



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 06 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 30/12/2021

Numero Registro Dipartimento: 316

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 14054 del 30/12/2021

OGGETTO: DGR 606 DEL 28 DICEMBRE 2021. VARIAZIONI AL BILANCIO DI PREVISIONE 2021-2023 - ANNUALITÀ 2021 - PER ISCRIZIONE DELLE QUOTE VINCOLATE ED ACCANTONATE DEL RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE AI SENSI DEGLI ARTICOLI 42 E 51 DEL DECRETO LEGISLATIVO 23 GIUGNO 2011, N. 118. INTERVENTI NUOVI E AGGIUNTIVI DI MESSA IN SICUREZZA STRADALE SULLA RETE REGIONALE DA REALIZZARSI PER IL TRAMITE DELL'ANAS (ART.1, COMMI 495 E 495 BIS DELLA LEGGE 11 DICEMBRE 2016 N.232). INTERVENTO "LAVORI DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA PER IL RISANAMENTO DEL PIANO VIABILE DELLA S.S. 18 "TIRRENA INFERIORE" DAL KM 417+000 AL KM 463+700 - STRALCIO" - CODICE SIL CLMSCZ01464, DI IMPORTO COMPLESSIVO PARI A EURO 1.500.000,00. COFINANZIAMENTO DI EURO 483.598,34 APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE E IMPEGNO DI SPESA IN FAVORE DI ANAS..

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

**Sottoscritto dal Dirigente del Settore
GIORDANO UMBERTO ALESSIO**

(con firma digitale)

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI:

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante *"Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale"*;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante *"Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii"*;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante *"Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione"*, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il D. Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
- la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e s. m. e i.;
- la L.R. 1/06, art. 25 c.1;
- la Delibera della G.R. n. 770 dell'11 novembre 2006, con la quale è stato approvato l'ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la D.G.R. n. 258 del 14 maggio 2007, con la quale sono state apportate modifiche all'ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la DGR n. 63 del 15.02.2019 ad oggetto: "struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione. Revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n.541/2015 e s.m.i."
- la DGR n. 186 del 21.05.2019, recante "DGR n.63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con dgr n.541/2015 e s.m.i. - pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio";
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto "Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3" con cui, fra l'altro, l'Ing. Domenico Pallaria è stato individuato quale reggente del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici";
- il Regolamento regionale n. 9 del 07.11.2021, pubblicato sul BURC parte I n. 88 del 07.11.2021;
- il DPGR n. 185 del 08.11.2021, di conferimento dell'incarico all'ing. Domenico Pallaria di Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici";
- il decreto del Dirigente Generale 14242 del 19 novembre 2019, con cui è stato conferito all'Ing. Giuseppe Iritano l'incarico di funzione dirigenziale del Settore "Infrastrutture di Trasporto" del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità.

PREMESSO CHE:

- Con Deliberazione di Giunta Regionale n°606 del 28 dicembre 2021 (Variazioni al bilancio di previsione 2021-2023 – annualità 2021 – per iscrizione delle quote vincolate ed accantonate del risultato di amministrazione ai sensi degli articoli 42 e 51 del Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118), tra l'altro, sono state riprogrammate risorse per interventi nuovi e aggiuntivi di messa in sicurezza stradale sulla rete regionale da realizzarsi per il tramite dell'ANAS (Art. 1, Commi 495 e seguenti della Legge 11 dicembre 2016 n. 232) per un importo complessivo di Euro 483.598,34 per l'annualità 2021 sul capitolo U9100501601;
- ANAS S.p.A. con nota 0830202 del 29/12/2021, in atti con prot. n°560667 del 30/12/2021, ha avanzato al Settore Infrastrutture di Trasporto richiesta di cofinanziamento di Euro 483.598,34 per l'intervento *"Lavori di manutenzione programmata per il risanamento del piano viabile della S.S. 18 "Tirrena Inferiore" dal km 417+000 al km 463+700 - Stralcio"* - Codice SIL CLMSCZ01464, di importo complessivo pari a Euro 1.500.000,00;

CONSIDERATO CHE l'intervento di messa in sicurezza stradale da realizzarsi per il tramite dell'ANAS, da cofinanziare per Euro 483.598,34 con le somme di cui alla DGR 606/2021, è quello riportato nell'allegato schema di Convenzione (Allegato A), parte integrante e sostanziale del presente Decreto, denominato *"Lavori di manutenzione programmata per il risanamento del piano viabile della S.S. 18 "Tirrena Inferiore" dal km 417+000 al km 463+700 - Stralcio"* - Codice SIL CLMSCZ01464, di importo complessivo pari a Euro 1.500.000,00.

RITENUTO, PER QUANTO SOPRA, NECESSARIO:

- cofinanziare per Euro 483.598,34 con le somme di cui alla DGR 606/2021 l'intervento di messa in sicurezza stradale da realizzarsi per il tramite di ANAS, denominato "*Lavori di manutenzione programmata per il risanamento del piano viabile della S.S. 18 "Tirrena Inferiore" dal km 417+000 al km 463+700 - Stralcio*" - Codice SIL CLMSCZ01464, di importo complessivo pari a Euro 1.500.000,00;
- procedere all'approvazione dell'allegato schema di convenzione (Allegato A) da sottoscrivere tra Regione Calabria e ANAS S.p.A., relativamente all'intervento in parola;
- procedere, per le finalità di cui al suddetto cofinanziamento, all'impegno contabile in favore di ANAS S.p.A. della somma complessiva Euro 483.598,34 per l'annualità 2021 (giusta proposta di impegno n°9049/2021) sul capitolo U9100501601.

VISTA la L.R. n. 8 del 4 febbraio 2002, n. 8 e s.m.i. recante "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria".

ATTESTATA la copertura finanziaria dell'intervento sul capitolo di competenza, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011;

VISTI il D.Lgs. 33/2013 ed il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2021/2023 approvato con D.G.R. n. 11 del 28 gennaio 2021, nonché la nota del Segretariato Generale prot. 57354 del 11/02/2019;

ATTESTATO che si provvederà agli obblighi di pubblicazione previsti nell'art. 26 comma 2 del d.lgs. N. 33 del 2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del d.lgs. n.33 del 2013.

VISTE INOLTRE:

- Il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011 e in particolare l'Articolo 56 "Impegni di spesa";
- la Legge Regionale 4 febbraio 2002, n. 8 "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria";
- le Leggi regionali del 29/12/2020: n. 34 avente ad oggetto "Legge di stabilità regionale 2021" e n.35 avente ad oggetto "Bilancio di Previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021/2023", pubblicate sul BURC n. 126 del 30 dicembre 2020;
- la D.G.R. n. 512 del 30/12/2020 – "Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021– 2023 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118)";
- la D.G.R. n. 513 del 30/12/2020 – "Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2021– 2023 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118)";
- la DGR n. 342 del 30.07.2021 recante oggetto "chiusura dei conti relativi all'esercizio finanziario 2020. Riaccertamento ordinario dei residui attivi, passivi e determinazione delle economie di spesa (art. 3, comma 4, del d.lgs 23 giugno 2011 n. 118) e ricognizione dei residui attivi e passivi non rientranti nel riaccertamento ordinario dei residui. (titolo ii del d. lgs. 118/2011)".

ATTESTATA, da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario 2021.

VISTA la Legge Regionale. n. 34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative, per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate,

D E C R E T A

Art. 1 La narrativa costituisce parte integrante del presente dispositivo.

Art. 2 Di cofinanziare per Euro 483.598,34 con le somme di cui alla DGR 606/2021 l'intervento di messa in sicurezza stradale da realizzarsi per il tramite di ANAS, denominato "*Lavori di manutenzione programmata per il risanamento del piano viabile della S.S. 18 "Tirrena Inferiore" dal km 417+000 al km 463+700 - Stralcio*" - Codice SIL CLMSCZ01464, di importo complessivo pari a Euro 1.500.000,00.

- Art. 3** Di approvare l'allegato schema di Convenzione (Allegato A) da sottoscrivere tra Regione Calabria e ANAS S.p.A., relativamente all'intervento di cui alla medesima convenzione, denominato *"Lavori di manutenzione programmata per il risanamento del piano viabile della S.S. 18 "Tirrena Inferiore" dal km 417+000 al km 463+700 - Stralcio"* - Codice SIL CLMSCZ01464, di importo complessivo pari a Euro 1.500.000,00.
- Art. 4** Di procedere, per le finalità di cui ai precedenti punti, all'impegno contabile in favore di ANAS S.p.A. della somma di Euro 483.598,34 per l'annualità 2021 (giusta proposta di impegno n°9049/2021) sul capitolo U9100501601.
- Art. 5** Di notificare il presente atto ad ANAS.
- Art. 6** Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul BUR Calabria e sul sito istituzionale della Regione Calabria.

Il funzionario
ING. WALTER G. MASTROIANNI
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente del Settore
ING. GIUSEPPE IIRITANO
(con firma digitale)



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE
DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE - LAVORI PUBBLICI – MOBILITÀ
SETTORE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO**

DGR 606 DEL 28 DICEMBRE 2021

**VARIAZIONI AL BILANCIO DI PREVISIONE 2021-2023 – ANNUALITÀ 2021 – PER ISCRIZIONE DELLE QUOTE VINCOLATE ED ACCANTONATE DEL RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE AI SENSI DEGLI ARTICOLI 42 E 51 DEL DECRETO LEGISLATIVO 23 GIUGNO 2011, N. 118.
INTERVENTI NUOVI E AGGIUNTIVI DI MESSA IN SICUREZZA STRADALE SULLA RETE REGIONALE DA REALIZZARSI PER IL TRAMITE DELL'ANAS
(Art. 1, Commi 495 e seguenti della Legge 11 dicembre 2016 n. 232)**

INTERVENTO

LAVORI DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA PER IL RISANAMENTO DEL PIANO VIABILE DELLA S.S. 18 "TIRRENA INFERIORE" DAL KM 417+000 AL KM 463+700 - STRALCIO - CODICE SIL CLMSCZ01464.

Importo complessivo intervento pari a Euro 1.500.000,00.

Importo cofinanziamento pari a Euro 483.598,34

La presente Convenzione ha per oggetto la disciplina del rapporto tra la Regione Calabria, Codice Fiscale 02205340793, rappresentata dall'ing. Giuseppe Iiritano, Dirigente del *Settore Infrastrutture di Trasporto* del Dipartimento *Infrastrutture, Lavori Pubblici*, domiciliato per la carica presso la sede del Dipartimento medesimo e ANAS Spa, Codice Fiscale 80208450587 rappresentata dal Responsabile Struttura Territoriale Calabria, Ing. Francesco Caporaso su delega dell'Amministratore Delegato _____.

PREMESSO CHE

- Con Deliberazione di Giunta Regionale n°606 del 28 dicembre 2021 (Variazioni al bilancio di previsione 2021-2023 – annualità 2021 – per iscrizione delle quote vincolate ed accantonate del risultato di amministrazione ai sensi degli articoli 42 e 51 del Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118), tra l'altro, sono state riprogrammate risorse per interventi nuovi e aggiuntivi di messa in sicurezza stradale sulla rete regionale da realizzarsi per il tramite dell'ANAS (Art. 1, Commi 495 e seguenti della Legge 11 dicembre 2016 n. 232) per un importo complessivo di Euro 483.598,34 per l'annualità 2021 sul capitolo U9100501601;
- ANAS S.p.A. con nota 0830202 del 29/12/2021, in atti con prot. n°560667 del 30/12/2021, ha avanzato al Settore Infrastrutture di Trasporto richiesta di cofinanziamento di Euro 483.598,34 per l'intervento "*Lavori di manutenzione programmata per il risanamento del piano viabile della S.S. 18 "Tirrena Inferiore" dal km 417+000 al km 463+700 - Stralcio*" - Codice SIL CLMSCZ01464, di importo complessivo pari a Euro 1.500.000,00;
- che è fondamentale garantire degli adeguati ed elevati standard di sicurezza alla S.S. 18 "Tirrena Inferiore", visto l'importanza strategica rivestita dall'arteria.

CONSIDERATO CHE

- ANAS ha assunto l'impegno in merito alla realizzazione dell'intervento di messa in sicurezza stradale "*Lavori di manutenzione programmata per il risanamento del piano viabile della S.S. 18 "Tirrena Inferiore" dal km 417+000 al km 463+700 - Stralcio*" - Codice SIL CLMSCZ01464, di importo complessivo pari a Euro 1.500.000,00 (incluso oneri d'investimento ed escluso IVA), garantendo l'esigibilità degli impegni per l'importo di cofinanziamento pari a Euro 483.598,34 entro il 31.12.2021, con rendicontazione delle spese sulla Banca dati della BDAP-MOP nei termini di legge;
- la Struttura Territoriale Calabria di ANAS con sede in Catanzaro è individuata quale soggetto attuatore dell'intervento in parola.

RITENUTO

Di dovere formalizzare il cofinanziamento del succitato intervento denominato “*Lavori di manutenzione programmata per il risanamento del piano viabile della S.S. 18 Tirrena Inferiore*” dal km 417+000 al km 463+700 - Stralcio” con la sottoscrizione della presente convenzione per l’individuazione dei rispettivi obblighi ed impegni tra Regione Calabria e ANAS S.p.A..

PER TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO E CONSIDERATO TRA:

ANAS SpA (C.F. 80208450587) – Struttura Territoriale Calabria, rappresentata dal Responsabile Struttura Territoriale Calabria, Ing. Francesco Caporaso, nato a Benevento il 01.08.1966, giusta procura del 01.10.2019 rep. N. 84133, rogito n. 23667 notaio Castellini in Roma (di seguito solo ANAS), su delega dell’Amministratore Delegato, _____.

Regione Calabria (P.IVA 02205340793) rappresentata dall’Ing. Giuseppe Iiritano, nato a Catanzaro (CZ) il 02.01.1967 in qualità di Dirigente del Settore Infrastrutture di Trasporto del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità (di seguito solo REGIONE).

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ART. 1

Oggetto della convenzione

1. La presente convenzione disciplina le competenze e le attività da svolgere per l’esecuzione dei lavori di realizzazione dell’intervento denominato “*Lavori di manutenzione programmata per il risanamento del piano viabile della S.S. 18 "Tirrena Inferiore" dal km 417+000 al km 463+700 - Stralcio*” - Codice SIL CLMSCZ01464, di importo complessivo pari a Euro 1.500.000,00, secondo quanto previsto dal progetto esecutivo approvato da ANAS.
2. Viene concesso a ANAS S.p.A. un cofinanziamento di Euro 483.598,34 per la realizzazione dell’intervento di cui al precedente punto, di importo complessivo pari a € 1.500.000,00, per l’annualità 2021 sul capitolo U9100501601, a valere sulle risorse messe a disposizione dalla DGR n°606 del 28 dicembre 2021 per interventi nuovi e aggiuntivi di messa in sicurezza stradale sulla rete regionale da realizzarsi per il tramite dell’ANAS (Art. 1, Commi 495 e seguenti della Legge 11 dicembre 2016 n. 232).

ART. 2

Valore delle premesse

1. Le parti convenute che confermano l’interesse comune alla realizzazione dell’opera di che trattasi, ratificano le sopra esposte premesse che dichiarano fare parte integrante della presente Convenzione.

ART. 3

Impegni assunti

1. La Regione si impegna a liquidare l’importo del cofinanziamento, pari a Euro 483.598,34 (incluso oneri di investimento pari a 12,5% ed escluso IVA) di cui alle premesse in favore di ANAS S.p.A. secondo le modalità appresso specificate.
La prima rata, pari al 30% del costo del cofinanziamento, verrà erogata successivamente alla stipula del presente disciplinare.
Per le erogazioni successive alla prima e fino a raggiungere il massimo del 95% del costo complessivo del cofinanziamento, le risorse saranno trasferite, eventualmente in ratei, previa presentazione di attestazioni di spesa che evidenzino l’utilizzo di almeno il 40 per cento del trasferimento precedente.
La rata di saldo finale sarà liquidata ad avvenuta approvazione e presentazione del certificato di regolare esecuzione o collaudo tecnico-amministrativo dei lavori.
2. ANAS si impegna:
 - al rispetto dei vincoli connessi al suddetto cofinanziamento complessivo di Euro 483.598,34 per la realizzazione dell’intervento di messa in sicurezza stradale denominato “*Lavori di manutenzione programmata per il risanamento del piano viabile della S.S. 18 "Tirrena Inferiore" dal km 417+000 al km 463+700 - Stralcio*”, a valere sulle risorse messe a disposizione dalla DGR 606/2021; in particolare ANAS si impegna a garantire l’esigibilità degli impegni per l’importo di Euro 483.598,34 (incluso oneri d’investimento ed escluso IVA) entro il 31.12.2021 con rendicontazione delle spese sulla Banca dati della BDAP-MOP nei termini di legge;
 - ad appaltare e a realizzare, espletando la Direzione Lavori, il Coordinamento alla Sicurezza in fase Esecutiva e il Collaudo, l’intervento di cui al titolo all’interno del finanziamento suddetto;

- a garantire il completo finanziamento dell'intervento denominato "*Lavori di manutenzione programmata per il risanamento del piano viabile della S.S. 18 "Tirrena Inferiore" dal km 417+000 al km 463+700 - Stralcio*" - Codice SIL CLMSCZ01464, secondo quanto previsto dal progetto esecutivo che viene approvato da ANAS, per la parte non coperta dal cofinanziamento in parola e conseguentemente la funzionalità del medesimo intervento.

ART. 4

Caratteristiche dell'opera

1. L'opera dovrà essere realizzata nel rispetto di quanto sarà previsto nel Progetto Esecutivo che viene approvato da ANAS.
2. Il Progetto deve essere corredato, a cura e responsabilità di ANAS, di tutti i pareri necessari per l'esecuzione delle opere. ANAS dichiara che i prezzi unitari sono quelli dell'Elenco Prezzi vigente di ANAS S.p.A.. Il Progetto Esecutivo, a cura e responsabilità di ANAS, viene verificato e validato ai sensi dell'art.26 comma 8 del D.lgs18/04/2016 n.50 da ANAS SpA.

ART. 5

Prescrizioni generali tecniche ed esecutive

1. Tutti i lavori dovranno essere eseguiti da ANAS a regola d'arte, con l'accurata scelta dei materiali e magisteri e l'adozione di strutture adatte e rispondenti alla specie dei lavori ed alla loro destinazione;
2. ANAS, nel rispetto delle condizioni contenute nel presente Atto e nel ruolo di Ente Appaltante dell'intervento in parola, provvederà all'espletamento di tutte le attività di appalto, esecuzione e collaudo previste, in ossequio alla normativa tecnica ed amministrativa vigente in materia di LLPP e restando le responsabilità relative alla buona esecuzione delle opere realizzate in capo alle figure puntualmente individuate dalle medesime norme citate;
3. Per quanto concerne le procedure di qualificazione dei materiali da impiegare e di verifica di quelli impiegati in opera e dei lavori eseguiti, oltre a tutte le condizioni tecniche ed amministrative previste al precedente articolo, ANAS procederà secondo le disposizioni contenute nei propri Capitolati Speciali d'Appalto – Norme Generali e Tecniche, che si richiamano e formano parte integrante del presente atto, anche se non materialmente allegati;
4. L'eventuale finanziamento di varianti in corso d'opera con aumento di spesa che si rendessero necessarie nei casi e nei limiti previsti dalla normativa applicabile in materia di lavori pubblici troverà copertura esclusivamente nell'ambito delle economie derivanti dei ribassi d'asta.
5. L'utilizzo di tali somme è comunque subordinato alla redazione ed approvazione da parte dell'ANAS di apposita perizia di Variante. Nel caso in cui la Variante fosse contenuta nei limiti di un quinto dell'importo dell'appalto, definito secondo il disposto di cui al D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., l'ANAS avrà l'obbligo della semplice comunicazione alla Regione. Qualora, invece, la variante fosse di importo superiore a detto limite, dovrà essere oggetto di preventivo parere della Regione;
6. L'ANAS, inoltre, potrà eseguire, a propria cura e responsabilità, quelle varianti di dettaglio e modifiche del progetto che, senza alterare le caratteristiche essenziali delle opere, saranno richieste nell'interesse della proprietà stradale e della funzionalità delle opere stesse, senza che ciò comporti variazione degli accordi stabiliti dalla presente Convenzione;
7. Per eventuali varianti in corso d'opera si procederà, a cura e responsabilità di ANAS, ai sensi dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016;
8. Tutte le spese inerenti il compenso spettante ai Collaudatori saranno gestite esclusivamente a cura dell'ANAS a valere sul QE di importo complessivo pari a euro 1.500.000,00 (incluso oneri d'investimento ed escluso IVA).

ART. 6

Prescrizioni generali tecniche ed esecutive

1. Tutte le opere necessarie dovranno essere eseguite secondo le caratteristiche risultanti dal progetto esecutivo.

ART. 7

Limitazioni del transito

1. I lavori dovranno essere eseguiti in modo tale da assicurare la continuità e la sicurezza del traffico, con l'apposizione ed il mantenimento di tutta la segnaletica di cantiere prevista dal vigente Codice della Strada e relativo Regolamento di esecuzione; la sorveglianza del traffico resta a carico dell'ANAS, anche in caso di sospensione dei lavori.

ART. 8

Inizio, Ultimazione dei lavori e Collaudo

1. L'inizio dei lavori sarà comunicato alla Regione all'indirizzo infrastrutturetrasporto.llpp@pec.regione.calabria.it. Ultimati i lavori, ANAS ne darà tempestivo avviso alla Regione mediante pec da trasmettere al medesimo indirizzo;
2. Il Collaudo sarà effettuato da un Funzionario nominato, a norma legge, da ANAS, il cui eventuale compenso sarà liquidato da ANAS a valere sulle Somme a Disposizione dell'intervento, cofinanziato per come indicato. Un esemplare del Certificato di Collaudo approvato da ANAS dovrà essere trasmesso alla Regione.

ART. 9

Gestione e manutenzione

1. Con la sottoscrizione della presente Convenzione viene stabilito che ANAS, dopo l'avvenuto Collaudo delle opere, si farà carico della totale gestione e della manutenzione dei lavori di manutenzione straordinaria di che trattasi, essendo la S.S. 18 di competenza ANAS.

ART. 10

Registrazione

1. La presente Convenzione viene registrata solo in caso d'uso, ai sensi del secondo comma dell'articolo 5 del D.P.R. 26.04.1986 n. 131. Qualora ne venga richiesta la registrazione, la relativa imposta è a carico della parte richiedente.

ART. 11

Domicilio

1. Le parti contraenti dichiarano il proprio domicilio e i numeri di Partita IVA e di Codice Fiscale, così come segue:
 - REGIONE CALABRIA - Cittadella Regionale, Viale Europa – Località Germaneto - 88100 Catanzaro (CZ) – (P.IVA 02205340793);
 - ANAS - Via E. De Riso, 2 – Catanzaro – P.I. n. 02133681003 Codice Fiscale: n. 80208450587.

ART. 12

Controversie

1. Per le eventuali controversie derivanti dalla presente Convenzione è competente in via esclusiva il Foro di Catanzaro.

ART. 13

Validità, durata, efficacia, revoca, recesso.

1. La presente convenzione ha validità ed efficacia per tutta la durata dei lavori da realizzarsi e fino al completo collaudo delle opere;
2. La presente convenzione potrà essere revocata ad insindacabile giudizio di una delle parti in caso di violazione delle norme che la disciplinano.

La presente Convenzione si compone di n. 4 pagine e n. 13 Articoli.

Letto, approvato e sottoscritto.

Sottoscritta da ANAS S.p.A.
Il Responsabile Struttura Territoriale
Ing. Francesco Caporaso
(Con firma digitale)

Sottoscritta dalla Regione Calabria
Il Dirigente del Settore
Ing. Giuseppe Iiritano
(Con firma digitale)



REGIONE CALABRIA

REGIONE CALABRIA

GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO BILANCIO, PATRIMONIO E FINANZE

SETTORE Ragioneria Generale – Gestione Spese

N. 316/2021

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI SETTORE 06 -
INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

OGGETTO: DGR 606 DEL 28 DICEMBRE 2021. VARIAZIONI AL BILANCIO DI PREVISIONE 2021-2023 - ANNUALITÀ 2021 - PER ISCRIZIONE DELLE QUOTE VINCOLATE ED ACCANTONATE DEL RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE AI SENSI DEGLI ARTICOLI 42 E 51 DEL DECRETO LEGISLATIVO 23 GIUGNO 2011, N. 118. INTERVENTI NUOVI E AGGIUNTIVI DI MESSA IN SICUREZZA STRADALE SULLA RETE REGIONALE DA REALIZZARSI PER IL TRAMITE DELL'ANAS (ART.1, COMMI 495 E 495 BIS DELLA LEGGE 11 DICEMBRE 2016 N.232). INTERVENTO "LAVORI DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA PER IL RISANAMENTO DEL PIANO VIABILE DELLA S.S. 18 "TIRRENA INFERIORE" DAL KM 417+000 AL KM 463+700 - STRALCIO" - CODICE SIL CLMSCZ01464, DI IMPORTO COMPLESSIVO PARI A EURO 1.500.000,00. COFINANZIAMENTO DI EURO 483.598,34 APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE E IMPEGNO DI SPESA IN FAVORE DI ANAS.

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro, 30/12/2021

Sottoscritta dal Dirigente del Settore
GIORDANO UMBERTO ALESSIO
(con firma digitale)