



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

U.O.A. - MOBILITA' SOSTENIBILE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
01 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITA' COLLETTIVA

Assunto il 30/12/2021

Numero Registro Dipartimento: 101

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 14141 del 31/12/2021

**OGGETTO: SERVIZI FERROVIARI SULLA RETE REGIONALE EX ART. 8 D.LGS. N. 422/1997 -
CONTRATTO DI SERVIZIO CON FERROVIE DELLA CALABRIA S.R.L. DEL 17/07/2014 E S.M.I.
- PROROGA AFFIDAMENTO DEI SERVIZI FINO ALLA DATA DEL 30 GIUGNO 2022..**

Settore Gestione Entrate

VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO
(con firma digitale)

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO
(con firma digitale)

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE REGGENTE

VISTI:

- la Legge Regionale n. 7 del 13.03.1996, recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
 - l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
 - l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
 - l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
- la D.G.R. n. 2661 del 21.06.1999 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”;
- il Decreto 21.06.1999 n. 354 del presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e s.m.i.;
- la L.R. n. 8 del 4.02.2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- la L.R. n. 34 del 2002 e s.m. i.;
- la L.R. n.35 del 31 dicembre 2015, “Norme per i servizi di trasporto pubblico locale.” e s.m.i., in ultimo modificata dalla L.R. n.39 del 28/12/2021;
- la D.G.R. n. 770 del 11.11.2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- il D.P.G.R. n. 180 del 07/11/2021 con il quale è stato approvato il “Regolamento di riorganizzazione delle strutture della giunta regionale” n. 9 del 7/11/2021;
- il D.P.G.R. n. 188 del 8 novembre 2021, con il quale è stato conferito l’incarico alla dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio di Dirigente Generale reggente del Dipartimento “Turismo, marketing territoriale e mobilità”;
- il decreto dirigenziale n. 11638 del 16/11/2021 con il quale viene conferito l’incarico di direzione ad interim del Settore “Trasporto pubblico locale e mobilità pubblica collettiva”, all’ing. Francesco Tarsia;
- la legge regionale n. 36 del 23/12/2021 avente per oggetto “Legge di stabilità Regionale 2022” pubblicata sul BURC n. 112 del 27 Dicembre 2021;
- la legge regionale n. 37 del 23/12/2021 avente per oggetto “Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022-2024”, pubblicata sul BURC n. 112 del 27 Dicembre 2021;
- la D.G.R. n. 599 del 28/12/2021 “Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022-2024 (artt.11 e 39, c.10, d.lgs 23/06/2011, n.118)”;
- la D.G.R. n. 600 del 28/12/2021 “Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022-2024 (art. 39, c.10,d.lgs. 23/06/2011,n.118)”;
- la Legge n. 136 del 13.8.2018, recante “Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia”;
- la L.R. n. 4 del 7.3.2011, recante “Misure per garantire la legalità e la trasparenza dei finanziamenti erogati dalla Regione Calabria”;
- il Piano triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2021/2023, approvato con D.G.R. n. n. 11 del 28.01.2021.

PREMESSO:

- **che** con contratto di servizio sottoscritto in data 17.07.2014, n. rep. 889 del 17.07.2014, rinnovato fino al 31/12/2018 con Decreto Dirigenziale n. 16766 del 30.12.2015, questa Amministrazione ha regolato l’affidamento a Ferrovie della Calabria s.r.l. dei servizi di trasporto pubblico locale sulla rete ferroviaria regionale, ex art. 8 del D.lgs n. 422/1997;
- **che**, in considerazione dell’approssimarsi della scadenza del citato contratto, con Decreto Dirigenziale n. 15874 del 21.12.2018, nelle more del perfezionamento dell’affidamento diretto dei servizi ferroviari regionali ai sensi dell’art. 5 paragr. 6 del Reg. CE n.1370/2007 nei confronti della società Ferrovie della Calabria s.r.l., nel suo nuovo assetto societario delineato in esito alla sua

scissione parziale per scorporazione del ramo d'azienda relativo alla gestione e manutenzione dell'infrastruttura conformemente a quanto previsto dall'art 13 della L.R. n. 35/2015, è stata disposta la proroga consensuale del contratto medesimo ai sensi dell'art. 5, par. 5 del Regolamento CE n. 1370/2007 per il primo semestre 2019;

- **che** con Decreto Dirigenziale n. 8295 del 10.07.2019 il contratto medesimo è stato prorogato per il secondo semestre 2019;
- **che** con Decreto Dirigenziale n. 17132 del 31.12.2019 il contratto medesimo è stato prorogato per l'anno 2020;
- **che** con Decreto Dirigenziale n. 1235 del 09.02.2021 è stata disposta, la proroga del contratto medesimo in ottemperanza alla D.G.R. n. 366/2020 per l'anno 2021.

VISTI:

- ⌚ il Decreto Legislativo n. 422 del 19 novembre 1997 e successive modificazioni e integrazioni;
- ⌚ la Legge n. 228 del 24 dicembre 2012 ed in particolare l'art. 1, comma 301 (istituzione del "Fondo Nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto Ordinario" - di seguito FNT);
- ⌚ il D.L. 50 del 24 aprile 2017 – convertito con L. 96/2017 – Articolo 27 "Misure sul trasporto pubblico locale", e ss.mm.ii., che definisce tra l'altro, i nuovi criteri per il riparto del FNT tra le Regioni e le modalità di erogazione alle stesse ed in particolare il comma 4, che ha previsto che *"nelle more del l'emanazione del decreto di cui all'alinea del comma 2, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, è ripartito, entro il 15 gennaio di ciascun anno, tra le regioni, a titolo di anticipazione, l'ottanta per cento dello stanziamento del Fondo. L'anticipazione è effettuata sulla base delle percentuali attribuite a ciascuna regione l'anno precedente"*;
- ⌚ la Legge 30 dicembre 2020, n. 178, "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023" che conferma lo stanziamento al cap. 1315 "Fondo Nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto Ordinario" per l'esercizio 2021 pari a € 4.874.554.000,00;

VERIFICATO che:

- ⌚ le risorse del FNT sono assegnate alle Regioni con l'adozione di decreti di riparto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, in quote pari all'80%, a titolo di anticipazione ai sensi del comma 4 dell'art. 27 del D.L. 50/2017, e di saldo del 20%;
- ⌚ la suddetta anticipazione dell'80% del FNT per la Regione Calabria è pari ad € 166.846.318,16 (€ 208.557.897,70 in totale);
- ⌚ il comma 5 dell'articolo 200 del D.L. 34/2020, convertito con legge n. 77 del 17 luglio 2020, e ss.mm.ii., prevede che la ripartizione delle risorse stanziato per l'esercizio 2021 sul FNT è effettuata senza l'applicazione di penalità, fermo restando quanto previsto dal comma 2-bis, dell'articolo 27, del decreto - legge 24 aprile 2017, n. 50, applicando le modalità stabilite dal DPCM 11 marzo 2013 e successive modificazioni;
- ⌚ nell'ipotesi di applicazione del riparto secondo i criteri in essere senza modifiche degli stessi, ipotesi altamente verosimile, l'eventuale riduzione del fondo trasferito dovrebbe attestarsi nel caso peggiore entro il limite del 5% dell'importo totale da trasferire, pari a € 10.427.894,88 (€ 198.130.002,82 anziché 208.557.897,70).

PRESO ATTO che alla data di adozione del presente atto il decreto interministeriale di cui al comma 4 dell'art. 27 del D.L. 50/2017 non risulta ancora adottato;

PRESO ATTO altresì

che l'art. 92 comma 4-ter della legge 24 aprile 2020 n.27 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 17 marzo 2020, n. 18, recante misure di potenziamento del Servizio sanitario nazionale e di sostegno economico per famiglie, lavoratori e imprese connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19. Proroga dei termini per l'adozione di decreti legislativi" recita testualmente: *"Fino al termine delle misure di contenimento del virus COVID19, tutte le procedure in corso, relative agli affidamenti dei servizi di trasporto pubblico locale, possono essere sospese, con facoltà di proroga degli affidamenti"*

in atto al 23 febbraio 2020 fino a dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell'emergenza; restano escluse le procedure di evidenza pubblica relative ai servizi di trasporto pubblico locale già definite con l'aggiudicazione alla data del 23 febbraio 2020."

che con D.L. n. 221/2021 è stato prorogato lo stato d'emergenza per COVID-19 fino al 31 marzo 2022.

CONSIDERATO

che con nota AU/8735 del 29.12.2021, acquisita al prot. 560449 del 30.12.2021, Ferrovie della Calabria ha comunicato la *richiesta proroga del contratto di servizio del TPL ferroviario sulla rete regionale e della gestione dell'infrastruttura – rep. 889 del 17 luglio 2014, prorogato fino al 31/12/2021 con DD n. 1235 del 09/02/2021, al fine garantire la continuità del servizio affidato.*

che, i servizi ferroviari di TPL su rete regionale rientrano tra i servizi essenziali per i quali c'è l'obbligo di garantirli e vista l'urgenza, sono prestati in continuità dal 1 gennaio 2022 con i programmi di esercizio vigenti.

RITENUTO, per quanto sopra, necessario procedere alla proroga dell'attuale affidamento dei servizi di TPL su ferro **fino al 30.06.2022**, nelle more che venga predisposto un affidamento di durata pluriennale nel rispetto della normativa vigente e dell'avviso di preinformazione pubblicato in data 28.09.2017 dall'Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria.

RITENUTO altresì, per garantire la copertura finanziaria all'obbligazione insorgente dal presente provvedimento:

- di dovere accertare la somma di € **12.150.000,00** sul pertinente capitolo del Fondo nazionale TPL **E2118001901**, debitore il Ministero delle Infrastrutture di concerto con il MEF per i trasferimenti delle risorse dello stesso Fondo Nazionale Trasporti per il periodo di proroga **dal 01.01.2022 al 30.06.2022**;
- di dovere impegnare la somma di € **12.150.000,00**, a copertura dei servizi ferroviari di trasporto pubblico locale su rete regionale per il suddetto periodo di proroga, sul capitolo di spesa **U2301051101**.

PRESO ATTO

che ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs 118/2011 per l'accertamento in oggetto sussistono i presupposti previsti dalla legge;

che, ai sensi dell'art. 56 del D.Lgs. 118/2011 per l'impegno in oggetto sussistono i presupposti previsti dalla citata legge;

che, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011 per l'impegno di che trattasi si è riscontrata la necessaria copertura finanziaria sul pertinente capitolo U2301051101, e la corretta imputazione della spesa.

ATTESTATA, da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziata, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario 2022.

VALUTATO che la realizzazione delle suddette attività avverrà nel corso dell'esercizio finanziario 2022.

VISTA la proposta di accertamento n. **529/2022**, generata telematicamente e allegata al presente decreto quale parte integrante e sostanziale.

VISTA la proposta di impegno n. **949/2022** (relazionata con l'accertamento **529/2022**), generata telematicamente e allegata al presente decreto quale parte integrante e sostanziale.

DECRETA

per le motivazioni di cui in premessa, che qui si intendono riportate quale parte integrante e sostanziale:

- **DI PROROGARE** il contratto rep. 889 del 17/07/2014 di affidamento a Ferrovie della Calabria s.r.l, dei servizi ferroviari sulla rete regionale **dal 01.01.2022 al 30.06.2022**, per l'importo di corrispettivo massimo di € **12.150.000,00** comprensivo di IVA.

- **DI ACCERTARE** la somma di € **12.150.000,00**, ai sensi dell'art. 53 del D.lgs. n. 118/2011 e s.m.i., a valere sul capitolo di entrata del fondo nazionale TPL, **E2118001901**, con debitore il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti di concerto con il MEF per i trasferimenti delle risorse dello stesso Fondo Nazionale Trasporti per l'anno 2022, come da proposta di accertamento n. **529/2022**.
- **DI IMPEGNARE** in favore di Ferrovie della Calabria srl la somma di € **12.150.000,00**, a copertura dei servizi di trasporto pubblico locale su ferro fino al 30.06.2022, sul capitolo **U2301051101**, come da proposta di impegno n. **949/2022** (relazionata all'accertamento n. **529/2022**).
- **DI DEMANDARE** gli adempimenti conseguenti alle competenti strutture del Dipartimento Bilancio.
- **DI NOTIFICARE** il presente provvedimento a Ferrovie della Calabria s.r.l.
- **DI PROVVEDERE** nel rispetto del Reg. UE 2016/679 alla pubblicazione del provvedimento:
 - sul BURC ai sensi della L.R. n. 11 del 6 aprile 2011 n. 11;
 - sul sito istituzionale della Regione Calabria e agli obblighi di pubblicazione previsti dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione, ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del D.Lgs. n. 33 del 14.03.2013 e nel rispetto del Reg. UE 2016/679.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
TESTAI' ROSARIO
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente di Settore
FRANCESCO TARSIA
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale Reggente
MARIA ANTONELLA CAUTERUCCIO
(con firma digitale)