



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

U.O.A. - MOBILITA' SOSTENIBILE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
01 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITA' COLLETTIVA

Assunto il 30/12/2021

Numero Registro Dipartimento: 98

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 14147 del 31/12/2021

OGGETTO: ART.92 COMMA 4 TER DELLA LEGGE 24 APRILE 2020 N.27 (CONVERSIONE IN LEGGE, CON MODIFICAZIONI, DEL DECRETO LEGGE 17 MARZO 2020 N.18, RECANTE MISURE DI POTENZIAMENTO DEL SERVIZIO SANITARIO NAZIONALE E DI SOSTEGNO ECONOMICO PER FAMIGLIE, LAVORATORI E IMPRESE CONNESSE ALL'EMERGENZA EPIDEMIOLOGICA DA COVID 19. PROROGA DEI TERMINI PER L'ADOZIONE DI DECRETI LEGISLATIVI) - APPLICAZIONE.

Settore Gestione Entrate

VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO
(con firma digitale)

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO
(con firma digitale)

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE REGGENTE

VISTA la Legge Regionale 13.03.1996 n.7 recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:

- ⌚ l’art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- ⌚ l’art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- ⌚ l’art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali.

VISTA la D.G.R. 21.06.1999 n.2661 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i.”

VISTO il Decreto 21.06.1999 n.354 del presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;

VISTI gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e succ. modif. ed integrazioni;

VISTA la L.R. n.8 del 4/02/2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;

VISTA la L.R. n.34 del 2002 e s.m. i.;

VISTA la L.R. n.35 del 31 dicembre 2015, “Norme per i servizi di trasporto pubblico locale.” e s.m.i., in ultimo modificata dalla L.R. n.39 del 28/12/2021;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 15.02.2015 n.19 con la quale è stato modificato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;

VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 26 del 17 febbraio 2017 con oggetto:”Revisione della struttura organizzativa della Giunta Regionale e approvazione atto d’indirizzo per la costituzione degli Uffici di Prossimità (UDP)”;

VISTO il D.P.G.R. n. 180 del 07/11/2021 con il quale è stato approvato il “Regolamento di riorganizzazione delle strutture della giunta regionale” n. 9 del 7/11/2021;

VISTO il D.P.G.R. n. 188 del 8 novembre 2021, con il quale è stato conferito l’incarico alla dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio di Dirigente Generale reggente del Dipartimento “Turismo, marketing territoriale e mobilità”;

VISTO il decreto dirigenziale n. 11638 del 16/11/2021 con il quale viene conferito l’incarico di direzione ad interim del Settore “Trasporto pubblico locale e mobilità pubblica collettiva”, all’ing. Francesco Tarsia.

PREMESSO

che con decreto dirigenziale n.17136 del 31/12/2019, modificato con successivo decreto dirigenziale n.4979 del 04/05/2020, ed integrato con decreto dirigenziale n.2770 del 17/03/2021 è stato disposto un provvedimento di emergenza ai sensi dell’articolo 5, paragrafo 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, relativo ai servizi di trasporto pubblico locale su gomma, consensualmente concordato fra l’Amministrazione regionale e le sei società consorziali attualmente affidatarie degli stessi servizi, alle condizioni contrattuali allegato allo stesso atto, fino al 31/12/2021;

VISTI:

- ⌚ il Decreto Legislativo n. 422 del 19 novembre 1997 e successive modificazioni e integrazioni;
- ⌚ la Legge n. 228 del 24 dicembre 2012 ed in particolare l’art. 1, comma 301 (istituzione del “Fondo Nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto Ordinario” - di seguito FNT);
- ⌚ il D.L. 50 del 24 aprile 2017 – convertito con L. 96/2017 – Articolo 27 “Misure sul trasporto pubblico locale”, e ss.mm.ii., che definisce tra l’altro, i nuovi criteri per il riparto del FNT tra le Regioni e le modalità di erogazione alle stesse ed in particolare il comma 4, che ha previsto che *“nelle more dell’emanazione del decreto di cui all’alinea del comma 2, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze, è ripartito, entro il 15 gennaio di ciascun anno, tra le regioni, a titolo di anticipazione, l’ottanta per cento dello stanziamento del Fondo. L’anticipazione è effettuata sulla base delle percentuali attribuite a ciascuna regione l’anno precedente”*;
- ⌚ la Legge 30 dicembre 2020, n. 178, “Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023” che conferma lo stanziamento al cap. 1315

“Fondo Nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto Ordinario” per l’esercizio 2021 pari a Euro 4.874.554.000,00;

VERIFICATO che:

- ⌚ le risorse del FNT sono assegnate alle Regioni con l'adozione di decreti di riparto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, in quote pari all'80%, a titolo di anticipazione ai sensi del comma 4 dell'art. 27 del D.L. 50/2017, e di saldo del 20%;
- ⌚ la suddetta anticipazione dell'80% del FNT per la Regione Calabria è pari ad Euro 166.846.318,16 (Euro 208.557.897,70 in totale);
- ⌚ il comma 5 dell'articolo 200 del D.L. 34/2020, convertito con legge n. 77 del 17 luglio 2020, e ss.mm.ii., prevede che la ripartizione delle risorse stanziato per l'esercizio 2021 sul FNT è effettuata senza l'applicazione di penalità, fermo restando quanto previsto dal comma 2-bis, dell'articolo 27, del decreto - legge 24 aprile 2017, n. 50, applicando le modalità stabilite dal DPCM 11 marzo 2013 e successive modificazioni;
- ⌚ nell'ipotesi di applicazione del riparto secondo i criteri in essere senza modifiche degli stessi, ipotesi altamente verosimile, l'eventuale riduzione del fondo trasferito dovrebbe attestarsi nel caso peggiore entro il limite del 5% dell'importo totale da trasferire, pari a Euro 10.427.894,88 (Euro 198.130.002,82 anziché 208.557.897,70).

PRESO ATTO

che alla data di adozione del presente atto il decreto interministeriale di cui al comma 4 dell'art. 27 del D.L. 50/2017 non risulta ancora adottato;

PRESO ATTO altresì

che l'art. 92 comma 4-ter della legge 24 aprile 2020 n.27 “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 17 marzo 2020, n. 18, recante misure di potenziamento del Servizio sanitario nazionale e di sostegno economico per famiglie, lavoratori e imprese connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19. Proroga dei termini per l'adozione di decreti legislativi” recita testualmente: *“Fino al termine delle misure di contenimento del virus COVID-19, tutte le procedure in corso, relative agli affidamenti dei servizi di trasporto pubblico locale, possono essere sospese, con facoltà di proroga degli affidamenti in atto al 23 febbraio 2020 fino a dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell'emergenza; restano escluse le procedure di evidenza pubblica relative ai servizi di trasporto pubblico locale già definite con l'aggiudicazione alla data del 23 febbraio 2020.”*

che con D.L. n. 221/2021 è stato prorogato lo stato d'emergenza per COVID-19 fino al 31 marzo 2022.

CONSIDERATO

che con pec del 29/12/2021 è stato richiesto alle società consortili esercenti il servizio di TPL su gomma di formulare il proprio assenso alla proroga di dodici mesi oltre il termine dello stato di emergenza (31/03/2023) alle medesime condizioni previste nel Decreto Dirigenziale n.17136 del 31/12/2019 e sm.i., con nota a firma del legale rappresentate della società consortile.

che le società consortili hanno trasmesso l'assenso alla proroga con le note acquisite al prot.:

- ⌚ n. 559863 del 29/12/2021: Tr.In.Cal. – Trasporti Integrati Calabresi a r.l.
- ⌚ n. 560129 del 29/12/2021: Consorzio Autolinee Due a r.l.;
- ⌚ n. 560121 del 29/12/2021 A.D.M. – Autoservizi dei due Mari a r.l.;
- ⌚ n. 559899 del 29/12/2021: S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali a r.l.;
- ⌚ n. 560153 del 29/12/2021: T.R.C. – Trasporti Regionali Calabresi a r. l.;
- ⌚ n. 560211 del 29/12/2021: Co.Me.Tra. – Consorzio Meridionale Trasporti a r.l.;

che, i servizi di tpl su gomma rientrano tra i servizi essenziali per i quali c'è l'obbligo di garantirli e vista l'urgenza, sono prestati in continuità dal 1 gennaio 2022 con i programmi di esercizio vigenti.

RITENUTO altresì, per garantire la copertura finanziaria all'obbligazione insorgente dal presente provvedimento:

di dovere accertare la somma di Euro 150.500.000,00 sul pertinente capitolo del Fondo nazionale TPL E2118001901, debitore il Ministero delle Infrastrutture di concerto con il MEF per i trasferimenti delle risorse dello stesso Fondo Nazionale Trasporti per gli anni 2022-2023, come di seguito indicato:

⌚ Euro 119.500.000,00 per l'anno 2022;

⌚ Euro 31.000.000,00 per l'anno 2023;

di dovere impegnare la somma di Euro 150.500.000,00, a copertura dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma per gli anni 2022-2023, sul capitolo di spesa U2301024801, secondo la stessa suddivisione per annualità di cui sopra.

PRESO ATTO:

che ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs 118/2011 per l'accertamento in oggetto sussistono i presupposti previsti dalla legge;

che, ai sensi dell'art. 56 del D.Lgs. 118/2011 per l'impegno in oggetto sussiste il presupposto previsto dalla citata legge;

che, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011 per l'impegno di che trattasi si è riscontrata la necessaria copertura finanziaria sul pertinente capitolo U2301024801, e la corretta imputazione della spesa.

ATTESTATA, da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziata, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario 2022-2023.

VALUTATO che la realizzazione delle suddette attività avverrà nel corso dell'esercizio 2022-2023.

VISTE le proposte di accertamento nn. 528/2022 e 94/2023, generate telematicamente e allegate al presente decreto quale parte integrante e sostanziale.

VISTE le proposte di impegno n.948/2022 e n.128/2023 (relazionate rispettivamente con l'accertamento n. 528/2022 e con l'accertamento n. 94/2023), generate telematicamente e allegate al presente decreto quale parte integrante e sostanziale.

VISTA la legge regionale n. 36 del 23/12/2021 avente per oggetto "Legge di stabilità Regionale 2022" pubblicata sul BURC n. 112 del 27 Dicembre 2021;

VISTA la legge regionale n. 37 del 23/12/2021 avente per oggetto "Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022-2024", pubblicata sul BURC n. 112 del 27 Dicembre 2021;

VISTA la DGR n. 599 del 28/12/2021 "Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022-2024 (artt.11 e 39, c.10, d.lgs 23/06/2011, n.118)";

VISTA la DGR n.600 del 28/12/2021 "Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022-2024 (art. 39, c.10,d.lgs. 23/06/2011,n.118)";

DECRETA

per le motivazioni di cui in premessa, che qui si intendono riportate quale parte integrante e sostanziale:

DI PROGARE ai sensi dell'art. 92 comma 4-ter della legge 24 aprile 2020 n.27 "*Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 17 marzo 2020, n. 18, recante misure di potenziamento del Servizio sanitario nazionale e di sostegno economico per famiglie, lavoratori e imprese connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19. Proroga dei termini per l'adozione di decreti legislativi*" l'affidamento dei servizi di tpl su gomma fino al 31/03/2023 (dodici mesi dal termine dello stato di emergenza dichiarato con delibera del Consiglio dei Ministri del 31 gennaio 2020), alle medesime condizioni previste nel Decreto Dirigenziale n.17.136 del 31/12/2019 e sm.i., concordate fra l'Amministrazione regionale e le sei società consortili attualmente affidatarie degli stessi servizi.

DI ACCERTARE la somma di Euro 150.500.000,00, ai sensi dell'art. 53 del D.lgs. n. 118/2011 e s.m.i., a valere sul capitolo di entrata del fondo nazionale TPL, E2118001901, con debitore il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti di concerto con il MEF per i trasferimenti delle risorse dello stesso Fondo

Nazionale Trasporti per l'anno 2022-2023, come da proposte di accertamento nn. 528/2022 e 94/2023 di seguito indicate:

⌚ Euro 119.500.000,00 per l'anno 2022;

⌚ Euro 31.000.000,00 per l'anno 2023.

DI IMPEGNARE in favore degli operatori individuati nella narrativa del provvedimento la somma di Euro 150.500.000,00, a copertura dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma, sul capitolo U2301024801, come da proposte di impegno nn.948/2022 e n.128/2023 di seguito riportate:

⌚ Euro 119.500.000,00 per l'anno 2022;

⌚ Euro 31.000.000,00 per l'anno 2023.

DI DEMANDARE gli adempimenti conseguenti alle competenti strutture del Dipartimento Bilancio.

DI PROVVEDERE:

⌚ alla notifica del presente provvedimento agli affidatari dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma;

⌚ agli obblighi di pubblicazione previsti dall'art. 23 del D.Lgs. n.33 del 2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del D.Lgs. n.33

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

SIRIANNI GAETANO

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

TARSIA FRANCESCO

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale Reggente

CAUTERUCCIO MARIA ANTONELLA

(con firma digitale)