



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 06 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 15/11/2021

Numero Registro Dipartimento: 15

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 11668 del 16/11/2021

OGGETTO: "PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA DELLA MAGNA GRECIA- GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO ED ECONOMICA PER LA REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA DELLA MAGNA GRECIA (BASIFICATA, CALABRIA, SICILIA) - IMPORTO A BASE DI GARA PARI AD EURO 500.000,00 IVA ED ONERI PREVIDENZIALI ESCLUSI CIG 815353913D - CUP J62C17000170001"- LIQUIDAZIONE II RATA .

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTO

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante "Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale";
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante "Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii";
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante "Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione", modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto "Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3" con cui, fra l'altro, l' Ing. Domenico Pallaria è stato individuato quale reggente del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici".
- il Regolamento regionale n. 9 del 07.11.2021, pubblicato sul BURC parte I n. 88 del 07.11.2021;
- il DPGR n. 185 del 08.11.2021, di conferimento dell'incarico all' ing. Domenico Pallaria di Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" "il DDG n. 14242 del 19/11/2019, con cui è stato conferito all' Ing. Giuseppe Iritano l'incarico di funzione dirigenziale del Settore "Infrastrutture di Trasporto" del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici";
- la Legge Regionale n. 34 del 30/12/2020 – Legge di stabilità regionale 2021;
- la Legge Regionale n. 35 del 30/12/2020 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021 – 2023;
- la DGR n. 512 del 30/12/2020 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021– 2023 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la DGR n. 513 del 30/12/2020 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2021 – 2023 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la DGR n. 342 del 30.07.2021 recante oggetto "chiusura dei conti relativi all'esercizio finanziario 2020. Riaccertamento ordinario dei residui attivi, passivi e determinazione delle economie di spesa (art. 3, comma 4, del d.lgs 23 giugno 2011 n. 118) e ricognizione dei residui attivi e passivi non rientranti nel riaccertamento ordinario dei residui (titolo II del d. lgs. 118/2011)".
- la L.R. n.8 del 04.02.2002, "Ordinamento del Bilancio e della contabilità della Regione Calabria";
- il decreto legislativo n.163/2006;
- il decreto legislativo n. 50 del 18.04.2016, concernente il "Codice dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture e le s. m. i., nonché le determine e circolari esplicative dell'ANAC;
- il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207;

VISTI, altresì

- il D.M. LL.PP. del 30 novembre 1999, n. 557 "Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche delle piste ciclabili";
- l'art. 1, co.640 della legge n. 208 del 28.12.2015;
- gli artt. 41 e 42 del Decreto legislativo n. 300/1999, con i quali sono attribuite le funzioni e i compiti spettanti al M.I.T.;
- il Decreto legislativo n.50/2016 e s.m.i.;
- il D.P.R. 5 ottobre 2010, n.207 per le disposizioni ad oggi vigenti;
- il Decreto legislativo n. 42/2004 recante "il Codice dei beni culturali e del paesaggio";
- il Decreto Legge n. 83/2014 (c.d. decreto Turismo), convertito con modificazioni nella L. n. 106/2014;
- il Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 e ss.mm.ii.;
- la L.R. n. 7/1996;
- gli artt. 16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e s.m.i.;

PREMESSO CHE

- l'articolo 1, comma 640, della legge 28 dicembre 2016, n. 208 e successive modificazioni e integrazioni, ha previsto un primo stanziamento di specifiche risorse - per gli anni 2016, 2017 e 2018 - per interventi finalizzati allo sviluppo della mobilità ciclistica ed in particolare per la progettazione e la realizzazione di un *Sistema Nazionale di Ciclovie Turistiche*, con priorità per alcuni percorsi tra cui ricade la "Ciclovía della Magna Grecia";
- l'articolo 1, comma 144, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, per lo sviluppo del sistema nazionale delle ciclovie turistiche ai sensi del su indicato comma 640, della legge n. 208 del 2015, ha autorizzato l'ulteriore spesa di 13 milioni di euro per l'anno 2017, di 30 milioni di euro per l'anno 2018 e di 40 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2024;
- l'articolo 52 del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, ha introdotto ulteriori priorità di percorsi ciclistici tra cui ricade la "Ciclovía della Magna Grecia";
- il Piano Regionale dei Trasporti, approvato con la Deliberazione del Consiglio Regionale n. 157 del 19 dicembre 2016, che al *punto IX.1.7 Piste ciclabili dell'Appendice IX. Scenari di sostenibilità*, individua la "Ciclovía della Magna Grecia" quale base di riferimento per il sistema delle infrastrutture ciclabili regionali;
- il Quadro Territoriale Regionale (QTR), approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale della Calabria n. 134 dell'1 agosto 2016, prevede, nell'ambito della *Rete regionale della mobilità lenta*, la creazione dell'*Itinerario ciclabile regionale*;
- con il Protocollo d'Intesa per la "Progettazione e realizzazione della Ciclovía della Magna Grecia", sottoscritto il giorno 9 agosto 2017, a Roma, tra la Regione Calabria (Capofila), la Regione Basilicata, la Regione Sicilia, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e il Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo", si è inteso dare seguito alla pianificazione ed alla programmazione nazionale e regionale mediante la realizzazione di una ciclovía unitaria che interessi le tre regioni sopraindicate, in un'ottica integrata di valorizzazione del territorio;
- la Deliberazione della Giunta Regionale della Calabria n. 466 del 12 ottobre 2017, avente ad oggetto "*Piano Regionale dei Trasporti. Attuazione. Programma di attuazione Piste Ciclabili. Misure 2.4, 3.4, 4.8, 7.9 del PRT*", ha preso atto del Protocollo d'intesa per la "Progettazione e realizzazione della Ciclovía della Magna Grecia", di cui sopra, ed ha approvato i seguenti documenti programmatici:
 - Programma di Attuazione Piste Ciclabili;
 - Rapporto di Fattibilità "Ciclovía della Magna Grecia";
 - Rapporto di Fattibilità "Pista Ciclabile dei Parchi della Calabria";
 - Rapporto di Fattibilità "Ciclabilità in ambito urbano";
- il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 517 del 29 novembre 2018, registrato alla Corte dei Conti il 4 gennaio 2019, ha definito le modalità di individuazione e realizzazione dei progetti e degli interventi, nonché il piano di riparto e le modalità di erogazione delle risorse, stanziare con la legge di cui sopra;
- il succitato DM prevede, tra l'altro, all'interno del piano di riparto 2016-2019 (All. 1) l'erogazione dell'annualità 2017 dell'importo di € 895.940,00 per il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica per la Ciclovía Magna Grecia;
- l'art. 2 comma 2 del DM n. 517 del 29 novembre 2018, sopra citato, prevede che "*Tutte le Regioni, Provincia autonoma e Roma Capitale si impegnano a sottoscrivere il Protocollo di cui all'Allegato 2, che annulla e sostituisce i precedenti nella parte in cui non ha prodotto effetti*";

PRESO ATTO CHE

- con Deliberazione della Giunta Regionale della Calabria n. 70 del 19 febbraio 2019 è stato approvato lo Schema di Protocollo d'intesa per la "*Progettazione e realizzazione della Ciclovía della Magna Grecia*", in conformità allo schema di cui all'Allegato 2 del citato DM n. 517/2018, ed è stato nominato il delegato regionale alla sottoscrizione del Protocollo nella persona dell'Ing. Domenico Pallaria, Diri-

gente Generale reggente del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità della Regione Calabria;

- con Deliberazione della Giunta Regionale della Calabria n. 91 del 5 marzo 2019 è stato riapprovato lo Schema di Protocollo per la *“Progettazione e realizzazione della Ciclovia della Magna Grecia”*, con le modifiche proposte dalla Regione Basilicata;
- in data 04 aprile 2019 è stato sottoscritto il Protocollo d'intesa per la *“Progettazione e realizzazione della Ciclovia della Magna Grecia”*, tra Regione Calabria (Capofila), Regione Basilicata, Regione Siciliana e MIT, assunto con rep. n. 4320/2019;
- al c. 1 lettera c dell'art. 6 del suddetto protocollo la Regione Calabria viene individuata quale *Soggetto attuatore* della fase di progettazione di fattibilità tecnico economica della ciclovia in oggetto, ai fini dell'erogazione delle risorse e della rendicontazione finale, nonché dell'aggiornamento costante della banca dati unitaria delle amministrazioni pubbliche ai sensi del D.Lgs. 29/12/2011 n. 229;

CONSIDERATO CHE:

- gli interventi riguardanti la realizzazione di infrastrutture ciclovie afferiscono al Settore Infrastrutture di *Trasporto* del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità;
- la Regione Calabria è soggetto attuatore per la fase di Progettazione di fattibilità nonché regione capofila per il Protocollo sottoscritto, è necessaria una attività di supporto tecnico e di assistenza agli uffici del Settore competente con specifico riferimento al coordinamento tra le regioni, interfaccia con il MIT, rendicontazione dei costi, aggiornamento della banca dati unitaria delle amministrazioni pubbliche ai sensi del D.Lgs. 29/12/2011 n. 229;
- il Settore Infrastrutture di Trasporto, sulla base di costi parametrici desunti da operazioni analoghe e ai sensi del DM 17/06/2016, ha predisposto un Quadro Economico per i servizi afferenti al Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica per complessivi € 895.940,00;
- la Regione Calabria con nota n. 143614 del 08.04.2019 ha richiesto alla Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del MIT l'erogazione della quota di risorse relative all'annualità 2017 per come riportato nell'Allegato 1, colonna B del DM n. 517 del 29 novembre 2018;

PRESO ATTO CHE

- con PEC della SUA -Stazione Unica Appaltante del 13.12.2019, acquisita in pari data al prot. n. 429238, di riscontro alla nota prot. n. 416175 del 03.12.2019, il Settore Infrastrutture di Trasporto è stato autorizzata all'espletamento delle procedure di gara ad evidenza pubblica per l'affidamento del servizio di architettura e ingegneria per la progettazione di fattibilità tecnico ed economica della Ciclovia della Magna Grecia (Basilicata, Calabria e Sicilia);

CONSIDERATO CHE

- il competente Settore Infrastrutture di Trasporto ha predisposto l'attività di formalizzazione degli atti e l'avvio dell'iter procedurale, ai fini dell'espletamento della Gara europea a procedura aperta per l'affidamento del servizio di architettura e ingegneria per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica della Ciclovia della Magna Grecia (Basilicata, Calabria e Sicilia), con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 157,60 e 95 co. 3, lett. b) del d.lgs. 18 aprile 2016 n. 50, nonché nel rispetto degli indirizzi forniti dalle Linee Guida n.1 *“Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura ed ingegneria”*. L'importo a base di gara è pari ad € 500.000,00, IVA ed oneri previdenziali esclusi.
- la Regione Calabria, in qualità di Ente Capofila, assume il compito di soggetto attuatore della fase di progettazione di fattibilità tecnico-economica;

DATO ATTO che con decreto DS n. 16727 del 23.12.2019 si è statuito tra l'altro:

di procedere alla nomina dell'Ing. Roberto L. Ruffolo quale RUP dell'intervento *“Progettazione e Realizzazione della Ciclovia Magna Grecia”*;

di dover di dover procedere all'affidamento dell'attività di progettazione di fattibilità tecnico-economica relativa alla realizzazione dell'intervento "*Progettazione e realizzazione della Ciclovia della Magna Grecia*", con procedura aperta ai sensi degli artt. 60 e 95 co. 2 del D. lgs. n. 50 del 18 aprile 2016 e ss.mm.ii.;

di approvare il quadro economico dell'intervento "*Progettazione e realizzazione della Ciclovia della Magna Grecia*" per come elaborato dal competente settore e riportato in premessa;

di approvare il Bando di Gara, allegato al summenzionato Bando di gara e costituente parte integrante dello stesso (All. 1) per la progettazione di fattibilità tecnico ed economica della Ciclovia della Magna Grecia (Basilicata, Calabria e Sicilia), con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 157,60 e 95 del d.lgs. 18 aprile 2016 n. 50, nonché nel rispetto degli indirizzi forniti dalle Linee Guida n.1 "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura ed ingegneria" (All.1). L'importo a base di gara è pari ad € 500.000,00, IVA ed oneri previdenziali esclusi.

di approvare il Disciplinare di Gara, allegato al summenzionato Bando di gara e costituente parte integrante dello stesso (All. 2);

di autorizzare la Ragioneria Generale a procedere all'impegno della somma di € 674.400,00, sul capitolo U9100400401 del Bilancio Regionale;

DATO ATTO che con DDS n. 523 del 27.01.2020, si è statuito tra l'altro:

1. a rettifica del punto 5) del DDS n. 16727 del 23.12.2019, di approvare il Disciplinare di Gara per la progettazione di fattibilità tecnico ed economica della Ciclovia della Magna Grecia (Basilicata, Calabria e Sicilia), con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 60 e 95 del d.lgs. 18 aprile 2016 n. 50, nonché nel rispetto degli indirizzi forniti dalle Linee Guida n.1 "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura ed ingegneria", allegato al presente atto e costituente parte integrante dello stesso (All.1);
2. di sostituire il "Patto di Integrità approvato con DGR n. 261 del 20.06.2017" con il Patto di Integrità approvato con DGR n. 33 del 30 gennaio 2019 (All. 2);

CONSIDERATO che si è provveduto alla pubblicazione della Gara europea a procedura aperta per l'affidamento del servizio di architettura e ingegneria per la progettazione di fattibilità tecnico ed economica della Ciclovia della Magna Grecia (Basilicata, Calabria e Sicilia) sulla Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea del 24.12.2019 n. 2019/S 248-614851 e sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.151 del 27/12/2019 e successivo avviso di rettifica sulla GURI n. 4 del 13.01.2020, fissando il termine ultimo per la presentazione delle offerte in data 02.03.2020.

DATO ATTO, altresì, che

- trattandosi di gara telematica, la stessa viene gestita attraverso la Piattaforma SISGAP (Sistema Informativo per la Gestione degli Appalti Pubblici);
- la Commissione Giudicatrice, nominata con D.D.G. n.° 5257 del 11/05/2020 a firma del Dirigente Generale, Ing. Domenico Pallaria, ha concluso le attività previste di valutazione delle offerte tecniche ed economiche e la relativa attribuzione dei punteggi di gara come da verbali n. 1 del 21/07/2020, n. 2 del 23/07/2020
- a conclusione dell'esito finale delle procedure della Gara europea a procedura aperta per l'affidamento del servizio di architettura e ingegneria per la progettazione di fattibilità tecnico ed economica della Ciclovia della Magna Grecia (Basilicata, Calabria e Sicilia). - CIG: 815353913D CUP: J62C17000170001, con Decreto n. 9815 del 28/09/2020 il servizio è stato affidato all'operatore economico Coopprogetti Società Cooperativa;
- in data 23/12/2020, in esito ai controlli di legge, è stato stipulato il contratto per la progettazione e realizzazione della ciclovia della Magna Grecia- gara europea a procedura aperta per l'affidamento del servizio di architettura e ingegneria per la progettazione di fattibilità tecnico ed economica per la realizzazione della ciclovia della Magna Grecia (basificata, Calabria, Sicilia) – importo a base di gara pari ad euro

500.000,00 iva ed oneri previdenziali esclusi CIG 815353913D - CUP J62C17000170001, Rep. 1756, racc. 1360;

DATO ATTO CHE:

- l'importo per l'espletamento del servizio di cui al richiamato contratto Rep. 1756/2021 ammonta a complessivi € 346.008,00, di cui € 13.308,00 per contributo INARCASSA;
- ai sensi di quanto disposto dall'articolo 207 del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34 e dall'articolo 35, comma 18 del d.lgs. n. 50/2016 e successive modifiche e integrazioni, il legale rappresentante della società Coopprogetti soc. coop. che agisce, nella qualità di capogruppo e mandataria, per conto del Raggruppamento Temporaneo ha richiesto l'erogazione dell'anticipazione prevista dal comma 2 del citato articolo, pari al 30% dell'importo contrattuale, avendo dato inizio alle prestazioni;
- la società Coopprogetti soc. coop. ha provveduto a trasmettere la polizza n. PC9MLZ9P emessa dalla Zurich Insurance con decorrenza 02/02/2021;
- la società Coopprogetti soc. coop. ha provveduto a trasmettere la fattura 29/02/2021, per complessivi € 126.638,93 di cui € 22.836,53 per IVA;
- con Decreto del D.S. n. 2995 del 23/03/2021 è stata liquidata l'anticipazione di cui sopra;

CONSIDERATO CHE:

- in data 7 agosto 2021 la società Coopprogetti soc. coop. ha trasmesso a mezzo PEC il progetto di Fattibilità Tecnico Economico;
- l'art. 9 del contratto sottoscritto relativamente ai corrispettivi prevede la possibilità di fatturare al raggiungimento delle seguenti condizioni:
 - 20% (venti per cento) alla consegna di una prima bozza del progetto e comunque non prima di 30 giorni dalla consegna del servizio;
 - 30% (trenta per cento) entro 30 (trenta) giorni dalla consegna degli elaborati previsti dal disciplinare di gara.
- Risulta, pertanto, maturata la somma, al netto di iva, di € 121.102,80, pari al 50% dell'importo contrattuale decurtato della quota del 50% dell'anticipazione già erogata (50% dell'importo contrattuale € 173.004,00 – 50% della quota di anticipazione € 51.901,20 = € 121.102,80);

DATO ATTO CHE:

- Il legale rappresentante della società Coopprogetti soc. coop. che agisce, nella qualità di capogruppo e mandataria, per conto del Raggruppamento Temporaneo ha richiesto l'erogazione delle somme maturate per come in premessa;
- la società Coopprogetti soc. coop. ha provveduto a trasmettere la fattura 113/02/2021 del 13/09/2021, per complessivi € 147.745,42 di cui € 26.642,62 per IVA;
- al fine di procedere alla liquidazione della fattura di cui sopra, il gruppo di lavoro appositamente istituito con ODS n. N. 379525/2021 ha provveduto a verificare la completezza degli elaborati prodotti, richiedendo, anche per le vie brevi, chiarimenti e/o integrazioni;
- per la liquidazione di che trattasi vi è la regolarità contributiva dei beneficiari, come da DURC in atti;
- che la verifica istruttoria prevista dall'art. 48 bis del DPR n.602/1973 (Equitalia), per i soggetti interessati, ha dato esito negativo;
- che i soggetti hanno effettuato la dichiarazione prevista dalla legge n.136/2010 sulla tracciabilità dei flussi finanziari;

RITENUTO: di dover procedere alla liquidazione della II rata per complessivi € 147.745,42, di cui € 26.642,62 per IVA;

ATTESTATO:

- che, ai sensi dell'art.4 della legge regionale n.47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria, giusto impegno n. 4709/2018;

- che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011;
- sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

VISTA la distinta di liquidazione 11822 del 10/11/2021 generata telematicamente e allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

DECRETA

Per i motivi sopra espressi in narrativa e che si intendono qui riportati e trascritti come parte integrante del presente atto:

1. di disporre la liquidazione in favore della società Coopprogetti soc. coop. con sede legale in Gubbio, via della Piaggiola, della fattura 29/02/2021 relativa al saldo della fattura 113/02/2021 del 13/09/2021 relativa al servizio di *“progettazione e realizzazione della ciclovia della Magna Grecia- gara europea a procedura aperta per l'affidamento del servizio di architettura e ingegneria per la progettazione di fattibilità tecnico ed economica per la realizzazione della ciclovia della Magna Grecia (basificata, Calabria, Sicilia) – importo a base di gara pari ad euro 500.000,00 iva ed oneri previdenziali esclusi CIG 815353913D - CUP J62C17000170001”* per complessivi € 147.745,42, di cui € 26.642,62 per IVA;
2. Alla occorrente somma di € 147.745,42 si farà fronte con le risorse di cui all'impegno n. 6090/2021 capitolo U9100400401 del Bilancio Regionale;
3. Di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

RUFFOLO ROBERTO LUIGI

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

IIRITANO GIUSEPPE

(con firma digitale)