REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 06 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.

Assunto il 25/11/2021

Numero Registro Dipartimento: 89

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. *12274 del 01/12/2021*

OGGETTO: MESSA IN SICUREZZA DI INFRASTRUTTURE ESISTENTI» E ATTUAZIONE DEL «PIANO STRAOR-DINARIO DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE NEI PICCOLI COMUNI DELLE AREE INTERNE», NELL'AMBITO DEL PIANO OPERATIVO DEL FONDO SVILUPPO E COESIONE INFRASTRUTTURE 2014-2020, A VALERE SULLE RISORSE DI QUEST' ULTIMO, AI SENSI DELLA LEGGE 23 DICEMBRE 2014, N. 190, ART. 1, COMMA 703 E DELLA DELIBERA CIPE N. 14 DEL 4 APRILE 2019. IMPORTO DEL FINANZIAMENTO: EURO 57.142,85 - EROGAZIONE SALDO AL COMUNE DI MOTTA SANTA LUCIA (CZ). CODICE CUP D37H20002230002..

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell’art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI

- la Legge Regionale 13.3.1996, n. 7, recante “Norme sull’ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
  - l’art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
  - l’art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
  - l’art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
  - gli artt.4, 10, 16 e 17 del D. Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e s.m.i.
- la Delibera di G.R. 21.6.1999, n. 2661, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla Legge Regionale n. 7/96 e dal D.Lgs n. 29/93 e s.m.i.”;
- il Decreto 21.6.1999, n. 354, del Presidente della Regione, recante “Separazione dell’attività amministrati-va di indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- la Delibera della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770, recante “Ordinamento generale delle strutture organizzative della G.R. (art. 7 L. R. 31/2002)”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale 05.02.2015 n. 19 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle macro strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la D.G.R. n. 269/2016;
- il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” n. 4323, del 26.4.2017, con il quale è stata approvata la nuova Struttura Organizzativa del Dipartimento, procedendo ad una distribuzione del personale nei nuovi Settori;
- la Deliberazione di Giunta regionale n. 63 del 15.02.2019, avente ad oggetto “Struttura organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione – Revoca della Struttura approvata con DGR n. 541 del 16 dicembre 2015”;
- il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” n. 3502 del 20.03.2019, con il quale è stata modificata la microstruttura organizzativa del Dipartimento, a seguito degli adempimenti di cui alla DGR n. 63 del 15 febbraio 2019;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 186 del 21.05.2019, avente ad oggetto “DGR n. 63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con D.G.R. n. 541/2015 e s.m.i. pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio”;
- la Deliberazione della Giunta regionale n. 512 del 31.10.2019, avente ad oggetto “Nuova struttura organizzativa della Giunta regionale approvata con D.G.R. n. 63/2019 e s.m.i. Assegnazione dei Dirigenti”;
- il D.D.G. n. 14242 del 19.11.2019, con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente del Settore “Infrastrutture di Trasporto” all' Ing. Giuseppe Iiritano”;
- la D.G.R. n. 91 del 15.05.2020, avente ad oggetto “Struttura organizzativa della Giunta Regionale Approvazione modifiche alla delibera di giunta regionale n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i.”;
- la DGR. n.206 del 24.05.2021 con la quale l’ing. Domenico Pallaria è stato individuato quale Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità"
- il DPGR n. 39 del 27.05.2021 con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" all' Ing. Domenico Pallaria;
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto “Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3” con cui, fra l’ altro, l’ Ing. Domenico Pallaria è stato individuato quale reggente del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”;
- il Regolamento regionale n. 9 del 07.11.2021, pubblicato sul BURC parte I n. 88 del 07.11.2021;
- il DPGR n. 185 del 08.11.2021, di conferimento dell’incarico all’ ing. Domenico Pallaria di Dirigente Generale reggente del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”

VISTI ALTRESI’

- Legge Regionale n. 34 del 30/12/2020 – Legge di stabilità regionale 2021;

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

- Legge Regionale n. 35 del 30/12/2020 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021 – 2023;
- DGR n. 512 del 30/12/2020 –Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021– 2023 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- DGR n. 513 del 30/12/2020 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2021 – 2023 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- DGR n. 342 del 30.07.2021 recante oggetto "chiusura dei conti relativi all'esercizio finanziario 2020. Riaccertamento ordinario dei residui attivi, passivi e determinazione delle economie di spesa (art. 3, comma 4, del d.lgs 23 giugno 2011 n. 118) e ricognizione dei residui attivi e passivi non rientranti nel riaccertamento ordinario dei residui (titolo ii del d. lgs. 118/2011)".

PREMESSO CHE

- la delibera CIPE n. 14 del 4 aprile 2016 dispone:
  - a valere sul Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020, una nuova assegnazione di 80 milioni di euro in favore delle Regioni del Mezzogiorno per un importo di 10 milioni di euro per ciascuna Regione ad integrazione dei rispettivi Patti per lo sviluppo;
  - l'allocazione delle risorse nell'Area tematica infrastrutture, alla linea di intervento denominata «Messa in sicurezza di infrastrutture esistenti», destinandole all'attuazione di un «Piano straordinario di messa in sicurezza delle strade nei piccoli comuni delle aree interne» finalizzato ad interventi straordinari riguardanti le strade secondarie a gestione comunale, a favore dei Comuni con una popolazione inferiore ai 2.000 abitanti;
  - che l'assegnazione delle risorse a ciascuna Regione, avvenga attraverso la stipula di un «Atto aggiuntivo» al Patto per lo sviluppo della Regione medesima, sottoscritto dalle competenti Autorità politiche, sulla base della presentazione, da parte delle Regioni del Sud, di specifici progetti per la realizzazione dei suddetti interventi straordinari da parte dei piccoli Comuni del territorio regionale, trasmessi entro e non oltre il 30 novembre 2019 e corredati di schede tecniche relative a: soggetto attuatore, modalità di attuazione, fonti finanziarie che concorrono alla realizzazione e cronoprogramma finanziario e procedurale dell'opera.
- il Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità ha elaborato un Piano Straordinario di messa in sicurezza delle strade nei piccoli comuni delle aree interne con popolazione inferiore a 2000 abitanti, composto da 175 schede tecniche, curandone l'iter istruttorio secondo le indicazioni della suddetta Delibera Cipe del Si Ge Co FSC 14/20 approvato con DGR n. 84/2019 e tenuto conto della classificazione dei Comuni definita con DGR 215/2018;
- la DGR n. 609 del 20 dicembre 2019 inserisce nel Patto per lo Sviluppo della Calabria – Area Tematica 1. Infrastrutture, Tema prioritario 1.1 Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale – Intervento Strategico "Messa in sicurezza di infrastrutture esistenti, un nuovo intervento strategico denominato "Messa in sicurezza di strade comunali per Comuni con meno di 2000 abitanti" (Piano Straordinario di messa in sicurezza delle strade nei piccoli comuni delle aree interne ex Delibera CIPE n. 14/2019) dell'importo di 10.000.000 euro, portandola dotazione finanziaria complessiva del Patto Calabria a 1.208.700.000 Euro;
- la DGR n. 609 del 20 dicembre 2019 approva l'Allegato A del Patto per lo Sviluppo della Calabria, integrato con tale nuovo intervento strategico quale parte integrante e sostanziale della delibera stessa.

PRESO ATTO CHE

- con nota n. 0233277 del 15 luglio 2020 il Presidente della Regione Calabria ha trasmesso alla Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per le Politiche di Coesione, l'elenco aggiornato dei comuni soggetti beneficiari dell'assegnazione alla Regione Calabria dei fondi;
- con nota n. 0236914 del 20 luglio 2020 il Presidente della Regione Calabria ha comunicato ai comuni destinatari delle risorse, l'importo assegnato e ha richiesto la trasmissione di una scheda di progetto necessaria ad assumere sia l'impegno di spesa sul bilancio regionale sia a sottoscrivere la convenzione che regolerà l'erogazione del finanziamento;

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

- con deliberazione n. 242 del 03 settembre 2020 è stato istituito il capitolo di bilancio U9100602701 “Spese per la realizzazione dell'intervento strategico "Messa in sicurezza infrastrutture esistenti (Piano straordinario di messa in sicurezza delle strade nei piccoli comuni delle aree interne ex delibera Cipe 14/2019)" - Linea Azione 1.1 Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale - Contributi agli investimenti ad amministrazioni locali (Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria - Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2014-2020 - (Delibera Cipe n. 14 del 04 aprile 2019)”, associato al piano dei conti finanziario “Contributi agli investimenti a Amministrazioni Locali”, con uno stanziamento di euro 10.000.000,00;
- con Decreto Dirigenziale N. 10168 del 07/10/2020 di cui all’allegato A, giusta nota n. 0236914 del 20 luglio 2020 del Presidente della Regione Calabria, il Comune di Motta Santa Lucia risulta assegnatario del finanziamento di importo pari a 57.142,85 €.

VISTA la Convenzione, sottoscritta tra la Regione Calabria ed il Comune di Motta Santa Lucia, in data 19 ottobre 2020 con REP N. 8093 che, ai sensi dell’art. 13 della stessa, ha validità di dodici mesi salvo proroghe.

VISTO che con Decreto N. 4807 del 10 maggio 2021 è stato autorizzato in favore del Comune di Motta Santa Lucia, l’accreditamento dell’importo pari ad euro 17.142,86 quale 1° acconto del finanziamento.

CONSIDERATO che
- il Comune di Motta Santa Lucia con nota Prot. n. 372058 del 01/09/2021, ha trasmesso la documentazione relativa allo stato di attuazione dell’intervento ai fini dell’erogazione del saldo allegando gli atti richiesti dal Settore a mezzo pec;
- dalla rendicontazione finale approvata con determina n.151 del 19 luglio 2021 emerge che l’importo complessivo dell’intervento al netto delle economie generate dalle procedure di gara pari ad euro 6.203,71 è pari a 50.939,15 euro;

CONSIDERATO altresì che con Decreto N. 4807 del 10 maggio 2021 è stato autorizzato in favore del Comune di Motta Santa Lucia l’accreditamento dell’importo pari ad euro 17.142,86 quale 1° acconto del finanziamento.

VISTI
- il Certificato di regolare esecuzione sottoscritto dal Responsabile del Procedimento, dal Direttore dei Lavori e dall’Impresa esecutrice in data 14/06/2021 che certifica che i lavori sono stati regolarmente eseguiti;
- la determina Registro generale n° 151 del 19/07/2021 con la quale il Comune di Motta Santa Lucia ha approvato lo stato finale dei lavori;
- la Determina dirigenziale N. 129 del 03/06/2021 con la quale il Comune di Motta Santa Lucia, a seguito di autorizzazione trasmessa con Nota del Prot. N. 677 del 24/05/2021, approvava il progetto dei lavori complementari ai sensi dell’art. 106, comma 1, lett. b), del D.Lgs. 50/2016, in combinato disposto con l’art.63 del D.Lgs. 50/2016;

DATO ATTO che, a seguito dell’approvazione da parte del Rup del Comune di Motta Santa Lucia dei suddetti lavori complementari, l’importo netto contrattuale è stato elevato da euro 42.690,10 ad euro 44.754,11, oltre IVA.

CONSIDERATO che,
- per come anche indicato nella determina Registro generale n° 151 del 19/07/2021 i suddetti lavori complementari risultano a carico del Soggetto Beneficiario per un importo totale pari ad euro 2.270,41;
- l’importo del quadro economico finale approvato con determina n. 151 del 19/07/2021 attesta una spesa consuntiva totale di euro 50.939,15 a fronte di una economia pari ad euro 6.203,71;

RILEVATO che il Comune di Motta Santa Lucia ha diritto all'erogazione del saldo a valere sui Fondi per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020 - Piano straordinario di messa insicurezza delle strade dei piccoli

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

comuni delle aree interne - Delibera CIPE n.14/1946, per la realizzazione dell'intervento di messa in sicurezza dei tratti di strade comunali denominati Via del Progresso, Via dello Stadio e Via Fiume Loreto, per l'importo di euro 33.796,29 pari al saldo del costo ammesso a finanziamento.

RITENUTO di liquidare al Comune di Motta Santa Lucia il saldo del finanziamento pari ad euro 33.796,29 da imputare sul capitolo U9100602701, impegno di spesa n. 7221/2020.

VISTI

- il D.Lgs. 118/2011, art. 57;
- la distinta di liquidazione n.11159 del 24 ottobre 2021 generata telematicamente ed allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- la check list SIURP generata telematicamente e allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

ATTESTATA

- sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;
- che l'intervento di che trattasi è inserito nel sistema informativo unitario regionale (SIURP) e in regola con gli adempimenti di cui alla circolare n. 30802 del 24/01/2020 dei Dipartimenti Programmazione e Bilancio;
- che si è provveduto alla pubblicazione di quanto previsto dagli artt. 26 e 27 del D.Lgs 33/2013;
- la copertura finanziaria dell'intervento sul capitolo di competenza ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011;

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

DECRETA

- **Di autorizzare** in favore del Comune di Motta Santa Lucia l'accreditamento dell'importo pari ad **euro 33.796,29** quale saldo del finanziamento "Messa in sicurezza di infrastrutture esistenti", attuazione del «Piano straordinario di messa in sicurezza delle strade nei piccoli comuni delle aree interne», con le risorse di cui Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020 - Patto per lo Sviluppo della Calabria DGR N. 609 del 20 Dicembre 2019 - Delibera Cipe N. 14/2019, a valere sul Capitolo U9100602701 del bilancio corrente, impegno di spesa n. 7221/2020;

- **di autorizzare** la Ragioneria Generale a procedere alla liquidazione dell'importo complessivo di euro 33.796,29 in favore del Comune di Motta Santa Lucia con accredito mediante operazione di girofondi ordinari;

- **di dare mandato** alla Ragioneria Generale di preventive effettuazioni della compensazione di cassa ai sensi dell'art. B4 della D.G.R. n. 370/2015, rettificata e integrata con D.G.R. n. 69/2016 e DGR 492/2019;

- **di notificare** il presente provvedimento al Comune di Motta Santa Lucia;

- **di provvedere** alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
RUFFOLO ROBERTO LUIGI
(con firma digitale)

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

Sottoscritta dal Dirigente
IIRITANO GIUSEPPE
(con firma digitale)

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.