



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI  
SETTORE 06 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

---

*Assunto il 01/12/2021*

*Numero Registro Dipartimento: 116*

DECRETO DIRIGENZIALE

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 12407 del 03/12/2021**

**OGGETTO: RISORSE LIBERATE POR CALABRIA 2000/2006 - MISURA 6.2 -  
"COMPLETAMENTO LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLA SP "S.S. 109 - BIVIO BUTURO -  
SERSALE- CROPANI - SS106" REG-S-CZ07A - IMPEGNO SOMME PER LIQUIDAZIONE SU  
PERENTE..**

**Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese**

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in  
conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

**Sottoscritto dal Dirigente del Settore  
GIORDANO UMBERTO ALESSIO**

(con firma digitale)

**Dichiarazione di conformità della copia informatica**

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE DI SETTORE

### VISTO:

- la L.R. 13.3.1996, n. 7, recante “Norme sull’ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
  - l’art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
  - l’art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
  - l’art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
  - gli artt.4, 10, 16 e 17 del D. Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e s.m.i.
- la DGR 21.6.1999, n. 2661, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla Legge Regionale n. 7/96 e dal D.Lgs n. 29/93 e s.m.i.”;
- il DPR 21.6.1999 n. 354 recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- la DGR 11.11.2006, n. 770, recante “Ordinamento generale delle strutture organizzative della G.R. (art. 7 L. R. 31/2002)”;
- la DGR 05.02.2015 n. 19 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle macro strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la DGR n. 269/2016;
- il DDG “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” n. 4323, del 26.4.2017, con il quale è stata approvata la nuova Struttura Organizzativa del Dipartimento, procedendo ad una distribuzione del personale nei nuovi Settori;
- la DGR n. 63 del 15.02.2019, avente ad oggetto “Struttura organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione – Revoca della Struttura approvata con DGR n. 541 del 16 dicembre 2015”;
- il DDG “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” n. 3502 del 20.03.2019, con il quale è stata modificata la microstruttura organizzativa del Dipartimento, a seguito degli adempimenti di cui alla D.G.R. n. 63 del 15 febbraio 2019;
- la DGR n. 186 del 21.05.2019, avente ad oggetto “DGR n. 63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n. 541/2015 e s.m.i. pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio”;
- la DGR n. 512 del 31.10.2019, avente ad oggetto “Nuova struttura organizzativa della Giunta regionale approvata con D.G.R. n. 63/2019 e s.m.i. Assegnazione dei Dirigenti”;
- il DDG n. 14242 del 19.11.2019, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente del Settore “Infrastrutture di Trasporto” all’ing. Giuseppe Iritano”;
- la DGR n. 91 del 15.05.2020, avente ad oggetto “Struttura organizzativa della Giunta Regionale Approvazione modifiche alla delibera di giunta regionale n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i.”;
- la DGR n.206 del 24.05.2021 con la quale l’ing. Domenico Pallaria è stato individuato quale Dirigente Generale reggente del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”
- il DPGR n. 39 del 27.05.2021 con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” all’Ing. Domenico Pallaria;
- Il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto “Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3” con cui, fra l’altro,

l'ing. Domenico Pallaria è stato individuato quale reggente del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici"

- il Regolamento Regionale n. 9 del 07.11.2021, pubblicato sul BURC parte I n. 88 del 07.11.2021;
- il DPGR n. 185 del 08.11.2021, di conferimento dell'incarico all'ing. Domenico Pallaria di Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici".
- il decreto legislativo n. 50 del 18.04.2016, concernente il "Codice dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture e le successive determine e circolari esplicative dell'ANAC;
- il Programma Operativo Regionale Calabria 2000/2006, approvato con Decisione della Commissione europea dell'8 agosto 2000 C(2000) n. 2345, come modificato con Decisione C(2004) n. 5187 del 15 dicembre 2004, che identifica la MISURA 6.2 Reti e Sistemi Regionali finalizzata al potenziamento e alla qualificazione delle reti e dei nodi di trasporto a dimensione regionale/locale con specifica destinazione geografica riferita alla Regione Calabria;
- il Complemento di Programmazione del POR Calabria 2000/2006, così come da ultimo modificato e approvato a seguito della presa d'atto da parte del Comitato di Sorveglianza del POR in data 19 luglio 2006;
- l'Intesa Istituzionale di Programma stipulata in data 19 ottobre 1999 dal Presidente del Consiglio dei Ministri e dal Presidente della Regione Calabria;
- l'Accordo di Programma Quadro per il sistema delle Infrastrutture di Trasporto, sottoscritto in data 29 Luglio 2002 dalla Regione Calabria con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti, l'ANAS S.p.A., l'ENAV S.p.A., l'ENAC e le Ferrovie dello Stato S.p.A., e successive modifiche e integrazioni in cui l'intervento "Completamento della SP S.S. 109 Bivio Buturo Sersale Cropani SS106 Il lotto tratto funzionale Cropani SS 106" – cod. REGS CZ07a con Ente attuatore l'Amministrazione Provinciale di Catanzaro è finanziato per l'importo complessivo di € 12.000.000,00 a valere sulle risorse liberate del POR Calabria 2000/2006 (FESR+RN);

#### **VISTO:**

- il QCS per le Regioni dell'obiettivo 1 approvato con decisione della Commissione delle Comunità Europee C(2000) 2050 dell'1 agosto 2000, così come modificato con Decisione della Commissione C(2004) 4689 del 30.11.2004;
- la Decisione della Commissione C(2006) 3424 del 01.08.2006 "Orientamenti sulla chiusura degli interventi (2000/2006) dei Fondi Strutturali";
- che il paragrafo 6.3.6 del QCS, recante disposizioni sull'utilizzo delle risorse liberate, prevede il tempestivo reinvestimento delle risorse rinvenienti dai rimborsi comunitari e nazionali relativamente ai progetti coerenti di I e II fase per la realizzazione di progetti che sono coerenti con i contenuti delle Misure e rispondono ai requisiti previsti dai criteri di selezione dei CdP;
- il documento del MISE recante "Modalità di attuazione dei progetti finanziati con le risorse liberate" approvato dal Comitato di Sorveglianza del QCS con procedura di consultazione scritta conclusasi positivamente con nota n. 9291u del 16.06.2009;
- il documento del MISE n. 18531U del 21/12/2010 "*Gruppo di lavoro "Risorse Liberate" – Riunione del 30.11.2010 – Approvazione Verbale – Chiusura Procedura Scritta*" con allegata la "*Proposta di aggiornamento del documento a seguito della chiusura del PO 2000/2006 – Modalità di attuazione dei progetti finanziati con le Risorse Liberate*", che proroga i termini di impegno ed utilizzo delle Risorse Liberate;

- la versione consolidata dal Comitato Nazionale del QSN 2007/2013 del documento *“Modalità di attuazione dei progetti finanziati con le risorse liberate”* trasmessa dal MISE DPS con nota n.2812 U del 04.03.2011;
- la nota n. 1888 del 28.03.2011 del Dipartimento n. 3 *“Programmazione Nazionale e Comunitaria”* ad oggetto Adempimenti connessi alla adozione della versione consolidata del documento *“Modalità di attuazione dei progetti finanziati con le risorse liberate del POR Calabria 2000/2006”* Deliberazione di Giunta Regionale n.91 del 18.03.2011;
- la Delibera CIPE 79 del 31.07.2010 e la Delibera di Giunta Regionale n. 91/2011 e considerato che l'originario impegno giuridicamente vincolante sull'intervento è stato assunto precedentemente al 31/12/2010;
- che l'Amministrazione Provinciale di Catanzaro ha più volte richiesto l'utilizzo delle economie di gara, al fine di poter sanare le vicissitudini occorse durante l'esecuzione dell'intervento;
- che tale richiesta, assieme ad altre, sono state sottoposte al Tavolo dei Sottoscrittori dell'APQ, previo parere positivo acquisito dall'AdG del POR Calabria 2000/2006, per il rilascio del proprio assenso/nulla osta all'utilizzo;
- che i Soggetti Sottoscrittori dell'APQ delle Infrastrutture di Trasporto, in ultimo, il Ministero dello Sviluppo Economico con nota n. 0008615U del 27/06/2013, facendo seguito alle precedenti comunicazioni già rilasciate da ANAS S.p.A., ENAC S.p.A., ENAV S.p.A., Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento Programmazione Nazionale e Comunitaria della Regione Calabria e RFI, hanno confermato, per l'intervento in oggetto, l'unanime nulla osta all'utilizzo delle economie di gara richieste per l'importo complessivo di € 2.567.228,63 a valere sulle Risorse Liberate del POR Calabria 2000/2006;
- che con nota n. 225360 del 05/07/2013 in riferimento alla procedura sull'autorizzazione delle economie di gara, sono state impartite all'Amministrazione Provinciale di Catanzaro le istruzioni operative per il loro utilizzo;

**ATTESO CHE** con nota n. 27176 del 12/05/2014 del Dirigente del Settore *“Gestione Grandi Opere”* dell'Amministrazione Provinciale di Catanzaro ha trasmesso la Delibera del Commissario Straordinario n. 190 del 28/04/2014 di approvazione del nuovo quadro economico dell'intervento rimodulato a seguito dell'autorizzazione all'utilizzo delle economie e il nuovo cronoprogramma dell'intervento, nonché la relativa richiesta per il differimento della scadenza dell'Atto di Concessione al 21/12/2015;

**RILEVATO CHE** il nuovo quadro economico rimodulato prevede lavori, comprensivi di oneri per la sicurezza, per complessivi € 8.643.764,44 e somme a disposizione per € 3.356.235,56, per un importo totale di € 12.000.000,00;

**CHE** in considerazione della tempistica connessa all'iter attuativo previsto e della necessità di dover eseguire i maggiori lavori e oneri, stabiliti nel nuovo QTE, con detta Delibera del Commissario Straordinario dell'Amministrazione Provinciale di Catanzaro n. 190 del 28/04/2014 viene approvato il nuovo cronoprogramma dell'intervento che prevede la chiusura dello stesso e dell'Atto di Concessione entro il 31/12/2015;

#### **PRESO ATTO:**

del quadro economico, contenuto comunque nell'originario importo complessivo di € 12.000.000,00, e del relativo cronoprogramma dell'intervento con chiusura dello stesso al 31/12/2015, approvati con la Delibera del Commissario Straordinario n. 190 del

28/04/2014, confermando, altresì, la copertura finanziaria della residua somma dell'operazione a valere sui fondi delle Risorse Liberate del POR Calabria 2000/2006 sul capitolo 2531202 ex impegno n. 5851 del 24/11/2008;

che con D.D.S. n. 10161 del 4/8/2006 è stato finanziato l'intervento di "Completamento della SP - S.S. 109 - Bivio Buturo - Sersale - Cropani - SS106 Il lotto tratto funzionale Cropani SS 106" – cod. REG-S CZ07a, per l'importo complessivo di Meuro 12.000.000,00 e liquidata, a titolo di anticipazione del 30% sul costo dell'intervento, la somma di € 3.600.000,00 sul capitolo 2531202 del bilancio regionale 2006 – giusto impegno n. 2437 del 2/8/2006;

con D.D.S. n. 19269 del 25/11/2008 è stato assunto l'impegno della residua complessiva somma di € 8.400.000,00 sul capitolo n. 2531202 del bilancio regionale 2008 – giusta impegno n. 5851 del 24/11/2008;

risultano erogati, a valere sul finanziamento di che trattasi, complessivi € 9.100.000,00;

in conformità all'art.19 della L.R. n.31/75, così come sostituito dall'art. 37 bis, comma 8, della legge regionale n. 10/98 e come modificato dall'art. 21, comma 1, della L.R. n. 13/2005, la Regione Calabria può erogare in favore dell'Ente Beneficiario il finanziamento in ratei, previa presentazione di attestazioni di spesa che evidenzino l'utilizzo di almeno il 40 per cento del trasferimento precedente, fino a raggiungere il massimo del 95% del costo complessivo dell'intervento. La rata di saldo finale, pari al 5% del costo, sarà liquidata ad avvenuta approvazione e presentazione del certificato di regolare esecuzione o collaudo tecnico-amministrativo dei lavori;

#### **CONSIDERATO CHE:**

l'Amministrazione provinciale di Catanzaro, in ultimo con nota n. 26095/2020 ha inoltrato un prospetto di rendicontazione delle spese effettuate, al fine della liquidazione per l'intervento, dal quale risulta una spesa complessiva pari a € 11.901.685,46;

con nota n. 98607/2021 il Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità ha richiesto la riallocazione della somma di € 2.300.000,00 che trova copertura sull'impegno perente n. 5851/2008;

con la DGR n. 431/2021 sono state effettuate le variazioni di bilancio necessarie per l'iscrizione di quote vincolate e con la D.G.R. n. 474/2021 è stata riallocata la proposta di impegno n. 7673/2021 per € 2.300.000,00 sul Capitolo n. U0253120201;

**ATTESTATA**, da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto, la copertura finanziaria nonché perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario 2021;

#### **VISTE**

- il D.Lgs. 118/2011, art. 57;
- la Legge Regionale n. 34 del 30/12/2020 - Legge di stabilità regionale 2021;
- la Legge Regionale n. 35 del 30/12/2020 - Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021 – 2023;
- la DGR n. 512 del 30/12/2020 - Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021– 2023 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);

- la DGR n. 513 del 30/12/2020 - Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2021 – 2023 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la DGR n. 342 del 30.07.2021 recante oggetto "chiusura dei conti relativi all'esercizio finanziario 2020. Riaccertamento ordinario dei residui attivi, passivi e determinazione delle economie di spesa (art. 3, comma 4, del d.lgs 23 giugno 2011 n. 118) e ricognizione dei residui attivi e passivi non rientranti nel riaccertamento ordinario dei residui (titolo II del d. lgs. 118/2011)".
- la proposta di impegno n. 7673/2021, generata telematicamente ed allegata al presente provvedimento;

**A TERMINI** delle richiamate disposizioni legislative:

## **D E C R E T A**

1. di richiamare quanto riportato in preambolo, narrativa e motivazioni come parte integrante del presente dispositivo.
2. di autorizzare l'impegno n. 7673/2021 per l'importo di € 2,300.000,00 sul Capitolo U0253120201 del corrente esercizio finanziario, ex impegno n. 5851/2008;
3. di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC, ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11, a richiesta del Dirigente Generale del Dipartimento

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

**RUFFOLO ROBERTO LUIGI**  
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

**IIRITANO GIUSEPPE**  
(con firma digitale)



**REGIONE CALABRIA**  
**REGIONE CALABRIA**  
**GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO BILANCIO, PATRIMONIO E FINANZE**  
**SETTORE Ragioneria Generale – Gestione Spese**

**N. 116/2021**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI SETTORE 06 -  
INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

**OGGETTO: RISORSE LIBERATE POR CALABRIA 2000/2006 - MISURA 6.2 -  
"COMPLETAMENTO LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLA SP "S.S. 109 - BIVIO  
BUTURO - SERSALE- CROPANI - SS106" REG-S-CZ07A - IMPEGNO SOMME PER  
LIQUIDAZIONE SU PERENTE.**

**SI ESPRIME**

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro, 02/12/2021

Sottoscritta dal Dirigente del Settore  
GIORDANO UMBERTO ALESSIO  
(con firma digitale)