



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI  
SETTORE 06 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

---

*Assunto il 14/12/2021*

*Numero Registro Dipartimento: 194*

DECRETO DIRIGENZIALE

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 13141 del 17/12/2021**

**OGGETTO: SISTEMA METROPOLITANO CATANZARO CITTÀ GERMANETO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO METROPOLITANO TRA LA NUOVA STAZIONE FS DI CATANZARO IN LOCALITÀ GERMANETO E L'ATTUALE STAZIONE DI CATANZARO SALA E ADEGUAMENTO A LINEA METROPOLITANA DELLA RETE FERROVIARIA ESISTENTE NELLA VALLE DELLA FIUMARELLA TRA CATANZARO SALA E CATANZARO LIDO. PROROGA INCARICO ING. NICASTRO ROSA.**

**Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese**

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

**Sottoscritto dal Dirigente del Settore  
GIORDANO UMBERTO ALESSIO**

(con firma digitale)

**Dichiarazione di conformità della copia informatica**

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE DI SETTORE

### VISTI:

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante "Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale";
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante "Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii";
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante "Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione", modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il D. Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
- la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e s. m. e i.;
- la L.R. 1/06, art. 25 c.1;
- la Delibera della G.R. n. 770 dell'11 novembre 2006, con la quale è stato approvato l'ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la D.G.R. n. 258 del 14 maggio 2007, con la quale sono state apportate modifiche all'ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la DGR n. 63 del 15.02.2019 ad oggetto: "struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione. Revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n.541/2015 e s.m.i."
- la DGR n. 186 del 21.05.2019, recante "DGR n.63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con dgr n.541/2015 e s.m.i. - pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio"
- la D.G.R. n.512 del 31/10/2019, recante "Nuova struttura organizzativa della Giunta regionale approvata con dgr n.63/2019 e s.m.i.- assegnazione dirigenti.";
- il DDG n. 14242 del 19/11/2019, con cui è stato conferito all' Ing. Giuseppe Iritano l'incarico di funzione dirigenziale del Settore "Infrastrutture di Trasporto" del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità".
- la DGR n. 91 del 15.05.2020 avente ad oggetto "Struttura organizzativa della Giunta Regionale- Approvazione modifiche alla Delibera di Giunta Regionale n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i."
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto "Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3" con cui, fra l' altro, l'Ing. Domenico Pallaria è stato individuato quale reggente del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici";
- il Regolamento regionale n. 9 del 07.11.2021, pubblicato sul BURC parte I n. 88 del 07.11.2021;
- il DPGR n. 185 del 08.11.2021, di conferimento dell'incarico all'ing. Domenico Pallaria di Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici".

### VISTI ANCORA:

- il Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione che abroga il Regolamento (CE) n.1083/2006;
- il Regolamento (UE) n.1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006;
- il Regolamento (UE) n.1304/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Sociale Europeo e che abroga il Regolamento (CE) n.1081/2006;
- il Regolamento di esecuzione (UE) n.288/2014 della Commissione, del 25 febbraio 2015, recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio;
- il Regolamento n.215/2014 di esecuzione della Commissione del 7 marzo 2014 che stabilisce norme di attuazione del Regolamento (UE) 1303/2013 per quanto riguarda la determinazione dei target intermedi e dei target finali nel quadro di riferimento dell'efficacia dell'attuazione e la nomenclatura delle categorie di intervento per i fondi strutturali e di investimento europei;

- il Regolamento Delegato (UE) n.480/2014 della Commissione del 3 marzo 2014 che integra il Regolamento (UE) n.1303/2013;
- la Delibera n.18 del 18 aprile 2014, del Comitato interministeriale per la programmazione economica recante "Programmazione dei Fondi Strutturali e di investimento Europei 2014-2020: approvazione della proposta di accordo di partenariato";
- la Decisione C(2014) 8021 del 29 ottobre 2014 con la quale la Commissione Europea ha adottato l'Accordo di Partenariato che stabilisce gli impegni per raggiungere gli obiettivi dell'Unione Europea attraverso la Programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei (SIE) e rappresenta il quadro di riferimento nell'ambito della quale vengono declinati i Programmi Operativi assegnati alla titolarità delle Amministrazioni Nazionali e Regionali;
- la Delibera n. 8 del 28 gennaio 2015 del comitato Interministeriale per la programmazione economica recante "Accordo di partenariato per la programmazione dei Fondi strutturali e di Investimento europei 2014-2020- Presa d'atto";
- la Decisione di esecuzione C(2015) 7227 final del 20 ottobre 2015 con la quale la Commissione Europea ha approvato il Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 501 del 1 dicembre 2015 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto della Decisione di approvazione del Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione n°45 del 24 febbraio 2016 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto del POR Calabria FESR-FSE 2014/2020 e dell'Informativa sulla decisione finale della procedura di valutazione Ambientale Strategica (VAS) del POR;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 124 del 15 aprile 2016 ad oggetto "*Variazione al bilancio di previsione finanziario 2016-2018 e annualità successive (art. 51, c. 2, lett. a), del d.lgs. n. 118/2011). Iscrizione Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020*";
- la nota del Settore Infrastrutture di Trasporto prot. n°219815 del 3 luglio 2017, indirizzata al Dipartimento Bilancio, Finanze e Patrimonio e al Dipartimento Programmazione Nazionale e Comunitaria, con allegata tabella contenente il cronoprogramma delle somme impegnate e da impegnare, suddivise per annualità, coerentemente ai Quadri Economici di progetto per il Grande Progetto Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza Rende e Università della Calabria e per il Grande Progetto Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n°325 25 luglio 2017 ad oggetto "*POR Calabria FESR-FSE 2014/2020. Rimodulazione del Piano Finanziario Asse 4 Efficienza energetica e Mobilità sostenibile – Obiettivo Specifico 4.6 – Azioni 4.6.1 – 4.6.2.*"
- la Deliberazione di Giunta regionale n°332 del 25 luglio 2017 ad oggetto "*Rimodulazione del programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020 e conseguenti variazioni compensative al bilancio di previsione 2017-2019 e annualità successive e riclassificazione dei relativi capitoli.*"
- la Deliberazione di Giunta Regionale n°320 del 26 ottobre 2020 ad oggetto "*POR Calabria FESR FSE 2014/2020 – Presa d'atto della "Proposta per la revisione del POR CALABRIA FESR-FSE 2014-2020 "Coronavirus Response Investment Initiative" (CRII) Modifiche al REG. (UE) 1303/2013 e 1301/2013" approvata dal Comitato di Sorveglianza del Programma*".

#### **PREMESSO CHE:**

- In data 12 dicembre 2007, ai sensi e per gli effetti dell'art. 15 della Legge n. 241/1990, le Amministrazioni regionale, provinciale e comunale di Catanzaro e Ferrovie della Calabria Srl sottoscrivevano un Protocollo d'Intesa con il quale si conveniva, tra l'altro, di procedere alla realizzazione e messa in esercizio del "nuovo collegamento Metropolitano Ferroviario tra Germaneto, nella valle del Corace e la città di Catanzaro, individuando FdC quale Soggetto attuatore;
- Con nota prot. n. PCA/799 del 4 dicembre 2012, il Presidente del C.d.A. di Ferrovie della Calabria S.r.l. rappresentava la necessità che la Regione Calabria subentrasse alla Società nel ruolo di Soggetto Attuatore;
- Con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento n. 17672 del 12 dicembre 2012 veniva consequenzialmente nominato un nuovo Responsabile Unico del Procedimento, per l'espletamento delle fasi successive alla validazione della progettazione definitiva, relativamente al Grande Progetto "Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto", l'Ing. Salvatore Siviglia, dirigente interno ai ruoli regionali;
- La Commissione Europea con decisione C(2013) 4584 final del 22/07/2013 approvava il contributo finanziario del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) al grande progetto "Sistema

- metropolitano Catanzaro Città - Germaneto - Nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido" facente parte del POR Calabria 2007-2013, per l'assistenza strutturale comunitaria del Fondo europeo di sviluppo regionale ai fini dell'obiettivo "Convergenza" nella Regione Calabria in Italia (CCI 2011IT161PR021). L'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario "Reti e collegamenti per la mobilità" del programma operativo per il grande progetto veniva fissato ad € 145.000.000,00;
- Con Decreto Dirigenziale n. 10968 del 30.07.2013 si statuiva, tra l'altro, di procedere nelle more della sottoscrizione del previsto Accordo di Programma tra le Amministrazioni interessate, all'approvazione del progetto definitivo dell'intervento "*Sistema metropolitano Catanzaro città – Germaneto – nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido*" dell'importo complessivo di 145M€;
  - Con medesimo Decreto Dirigenziale n. 10968 del 30.07.2013 si statuiva altresì:
    - di procedere per l'affidamento della progettazione esecutiva e della realizzazione dei lavori mediante gara con procedura aperta, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, art. 83 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., con contratto ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., da stipulare a corpo demandando alla S.U.A. l'esperimento delle procedure di gara;
    - di demandare a successiva gara l'appalto per la fornitura e la messa in esercizio del materiale rotabile.
  - Con Decreto del Dirigente Generale della S.U.A. del 19 agosto 2013, n. 1193, veniva indetta la gara e venivano approvati tutti gli atti della relativa procedura;
  - Con Decreto del Dirigente Generale della SUA dell'11 luglio 2014, n. 8347, tra l'altro, era approvata l'aggiudicazione provvisoria al RTI costituendo VIANINI LAVORI S.p.A. (capogruppo) – ARES COSTRUZIONI GENERALI S.p.A. (mandante) – CO.GE.FOR. COSTRUZIONI GENERALI FORTE S.r.l. (mandante) e era disposta l'aggiudicazione definitiva al medesimo raggruppamento, mentre, con successivo Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture – Lavori Pubblici – Mobilità del 10 febbraio 2015 n°863, se ne attestava, ai sensi dell'art. 11 comma 8 del D.Lgs. n. 163/2006, l'intervenuta efficacia;
  - Con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n°74 del 22.07.2014 era approvato l'Accordo di Programma, sottoscritto in data 7 marzo 2014, tra Regione Calabria, Provincia di Catanzaro e Comune di Catanzaro (ai sensi della L.R. n°19 del 4/09/2001- artt. dall'11 al 16 e del D.Lgs. n° 267 del 18/08/2000 - art. 34), relativamente alla Realizzazione del "Sistema Metropolitano Catanzaro Città - Germaneto";
  - In data 07.07.2015 rep. n. 1347 veniva stipulata la Convenzione (registrata presso l'Agenzia delle Entrate di Catanzaro in data 09.11.2015 al n. 1688 sez. 3<sup>a</sup>) per l'affidamento del servizio di *Direzione Lavori, Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione, Misura e Contabilità ed attività connesse*, di importo complessivo pari a € 4.384.070,51 oltre IVA e oneri previdenziali;
  - In data 06.08.2015 rep. n. 1521 veniva stipulato il contratto d'appalto integrato (registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Catanzaro al n. 125 del 24.08.2015 serie 1<sup>a</sup>) per la predisposizione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori;
  - Con nota prot. n. 314202 del 23.10.2015 veniva disposto l'avvio della progettazione esecutiva;
  - La Commissione Europea, con decisione C(2016) 5192 final del 4.8.2016, modificava la decisione C(2013) 4584 final del 22/07/2013 relativa al grande progetto "Sistema di collegamento su ferro tra Catanzaro Città e Germaneto", facente parte del Programma Operativo "Calabria" per l'erogazione dell'assistenza strutturale del Fondo europeo di sviluppo regionale nell'ambito dell'obiettivo "Convergenza" in Italia (CCI 2011IT161PR021); l'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario "Reti e collegamenti per la mobilità" del programma operativo per il grande progetto veniva fissato a 2.995.662 Euro, corrispondente alla fase 1 (progettazione preliminare e definitiva), mentre l'importo pari a 142.004.338 Euro, afferiva al POR Calabria FESR 2014/20, corrispondente alla fase 2 (sostanzialmente progettazione esecutiva, esecuzione dei lavori e acquisto rotabile).

- In data 20.09.2016 veniva sottoscritto l'Atto "Integrativo all'Accordo di Programma " tra la Regione Calabria, l'Amministrazione Provinciale di Catanzaro e l'Amministrazione comunale, con l'approvazione di tutte le varianti Plano-altimetriche al Progetto Definitivo;
- Con Decreto del Dirigente Generale n°635 del 27 gennaio 2017, tra l'altro, si procedeva, in riferimento all'intervento in oggetto, all'approvazione, per stralcio del progetto esecutivo , per un importo complessivo di euro 2.903.412,73, con riguardo alle seguenti attività lavorative definite quali propedeutiche in funzione dell'immediato avvio dei lavori: 1) bonifica ordigni bellici; 2) indagini archeologiche ; 3) espianto e reimpianto delle piante di ulivo; afferenti al tronco ferroviario della linea C compreso tra la progressiva 0+170,657 Km e la progressiva 2+775 Km limitatamente alle aree già disponibili;
- Con apposito Verbale del 20 gennaio 2017 la D.L. ha proceduto alla consegna parziale riguardante le seguenti attività: 1) bonifica ordigni bellici, 2) indagini archeologiche, 3) espianto e reimpianto di ulivi, nonché l'impianto cantiere funzionale alle attività consegnate;
- Con Decreto del Dirigente Generale n°11075 del 9 ottobre 2017, tra l'altro,
  - si procedeva all'approvazione del progetto esecutivo, condizionato nei modi e termini riportati nello stesso Decreto;
  - si approvava il quadro economico del progetto esecutivo;
- In data 6 novembre 2017 (Repertorio 200926 – Raccolta 72839 – registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Roma 1 il 06/11/2017 n°30817 Serie IT) è stato sottoscritto un atto aggiuntivo al citato contratto d'appalto integrato del 6 agosto 2015 rep, n°1521 per la predisposizione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori in oggetto;

**VISTO** il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture e LL.PP. n. 17672 del 12.12.2012 con il quale è stato nominato il Responsabile Unico del Procedimento per il “Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto”.

**VISTO** il decreto legislativo n. 50 del 18.04.2016, concernente il “Codice dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture e le successive determinazioni e circolari esplicative dell'ANAC;

**VISTO** il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207.

#### **PREMESSO INOLTRE CHE:**

- con decreto dirigenziale n. 8661 del 2 agosto 2018 è stato disposto di contrarre, ai sensi dell'art 32, co. 2 Dlgs 50/2016, l'affidamento del servizio di supporto all'attività del RUP circa la realizzazione del “Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido”, individuando una o più figure professionali specialistiche negli ambiti tecnico, da selezionare ai sensi dell'art.36, comma 2, lett. a) del D. lgs n. 50/2016;
- con lo stesso decreto, si dava atto che la somma stimata per il conferimento degli incarichi professionali, pari a complessivi € 120.000,00 oltre oneri e IVA, trovava copertura finanziaria di che trattasi, sul Quadro Economico di progetto, capitolo del bilancio regionale U2401030608 - impegno n°4283/2018, specificando che, per ogni ambito professionale specialistico (tecnico, economico-finanziario e legale), era fissato un importo inferiore ad euro 40.000,00, oltre oneri e IVA.
- con decreto dirigenziale n. 1399 del 08/02/2019, giuste le motivazioni nello stesso riportate e che qui si intendono integralmente richiamate, veniva affidato incarico di supporto al RUP nell'ambito professionale “Tecnico” all'Ing. Rosa Nicastro per l'importo di € 19.500,00 oltre oneri previdenziali ed al netto di IVA;
- in data 22/02/2019 rep. N. 4111 è stata stipulata tra la Regione Calabria e l'ing. Rosa Nicastro la convenzione di incarico professionale;
- con decreto dirigenziale n. 12953 del 07/12/2020, tra l'altro, veniva rinnovato l'incarico di supporto al RUP nell'ambito professionale “Tecnico” all'Ing. Rosa Nicastro per l'importo di € 16.400,00 oltre oneri previdenziali ed al netto di IVA, per la durata di 12 mesi eventualmente prorogabili;
- in data 21/12/2020 rep. N. 8479 è stato stipulato tra la Regione Calabria e l'ing. Rosa Nicastro la convenzione di incarico professionale;
- per effetto delle sospensioni lavori disposte dal RUP relativamente all'emergenza COVID, giusta le note prot. 108995 d3l 13/03/2020, 118935 del 25/03/2020, 127179 del 03/04/2020, 135673 del 15/04/2020, il termine di conclusione dei lavori di realizzazione del Collegamento Metropolitano è stato differito al 23/02/2022.

## CONSIDERATO

- che l'Ing. Rosa Nicastro ha regolarmente eseguito la prestazione oggetto dell'incarico e si è contraddistinta per professionalità, disponibilità e flessibilità, svolgendo positivamente l'incarico affidato;
- che, nell'ambito delle attività precedentemente affidate all'Ing. Nicastro rientra anche l'istruttoria relativa all'autorizzazione dei subappalti e alla verifica dei subcontratti in capo all'impresa appaltatrice, ivi inclusa l'interrogazione della Banca Dati Nazionale Antimafia - previo apposito accreditamento - in riferimento alla quale la professionista ha partecipato a numerose riunioni operative presso la Prefettura di Catanzaro in merito alla gestione del Protocollo di Legalità sottoscritto anche dalla Regione Calabria per l'appalto in oggetto;
- pertanto, vista la nuova data di ultimazione lavori, al fine di garantire la prosecuzione dell'attività tecniche in essere attualmente affidate alla professionista, anche per non disperdere il complesso delle esperienze dalla stessa maturate nel corso dell'incarico e, quindi, evitare il prodursi di conseguenziali disguidi per questa S.A., è necessario procedere alla proroga contrattuale del servizio di supporto al RUP all'Ing. Nicastro fino al 23/02/2022.

## CONSIDERATO, inoltre

- che all'art. 4 della convenzione di incarico Rep n. 8479 del 21/12/2020 veniva convenuto che la durata dell'incarico era pari a 12 mesi naturali e consecutivi prorogabili;
- che all'art. 5 della citata convenzione veniva convenuto un compenso da corrispondere alla professionista pari a 16.400,00 oltre oneri previdenziali ed IVA, come desunto da determinazione dei corrispettivi calcolati sulla base del DM 17/06/2016, da liquidare in tranches dell'importo di € 2.500,00 (oltre IVA e oneri) in concomitanza all'emissione degli Stati Avanzamento Lavori specificando che l'ultima tranche sarebbe stata emessa al termine delle prestazioni ed a titolo di saldo, fino alla concorrenza dell'importo totale pattuito, previo l'invio da parte della Professionista di una specifica relazione sulle attività svolte,
- che il totale delle tranches di pagamento, per come regolato dall'art 5 del contratto Rep 8479 del 21/12/2020, a tutt'oggi liquidato all'Ing. Nicastro ascende a complessivi € 10.000,00 con un residuo ancora liquidabile di € 6.400,00;
- precisato che si rende opportuno in considerazione della complessità, dell'avanzamento e della specificità dell'opera e della comprovata esperienza maturata dal professionista, che l'attività di supporto prestata dall'Ing. Nicastro prosegua fino al 23 febbraio 2022, termine entro il quale consentire al professionista di espletare l'attività lavorativa residua;
- precisato che la suddetta proroga non comporta impegni finanziari aggiuntivi rispetto a quelli preventivati nell'affidamento di rinnovo dell'incarico di supporto al RUP nell'ambito professionale "Tecnico" all'Ing. Rosa Nicastro, giusta decreto dirigenziale n. 12953 del 07/12/2020;
- pertanto, atteso che con il presente atto si intende disporre la proroga del contratto in essere con il professionista fino al 23/02/2022, il suddetto importo residuo di € 6.400,00 sarà liquidato secondo le modalità di cui allo stesso art. 5 del contratto Rep 8479 del 21/12/2021.

**DATO ATTO** che le condizioni contrattuali sono quelle definite dalla convenzione di incarico Rep n. 8479 del 21/12/2021 che qui si richiama *per relationem* e che le uniche sostanziali modificazioni contrattuali attengono alla durata del rapporto contrattuale;

**RITENUTO**, pertanto, relativamente all'attività di supporto al R.U.P. per la realizzazione del "*Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido*", necessario procedere alla proroga contrattuale del Professionista Ing. Rosa Nicastro fino al 23/02/2022 senza variazione di spesa.

**VISTO** lo schema di addendum al contratto Rep 8479 del 21/12/2021.

**VISTO** il D.lgs 33/2013 e s.m.i. ed il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza, nonché la nota del Segretariato Generale prot. 57354 del 11/02/2019;

**VISTO** il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011 e in particolare l'Articolo 57 "Liquidazione della spesa";

**ATTESTATA** la copertura finanziaria dell'intervento sul capitolo di competenza, ai sensi dell'art. 4 della L.R.

47/2011;

#### **VISTE INOLTRE**

- l'art. 43 della L.R. 8/2002;
- la Legge Regionale 4 febbraio 2002, n. 8 " *Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria*";
- la D.G.R. n. 512 del 30/12/2020 – *Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021– 2023 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118)*;
- la DGR n. 513 del 30/12/2020 – *Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2021– 2023 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118)*;
- la DGR n. 342 del 30.07.2021 recante oggetto " *Chiusura dei conti relativi all'esercizio finanziario 2020. Riaccertamento ordinario dei residui attivi, passivi e determinazione delle economie di spesa (art. 3, comma 4, del d.lgs 23 giugno 2011 n. 118) e ricognizione dei residui attivi e passivi non rientranti nel riaccertamento ordinario dei residui. (titolo ii del d. lgs. 118/2011)*".

**VISTA** la legge regionale n°34 del 2002 e successive modifiche ed integrazioni e ritenuta la propria competenza.

**A TERMINI** delle richiamate disposizioni legislative, per i motivi espressi in narrativa e che si intendono qui integralmente riportati, su proposta del RUP

#### **DECRETA**

- Art. 1** Di prorogare l'affidamento del servizio di supporto al RUP nell'ambito professionale "Tecnico" all'Ing. Rosa Nicastro, ai sensi dell'art. 4 della convenzione di incarico Rep n. 8479 del 21/12/2020, fino al 23/02/2022.
- Art. 2** Di approvare l'allegato schema di Addendum alla Convenzione rep. n. 8479 del 21/12/2020 per la formalizzazione della proroga
- Art. 3** Di precisare che le modificazioni contrattuali previste attengono solo alla durata del rapporto contrattuale per le ragioni esposte in premessa.
- Art. 4** Di precisare che la suddetta proroga non comporta impegni finanziari aggiuntivi rispetto a quelli disposti nell'affidamento del servizio di supporto al RUP con Decreto dirigenziale n. 12953 del 07/12/2020 nel quale è stato attestato che la complessiva somma di € 16.400.00 (oltre accessori di legge) trova copertura finanziaria sul capitolo del bilancio regionale U2401030608 - impegno n° 4610/2020, impegno riaccertato 4680/2021;
- Art. 5** Di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
- Art. 6** Di attestare che si provvederà agli obblighi di pubblicazione, relativi al presente provvedimento, previsti dall'articolo 23 del d.lgs. n. 33/2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell'articolo 7bis, comma 3, del d.lgs. n. 33/2013.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

**SIVIGLIA SALVATORE**

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

**IIRITANO GIUSEPPE**

(con firma digitale)



**REGIONE CALABRIA**  
**REGIONE CALABRIA**  
**GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO BILANCIO, PATRIMONIO E FINANZE**  
**SETTORE Ragioneria Generale – Gestione Spese**

**N. 194/2021**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI SETTORE 06 -  
INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

**OGGETTO: SISTEMA METROPOLITANO CATANZARO CITTÀ GERMANETO  
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO METROPOLITANO TRA LA NUOVA  
STAZIONE FS DI CATANZARO IN LOCALITÀ GERMANETO E L'ATTUALE  
STAZIONE DI CATANZARO SALA E ADEGUAMENTO A LINEA METROPOLITANA  
DELLA RETE FERROVIARIA ESISTENTE NELLA VALLE DELLA FIUMARELLA TRA  
CATANZARO SALA E CATANZARO LIDO. PROROGA INCARICO ING. NICASTRO  
ROSA**

**SI ESPRIME**

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro, 15/12/2021

Sottoscritta dal Dirigente del Settore  
**GIORDANO UMBERTO ALESSIO**  
(con firma digitale)