



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 06 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 21/12/2021

Numero Registro Dipartimento: 267

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 13458 del 22/12/2021

OGGETTO: NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO METROPOLITANO TRA LA NUOVA STAZIONE FS DI CATANZARO IN LOCALITÀ GERMANETO E L'ATTUALE STAZIONE DI CATANZARO SALA E ADEGUAMENTO A LINEA METROPOLITANA DELLA RETE FERROVIARIA ESISTENTE NELLA VALLE DELLA FIUMARELLA TRA CATANZARO SALA E CATANZARO LIDO - C.U.P. J61H13000150006 - C.I.G. 528829249C. APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE.

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

**Sottoscritto dal Dirigente del Settore
GIORDANO UMBERTO ALESSIO**

(con firma digitale)

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE REGGENTE

VISTI:

- a) la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”;
- b) la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii.”;
- c) il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- d) il D.Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- e) la Delibera della G.R. n. 770 dell’11 novembre 2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- f) la D.G.R. n. 258 del 14 maggio 2007, con la quale sono state apportate modifiche all’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
- g) la Deliberazione della Giunta Regionale 05.02.2015 n. 19 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle macro strutture organizzative della Giunta Regionale;
- h) la D.G.R. n. 541 del 16 dicembre 2015 avente ad oggetto “Approvazione nuova Struttura organizzativa della G.R e Metodologia di graduazione delle funzioni dirigenziali – Revoca della Struttura Organizzativa della Giunta regionale approvata con D.G.R. n. 428 del 20 novembre 2013”;
- i) il Decreto 7725 del 01/07/2016 "Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità adempimenti di cui alla DGR n.541 del 16 dicembre 2015 di approvazione della Nuova Struttura organizzativa della Giunta Regionale". Integrazione DDG n.4857 del 2 maggio 2016";
- j) la DGR n. 63 del 15.02.2019 ad oggetto: "Struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione. Revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n.541/2015 e s.m.i.";
- k) la DGR n. 186 del 21.05.2019, recante "DGR n.63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con dgr n.541/2015 e s.m.i. - pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio";
- l) la nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale approvata con la D.G.R. n. 63 del 15.02.2019;
- m) la D.G.R. n. 512 del 31/10/2019, recante "Nuova struttura organizzativa della Giunta regionale approvata con dgr n.63/2019 e s.m.i. - assegnazione dirigenti.";
- n) il DDG n. 14242 del 19/11/2019, con cui è stato conferito all'Ing. Giuseppe Iiritano l'incarico di funzione dirigenziale del Settore "Infrastrutture di Trasporto" del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità";
- o) la DGR n. 91 del 15.05.2020 avente ad oggetto "Struttura organizzativa della Giunta Regionale - Approvazione modifiche alla Delibera di Giunta Regionale n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i.";
- p) il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto “Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3” con cui, fra l’altro, l’Ing. Domenico Pallaria è stato individuato quale reggente del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”;
- q) altresì, il Regolamento regionale n. 9 del 07.11.2021, pubblicato sul BURC parte I n. 88 del 07.11.2021;
- r) il DPGR n. 185 del 08.11.2021, di conferimento dell’incarico all’ing. Domenico Pallaria di Dirigente Generale reggente del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”.

VISTI ANCORA:

- il Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione che abroga il Regolamento (CE) n.1083/2006;
- il Regolamento (UE) n.1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l’obiettivo “Investimenti a favore della crescita e dell’occupazione” e che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006;
- il Regolamento (UE) n.1304/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Sociale Europeo e che abroga il Regolamento (CE) n.1081/2006;

- il Regolamento di esecuzione (UE) n.288/2014 della Commissione, del 25 febbraio 2015, recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio;
- il Regolamento n.215/2014 di esecuzione della Commissione del 7 marzo 2014 che stabilisce norme di attuazione del Regolamento (UE) 1303/2013 per quanto riguarda la determinazione dei target intermedi e dei target finali nel quadro di riferimento dell'efficacia dell'attuazione e la nomenclatura delle categorie di intervento per i fondi strutturali e di investimento europei;
- il Regolamento Delegato (UE) n.480/2014 della Commissione del 3 marzo 2014 che integra il Regolamento (UE) n.1303/2013;
- la Delibera n.18 del 18 aprile 2014, del Comitato interministeriale per la programmazione economica recante “Programmazione dei Fondi Strutturali e di investimento Europei 2014-2020: approvazione della proposta di accordo di partenariato”;
- la Decisione C(2014) 8021 del 29 ottobre 2014 con la quale la Commissione Europea ha adottato l'Accordo di Partenariato che stabilisce gli impegni per raggiungere gli obiettivi dell'Unione Europea attraverso la Programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei (SIE) e rappresenta il quadro di riferimento nell'ambito della quale vengono declinati i Programmi Operativi assegnati alla titolarità delle Amministrazioni Nazionali e Regionali;
- la Delibera n. 8 del 28 gennaio 2015 del comitato Interministeriale per la programmazione economica recante “Accordo di partenariato per la programmazione dei Fondi strutturali e di Investimento europei 2014-2020- Presa d'atto”;
- la Decisione di esecuzione C(2015) 7227 finale del 20 ottobre 2015 con la quale la Commissione Europea ha approvato il Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 501 del 1 dicembre 2015 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto della Decisione di approvazione del Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione n°45 del 24 febbraio 2016 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto del POR Calabria FESR-FSE 2014/2020 e dell'Informativa sulla decisione finale della procedura di valutazione Ambientale Strategica (VAS) del POR;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 124 del 15 aprile 2016 ad oggetto “*Variazione al bilancio di previsione finanziario 2016-2018 e annualità successive (art. 51, c. 2, lett. a), del d.lgs. n. 118/2011). Iscrizione Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020*”;
- la nota del Settore Infrastrutture di Trasporto prot. n°219815 del 3 luglio 2017, indirizzata al Dipartimento Bilancio, Finanze e Patrimonio e al Dipartimento Programmazione Nazionale e Comunitaria, con allegata tabella contenente il cronoprogramma delle somme impegnate e da impegnare, suddivise per annualità, coerentemente ai Quadri Economici di progetto per il Grande Progetto Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza Rende e Università della Calabria e per il Grande Progetto Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n°325 del 25 luglio 2017 ad oggetto “*POR Calabria FESR-FSE 2014/2020. Rimodulazione del Piano Finanziario Asse 4 Efficienza energetica e Mobilità sostenibile – Obiettivo Specifico 4.6 – Azioni 4.6.1 – 4.6.2.*”;
- la Deliberazione di Giunta regionale n°332 del 25 luglio 2017 ad oggetto “*Rimodulazione del programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020 e conseguenti variazioni compensative al bilancio di previsione 2017-2019 e annualità successive e riclassificazione dei relativi capitoli.*”;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n°320 del 26 ottobre 2020 ad oggetto “*POR Calabria FESR FSE 2014/2020 – Presa d'atto della “Proposta per la revisione del POR CALABRIA FESR-FSE 2014-2020 “Coronavirus Response Investment Initiative” (CRII) Modifiche al REG. (UE) 1303/2013 e 1301/2013” approvata dal Comitato di Sorveglianza del Programma*”.
- la Deliberazione di Giunta Regionale n°542 del 07 dicembre 2021 recante “*Programmazione risorse Fondo Sviluppo e Coesione – residui 2014-2020 e anticipazioni 2021-2027. Integrazione DGR 283 del 29 giugno 2021*”.

PREMESSO CHE:

- 1) in fase di esecuzione dei lavori sono sorte circostanze impreviste ed imprevedibili che rendono necessaria la redazione della perizia di variante trasmessa dalla Direzione Lavori, con nota acquisita al ns. Prot 548308 del 20/12/2021, che, con il presente atto, si intende approvare;

2) in particolare, la perizia redatta dalla D.L. comprende le opere in variante necessarie per dare il lavoro compiuto e a perfetta regola d'arte che di seguito si elencano riportando in modo sommario le ragioni che ne impongono l'approvazione, meglio dettagliate nella relazione di perizia che, comunque, si intendono integralmente richiamate.

- **Realizzazione dei rilevati con l'utilizzo di materiale da cava di prestito.** In fase di progettazione esecutiva, catalogate le tipologie di terreni, è stato ipotizzato che la maggior parte dei rilevati potesse essere utilizzata reimpiegando, previo trattamento a calce, i terreni provenienti dagli scavi prodotti nel corso dell'esecuzione dei lavori previsti in progetto approntando, per come previsto in capitolato, un piano di indagini da eseguire in corso di esecuzione dei rilevati, incluso il campo prova delle terre stabilizzate a calce.

In fase di esecuzione dei rilevati, è stato eseguito il piano di indagini previsto in P.E. nonché il rilevato sperimentale, le cui risultanze evidenziano che la maggior parte dei terreni esaminati non ha portato risultati pienamente soddisfacenti rivelandosi difficili da riutilizzare mediante stabilizzazione a calce se non aggiungendo operazioni supplementari e un ulteriore quantitativo di calce a quello medio previsto in progetto al fine di rispettare le prestazioni del rilevato richieste in capitolato.

Pertanto, al fine di evitare le imprevedibili e sopraggiunte difficoltà emerse a seguito della campagna di indagini svolta e nella fase realizzativa del campo prova e garantire il buon esito della realizzazione dei rilevati anche con riferimento ai tempi di esecuzione, accertata l'attuale disponibilità delle cave e dei siti di conferimento delle terre in esubero, l'Appaltatore ha proposto di procedere alla realizzazione dei rilevati utilizzando materiale proveniente da cava per i rilevati ferroviari e materiale proveniente dagli scavi utilizzabile tal quale senza stabilizzazione o con stabilizzazione a calce con le usuali lavorazioni previste per i rilevati stradali, e alla sistemazione delle terre in esubero in appositi siti individuati e condivisi con il Committente in prossimità delle aree di cantiere. La predetta variante prevede di:

- realizzare i rilevati ferroviari e buona parte di quelli stradali con materiale proveniente da cava;
- realizzare i restanti rilevati stradali (parte della viabilità della linea A/B) con terreni selezionati ritenuti idonei ad essere utilizzati tal quali oppure previa stabilizzazione a calce con percentuale idonea al raggiungimento dei livelli prestazionali previsti con le usuali lavorazioni già previste in progetto;
- conferire il terreno in esubero su aree in parte già a disposizione del RTI, in parte messe a disposizione dell'Appaltatore da parte del Committente, come da elaborati trasmessi dall'Appaltatore con nota RTI/258 del 13.12.2021, secondo le previsioni di cronoprogramma, previo aggiornamento del PUT a cura dello stesso Appaltatore, consentendo al contempo un miglioramento dei siti interessati dalle attività anzidette.

La maggiore spesa prevista è pari a €1.019.382,35, di cui per lavori a corpo euro 895.563,48, per rimborso prove sui materiali euro 61.427,65, per oneri della sicurezza euro 42.419,34 e per progettazione euro 19.971,92 (il tutto come da computo metrico estimativo, quadro economico di Variante e relativo Progetto di abbancamento delle terre di cui alla perizia di variante trasmessa dalla D.L.).

Tale importo risulta di molto inferiore rispetto alla soluzione dell'ipotesi di stabilizzazione a calce con i correttivi che necessariamente dovrebbero applicarsi a seguito dell'analisi dei risultati restituiti dall'esecuzione del campo prova.

In caso di temporanea indisponibilità del sito di conferimento 2AB di proprietà comunale, le quantità ivi previste saranno abbancate per 30.000 mc sulle altre aree individuate sulla planimetria generale trasmessa dall'Appaltatore con nota RTI/258 del 13/12/2021 e per 50.985,88 mc al sito di conferimento previsto nel PUT. In tal caso verrà riconosciuto all'Appaltatore un compenso a misura di euro 396.670,15 in luogo di quello previsto di euro 75.459,10 (50.985,88x1,48).

Si sommano, inoltre, gli importi di cui alle lavorazioni relative a modeste attività di bonifica del piano di posa di alcune opere svolte al 4 ottobre 2021, resesi necessarie durante i lavori, che comportano una maggiore spesa da compensare a misura di 21.498,77 euro.

- **Traslazione corpo A fermata Aranceto linea A/B.** Con decreto n. 11 del 21.01.2019 del Ministero per i Beni e le Attività Culturali - Segretariato regionale per la Calabria - successivo all'approvazione del P.E., "l'immobile di proprietà di Ferrovie dello Stato denominato Casa cantoniera Km 44+171 del Comune di Catanzaro, indicato in catasto al foglio 90, particella 72

sub 1, è stato dichiarato di interesse particolarmente importante e, conseguentemente, sottoposto a tutte le disposizioni di tutela contenute nel D.Lgs 42/2004". Pertanto, nel corso delle lavorazioni relative alla Fermata "Aranceto", si è palesata la necessità di traslare il corpo A di circa 26 metri verso nord e la sistemazione del piazzale di accesso antistante, al fine di evitare la demolizione della "casa cantoniera", orma di interesse particolarmente importante.

Sebbene la traslazione della Fermata non comporti variazioni economiche, evidenziando che contestualmente è stata avviata la procedura per la riconsegna dell'immobile a Ferservizi Spa e Ferrovie dello Stato Spa, avvenuta con verbale del 08.09.2020, si sono resi necessari gli interventi per la protezione dello stesso all'interno dell'area di cantiere.

La relativa spesa prevista è pari a **24.507,53 € di cui 8.174,80 € per lavori a misura, 6.408,66 per O.S. e 9.924,07 € per oneri di progettazione.**

- **Bonifica da ordigni bellici.** Nel corso delle attività di bonifica da ordigni bellici lungo la linea A/B tra il ponte sul torrente Fiumarella e la fermata Catanzaro Lido, in data 29.07.2020 il personale del 10° Reparto infrastrutture Ufficio BCM ha svolto un sopralluogo nel corso del quale ha constatato relativamente all'area anzidetta *"una situazione di diffusa interferenza ferromagnetica del terreno che non consente di utilizzare il metodo delle perforazioni indicato nelle prescrizioni tecniche di esecuzione della bonifica da ordigni residuati bellici, relative al nulla osta n. 191 del 12.12.2016"* **prescrivendo pertanto che "la bonifica andrà eseguita esclusivamente nelle aree anzidette, con il metodo dello scavo per strati successivi con verifica del fondo scavo e successive trivellazioni proporzionalmente ridotte fino al raggiungimento delle quote previste dal progetto di bonifica"**. Aree la cui estensione risulta complessivamente pari a 30.480 mq (7.550 mq+22.930 mq).

La maggiore spesa prevista è pari a 664.976,03 € comprensivi del costo riconosciuto all'Appaltatore per la demolizione di alcuni manufatti in calcestruzzo interrati rinvenuti durante le attività di bonifica bellica.

- **Nuove interferenze non segnalate in precedenza ed emerse in fase di esecuzione dei lavori**
a) Interferenza n. 189

Con nota RTI-CA/185-20 del 5.06.2020 l'appaltatore ha segnalato la presenza di alcune reti interferenti con i lavori della trincea di Santa Maria trasmettendo una proposta di risoluzione che, a seguito degli approfondimenti svolti con la direzione lavori è stata ritrasmessa dall'Appaltatore con note RTI 232 del 6.11.2020 e RTI-CA 488-20 del 01.12.2020 limitandola allo spostamento di circa 175 m di fognatura e di circa 137 m di acquedotto lungo il tratto terminale di via Lombardia in prossimità dell'innesto con via di Santa Maria.

La maggiore spesa prevista è pari a **75.309,12 €** di cui 56.644,17 € per lavori a corpo, 15.343,90 € per oneri della sicurezza e 3.321,05 € per oneri di progettazione.

b) Interferenze con officina ditta Mantella

Al fine di evitare lo spostamento di alcuni serbatoi interrati (non rilevati in fase di redazione del progetto esecutivo) e delle relative reti asservite all'attività lavorativa dell'officina della ditta Mantella (particella 609 - foglio 93) e di rendere più agevole la definizione della procedura espropriativa con la ditta anzidetta l'Appaltatore ha proposto l'esecuzione di una paratia di micropali Ø 200 mm tra le progressive 7+648,84 e 7+668,84 della linea A/B trasmettendo con nota RTI-CA/052-20 del 6.02.2020 i relativi elaborati integrati successivamente con nota RTI-CA/345-20 del 7.08.2020, nota RTI-CA/481-20 del 26.11.2020 e nota RTI-CA/039-21 del 20.01.2021.

La maggiore spesa prevista è pari a **33.728,42 €** di cui 30.855,23 € per lavori a corpo, 2.873,19 € per oneri di progettazione.

- **Rinvenimenti archeologici in località Santa Maria.** Durante le attività di sorveglianza archeologica dello scavo della trincea di Santa Maria e nell'esecuzione delle relative palificate sono emerse diffuse presenze di insediamenti databili tra il V e la fine del IV sec. a.C. e stratigrafie antiche che dall'età protostorica rivelano una continuità insediativa sino all'età romana. Rinvenimenti che hanno comportato l'esecuzione di una articolata campagna di indagine archeologica sotto la supervisione della competente Soprintendenza che ha via via disposto le modalità operative e gli approfondimenti di indagini ritenuti necessari, compreso la selezione dei materiali antichi ed il successivo lavaggio del materiale selezionato con il coinvolgimento di archeologi specializzati, operai specializzati in attività archeologiche e mezzi ritenuti idonei per le finalità anzidette, unita-

mente ad altre prescrizioni finalizzate ad ampliare le conoscenze del contesto rinvenuto ed assicurarne la tutela e la conservazione dello stesso.

Con nota MIC-SABAP-CZ-KR 5236-P del 03.11.2021 la competente Soprintendenza ai beni archeologici ha approvato per i rinvenimenti archeologici della trincea di Santa Maria *“lo smontaggio, la movimentazione, il trasporto e la ricollocazione delle strutture murarie USM 123 e 127 per poter verificare della metodologia e le soluzioni tecniche adottate, da poter poi replicare con tutte le altre strutture presenti, previa presentazione di un progetto esecutivo di delocalizzazione dell'intero contesto in questione”* per cui si è reso necessario prevedere le correlate attività nell'ambito dei lavori in corso .

In relazione ai rinvenimenti anzidetti ed alle correlate prescrizioni ed indicazioni della competente Soprintendenza ai beni archeologici si è reso necessario adeguare le previsioni economiche destinate alle indagini archeologiche compresa la maggiore spesa occorrente per le lavorazioni aggiuntive di *“smontaggio, movimentazione, trasporto e ricollocazione delle strutture murarie”* anzidette, per cui il maggior importo previsto è pari a complessivi euro 1.260.190,63 , di cui 1.253.210,47 € per lavori in economia per l'impiego di personale specializzato (archeologi, geoaicheologo e geologo, squadra tipo per le attività di scavo, ecc.) e mezzi, 980,16 euro per sicurezza e 6.000,00 per progettazione.

- **Oneri per il monitoraggio ambientale.** In conseguenza dei fenomeni gravitativi che hanno interessato le stazioni “Catanzaro Sala” e “Campus”, è stato necessario integrare le attività di monitoraggio sul pendio circostante la stazione di Catanzaro Sala e a monte del corpo B della fermata Campus per investigarne le condizioni a seguito dei fenomeni di instabilità manifestatisi in forma localizzata.

Tenuto conto delle interruzioni sopravvenute a causa di provvedimenti interdittivi, delle difficoltà correlate con la pandemia da Covid-19 e per tenere conto delle maggiori e diverse lavorazioni definite con la perizia in oggetto è stato definito un nuovo programma lavori a tutto il 31/12/2023 che, anche sulla scorta delle valutazioni espresse dall'ODI con Rapporto n. 173-01_RVPV_05 del 16/11/2021 con il presente atto si intende approvare.

La maggiore spesa prevista è pari a **301.439,42 €** da pagarsi interamente a misura.

- **Costi sicurezza aggiuntivi per emergenza sanitaria Covid- 19.** A seguito del protrarsi dell'emergenza sanitaria dovuta alla diffusione del virus Covid-19 nell'intero territorio nazionale si è reso necessario prevedere le misure di sicurezza integrative a carattere prettamente igienico-sanitario, per la riduzione del rischio di diffusione in cantiere, attraverso apposita integrazione al Piano di Sicurezza e Coordinamento.

I relativi costi della sicurezza aggiuntivi da compensare all'Impresa Affidataria e da contabilizzare in occasione degli Stati di Avanzamento Lavori, sono stati definiti adoperando i prezzi ed i criteri di computazione già definiti con la precedente perizia, risultanti dall'allegato computo metrico estimativo, e saranno compensati all'ATI Appaltatrice in relazione alle concrete modalità di attuazione delle misure di sicurezza previste durante lo svolgimento dei lavori ed alla presentazione di idonea documentazione redatta secondo le relative liste allegate alla presente perizia, concernente l'attività effettivamente svolta.

Il costo complessivo stimato per le misure di sicurezza previste per la limitazione della diffusione del virus covid-19 in cantiere è di euro 633.991,20 sino al 31 dicembre 2021 (data presunta per l'ultimazione della fase emergenziale). tenuto conto dei costi già affrontati dall'Appaltatore dopo il 30.07.2020 (data precedentemente assunta per la definizione dei costi aggiuntivi della sicurezza in relazione alla fase emergenziale da covid-19)

- **Altri costi per la sicurezza.** La rimodulazione dei tempi contrattuali stabilita con la presente perizia determina altresì una variazione dell'importo degli oneri per la sicurezza, risultanti dal relativo computo, per effetto della necessità di mantenere per un periodo di tempo più lungo i presidi e le altre misure di sicurezza variabili al variare del tempo di esecuzione dei lavori, il cui costo complessivo stimato è di euro **1.785.798,05 €** (1.764.045,49 + 21.752,56), come dettagliatamente specificato nel computo metrico estimativo degli Oneri di Sicurezza trasmesso dall'Appaltatore con nota RTI-CA/831-21/GP/ec del 16.12.2021 e verificato dall'ODI con Rap 173-01_RVPV_05 del 16/11/2021.

Per la realizzazione dei lavori oggetto di perizia sono stati elaborati n. 9 nuovi prezzi, di cui n. 6 nuovi prezzi provenienti da prezziari ufficiali e n. 3 da analisi prezzi, corredate delle relative “giustificazioni”.

RILEVATO CHE

- per effetto delle interruzioni sopravvenute a causa di provvedimenti interdittivi e delle difficoltà correlate alla pandemia da Covid-19 e per tenere conto delle maggiori e diverse lavorazioni definite con la perizia oggetto di approvazione è necessario rideterminare la data di conclusione dei lavori fino al 31/12/2023, con un effetto novativo del termine contrattuale;
- l'Appaltatore, con la sottoscrizione dell'atto relativo ai maggiori lavori previsti in perizia - il cui schema viene approvato con il presente atto - rinuncia a tutte le riserve fino ad oggi iscritte nel registro di contabilità relativo al SAL 16 a condizione che, entro i termini e alle condizioni indicate nel medesimo atto, la Regione Calabria provveda all'approvazione della ulteriore variante resasi necessaria, e già verificata e congruita sul piano tecnico ed economico, avente ad oggetto la galleria artificiale denominata TG2.

PRESO ATTO

- 1) che l'Organismo di Ispezione e Controllo No Gap Controls, con pec del 16/12/2021 acquisita al Prot. 546685/2021, ha trasmesso il rapporto di verifica delle varianti nn. 173-01_RVPV-05;
- 2) che con nota 3768/21DL, acquisita al prot. 548308 del 20/12/2021 la direzione dei lavori, per come sopra specificato, ha trasmesso la perizia complessiva, i cui elaborati tecnici/economici, elencati nel documento "P2GGEGEE01_0", si ritengono qui integralmente richiamati.
- 3) che, quindi, l'importo complessivo delle varianti tecniche/economiche sopra specificate ammonta ad euro **6.120.280,04**, di cui **€3.615.001,06 per lavori** - in parte a corpo, in parte a misura ed in parte in economia e incluso il monitoraggio ambientale- euro 42.090,23 per le attività di progettazione, euro 2.463.188,75 per i maggiori costi della sicurezza di cui euro 633.991,20 per costi della sicurezza aggiuntivi dovuti al virus covid-19.
- 4) che l'importo della perizia trova capienza nel Q.E. già approvato con decreto n. 8337 del 06/08/2020, tra le "*Somme a disposizione dell'Amministrazione*"
- 5) che, la perizia complessiva delle varianti sopra elencate si è resa necessaria per circostanze impreviste e imprevedibili e sopravvenute e/o per sopravvenute disposizioni normative di cui all'art. 132 del DLgs 163/2006 s.m.i.;
- 6) della relazione istruttoria, acquisita al prot. 549828 del 21/12/2021, nella quale sono dettagliatamente riportate le circostanze che motivano l'approvazione della perizia di variante trasmessa dalla D.L., che si intende integralmente richiamata nei contenuti, depositata agli atti d'ufficio.

CONSIDERATO

- 7) che si rende necessario approvare la perizia di variante complessiva trasmessa dalla direzione lavori con nota n. 548308 del 20/12/2021 e procedere alla rimodulazione del Q.E.
- 8) che, con nota n.306857 del 12/10/2016, l'Autorità di Gestione POR Calabria FERS 2007-2013, ha trasmesso il parere di coerenza programmatica con i contenuti del QSN per la Politica Regionale di Sviluppo 2007-2013 e del POR Calabria FERS 2007-2013, rilasciato ai sensi della DGR 515/2008 recante "POR Calabria FERS 2007-2013. Pareri di conformità alla normativa comunitaria e di coerenza programmatica con i contenuti del programma operativo";
- 9) che, per le varianti in corso d'opera, da interlocuzione con il Dipartimento Programmazione, non è necessario acquisire ulteriori pareri;
- 10) che, sulla base di quanto precede occorre approvare il sotto riportato Quadro Economico aggiornato a seguito della sopra variazione economica intervenuta:

NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO METROPOLITANO TRA LA NUOVA STAZIONE FS DI CATANZARO IN LOCALITA' GERMANETO E L'ATTUALE STAZIONE DI CATANZARO SALA E ADEGUAMENTO A LINEA METROPOLITANA DELLA RETE FERROVIARIA ESISTENTE NELLA VALLE DELLA FIUMARELLA TRA CATANZARO SALA E CATANZARO LIDO

QUADRO ECONOMICO

DESCRIZIONE		CONTRATTO	PROGETTO ESECUTIVO	PRIMA PERIZIA	SECONDA PERIZIA
A	LAVORI A MISURA ED IN ECONOMIA	76.574.349,55 €	84.066.941,94 €	88.864.477,53 €	92.176.039,17 €
A.1	LAVORI CORPO				
	Imparto contrattualizzato	67.252.173,80 €	67.252.173,80 €		
	Variazioni Progetto esecutivo:				
	1 Variante di tracciato linea A/B (tra il s.c. antiltra la prog. Km 0+450 - km 1+000 e viabilità Dukino Nord)		268.489,01 €		
	2 Viabilità sottilivata e fermata Pistola		48.871,18 €		
	3 Variante di tracciato della linea C tra la prog. Km 0+650 - km 4+237		4.536.333,48 €		
	4 Variante trincea via Trapani		105.434,53 €		
	5 Eliminazione concavità linea A/B tra le sezioni 120 e 140 - Stazione Santa Maria		365.766,91 €		
	6 Realizzazione di un sovrappasso in luogo del sottopasso previsto in corrispondenza della fermata Corvo		26.370,68 €		
	7 Svinco di scollinamento assicurato ferroviario		282.551,70 €		
	8 Opere provvisorie di inserimento nell'opera per la sicurezza (come da prescrizioni dell'Organismo di Controllo)		240.722,54 €		
	9 Opere di stazione per la riduzione delle occupazioni provvisorie linea A/B		53.459,78 €		
	10 Realizzazione ordigni balistici		-1.084.093,95 €		
	11 Adeguamento in pianta per variante tracciato linea C		30.481,56 €		
	12 Eliminazione tratto fibra ottica tra Sala e Catanzaro Città		-23.117,60 €		
	13 Eliminazione in pianta di coltellamento acque opere di attraversamento in località Corvo		-11.000,75 €		
	14 Inserimento passaggi a livello provvisorio viabilità via Trapani		8,00 €		
	Somma per lavori corpo		72.600.181,36 €	72.600.181,36 €	
	Perizia (imparti supplementi)				
	1 Variante Viadotto linea C tra la progressiva km 4+237,18 e km 4+651,00		1.444.414,89 €		
	2 Risoluzione delle interferenze		2.238.037,41 €		
	3 Variante Armamento		3.536.531,85 €		
	4 Variante per l'adeguamento della protezione dalle acque dei manufatti interrati delle fermate		281.986,42 €		
	5 Nuovo Sottopasso scolare alla progressiva 0+729 della linea C		287.826,74 €		
	6 Adeguamento caratteristiche cavi DPA		50.167,75 €		
	7 Sostituzione segnale semaforo (GDFI - PRA - CTO) e linea telefonica nazionale (TEF) - DSI - CTO		34.000.000,00 €		
	Somma per lavori perizia		38.188.504,84 €		76.158.534,96 €
	Seconda Perizia (imparti supplementi)				
	1 Fermata Arancello - Traslazione scorcio A - Linea A/B				356,76 €
	2 Realizzazione del rilevato con l'utilizzo di materiale da cava di rastello				356.931,13 €
	3 Nuova interferenza n. 159				56.644,17 €
	4 Nuova interferenza tra la progressiva 7+548,84 e 7+669,84 della linea B				30.855,23 €
	Somma lavori perizia				377.188.638,12 €
A.2	LAVORI A MISURA				
	Imparto contrattualizzato	8.745.471,11 €			
	1 Raccolte	259.899,04 €	311.846,21 €		
	2 Strada di avvicinamento di ampiezza all'imbocco della galleria lato Catanzaro	210.573,83 €	512.862,74 €		
	3 Fermata O'Leone / Linea A/B	47.508,42 €	47.508,32 €		
	4 Galleria esistente	7.558.770,85 €	8.438.504,11 €		
	5 Sostegno archeologico	229.168,98 €	238.773,75 €		
	6 Trasporto materiali di scavo e oneri di conferimento	440.911,91 €	440.911,21 €		
	7 Esposto e reimpianto ulivi		507.234,23 €		
	8 Realizzo ordigni balistici		2.121.194,47 €		
	Somma per lavori misura		10.910.046,04 €	10.910.046,04 €	
	Perizia (imparti supplementi)				
	1 Protezione manufatti archeologici rinvenuti durante i lavori			55.695,45 €	
	2 Nuovo Sottopasso scolare alla progressiva 0+729 della linea C			34.123,73 €	
	3 Interventi sul piano di segnalamento telefonico ecc. per adeguamento stazione di esercizio ferroviario			88.287,01 €	
	4 Variante Realizzo ordigni balistici - adeguamento per scavo selettivo			402.008,26 €	
	Somma per lavori perizia			11.481.001,45 €	11.481.001,45 €
	Seconda Perizia (imparti supplementi)				
	1 Fermata Arancello - Traslazione scorcio A - Linea A/B				8.540,03 €
	2 Realizzazione del rilevato con l'utilizzo di materiale da cava di rastello				321.241,04 €
	3 Realizzo piano di scavo di rilevati				21.430,77 €
	4 Realizzo ordigni balistici				160.378,05 €
	5 Archiviazione				38.855,44 €
	Somma per lavori perizia				12.546.046,33 €
A.3	LAVORI IN ECONOMIA PER ARCHEOLOGIA				
	Imparto contrattualizzato	576.704,54 €			
	Imparto come da progetto esecutivo		576.704,54 €	576.704,54 €	
	Imparto come da Prima Perizia			668.266,70 €	
	Somma per lavori in economia			1.244.971,28 €	1.244.971,28 €
	Imparto come da Seconda Perizia				1.714.365,83 €
	Somma per lavori in economia				2.959.337,11 €
B	SOMMARIO CORRISPETTIVI DIVERSI	1.437.268,01 €	1.514.473,29 €	1.978.906,87 €	2.322.436,92 €
B.1	CORRISPETTIVO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DI VARIANTE	777.480,00 €	854.695,28 €	1.020.128,51 €	1.062.218,74 €
B.2	CORRISPETTIVO PER RILIEVO SOTTO-SERVIZI INDAGINI	171.047,80 €	171.047,80 €	171.047,80 €	171.047,80 €
B.3	CORRISPETTIVO PER ATTIVITA' DI MONITORAGGIO AMBIENTALE	488.730,21 €	488.730,21 €	787.730,56 €	1.089.169,88 €
A+B		78.011.617,66 €	85.601.415,23 €	90.843.384,40 €	94.500.475,69 €
C	ONERI PER L'ATTUAZIONE DEL PIANO DI SICUREZZA	3.612.084,20 €	3.951.370,68 €	4.176.892,01 €	6.640.080,76 €
A+B+C	IM PORTO TOTALE APPALTO	81.623.701,76 €	89.552.785,91 €	95.020.276,41 €	101.140.556,45 €
E	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE	63.376.298,24 €	55.447.214,09 €	64.379.723,59 €	58.259.443,55 €
E.1	Ribasso d'asta (a disposizione della Stazione Appaltante)	22.325.602,77 €	11.816.440,56 €	0,00 €	0,00 €
E.2.1	Lavori in economia esclusi dall'appalto (iva compresa)	200.000,00 €	200.000,00 €	1.200.000,00 €	1.200.000,00 €
E.2.2	Lavori vari esclusi dall'appalto (scambio in cremagliera lungo la tratta C2 Sala- Via Milano, TG2, Scarpata stazione Catanzaro Sala, Rotatoria S.P. 48 ecc.)	1.000.000,00 €	1.000.000,00 €	11.227.019,35 €	4.117.620,44 €
E.3	Acquisto materiale rotabile (iva compresa)	6.400.000,00 €	6.400.000,00 €	0,00 €	0,00 €
E.4	Risoluzione interferenze pubblici servizi (iva compresa)	1.000.000,00 €	3.878.223,58 €	4.878.223,58 €	4.878.223,58 €
E.5	Allacciamenti ai pubblici servizi (iva compresa)	100.000,00 €	300.000,00 €	300.000,00 €	300.000,00 €
E.6	Rilievi accertamenti e indagini	235.000,00 €	235.000,00 €	235.000,00 €	235.000,00 €
E.7	Imprevisti (a discrezione)	378.420,00 €	1.781.055,72 €	4.761.019,82 €	4.761.019,82 €
E.8	Spese per attività di consulenza e supporto	300.000,00 €	300.000,00 €	300.000,00 €	300.000,00 €
E.9	Spese per pubblicità e opere artistiche	300.000,00 €	300.000,00 €	300.000,00 €	300.000,00 €
E.10	Spese per pubblicità e opere artistiche	250.000,00 €	250.000,00 €	250.000,00 €	250.000,00 €
E.11	Acquisizione di aree e immobili dannati (iva compresa)	7.000.000,00 €	7.000.000,00 €	7.500.000,00 €	7.500.000,00 €
E.12	Accantonamento di cui all'art.92 comma 5 D. Leg.vo 163/06 (iva compresa)	831.740,00 €	831.740,00 €	831.740,00 €	831.740,00 €
E.13	Spese tecniche (Progetto sicurezza D.L. collaudi ecc. compresa 4%)	7.835.000,00 €	7.835.000,00 €	9.121.946,54 €	9.709.493,42 €
E.14	Spese per accertamenti verifiche collaudi e prove su materiali	350.000,00 €	350.000,00 €	350.000,00 €	350.000,00 €
E.15	Accantonamento di cui all'art.133 comma 2-bis-4-bis D. Leg.vo 163/06 (I.R.P.)	1.039.493,05 €	1.039.493,05 €	1.039.493,05 €	1.039.493,05 €
E.16	Accantonamento di cui all'art. 239/240 D. Leg.vo 163/06 (transazioni accordi bonari)	1.039.493,05 €	1.039.493,05 €	6.703.656,21 €	6.703.656,21 €
E.17	Rimborso all'impresa per spese vive documentate			680.480,10 €	680.480,10 €
E.17.1	I.V.A. (10% su A.C.E.2.3+E.15+E.16)	10.455.611,03 €	8.284.184,01 €	11.679.255,20 €	11.575.980,34 €
E.18	I.V.A. (2% su E.6+E.8+E.9+E.10+E.13+E.14.8)	2.324.926,00 €	2.416.584,12 €	2.801.687,75 €	3.086.774,59 €
A+B+C+E		145.000.000,00 €	145.000.000,00 €	159.400.000,00 €	159.400.000,00 €

ATTESTATA ai sensi dell'art. 4 della L.R. n. 47/2011 la copertura finanziaria relativa all'importo complessivo per come sopra determinato e riconosciuto pari ad euro **6.120.280,04** sul capitolo del bilancio regionale anno 2021 n. U9100600403 (Spese per la realizzazione di infrastrutture - POR 2014/2020 - Asse 4 - Obiettivo specifico 4.6 - Azione 4.6.1).

ATTESTATA, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa del presente.

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative.

DECRETA

ART. 1) Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto.

ART. 2) di approvare la perizia di variante complessiva trasmessa dalla direzione lavori con nota n. 3768/21DL acquisita al prot. 548308 del 20/12/2021, redatta secondo le risultanze dei rapporti di verifica richiamati in premesse redatti dall'Organismo di Ispezione e controllo i cui elaborati tecnici/economici, elencati nel documento "P2GGEGEE01_0", si ritengono qui integralmente richiamati.

ART. 3) di rideterminare -per effetto delle interruzioni sopravvenute a causa di provvedimenti interdittivi e delle difficoltà correlate alla pandemia da Covid-19 e per tenere conto delle maggiori e diverse lavorazioni definite con la perizia oggetto di approvazione - la data di conclusione dei lavori al 31/12/2023.

ART. 4) di approvare il sotto riportato Quadro Economico aggiornato con la variazione economica intervenuta:

NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO METROPOLITANO TRA LA NUOVA STAZIONE FSDI CATANZARO IN LOCALITA' GERMANETO E L'ATTUALE STAZIONE DI CATANZARO SALA E ADEGUAMENTO A LINEA METROPOLITANA DELLA RETE FERROVIARIA ESISTENTE NELLA VALLE DELLA FIUMARELLA TRA CATANZARO SALA E CATANZARO LIDO					
QUADRO ECONOMICO					
	DESCRIZIONE	CONTRATTO	PROGETTO ESECUTIVO	PRIMA PERIZIA	SECONDA PERIZIA
A	LAVORI A MISURA ED IN ECONOMIA	76.574.349,55 €	84.086.941,94 €	88.864.477,53 €	92.178.039,17 €
A.1	LAVORI CORPO				
	Importo contrattualizzato	67.252.173,90 €	67.252.173,90 €		
	Varianti Progetto esecutivo:				
	1 Variante di tracciato linea A-B (Area Ilalcom entri tra le prog. Km 0+450 - km 1+000 e viabilità Duino Nord		286.488,01 €		
	2 Viabilità sostitutiva a fermata Pistone		48.871,18 €		
	3 Variante del tracciato della linea C tra le prog. Km 0+850 - km 4+232		4.586.333,48 €		
	4 Variante trincea via Trapani		105.434,53 €		
	5 Eliminazione concavità linea A e B tra le sezioni 120 e 140 - Stazione Santa Maria		355.768,91 €		
	6 Realizzazione di un sottopasso in luogo del sottopasso previsto in corrispondenza della fermata Corvo		28.320,58 €		
	7 Strada di sottolimito in assistenza ferroviaria		282.531,70 €		
	8 Opera provvisoria (in) - inserita e eliminata per la sicurezza (come da autorizzazioni dell'Organismo di Controllo)		649.720,61 €		
	9 Opera di sostegno per la riduzione delle oscillazioni viarie linea A-B		53.498,79 €		
	10 Bonifica ordigni bellici		-1.084.993,68 €		
	11 Adeguamento impianti per variante tracciato linea C		90.481,55 €		
	12 Eliminazione tratto fibra ottica tra Sala e Catanzaro Città		23.117,60 €		
	13 Eliminazione impianti di sollevamento opere opere di attraversamento in località Corvo		-11.080,74 €		
	14 Inserimento passaggio a livello provvisorio viabilità via Trapani		0,00 €		
	Sommano per lavori a corpo		72.600.191,36 €	72.600.191,36 €	
	Perizia (in parti supplementari)				
	1 Variante Viadotto linea C tra le progressive km 4+273,16 e km 4+651,00			1.444.414,63 €	
	2 Risoluzione delle interferenze			2.238.037,61 €	
	3 Variante Armaneto			3.536.531,65 €	
	4 Variante per miglioramento della protezione dalle acque dei manufatti interrati delle fermate			281.933,42 €	
	5 Nuovo Sottopasso scottolare alla progressiva 0+729 della linea C			287.829,24 €	
	6 Adeguamento caratteristiche scavi CPA			50.167,15 €	
	7 Strada segnalamento (AFCI) - PRA - CTC) e im a - telecam unicamerali (TEL - DSI - CIC)			4.233.737,19 €	
	Sommano per lavori a corpo			76.138.504,84 €	76.138.504,84 €
	Seconda Perizia (in parti supplementari)				
	1 Fermata Arancetto - Traslazione corpo A - linea A/B				365,25 €
	2 Realizzazione dei rilevati con l'utilizzo di materiale da cava di prestito				956.931,13 €
	3 Nuova interferenza n. 189				56.644,17 €
	4 Nuova interferenza tra le progressive 7+648,84 e 7+668,84 della linea B				30.855,23 €
	Sommano lavori a misura				77.182.630,12 €
A.2	LAVORI A MISURA				
	Importo contrattualizzato	8.745.471,11 €			
	1 Recinzioni	259.868,04 €	311.846,21 €		
	2 Strada di avvicinamento di emergenza all'imbocco della galleria lato Catanzaro	210.874,33 €	512.862,74 €		
	3 Fermata DZ Lido / Linea A/B	47.808,32 €	47.808,32 €		
	4 Galleria naturale	7.563.770,35 €	6.638.604,11 €		
	5 Impianti archaologici	922.302,26 €	208.774,75 €		
	6 Trasse e m. servizi di cava e opere di collegamento	440.911,21 €	440.911,21 €		
	7 Ecologia e ripristino ulivi		597.234,23 €		
	8 Bonifica ordigni bellici		2.321.104,47 €		
	Sommano per lavori a misura		10.910.046,04 €	10.910.046,04 €	
	Perizia (in parti supplementari)				
	1 Protezione manufatti archeologici rinvenuti durante i lavori			55.635,45 €	
	2 Nuovo Sottopasso scottolare alla progressiva 0+729 della linea C			34.123,73 €	
	3 Interventi su im-pianto di segnalamento, telecam ecc. per esecuzione lavori in costanza di esercizio ferroviario			88.287,01 €	
	4 Variante Bonifica ordigni bellici - adeguamento per scavo selettivo			400.000,00 €	
	Sommano per lavori a misura			11.491.001,43 €	11.491.001,43 €
	Seconda Perizia (in parti supplementari)				
	1 Fermata Arancetto - Traslazione corpo A - linea A/B				8.540,05 €
	2 Realizzazione dei rilevati con l'utilizzo di materiale da cava di prestito				321.211,04 €
	3 Bonifica piano di posa dei rilevati				21.498,77 €
	4 Bonifica da ordigni bellici				624.978,03 €
	5 Archeologia				30.855,04 €
	Sommano per lavori a misura				12.546.082,95 €
A.3	LAVORI IN ECONOMIA PER ARCHEOLOGIA				
	Importo contrattualizzato	576.704,54 €			
	Importo come da progetto esecutivo		576.704,54 €	576.704,54 €	
	Importo come da Prima Perizia			658.266,32 €	
	Sommano per lavori in economia			1.234.971,26 €	1.234.971,26 €
	Importo come da Seconda Perizia			1.214.955,03 €	
	Sommano per lavori in economia			2.449.926,29 €	2.449.926,29 €
B	SOMMARIO CORRISPETTIVI DIVERSI	1.437.268,01 €	1.514.473,29 €	1.978.906,87 €	2.322.436,52 €
B.1	CORRISPETTIVO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DI VARIANTE	777.490,00 €	854.695,28 €	1.020.128,51 €	1.062.218,74 €
B.2	CORRISPETTIVO PER RILIEVO, SOTTOSEVIZI E INDAGINI	171.047,80 €	171.047,80 €	171.047,80 €	171.047,80 €
B.3	CORRISPETTIVO PER ATTIVITA' DI MONITORAGGIO AMBIENTALE	488.730,21 €	488.730,21 €	787.730,56 €	1.089.169,98 €

A+B		78.011.617,56 €	85.601.415,23 €	90.843.384,40 €	94.500.475,69 €
C	ONERI PER L'ATTUAZIONE DEL PIANO DI SICUREZZA	3.612.084,20 €	3.951.370,68 €	4.176.892,01 €	6.640.080,76 €
A+B+C	IM PORTO TOTALE APPALTO	81.623.701,76 €	89.552.785,91 €	95.020.276,41 €	101.140.556,45 €
E	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE	63.376.298,24 €	55.447.214,09 €	64.379.723,59 €	58.259.443,55 €
E.1)	Ribasso d'asta (a disposizione della Stazione Appaltante)	22.325.602,77 €	11.816.440,56 €	0,00 €	0,00 €
E.2.1)	Lavori in economia esclusi dall'appalto (iva compresa)	200.000,00 €	200.000,00 €	1.200.000,00 €	1.200.000,00 €
E.2.2)	Lavori vari esclusi dall'appalto (scambio in cremagliera lungo la tratta CZ Sala- Via M Milano, TG2, Scarpa stazione Colanzerò Sala, Rotatoria S.P. 48 ecc.)	1.000.000,00 €	1.000.000,00 €	11.227.019,35 €	4.117.620,44 €
E.3)	Acquisto materiale rotabile (iva compresa)	6.400.000,00 €	6.400.000,00 €	0,00 €	0,00 €
E.4)	Risoluzione interferenze pubblici servizi (iva compresa)	1.000.000,00 €	3.878.223,58 €	4.878.223,58 €	4.878.223,58 €
E.5)	Allacciamenti ai pubblici servizi (iva compresa)	103.032,00 €	300.000,00 €	300.000,00 €	300.000,00 €
E.6)	Rilievi accertamenti e indagini	235.000,00 €	235.000,00 €	235.000,00 €	235.000,00 €
E.7)	Imprevisti (e arrotondamento)	376.420,28 €	1.791.055,72 €	4.751.013,82 €	4.751.013,82 €
E.8)	Spese per attività di consulenza o supporto	300.000,00 €	500.000,00 €	500.000,00 €	500.000,00 €
E.9)	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	300.000,00 €	300.000,00 €	300.000,00 €	300.000,00 €
E.10)	Spese per pubblicità e opere artistiche	250.000,00 €	250.000,00 €	250.000,00 €	250.000,00 €
E.11)	Acquisizione di aree o immobili e danni (iva compresa)	7.000.000,00 €	7.000.000,00 €	7.500.000,00 €	7.800.000,00 €
E.12)	Accantonamento di cui all'art.92, comma 5 D. leg.vo 163/06 (iva compresa)	831.740,00 €	831.740,00 €	831.740,00 €	831.740,00 €
E.13)	Spese tecniche (Progetto, sicurezza, D.L., collaudi ecc., compreso 4%)	7.835.000,00 €	7.835.000,00 €	9.121.946,54 €	9.709.493,42 €
E.14)	Spese per accertamenti, verifiche, collaudi e prove su materiali	350.000,00 €	350.000,00 €	350.000,00 €	350.000,00 €
E.15)	Accantonamento di cui all'art.133, comma 2-3-4-5-6 D. leg.vo 163/06 (R.P.)	1.039.493,05 €	1.039.493,05 €	1.039.493,05 €	1.039.493,05 €
E.16)	Accantonamento di cui all'art. 233/240 D. leg.vo 163/06 (transazioni/accordi/onorari)	1.039.493,05 €	1.039.493,05 €	6.733.656,21 €	6.733.656,21 €
E.17)	Rimborzi all'impresa per spese vive documentate			680.488,10 €	680.488,10 €
E.17)	IVA (10% su A,C+E.2.3+E7+E15+E16)	10.455.611,09 €	8.264.184,01 €	11.679.255,20 €	11.575.990,34 €
E.18)	IVA (22% su E.6+E.8+E.9+E.10+E.13+E.14+E.16)	2.334.906,00 €	2.416.584,12 €	2.801.887,75 €	3.006.724,59 €
A+B+C+E		145.000.000,00 €	145.000.000,00 €	159.400.000,00 €	159.400.000,00 €

ART. 5) di approvare lo schema di atto aggiuntivo allegato al presente atto, alla cui sottoscrizione interverrà in nome e per conto dell'Amministrazione regionale il RUP dell'intervento Ing. Salvatore Siviglia.

ART. 6) di attestare, che l'importo complessivo della perizia pari ad € **6.120.280,04** (compreso oneri di progettazione ed oneri della sicurezza ove previsti e IVA) trova capienza nel Q.E. già approvato con decreto n. 8337 del 06/08/2020 tra le "Somme a disposizione dell'Amministrazione" e copertura finanziaria sul capitolo del bilancio regionale anno 2021 n. U9100600403 (Spese per la realizzazione di infrastrutture - POR 2014/2020 - Asse 4 - Obiettivo specifico 4.6 - Azione 4.6.1).

ART. 7) di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC, sul sito istituzionale della Regione ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679, nonché ai sensi del Dlgs 33/2013 "Adempimenti sulla Trasparenza" e della circolare 397568/2019

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

SIVIGLIA SALVATORE
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
IIRITANO GIUSEPPE

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale

PALLARIA DOMENICO

(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO BILANCIO, PATRIMONIO E FINANZE
SETTORE Ragioneria Generale – Gestione Spese

N. 267/2021

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI SETTORE 06 -
INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

**OGGETTO: NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO METROPOLITANO TRA LA
NUOVA STAZIONE FS DI CATANZARO IN LOCALITÀ GERMANETO E L'ATTUALE
STAZIONE DI CATANZARO SALA E ADEGUAMENTO A LINEA METROPOLITANA
DELLA RETE FERROVIARIA ESISTENTE NELLA VALLE DELLA FIUMARELLA TRA
CATANZARO SALA E CATANZARO LIDO - C.U.P. J61H13000150006 - C.I.G.
528829249C. APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE**

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro, 21/12/2021

Sottoscritta dal Dirigente del Settore
GIORDANO UMBERTO ALESSIO
(con firma digitale)