



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 06 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 29/12/2021

Numero Registro Dipartimento: 312

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 14161 del 31/12/2021

OGGETTO: DGR 439/2020 E DGR 376/2021. DECRETO DIRIGENZIALE N°. 1629 DEL 19/02/2021. DISIMPEGNO PARZIALE DELLE SOMME..

Settore Gestione Entrate

VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO
(con firma digitale)

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO
(con firma digitale)

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTA la Legge Regionale 13/03/1996 n. 7 recante *“Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”* ed in particolare:

- l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;

VISTI gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e succ. modif. ed integrazioni;

VISTA la DGR n. 2661 del 21.06.1999 recante *“Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”*;

VISTO il Decreto n. 354 del 21.06.1999 del presidente della Regione, recante *“Separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”*;

VISTA la DGR n. 19 del 05.02.2015, modificata e integrata con la Deliberazione 17.04.2015 n. 111, recante *“Approvazione della nuova macro-struttura della Giunta Regionale”*;

VISTA la DGR n. 26 del 17.02.2017 recante *“Revisione della struttura organizzativa della Giunta Regionale e approvazione atto d’indirizzo per la costituzione degli Uffici di Prossimità’ (UDP)”*;

VISTA la DGR n. 186 del 21.05.2019, recante *“DGR n.63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con dgr n.541/2015 e s.m.i. - pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio”*;

VISTA la DGR. n. 473 del 02.10.2019 con la quale l’ing. Domenico Pallaria è stato individuato quale Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità";

VISTA la DGR n. 512 del 31/10/2019, recante *“Nuova struttura organizzativa della Giunta regionale approvata con DGR n.63/2019 e s.m.i.- assegnazione dirigenti.”*;

VISTO il DDG n. 14242 del 19/11/2019, con cui è stato conferito all’ Ing. Giuseppe Iritano l’incarico di funzione dirigenziale del Settore "Infrastrutture di Trasporto" del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità";

VISTA la DGR n. 91 del 15.05.2020, avente ad oggetto *“Struttura organizzativa della Giunta Regionale Approvazione modifiche alla Delibera di giunta regionale n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i.”*;

VISTA la DGR. n. 206 del 24.05.2021 con la quale l’ing. Domenico Pallaria è stato individuato quale Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità"

VISTO il DPGR n. 39 del 27.05.2021 con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" all’ Ing. Domenico Pallaria;

VISTO il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto *“Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3”* con cui, fra l’ altro, l’ Ing. Domenico Pallaria è stato individuato quale reggente del Dipartimento *“Infrastrutture e Lavori Pubblici”*;

VISTO, altresì, il Regolamento regionale n. 9 del 07.11.2021, pubblicato sul BURC parte I n. 88 del 07.11.2021;

VISTO il DPGR n. 185 del 08.11.2021, di conferimento dell'incarico all'ing. Domenico Pallaria di Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici";

VISTI, altresì

- la L.R. n. 34 del 30.12.2020, "*Legge di Stabilità Regionale 2021*";
- la L.R. n. 35 del 30.12.2020 "*Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021-2023*"
- la DGR N. 512 del 30.12.2020 recante "*Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli Anni 2021 - 2023*" (Artt. 11 e 39, c.10, D. Lgs 23.6.2011, n.118).
- la DGR N. 513 del 30.12.2020 recante "*Bilancio Finanziario Gestionale della Regione Calabria per gli anni 2021 - 2023*" (Art.39, c.10, D. Lgs 23.6.2011, n.118)

CONSIDERATO CHE:

- 1) la Legge 30/12/2018, n. 145 all'art. 1
 - comma 134, dispone che "al fine di favorire gli investimenti, per il periodo 2021-2034, sono assegnati alle Regioni a statuto ordinario contributi per investimenti per la realizzazione di opere pubbliche per la messa in sicurezza degli edifici e del territorio, nonché per interventi di viabilità e per la messa in sicurezza e lo sviluppo di sistemi di trasporto pubblico anche con la finalità di ridurre l'inquinamento ambientale, per la rigenerazione urbana e la riconversione energetica verso fonti rinnovabili, per le infrastrutture sociali e le bonifiche ambientali dei siti inquinati, nel limite complessivo di 135 milioni di euro per ciascuno degli anni 2021 e 2022, di 335 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2023 al 2025, di 470 milioni di euro per l'anno 2026, di 515 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2027 al 2032, di 560 milioni di euro per l'anno 2033 e di 200 milioni di euro per l'anno 2034;
 - comma 135, dispone che i contributi per gli investimenti di cui al precedente comma 134 sono assegnati per almeno il 70 per cento, per ciascun anno, dalle Regioni a statuto ordinario, ai Comuni del proprio territorio entro il 30 ottobre dell'anno precedente al periodo di riferimento. Il contributo assegnato a ciascun comune è finalizzato a investimenti per:
 - la messa in sicurezza del territorio a rischio idrogeologico;
 - la messa in sicurezza di strade, ponti e viadotti nonché per interventi sulla viabilità e sui trasporti anche con la finalità di ridurre l'inquinamento ambientale;
 - la messa in sicurezza degli edifici, con precedenza per gli edifici scolastici, e di altre strutture di proprietà dei comuni;
 - c-bis) la messa in sicurezza e lo sviluppo di sistemi di trasporto pubblico di massa finalizzati al trasferimento modale verso forme di mobilità maggiormente sostenibili e alla riduzione delle emissioni climalteranti;
 - c-ter) progetti di rigenerazione urbana, riconversione energetica e utilizzo fonti rinnovabili;
 - c-quater) infrastrutture sociali;
 - c-quinquies) bonifiche ambientali dei siti inquinati.
 - comma 136, dispone che il soggetto beneficiario del contributo di cui al comma 135 (Regione o Comune) è tenuto ad affidare i lavori per la realizzazione delle opere pubbliche entro otto mesi decorrenti dalla data di attribuzione delle risorse. I risparmi derivanti da eventuali ribassi d'asta sono vincolati fino al collaudo ovvero alla regolare esecuzione e successivamente possono essere utilizzati per ulteriori investimenti, per le medesime finalità previste dal comma

135, a condizione che gli stessi vengano impegnati entro sei mesi dal collaudo ovvero dalla regolare esecuzione.

- comma 137, dispone che le Regioni a statuto ordinario pongono in essere le azioni necessarie per un costante monitoraggio degli investimenti dei comuni beneficiari dei contributi ed effettuano un controllo a campione sulle opere pubbliche oggetto dei medesimi contributi.
- comma 138 prevede che il monitoraggio delle opere pubbliche di cui ai commi da 134 a 137 è effettuato dai Comuni beneficiari attraverso il sistema previsto dal decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, classificando le opere sotto la voce «Contributo investimenti legge di bilancio 2019».

PRESO ATTO CHE

- con DGR n. 439 del 30/11/2020 avente ad oggetto: “*Bilancio di previsione per l’anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021. Programmazione annualità 2021-2022 ed atto di indirizzo per le annualità successive*” è stata approvata la programmazione al fine di favorire gli investimenti per l’anno 2021 e l’anno 2022 di cui alla Legge 30/12/2018, n. 145 art. 1 comma 134 e 135 e di procedere agli atti consequenziali demandano al Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità l’individuazione degli investimenti indiretti realizzabili dagli Enti locali per le medesime annualità;
- con Decreto n. 1629 del 19/02/2021, e Decreto n. 4627 del 04/05/2021 a rettifica e integrazione, è stato approvato l’impegno di spesa per la somma occorrente all’ esecuzione del provvedimento, quantificata complessivamente in euro 4.214.700,00 per l’annualità 2021 ed in euro 5.825.000,00 per l’annualità 2022, somme sinteticamente riportate nella Tabella 1, per la quale si farà fronte con le risorse vincolate sul Capitolo E9402013801

*Tabella 1 - Annualità 2021 e 2022 - Programmazione interventi
Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità*

Tipo intervento	Annualità	IMPORTO	Annualità	IMPORTO
A	2021	365.000,00	2022	365.000,00
B	2021	3.250.000,00	2022	3.365.000,00
C	2021	280.000,00	2022	725.000,00
C-TER	2021	319.700,00	2022	800.000,00
C-QUATER	2021	0,00	2022	570.000,00
Importo Totale		4.214.700,00		5.825.000,00

- con nota congiunta dei Dirigenti Generali dei Dipartimenti Bilancio e Presidenza, prot. n.23190 del 20/01/2012, “Art. 4 della L.R. n. 47/2011 (Collegato alla manovra di finanza regionale per l'anno 2012) – Indicazioni operative”, è stata attestata la copertura finanziaria ai capitoli di spesa U9090101701; U9100501401; U9080102301; U9120402501; U9080102401 del bilancio 2021-2023 come segue:
 - sul Capitolo U9090101701 per euro 365.000,00 annualità 2021 e euro 365.000,00 annualità 2022 per Spese per la messa in sicurezza del territorio a rischio idrogeologico (art. 1, commi da 134 a 138, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 - investimenti tipo A di cui alla DGR 439/2020);
 - sul Capitolo U9100501401 per euro 3.250.000,00 annualità 2021 e euro 3.365.000,00 annualità 2022 per Spese per la messa in sicurezza di infrastrutture stradali, nonché per interventi sulla viabilità e sui trasporti, anche con la finalità di ridurre l'inquinamento ambientale (art. 1, commi da 134 a 138, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, investimenti tipo B di cui alla DGR 439/2020);
 - sul Capitolo U9080102301 per euro 280.000,00 annualità 2021 e per euro 725.000,00 annualità 2022 per Spese per la messa in sicurezza degli edifici, con precedenza per gli edifici scolastici, e di altre strutture di proprietà dei comuni (art. 1, commi da 134 a 138, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, investimenti tipo C di cui alla DGR 439/2020);
 - sul Capitolo U9080102401 per euro 319.700,00 annualità 2021 e euro 800.000,000 annualità 2022 per Spese per la realizzazione di progetti di rigenerazione urbana, di riconversione energetica e per l'utilizzo di fonti rinnovabili (art. 1, commi da 134 a 138, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, investimenti tipo C-TER di cui alla DGR 439/2020);
 - sul Capitolo U9120402501 per euro 570.000,00 annualità 2022 per Spese per la costruzione e/o la ristrutturazione di infrastrutture sociali (art. 1, commi da 134 a 138, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, investimenti tipo C-QUATER di cui alla DGR 439/2020).

CONSIDERATO CHE

- con DGR n. 376 del 10/08/2021 avente ad oggetto: “Legge 145/2018 art.1. c.134 e c.135 come modificato da L.160/2019 e DL 162/2019 art.39 c.14 novies e dalla L. 178/2020 - Allegato H (art. 1, c. 809, lett. b). Riprogrammazione annualità 2021-2022-2023 ed atto di indirizzo per le annualità successive è stata approvata la riprogrammazione per le annualità 2021, 2022 e 2023, avvenuta sulla base della Legge 30/12/2018, n. 145 e della Legge 30/12/2020, in considerazione della DGR n. 439 del 30/11/2020 e del monitoraggio delle attività della medesima deliberazione di cui è responsabile il Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Lavori Pubblici Mobilità;

RILEVATO

- che le somme, per come riportate nella Tabella 1, sono state rettificate e che, pertanto, sono state rettificate le assegnazioni dei finanziamenti ad alcuni beneficiari per gli interventi a valere sull'annualità 2021 e sull'annualità 2022;
- che ai medesimi comuni beneficiari è stata inviata specifica comunicazione;

RITENUTO, per coerenza con la riprogrammazione approvata con DGR 349 del 11/08/2021, di dover disimpegnare le somme assegnate ai comuni, come da variazione 1456/2021, 262/2022, 263/2022 e 264/2022, impegnate con Decreto n. 1629 del 19/02/2021, che sono riportate nella Tabella 2, e di ridurre gli accertamenti collegati, come da variazione accertamento 891/2021, 192/2022, sinteticamente indicate per tipologia di intervento nella Tabella 3

Tabella 2 - Annualità 2021 e 2022 – Somme da disimpegnare
Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità

Soggetto Beneficiario	Annualità	Importo Disimpegno	Tipo intervento	Annualità	Importo Disimpegno	Tipo intervento
Belvedere Marittimo	2021	240.000,00	B			
Catanzaro	2021	60.000,00	B			
Crotone	2021	150.000,00	B			

Laureana di Borrello	2021	20.000,00	B			
Motta San Giovanni	2021	500.000,00	B	2022	100.000,00	B
Rosarno	2021	125.000,00	B			
Vazzano	2021	350.000,00	B			
Motta Santa Lucia				2022	75.000,00	B
Oppido Mamertina				2022	100.000,00	B
Staletti				2022	100.000,00	B
Santa Caterina Albanese				2022	100.000,00	B
Carolei				2022	100.000,00	C
Campo Calabro				2022	150.000,00	C-TER
Giffone				2022	150.000,00	C-TER
Importo totale		1.445.000,00			875.000,00	

*Tabella 3 - Annualità 2021 e 2022 – Somme da disimpegnare per tipologia di intervento
Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici*

Annualità	Importo Disimpegno	Capitolo	n. proposta impegno
2021	1.445.000,00	U9100501401	1456/2021
2022	475.000,00	U9100501401	262/2022
2022	100.000,00	U9080102301	263/2022
2022	300.000,00	U9080102401	264/2022

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative.

VISTE

- le schede di variazione degli impegni 1456/2021, 262/2022, 263/2022 e 264/2022, generate telematicamente ed allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- le schede di variazione degli accertamenti 891/2021, 192/2022, generate telematicamente ed allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

ATTESTATA, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto.

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

DECRETA

- **di disimpegnare le somme** riportate nella Tabella 2, impegnate con Decreto n. 1629 del 19/02/2021, come da variazioni 1456/2021, 262/2022, 263/2022 e 264/2022 allegate;
- **di ridurre gli accertamenti** come da variazioni accertamento 891/2021, 192/2022 allegate;
- **di notificare** il presente provvedimento al Comune di Belvedere Marittimo, Catanzaro, Crotona, Laureana di Borrello, Motta San Giovanni, Rosarno, Vazzano, Motta Santa Lucia, Oppido Mamertina, Santa Caterina Albanese, Staletti, Carolei, Campo Calabro e Giffone;
- **di demandare** ai Settore Infrastrutture di Trasporto del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici tutti gli adempimenti, di rispettiva competenza, nonché la gestione coordinata delle informazioni prodotte e la diffusione dei relativi dati;
- **di dare atto** che si provvederà agli obblighi di pubblicazione previsti nell' art. 26 comma 2 del d.lgs. n. 33 del 2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del d.lgs. n. 33 del 2013;
- **di disporre** la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Calabria, ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679; 8. di provvedere alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n.11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

RUFFOLO ROBERTO LUIGI

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
IRITANO GIUSEPPE
(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO BILANCIO, PATRIMONIO E FINANZE
SETTORE Gestione Entrate

N. 312/2021

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI SETTORE 06 -
INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

**OGGETTO: DGR 439/2020 E DGR 376/2021. DECRETO DIRIGENZIALE N°.
1629 DEL 19/02/2021. DISIMPEGNO PARZIALE DELLE SOMME.**

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine all'entrata, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro, 31/12/2021

Sottoscritta dal Dirigente del Settore
GIORDANO UMBERTO ALESSIO
(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO BILANCIO, PATRIMONIO E FINANZE
SETTORE Ragioneria Generale – Gestione Spese

N. 312/2021

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI SETTORE 06 -
INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

**OGGETTO: DGR 439/2020 E DGR 376/2021. DECRETO DIRIGENZIALE N°.
1629 DEL 19/02/2021. DISIMPEGNO PARZIALE DELLE SOMME.**

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro, 31/12/2021

Sottoscritta dal Dirigente del Settore
GIORDANO UMBERTO ALESSIO
(con firma digitale)