo Priamo, a saldo copertura del versamento dovuto al Fondo medesimo per l'annualità 2019 e 2020, con allegata disposizione di bonifico bancario con causale relativa al versamento fondo Priamo afferente al periodo di che trattasi, chiedendo lo svincolo del suddetto importo;

che l'erogazione del contributo erariale col rinnovo del CCNL è strettamente connesso e discendente dai rapporti contrattuali in essere;

che è indubbia la debenza del contributo;

RITENUTO pertanto che, si può provvedere alla liquidazione dell'importo di Euro 1.241.833,07 così ripartito:

- Euro 645.753,20 in favore del Consorzio Meridionale Trasporti COMETRA, relativamente alla società consorziata Ferrovie della Calabria, a titolo di saldo del contributo integrativo fondo Priamo per il rinnovo del CCNL anno 2019 e 2020 – quota gomma;
- Euro 596.079,87 in favore di Ferrovie della Calabria a titolo di a titolo di saldo del contributo integrativo fondo Priamo per il rinnovo del CCNL anno 2019 e 2020 – quota ferro;

ACCERTATO che sui pertinenti capitoli di spesa:

- U2301023801, impegno di spesa n. 7961/2020 (CCNL annualità 2019);
- U2301024901, impegno di spesa n.7536/2020 (CCNL annualità 2020);

risultano le necessarie disponibilità finanziarie;

PRECISATO, che il contributo di cui trattasi è soggetto a ritenuta d'acconto ai sensi dell'art. 28, c. 2 del D.P.R. 600/73.

VERIFICATO:

che si è proceduto alle verifiche obbligatorie di cui al D.Lgs. 159/2011 mediante consultazione della Banca Dati Nazionale unica della documentazione antimafia di cui all'art. 90, c. 1 (prot.n.338702 del 28/07/2021);

che i soggetti sono in regola con quanto previsto dall' art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135, e che in particolare risulta che hanno certificato i dati relativi all'anno 2019, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche per il Trasporto Pubblico Locale (prot.n. 8834 del 13/01/2021);

che i soggetti beneficiari hanno adempiuto alle comunicazioni relative al conto corrente dedicato ai sensi della Legge n.136 del 13/08/2010 e s.m.i., con nota acquisita al prot. n.314795 del 11/09/2019 e prot.n.382510 del 23/11/2020;

che per i soggetti interessati dalla liquidazione è stata effettuata la verifica di cui all'art. 22 comma 3 della L.R. 69/2012, in merito alla regolarità nel pagamento dei tributi regionali, richiesta di questo settore ai competenti settori del dipartimento Bilancio e Patrimonio, giusto riscontro fornito con note acquisite al prot.n.16585/2021, n.53967/2021, n.63947/2021, n.66210/2021, n.70464/2021, n.72927/2021 e n.89609/2021 (verifica del settore "Gestione Tassa Automobilistica") e al prot. n.13764 del 15/01/2021 (verifica del settore "Gestione altri tributi");

che per il soggetto interessato è stata verificata la regolarità contributiva attraverso il DURC (nota acquisita al prot. n. 511082 del 25/11/2021);

che è stata effettuata la verifica di cui all'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286 e al D.M. n. 40 del 18 gennaio 2008, (procedura informatica prevista presso Agenzia delle Entrate – Riscossione) e non sono state rilevate inadempienze a carico dei beneficiari (prot. n.543388 del 16/12/2021).

ATTESTATO:

che l'amministrazione regionale ha adempiuto a quanto previsto dall'art. 22 del d.lgs 14 marzo 2013, n. 33 e s.m.i. nei confronti della Società partecipata Ferrovie della Calabria S.r.l.;

che non esistono atti di questa Amministrazione, assunti ai sensi dell'articolo 12 della Legge n. 241/1990, con cui sono determinati criteri e modalità di concessione del contributo in oggetto, né atti di concessione, poiché il contributo è dovuto in maniera generalizzata a copertura del rinnovo del CCNL autoferrotranvieri, sulla base di accordi fra il Governo, il Presidente della Conferenza dei Presidenti delle Regioni, le associazioni datoriali e le organizzazioni sindacali, sulla base di una copertura finanziaria trasferita dallo Stato alle regioni ex art. 23 della Legge n. 47/2004, art. 1 del D.L. n. 16/2005, comma 1230 dell'art. 1 della Legge n. 296/2006, art. 16 bis del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95 (provvedimenti normativi sopra richiamati in narrativa);

che, ai sensi dell'art.4 della legge regionale n.47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;

che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art.57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011;

VISTE le liquidazioni n.13410-13415-13416-13417 del 16/12/2021 generate telematicamente ed allegate al presente decreto quale parte integrante e sostanziale.

VISTA la Legge regionale n. 34 del 30/12/2020 avente per oggetto "Legge di stabilità Regionale 2021" pubblicata sul BURC n. 126 del 30/12/2020;

VISTA la legge regionale n. 35 del 30/12/2020 avente per oggetto "Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021/2023", pubblicata sul BURC n. 126 del 30/12/2020;

VISTA la DGR n. 512 del 30/12/2020 "Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021-2023 (artt.11 e 39, c.10, d.lgs 23/06/2011, n.118)";

VISTA la DGR n. 513 del 30/12/2020 "Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2021-2023 (art. 39, c.10,d.lgs. 23/06/2011,n.118)";

DECRETA

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

DI LIQUIDARE a titolo di saldo del contributo CCNL 2019 la somma complessiva di Euro 183.782,02 (al lordo della ritenuta di acconto del 4% di cui all'art.28 c. 2 del D.P.R. 600/73), in precedenza non corrisposto alle Società Consortili COMETRA, per inadempienza nei confronti del versamento dei contributi integrativi Fondo Priamo – annualità 2019, come di seguito specificato:

- Euro 95.566,65 in favore del Consorzio Meridionale Trasporti COMETRA, relativamente alla società consorziata Ferrovie della Calabria, a titolo di parziale saldo del contributo integrativo fondo Priamo per il rinnovo del CCNL anno 2019 – quota gomma;
- Euro 88.215,37 in favore di Ferrovie della Calabria a titolo di parziale saldo del contributo integrativo fondo Priamo anno 2019- quota ferro;

DI LIQUIDARE a titolo di saldo del contributo CCNL 2020 la somma complessiva di Euro 1.058.051,05 (al lordo della ritenuta di acconto del 4% di cui all'art.28 c. 2 del D.P.R. 600/73), in precedenza non corrisposto alle Società Consortili COMETRA, per inadempienza nei confronti del versamento dei contributi integrativi Fondo Priamo – annualità 2020, come di seguito specificato:

- Euro 550.186,55 in favore del Consorzio Meridionale Trasporti COMETRA, relativamente alla società consorziata Ferrovie della Calabria, a titolo di saldo del contributo integrativo fondo Priamo per il rinnovo del CCNL anno 2020 – quota gomma;
- Euro 507.864,50 in favore di Ferrovie della Calabria a titolo di saldo del contributo integrativo fondo Priamo anno 2020- quota ferro;

DI FARE GRAVARE gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto come di seguito specificato:

- sul capitolo di spesa U2301023801, impegno di spesa n.7961/2020, per l'importo di 183.782,02 (CCNL annualità 2019);
- sul capitolo di spesa U2301024901, impegno di spesa n.7536/2020, per l'importo di 1.058.051,05 (CCNL annualità 2020).

DI DEMANDARE al Settore Ragioneria Generale l'emissione dei relativi mandati di pagamento secondo le modalità indicate nelle distinte di liquidazioni.

DI NOTIFICARE il presente provvedimento ai beneficiari.

DI PROVVEDERE

- alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
- alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del dlgs. 14 marzo 2013 n.33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n.11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

SIRIANNI GAETANO

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

TARSIA FRANCESCO

(con firma digitale)