



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

U.O.A. - MOBILITA' SOSTENIBILE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE  
01 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITA' COLLETTIVA

---

*Assunto il 30/12/2021*

*Numero Registro Dipartimento: 99*

DECRETO DIRIGENZIALE

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 14139 del 31/12/2021**

**OGGETTO: CORRISPETTIVI PER I SERVIZI AGGIUNTIVI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PER FRONTEGGIARE LE ESIGENZE DERIVANTI DALLE MISURE DI CONTENIMENTO DEL CO-VID19 PER L'ANNUALITÀ 2021. ULTERIORE ACCERTAMENTO ED IMPEGNO DI SPESA.**

**Settore Gestione Entrate**

VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

**Sottoscritto dal Dirigente del Settore**  
**Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO**  
(con firma digitale)

**Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese**

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

**Sottoscritto dal Dirigente del Settore**  
**Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO**  
(con firma digitale)

**Dichiarazione di conformità della copia informatica**

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE DI SETTORE

**VISTA** la Legge Regionale 13.03.1996 n.7 recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:

l’art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;

l’art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;

l’art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali.

**VISTA** la D.G.R. 21.06.1999 n.2661 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i.”

**VISTO** il Decreto 21.06.1999 n.354 del presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;

**VISTI** gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e succ. modif. ed integrazioni;

**VISTA** la L.R. n.8 del 4/02/2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;

**VISTA** la L.R. n.34 del 2002 e s.m. i.;

**VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);

**VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale 15.02.2015 n.19 con la quale è stato modificato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;

**VISTA** la Deliberazione di Giunta regionale n. 26 del 17 febbraio 2017 con oggetto:”Revisione della struttura organizzativa della Giunta Regionale e approvazione atto d’indirizzo per la costituzione degli Uffici di Prossimità (UDP)”;

**VISTO** il D.P.G.R. n. 180 del 07/11/2021 con il quale è stato approvato il “Regolamento di riorganizzazione delle strutture della giunta regionale” n. 9 del 7/11/2021;

**VISTO** il D.P.G.R. n. 188 del 8 novembre 2021, con il quale è stato conferito l’incarico alla dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio di Dirigente Generale reggente del Dipartimento “Turismo, marketing territoriale e mobilità”;

**VISTO** il decreto dirigenziale n. 11638 del 16/11/2021 con il quale viene conferito l’incarico di direzione ad interim del Settore “Trasporto pubblico locale e mobilità pubblica collettiva”, all’ing. Francesco Tarsia.

### **PREMESSO:**

**che** l’articolo 200, comma 1, del decreto legge del 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, istituisce un fondo (di seguito “Fondo”) presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con una dotazione iniziale di 500 milioni di euro per l’anno 2020, destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi al servizio di trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020, rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio;

**che** l’articolo 44, comma 1, del decreto legge del 14 agosto 2020, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, rifinanzia per l’importo di 400 milioni di euro, per l’anno 2020, la dotazione del “Fondo” e prevede che dette risorse possono essere utilizzate, anche per il finanziamento, nel limite di 300 milioni di euro, di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale, destinato anche a studenti, occorrenti per fronteggiare le esigenze di trasporto conseguenti all’attuazione delle misure di contenimento derivanti dall’applicazione delle Linee guida per l’informazione agli utenti e le modalità organizzative per il contenimento della diffusione del COVID-19 in materia di trasporto pubblico e delle Linee guida per il trasporto scolastico dedicato, ove i predetti servizi nel periodo precedente alla diffusione del COVID-19 abbiano avuto un riempimento superiore all’80 per cento della capacità;

**che** con il decreto interministeriale n. 541 del 3 dicembre 2020, in attuazione dell’art. 44, comma 1 bis, del decreto legge n. 104 del 2020, a valere sulla quota di rifinanziamento del “Fondo” sono state ripartite tra le regioni, le province autonome e le aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale che residuano in capo alla competenza statale risorse pari 100 milioni di euro a titolo di ulteriore anticipazione per la compensazione minori ricavi al 31 dicembre 2020 nonché 150 milioni di euro come anticipazione per il finanziamento dei servizi aggiuntivi resi o programmati alla stessa data;

**che** l’articolo 22-ter del decreto-legge 28 ottobre 2020 n. 137, convertito, con modificazioni, dalla legge 18 dicembre 2020 n. 176 incrementa di 390 milioni di euro per l’anno 2021 la dotazione del “Fondo ex art. 200” e prevede che dette risorse, nel limite di 190 milioni di euro, possono essere utilizzate anche

per il finanziamento di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale occorrenti nell'anno 2021 per fronteggiare le esigenze di trasporto conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento ove i predetti servizi nel periodo precedente alla diffusione del COVID 19 abbiano avuto un riempimento superiore a quello previsto dal decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in vigore all'atto dell'emanazione del decreto di cui al comma 3;

**che** l'articolo 1, comma 816, della Legge di Bilancio n. 178 del 30 dicembre 2020 che istituisce, nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti un fondo (di seguito "Fondo ex comma 816"), con una dotazione di 200 milioni di euro per l'anno 2021, finalizzato "all'erogazione di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale, destinato anche a studenti, occorrenti per fronteggiare le esigenze trasportistiche conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento derivanti dall'applicazione delle Linee guida (...) in materia di trasporto pubblico e delle Linee guida per il trasporto scolastico dedicato, ove i predetti servizi nel periodo precedente alla diffusione del COVID 19 abbiano avuto un riempimento superiore a quello previsto dal decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in vigore all'atto dell'emanazione del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, per l'assegnazione delle risorse alle regioni e alle province autonome sulla base dei criteri stabiliti ai sensi del decreto interministeriale n. 541 del 3 dicembre 2020;

**che** pertanto in applicazione dell'articolo 22-ter del decreto-legge 28 ottobre 2020 n.137, convertito, con modificazioni, dalla Legge 18 dicembre 2020, n. 176, e dell'articolo 1, comma 816, della Legge di Bilancio n. 178 del 30 dicembre 2020, risultano complessivamente stanziati 390 milioni di euro per servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale;

**che** con i seguenti decreti dirigenziali il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili ha assegnato alla regione Calabria per i servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale da esercire per l'anno 2021 per l'emergenza epidemiologica COVID-19 le seguenti somme:

- DD n.67 del 10/03/2021: Euro 2.236.605,81
- DD n.260 del 22/10/2021: Euro 1.934.487,17
- DD n.345 del 26/11/2021: Euro 915.527,87
- DD n.374 del 20/12/2021: Euro 3.919.584,07

per un totale di Euro 9.006.204,92

## CONSIDERATO

**che** con deliberazioni di Giunta regionale sono state effettuate variazioni al Bilancio di previsione 2020-2022 al documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale istituendo i seguenti capitoli ed allocando le relative somme:

- Entrata E2010110001, "*Assegnazione di risorse dallo stato destinate al finanziamento di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale per fronteggiare le esigenze derivanti dalle misure di contenimento del covid19 (art. 44 d.l. 14.8.2020, n. 104 conv. dalla l. 13.10.2020, n. 126)*"
- Spesa U9100202701 "*Spese per il finanziamento di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale per fronteggiare le esigenze derivanti dalle misure di contenimento del covid19 (art. 44 d.l. 14.8.2020, n. 104 conv. dalla l. 13.10.2020, n. 126)*"

**che** le somme complessive fino alla data odierna accertate ed impegnate per l'anno 2021 risultano pari ad Euro 6.152.721,17 come di seguito specificato:

- decreto dirigenziale n.6535 del 23/06/2021: Euro 2.236.605,81 sul capitolo di spesa U9100202701, impegno di spesa n.6826/2021 (relazionato con l'accertamento n.3656/2021).
- decreto dirigenziale n.10580 del 20/10/202: Euro 3.916.115,36 sul capitolo di spesa U9100202701, impegno di spesa n.7879/2021 (relazionato con l'accertamento n.5117/2021).

**RITENUTO** pertanto, di dovere accertare la somma residuale rimanente pari ad Euro 2.853.483,75 (Euro 9.006.204,92 - Euro 6.152.721,17) sul pertinente capitolo E2010110001, debitore il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per il finanziamento di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale per fronteggiare le esigenze derivanti dalle misure di contenimento del COVID-19 l'annualità 2021.

## PRESO ATTO

**che** ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs 118/2011 per l'accertamento in oggetto sussistono i presupposti previsti dalla legge;  
**che**, ai sensi dell'art. 56 del D.Lgs. 118/2011 per l'impegno in oggetto sussiste il presupposto previsto dalla citata legge;  
**che**, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011 per l'impegno di che trattasi si è riscontrata la necessaria copertura finanziaria sul pertinente capitolo U9100202701, e la corretta imputazione della spesa.

**VISTA** la proposta di accertamento n.6901/2021, generata telematicamente e allegata al presente decreto quale parte integrante e sostanziale;

**VISTA** la proposta di impegno n.9008/2021, relazionata con l'accertamento da assumere n.6901/2021 per la somma di Euro 2.853.483,75, generata telematicamente e allegata al presente decreto quale parte integrante e sostanziale.

**VISTA** la legge regionale n. 36 del 23/12/2021 avente per oggetto "Legge di stabilità Regionale 2022" pubblicata sul BURC n. 112 del 27 Dicembre 2021;

**VISTA** la legge regionale n. 37 del 23/12/2021 avente per oggetto "Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022-2024", pubblicata sul BURC n. 112 del 27 Dicembre 2021;;

**VISTA** la DGR n. 599 del 28/12/2021 "Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022-2024 (artt.11 e 39, c.10, d.lgs 23/06/2011, n.118)";

**VISTA** la DGR n. 600 del 28/12/2021 "Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022-2024 (art. 39, c.10,d.lgs. 23/06/2011,n.118)";

**ATTESTATA**, da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziata, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario 2021.

**ATTESTATA** sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

## **DECRETA**

sulla base di quanto rappresentato in narrativa, di cui si prende atto, e per le motivazioni in essa riportate:

**DI ACCERTARE** in entrata per competenza la somma di **Euro 2.853.483,75** ai sensi dell'art. 53 del D.lgs. n. 118/2011 e s.m.i., allegato 4/2, principio 3.2, a valere sul capitolo di entrata E2010110001, debitore il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per il finanziamento di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale per fronteggiare le esigenze derivanti dalle misure di contenimento del CO-VID19 per l'annualità 2021 (come da proposta di accertamento n.6901/2021).

**DI IMPEGNARE** in favore delle società consortili esercenti i servizi di TPL su gomma, per il finanziamento di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale per fronteggiare le esigenze derivanti dalle misure di contenimento del CO-VID19 per l'annualità 2021, la somma **Euro 2.853.483,75** sul capitolo di spesa U9100202701, proposta di impegno n.9008/2021, relazionata con l'accertamento da assumere n.6901/2021.

**DI DEMANDARE** gli adempimenti conseguenti alle competenti strutture del Dipartimento Bilancio.

**DI PROVVEDERE:**

alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679

la pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del dlgs. 14 marzo 2013 n.33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

**SIRIANNI GAETANO**  
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

**TARSIA FRANCESCO**  
(con firma digitale)