



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 13 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 02/11/2021

Numero Registro Dipartimento: 1474

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 11408 del 08/11/2021

OGGETTO: COLLEGAMENTO METROPOLITANO FERROVIARIO TRA GERMANETO E LA CITTÀ DI CATANZARO. FONDO INCENTIVANTE AL GRUPPO DI LAVORO A SUPPORTO DEL RUP. ACCERTAMENTO E IMPEGNO DI SPESA ANNO 2021..

Settore Gestione Entrate

VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO
(con firma digitale)

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO
(con firma digitale)

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI:

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante "Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale";
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante "Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii.";
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante "Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione", modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D.Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Delibera della G.R. n. 770 dell'11 novembre 2006, con la quale è stato approvato l'ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la D.G.R. n. 258 del 14 maggio 2007, con la quale sono state apportate modifiche all'ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la Deliberazione della Giunta Regionale 05.02.2015 n. 19 con la quale è stato approvato l'ordinamento generale delle macro strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la D.G.R. n. 541 del 16 dicembre 2015 avente ad oggetto "Approvazione nuova Struttura organizzativa della G.R e Metodologia di graduazione delle funzioni dirigenziali – Revoca della Struttura Organizzativa della Giunta regionale approvata con D.G.R. n. 428 del 20 novembre 2013";
- il Decreto 7725 del 01/07/2016 "Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità adempimenti di cui alla DGR n.541 del 16 dicembre 2015 di approvazione della Nuova Struttura organizzativa della Giunta Regionale". Integrazione DDG n.4857 del 2 maggio 2016";
- la DGR n. 63 del 15.02.2019 ad oggetto: "Struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione. Revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n.541/2015 e s.m.i.";
- la DGR n. 186 del 21.05.2019, recante "DGR n.63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con dgr n.541/2015 e s.m.i. - pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio";
- la nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale approvata con la D.G.R. n. 63 del 15.02.2019;
- la D.G.R. n. 512 del 31/10/2019, recante "Nuova struttura organizzativa della Giunta regionale approvata con dgr n.63/2019 e s.m.i. - assegnazione dirigenti.";
- il DDG n. 14242 del 19/11/2019, con cui è stato conferito all'Ing. Giuseppe Iritano l'incarico di funzione dirigenziale del Settore "Infrastrutture di Trasporto" del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità".
- la DGR n. 91 del 15.05.2020 avente ad oggetto "Struttura organizzativa della Giunta Regionale - Approvazione modifiche alla Delibera di Giunta Regionale n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i.";
- la DGR. n. 206 del 24.05.2021 con la quale l'ing. Domenico Pallaria è stato individuato quale Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità";
- il DPGR n. 39 del 27.05.2021 con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" all'Ing. Domenico Pallaria.

VISTI ANCORA:

- il Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione che abroga il Regolamento (CE) n.1083/2006;
- il Regolamento (UE) n.1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006;
- il Regolamento (UE) n.1304/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Sociale Europeo e che abroga il Regolamento (CE) n.1081/2006;
- il Regolamento di esecuzione (UE) n.288/2014 della Commissione, del 25 febbraio 2015, recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio;
- il Regolamento n.215/2014 di esecuzione della Commissione del 7 marzo 2014 che stabilisce norme di attuazione del Regolamento (UE) 1303/2013 per quanto riguarda la determinazione dei target intermedi

e dei target finali nel quadro di riferimento dell'efficacia dell'attuazione e la nomenclatura delle categorie di intervento per i fondi strutturali e di investimento europei;

- il Regolamento Delegato (UE) n.480/2014 della Commissione del 3 marzo 2014 che integra il Regolamento (UE) n.1303/2013;
- la Delibera n.18 del 18 aprile 2014, del Comitato interministeriale per la programmazione economica recante "Programmazione dei Fondi Strutturali e di investimento Europei 2014-2020: approvazione della proposta di accordo di partenariato";
- la Decisione C(2014) 8021 del 29 ottobre 2014 con la quale la Commissione Europea ha adottato l'Accordo di Partenariato che stabilisce gli impegni per raggiungere gli obiettivi dell'Unione Europea attraverso la Programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei (SIE) e rappresenta il quadro di riferimento nell'ambito della quale vengono declinati i Programmi Operativi assegnati alla titolarità delle Amministrazioni Nazionali e Regionali;
- la Delibera n. 8 del 28 gennaio 2015 del comitato Interministeriale per la programmazione economica recante " Accordo di partenariato per la programmazione dei Fondi strutturali e di Investimento europei 2014-2020- Presa d'atto";
- la Decisione di esecuzione C(2015) 7227 final del 20 ottobre 2015 con la quale la Commissione Europea ha approvato il Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 501 del 1 dicembre 2015 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto della Decisione di approvazione del Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione n°45 del 24 febbraio 2016 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto del POR Calabria FESR-FSE 2014/2020 e dell'Informativa sulla decisione finale della procedura di valutazione Ambientale Strategica (VAS) del POR;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 124 del 15 aprile 2016 ad oggetto "*Variazione al bilancio di previsione finanziario 2016-2018 e annualità successive (art. 51, c. 2, lett. a), del d.lgs. n. 118/2011). Iscrizione Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020*";
- la nota del Settore Infrastrutture di Trasporto prot. n°219815 del 3 luglio 2017, indirizzata al Dipartimento Bilancio, Finanze e Patrimonio e al Dipartimento Programmazione Nazionale e Comunitaria, con allegata tabella contenente il cronoprogramma delle somme impegnate e da impegnare, suddivise per annualità, coerentemente ai Quadri Economici di progetto per il Grande Progetto Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza Rende e Università della Calabria e per il Grande Progetto Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n°325 del 25 luglio 2017 ad oggetto "*POR Calabria FESR-FSE 2014/2020. Rimodulazione del Piano Finanziario Asse 4 Efficienza energetica e Mobilità sostenibile – Obiettivo Specifico 4.6 – Azioni 4.6.1 – 4.6.2.*";
- la Deliberazione di Giunta regionale n°332 del 25 luglio 2017 ad oggetto "*Rimodulazione del programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020 e conseguenti variazioni compensative al bilancio di previsione 2017-2019 e annualità successive e riclassificazione dei relativi capitoli.*";
- la Deliberazione di Giunta Regionale n°320 del 26 ottobre 2020 ad oggetto "*POR Calabria FESR FSE 2014/2020 – Presa d'atto della "Proposta per la revisione del POR CALABRIA FESR-FSE 2014-2020 "Coronavirus Response Investment Initiative" (CRII) Modifiche al REG. (UE) 1303/2013 e 1301/2013" approvata dal Comitato di Sorveglianza del Programma*".

PREMESSO CHE:

- In data 12 dicembre 2007, ai sensi e per gli effetti dell'art. 15 della Legge n. 241/1990, le Amministrazioni regionale, provinciale e comunale di Catanzaro e Ferrovie della Calabria Srl sottoscrivevano un Protocollo d'Intesa con il quale si conveniva, tra l'altro, di procedere alla realizzazione e messa in esercizio del "nuovo collegamento Metropolitano Ferroviario tra Germaneto, nella valle del Corace e la città di Catanzaro, individuando FdC quale Soggetto attuatore;
- In data 10 novembre 2009, veniva acquisito dal Settore 3 del Dipartimento (al prot. n. 1324 di pari data) il Progetto Preliminare redatto dall'ATI aggiudicataria dell'importo da quadro economico di € 145.000.000,00, di cui € 30.000.000,00 per l'acquisto di materiale rotabile;
- Con nota n° DG/RUP/ 70 acquisita al protocollo del Settore 3 del Dipartimento con il n. 92 del 20 gennaio 2010 Ferrovie della Calabria S.r.l., con Atto del RUP n. 1 del 23 ottobre 2009 ratificato con atto del Direttore Generale della Società, approvava il Progetto Preliminare, il cui relativo Quadro Economico prevedeva un importo complessivo pari a 145M€, di cui 30M€ per materiale rotabile;

- Con nota di Ferrovie della Calabria S.r.l. del 22 febbraio 2010 prot. DG/RUP/246 (agli atti del Settore 3 con prot. n. 264 del 22 febbraio 2010) veniva trasmesso bozza del progetto definitivo;
- Con Decreto del Dirigente del Settore 3 n. 6170 del 27 aprile 2010, a conclusione favorevole del procedimento relativo alla conferenza dei servizi per la stipula di un Accordo di programma avente ad oggetto "Collegamento metropolitano ferroviario tra Germaneto e la città di Catanzaro" – Progetto Definitivo, veniva espresso l'assenso al citato progetto definitivo (per l'importo, pari a 145 M€, assentito con Delibera di Giunta Regionale n. 37 del 28 gennaio 2010), relativamente alla fase procedimentale della stessa Conferenza di Servizi, con le prescrizioni ed indicazioni delle amministrazioni partecipanti, per come risultanti dal verbale del 16 marzo 2010 con i relativi allegati;
- In data 31 luglio 2012, a seguito di gara, veniva stipulato il contratto con la società NO GAP Controls S.r.l., per l'affidamento del servizio di verifica, finalizzata alla validazione della Progettazione Definitiva per appalto integrato, comprensiva del piano di sicurezza, della successiva verifica della Progettazione Esecutiva e delle eventuali Perizie di Variante, relativamente alla realizzazione del "Nuovo collegamento metropolitano ferroviario tra la nuova stazione di Catanzaro in Località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro (Sala) e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro (Sala) e Catanzaro Lido";
- Con nota prot. n. PCA/799 del 4 dicembre 2012, il Presidente del C.d.A. di Ferrovie della Calabria S.r.l. rappresentava la necessità che la Regione Calabria subentrasse alla Società nel ruolo di Soggetto Attuatore;
- Con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento n. 17672 del 12 dicembre 2012 veniva consequenzialmente nominato un nuovo Responsabile Unico del Procedimento, per l'espletamento delle fasi successive alla validazione della progettazione definitiva, relativamente al Grande Progetto "Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto", l'Ing. Salvatore Siviglia, dirigente interno ai ruoli regionali;
- La Commissione Europea con decisione C(2013) 4584 final del 22/07/2013 approvava il contributo finanziario del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) al grande progetto "Sistema metropolitano Catanzaro Città - Germaneto - Nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido" facente parte del POR Calabria 2007-2013, per l'assistenza strutturale comunitaria del Fondo europeo di sviluppo regionale ai fini dell'obiettivo "Convergenza" nella Regione Calabria in Italia (CCI 2011IT161PR021). L'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario "Reti e collegamenti per la mobilità" del programma operativo per il grande progetto veniva fissato ad € 145.000.000,00;
- Con Decreto Dirigenziale n. 10968 del 30.07.2013 si statuiva, tra l'altro, di procedere nelle more della sottoscrizione del previsto Accordo di Programma tra le Amministrazioni interessate, all'approvazione del progetto definitivo dell'intervento "*Sistema metropolitano Catanzaro città – Germaneto – nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido*" dell'importo complessivo di 145M€;
- Con medesimo Decreto Dirigenziale n. 10968 del 30.07.2013 si statuiva altresì:
 - di procedere per l'affidamento della progettazione esecutiva e della realizzazione dei lavori mediante gara con procedura aperta, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, art. 83 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., con contratto ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., da stipulare a corpo demandando alla S.U.A. l'esperimento delle procedure di gara;
 - di demandare a successiva gara l'appalto per la fornitura e la messa in esercizio del materiale rotabile.
- Con Decreto del Dirigente Generale della S.U.A. del 19 agosto 2013, n. 1193, veniva indetta la gara e venivano approvati tutti gli atti della relativa procedura;
- Con Decreto del Dirigente Generale della SUA dell'11 luglio 2014, n. 8347, tra l'altro, era approvata l'aggiudicazione provvisoria al RTI costituendo VIANINI LAVORI S.p.A. (capogruppo) – ARES COSTRUZIONI GENERALI S.p.A. (mandante) – CO.GE.FOR. COSTRUZIONI GENERALI FORTE S.r.l. (mandante) e disposta l'aggiudicazione definitiva al medesimo raggruppamento, mentre, con successivo Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture – Lavori Pubblici – Mobilità del 10 febbraio 2015 n°863, se ne attestava, ai sensi dell'art. 11 comma 8 del D.Lgs. n. 163/2006, l'intervenuta efficacia;

- Con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n°74 del 22.07.2014 era approvato l'Accordo di Programma, sottoscritto in data 7 marzo 2014, tra Regione Calabria, Provincia di Catanzaro e Comune di Catanzaro (ai sensi della L.R. n°19 del 4/09/2001- artt. dall'11 al 16 e del D.Lgs. n° 267 del 18/08/2000 - art. 34), relativamente alla Realizzazione del "Sistema Metropolitano Catanzaro Città - Germaneto";
- In data 07.07.2015 rep. n. 1347 veniva stipulata la Convenzione (registrata presso l'Agenzia delle Entrate di Catanzaro in data 09.11.2015 al n. 1688 sez. 3^) per l'affidamento del servizio di *Direzione Lavori, Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione, Misura e Contabilità ed attività connesse*, di importo complessivo pari a €. 4.384.070,51 oltre IVA e oneri previdenziali;
- In data 06.08.2015 rep. n. 1521 veniva stipulato il contratto d'appalto integrato (registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Catanzaro al n. 125 del 24.08.2015 serie 1^) per la predisposizione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori;
- Con nota prot. n. 314202 del 23.10.2015 veniva disposto l'avvio della progettazione esecutiva;
- La Commissione Europea, con decisione C(2016) 5192 final del 4.8.2016, modificava la decisione C(2013) 4584 final del 22/07/2013 relativa al grande progetto "Sistema di collegamento su ferro tra Catanzaro Città e Germaneto", facente parte del Programma Operativo "Calabria" per l'erogazione dell'assistenza strutturale del Fondo europeo di sviluppo regionale nell'ambito dell'obiettivo "Convergenza" in Italia (CCI 2011IT161PR021); l'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario "Reti e collegamenti per la mobilità" del programma operativo per il grande progetto veniva fissato a 2.995.662 Euro, corrispondente alla fase 1 (progettazione preliminare e definitiva), mentre l'importo pari a 142.004.338 Euro, afferiva al POR Calabria FESR 2014/20, corrispondente alla fase 2 (sostanzialmente progettazione esecutiva, esecuzione dei lavori e acquisto rotabile);
- In data 20.09.2016 veniva sottoscritto l'Atto "Integrativo all'Accordo di Programma " tra la Regione Calabria, l'Amministrazione Provinciale di Catanzaro e l'Amministrazione comunale, con l'approvazione di tutte le varianti Plano-altimetriche al Progetto Definitivo;
- Con Decreto del Dirigente Generale n°635 del 27 gennaio 2017, tra l'altro, si procedeva, in riferimento all'intervento in oggetto, all'approvazione, per stralcio del progetto esecutivo , per un importo complessivo di euro 2.903.412,73, con riguardo alle seguenti attività lavorative definite quali propedeutiche in funzione dell'immediato avvio dei lavori: 1) bonifica ordigni bellici; 2) indagini archeologiche ; 3) espianto e reimpianto delle piante di ulivo; afferenti al tronco ferroviario della linea C compreso tra la progressiva 0+170,657 Km e la progressiva 2+775 Km limitatamente alle aree già disponibili;
- Con apposito Verbale del 20 gennaio 2017 la D.L. ha proceduto alla consegna parziale riguardante le seguenti attività: 1) bonifica ordigni bellici, 2) indagini archeologiche, 3) espianto e reimpianto di ulivi, nonché l'impianto cantiere funzionale alle attività consegnate;
- Con Decreto del Dirigente Generale n°11075 del 9 ottobre 2017, tra l'altro,
 - si procedeva all'approvazione del progetto esecutivo, condizionato nei modi e termini riportati nello stesso Decreto;
 - si approvava il quadro economico del progetto esecutivo;
- In data 6 novembre 2017 (Repertorio 200926 – Raccolta 72839 – registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Roma 1 il 06/11/2017 n°30817 Serie IT) è stato sottoscritto un atto aggiuntivo al citato contratto d'appalto integrato del 6 agosto 2015 rep, n°1521 per la predisposizione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori in oggetto.

VISTO il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture e LL.PP. n. 17672 del 12.12.2012 con il quale è stato nominato l'Ing. Salvatore Siviglia, dirigente interno ai ruoli regionali, Responsabile Unico del Procedimento per il "Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto";

VISTO il decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 s.m.i., concernente il "Codice dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture in attuazione alle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE", e successive modificazioni e integrazioni;

VISTO il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n.163 s.m.i.";

VISTO il D.lgs n. 50 del 19.04.2016 ed in particolare l'art. 216 comma 1 (disposizioni transitorie e di coordinamento);

VISTA la D.G.R. 5 agosto 2013, n. 284 e la D.G.R. n. 392 del 31 marzo 2014 con cui la Giunta Regionale ha approvato il Regolamento regionale n. 5/2014, con cui è stata approvata la ripartizione dell'incentivo previsto dall'art. 92, commi 5 – 6, del D. Lgs. n. 163/2006, pubblicato sul BURC n. 21 del 12.05.2014.

PREMESSO INOLTRE CHE:

- per lo svolgimento delle proprie funzioni tecnico/amministrative previste dall'art.10 del D.lgs 163/2006 s.m.i. e dall'art. 9 del D.P.R. 207/2010, il RUP può essere supportato da dipendenti dell'Amministrazione, anche in attuazione di quanto disciplinato dall'art. 90, comma 1 del citato D.lgs 163/2006 s.m.i., nonché dalle disposizioni del regolamento regionale in materia;
- il gruppo di supporto all'attività del RUP è stato nominato con Decreto del Dirigente Generale n. 5843 del 14.05.2014, successivamente integrato con Decreti del Dirigente Generale n. 15195 del 09/12/2014 e n. 15565 del 12/12/2019;
- con con Decreto del Dirigente Generale n. 15565 del 12/12/2019, tra l'altro, è stata disposta la liquidazione dell'incentivo al costituito gruppo di lavoro a supporto dell'attività del RUP, ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs n. 163 del 12.04.2006 s.m.i.e secondo le modalità stabilite dal Regolamento Regionale n. 5 pubblicato sul BURC n. 21 del 12.05.2014.

CONSIDERATO CHE

- Con **nota prot. n°426665 del 05.10.2021 il Responsabile Unico del Procedimento**, in merito all'intervento specificato in oggetto,
- ha comunicato che:
 - Con decreto 15565 del 12/12/2019, nel dare atto che la quota di incentivo riferita al periodo dall'1/1/2018 al 2/6/2019 è pari a complessivi € 105.228,68, è stato disposto il pagamento dell'incentivo in favore dei dipendenti della Giunta Regionale con mandato al Dipartimento Organizzazione Risorse Umane di procedere alla relativa liquidazione, mentre per il personale con contratto esterno si rinviava a successivo decreto con cui sarebbe stato disposto il trasferimento agli enti di appartenenza.
 - Nel medesimo decreto si è dato atto che il suindicato importo di euro 105.228,68 trovava copertura finanziaria su fonti finanziarie provenienti dall'APQ originario codice TW Delibera CIPE n. 36/2002 quota Regioni Mezzogiorno allocati sui Capitoli nn. U2401030605, U2401030606 e U2401030607, giusta gli impegni n. 3446/2019 di euro 105.228,64 per competenze, n. 3445/2019 di euro 6.755,97 per IRAP, n. 2749/2018 di euro 18.990,64 per contributi a carico dell'Ente.
 - In occasione del riaccertamento dei residui attualmente in corso – in riferimento al quale per gli impegni n. 3445/2019 e n. 2749/2018 è stato richiesto il riaccertamento in c/residui, in quanto collegati a prestazioni già rese – lo scrivente Settore ha verificato che l'impegno 3446/2019 risulta cancellato al 31/12/2019 in quanto non associato a obbligazioni giuridicamente vincolanti per come, invece, non è.
 - Difatti, l'impegno n. 3446/2019, essendo riferito alle medesime prestazioni a cui sono sollegati gli impegni n. 3445/2019 e n. 2749/2018, è evidentemente riconducibile a obbligazioni giuridicamente vincolanti.
 - I fondi relativi a detto impegno, n. 3446/2019 capitolo U2401030605, sono stati riallocati tra i fondi di accantonamento di cui alla DGR 414/2020.
 - Pertanto, con nota n. 145417 del 29/3/2021, integrata e rettificata con nota n. 261319 del 9/6/2021, il Dip. Lavori Pubblici ha chiesto al Dip. Programmazione di poter riutilizzare l'importo di € 158.524,09 per l'adempimento delle obbligazioni a cui l'impegno 3446/2019 era collegato, con riallocazione delle somme sul capitolo U2401030605.
 - Successivamente, il Dip. Programmazione, con propria nota prot. n. 260538 del 8/6/2021 ha formulato il proprio nulla osta alla riallocazione delle somme suindicate; conseguentemente, in sede di variazione al bilancio, con D.G.R., giusta le motivazioni nella stessa riportate e su proposta del dipartimento competente, è stata disposta la riallocazione in parola.

- ha chiesto, al fine di adempiere alle obbligazioni assunte con D.D. 15565/2019, di procedere all'impegno di € 158.524,09 sul capitolo U2401030605.

RITENUTO PER QUANTO SOPRA necessario procedere a:

- Accertare per competenza, ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., allegato 4/2, principio 3.2, la somma di **€ 158.524,09**, giusta **proposta di accertamento n. 5378/2021**, sul capitolo di entrata del bilancio regionale E4412001201;
- Autorizzare il Settore Ragioneria, per come richiesto dal Responsabile Unico del Procedimento con **nota prot. n°426665 del 05.10.2021**, a impegnare a valere sui fondi dell'APQ Sistema delle Infrastrutture di Trasporto – I° Atto Integrativo all'Atto di Raccordo (Delibere CIPE N. 36 del 03.05.2002 e N. 3 del 22.03.2006) sul capitolo di spesa U2401030605 del Bilancio regionale 2021, che presenta la necessaria disponibilità, la somma di **€ 158.524,09**, quale Fondo Incentivante al gruppo di lavoro a supporto del RUP, giusta **proposta di impegno n. 8036/2021** collegata all'accertamento n. 5378/2021, sul capitolo di entrata E4412001201.

VISTI INOLTRE:

- Il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011 e in particolare l'Articolo 56 "Impegni di spesa";
- la Legge Regionale 4 febbraio 2002, n. 8 "*Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria*";
- le Leggi regionali del 30/12/2020: n. 34 avente ad oggetto: "Legge di stabilità regionale 2021" e n.35 avente per oggetto " Bilancio di Previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021/2023" pubblicate sul BURC n. 126 del 30 dicembre 2020, con le quale il Consiglio Regionale ha adottato il previsto atto normativo contenente il quadro di riferimento finanziario per il periodo compreso nel Bilancio di previsione delle norme tese a realizzare effetti finanziari con decorrenza dal primo anno considerato nel bilancio di previsione (2021-2023);
- la D.G.R. n. 512 del 30/12/2020 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021– 2023 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la DGR n. 513 del 30/12/2020 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2021– 2023 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118).

VISTE

- la proposta di accertamento n. 5378/2021, generata telematicamente;
- la proposta di impegno n. 8036/2021, generata telematicamente.

ATTESTATA, da parte dei dirigenti che sottoscrivono il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario 2021.

ATTESTATA la copertura finanziaria del presente provvedimento sul capitolo di spesa U2401030605, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011.

VISTA la legge regionale n°34 del 2002 e s.m.i e ritenuta la propria competenza;

VISTA la DGR n. 294 del 21.07.2021 recante oggetto "Art. 51 D.Lgs n. 118/2011. Variazione al Bilancio di Previsione, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio gestionale 2021–2023 - Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" (Note prot. nn. 145417-221554-261319 e 266330/2021)";

VISTA la DGR n. 342 del 30.07.2021 recante oggetto "Chiusura dei conti relativi all'esercizio finanziario 2020. Riaccertamento ordinario dei residui attivi, passivi e determinazione delle economie di spesa (art. 3, comma 4, del D.lgs 23 giugno 2011, n. 118) e ricognizione dei residui attivi e passivi non rientranti nel riaccertamento ordinario dei residui. (Titolo II del d. lgs. 118/2011 e entrate per conto terzi e partite di giro)".

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative, per i motivi espressi in narrativa e che si intendono qui integralmente riportati,

SU PROPOSTA del Responsabile Unico del Procedimento:

D E C R E T A

- Art. 1** La narrativa costituisce parte integrante del presente dispositivo.
- Art. 2** Accertare per competenza, ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., allegato 4/2, principio 3.2, la somma di **€ 158.524,09**, giusta **proposta di accertamento n. 5378/2021**, sul capitolo di entrata del bilancio regionale E4412001201.
- Art. 3** Autorizzare il Settore Ragioneria, per come richiesto dal Responsabile Unico del Procedimento con nota prot. **nota prot. n°426665 del 05.10.2021**, a impegnare a valere sui fondi dell'APQ Sistema delle Infrastrutture di Trasporto – I° Atto Integrativo all'Atto di Raccordo (Delibere CIPE N. 36 del 03.05.2002 e N. 3 del 22.03.2006) sul capitolo di spesa U2401030605 del Bilancio regionale 2021, che presenta la necessaria disponibilità, la somma di **€ 158.524,09**, quale Fondo Incentivante al gruppo di lavoro a supporto del RUP, giusta **proposta di impegno n. 8036/2021** collegata all'accertamento n. 5378/2021, sul capitolo di entrata E4412001201.
- Art. 4** Disporre la pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n.11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Il Funzionario
ING. GIUSEPPE RENDE
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente e Responsabile Unico del Procedimento
ING. SALVATORE SIVIGLIA
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente di Settore
ING. GIUSEPPE IIRITANO
(con firma digitale)



Esercizio 2021

27106000 - Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità

PROPOSTA DI IMPEGNO 8036/2021

Codice Gest. Siope:	U.1.01.01.01.001 - Arretrati per anni precedenti corrisposti al personale a tempo indeterminato					
Piano Conti Finanz.:	U.1.01.01.01.001 - Arretrati per anni precedenti corrisposti al personale a tempo indeterminato					
Data Inserimento:	21/10/2021	Descrizione:	Sistema Metropolitano Catanzaro Città - Germaneto - Nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido.		Debiti Fuori Bil.:	NO
Data Assunzione:	21/10/2021					
Capitolo:	U2401030605		Impegno Fondo Incentivante al gruppo di lavoro a supporto del RUP.			
Descrizione	SPESE PER L'ATTUAZIONE DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - I° ATTO INTEGRATIVO ALL'ATTO DI RACCORDO (DELBERE CIPE N. 36 DEL 03.05.2002 E N. 3 DEL 22 MARZO 2006) - RETRIBUZIONI IN DENARO					

COD. TRANS. ELEMENTARE	MISSIONE	PROGRAMMA	PIANO DEI CONTI		COFOG	TRANSAZIONI EUROPEE	SIOPE	CUP	TIPO SPESA	CAPITOLO PERIMETRO SANITARIO	COD. PROGRAMMA UE
			TITOLO								
	10	U.10.06	U.1.01.01.01.001		04.5	4	U.1.01.01.01.001		4		

Importo: 158.524,09**Contabilizzabile:** 158.524,09**Tot. Ordinativi Prov.:** 0,00**Contabilizzato:** 0,00**Tot. Ordinativi Def.:** 0,00**Da Contabilizzare:** 158.524,09**Disponibilità a pagare:** 158.524,09

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA

PROPOSTA DI IMPEGNO 8036/2021

Codice Gest. Siope:U.1.01.01.01.001 - Arretrati per anni precedenti corrisposti al personale a tempo indeterminato

Piano Conti Finanz.:U.1.01.01.01.001 - Arretrati per anni precedenti corrisposti al personale a tempo indeterminato

	MISSIONE	PROGRAMMA	PIANO DEI CONTI		COFOG	TRANSAZIONI EUROPEE	SIOPE	CUP	TIPO SPESA	CAPITOLO PERIMETRO SANITARIO	COD. PROGRAMMA UE
			TITOLO								
COD. TRANS. ELEMENTARE	10	U.10.06	U.1.01.01.01.001		04.5	4	U.1.01.01.01.001		4		

Importo:	158.524,09	Contabilizzabile:	158.524,09	Tot. Ordinativi Prov.:	0,00
		Contabilizzato:	0,00	Tot. Ordinativi Def.:	0,00
		Da Contabilizzare:	158.524,09	Disponibilità a pagare:	158.524,09

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA



Esercizio 2021 090000 - DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LL.PP. - POLITICHE DELLA CASA-E.R.P.-A.B.R.-RISORSE IDRICHE - CICLO INTEGRATO DELLE ACQUE

PROPOSTA DI ACCERTAMENTO 5378/2021**Codice Gest. Siope:** E.4.02.01.01.001 - Contributi agli Investimenti da Ministeri**Piano Conti Finanz.:** E.4.02.01.01.001 - Contributi agli Investimenti da Ministeri

Data Inserimento: 21/10/2021 **Descrizione:** Sistema Metropolitano Catanzaro Città - Germaneto - Nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido.
Data Assunzione: 21/10/2021
Capitolo: E4412001201
Accertamento per Impegno Fondo Incentivante al gruppo di lavoro a supporto del RUP.

Descrizione ASSEGNAZIONE DI FONDI DALLO STATO PER L'ATTUAZIONE DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO SOTTOSCRITTO IN DATA 29.7.2002 E CONFLUITO NELL'ATTO DI RACCORDO DI CUI ALLA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE N. 440 DEL 24.7.2007 E NEL 1° ATTO INTEGRATIVO ALL'ATTO DI RACCORDO STIPULATO IN DATA 3 MARZO 2009 (LEGGE 30.6.98, N.208 - DELIBERAZIONE CIPE N. 36 DEL 3.5.2002 E N. 3 DEL 22 MARZO 2006).

	TIPOLOGIA	PIANO DEI CONTI		COFOG	TRANSAZIONI EUROPEE	SIOPE	CUP	TIPO ENTRATA	CAPITOLO PERIMETRO SANITARIO
		TITOLO							
COD. TRANS. ELEMENTARE		E.4.02.01.01.001			1	E.4.02.01.01.001		2	

Importo: 158.524,09**Contabilizzabile:** 158.524,09**Tot. Ordinativi Prov.:** 0,00**Contabilizzato:** 0,00**Tot. Ordinativi Def.:** 0,00**Da Contabilizzare:** 158.524,09**Disp. ad incassare:** 158.524,09

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA

PROPOSTA DI ACCERTAMENTO 5378/2021

Codice Gest. Siope: E.4.02.01.01.001 - Contributi agli Investimenti da Ministeri

Piano Conti Finanz.: E.4.02.01.01.001 - Contributi agli Investimenti da Ministeri

	TIPOLOGIA	PIANO DEI CONTI		COFOG	TRANSAZIONI EUROPEE	SIOPE	CUP	TIPO ENTRATA	CAPITOLO PERIMETRO SANITARIO
		TITOLO							
COD. TRANS. ELEMENTARE		E.4.02.01.01.001			1	E.4.02.01.01.001		2	

Importo:	158.524,09	Contabilizzabile:	158.524,09	Tot. Ordinativi Prov.:	0,00
		Contabilizzato:	0,00	Tot. Ordinativi Def.:	0,00
		Da Contabilizzare:	158.524,09	Disp. ad incassare:	158.524,09

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA



REGIONE CALABRIA

REGIONE CALABRIA

GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO BILANCIO, PATRIMONIO E FINANZE

SETTORE Gestione Entrate

N. 1474/2021

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 13 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

**OGGETTO: COLLEGAMENTO METROPOLITANO FERROVIARIO TRA GERMANETO
E LA CITTÀ DI CATANZARO. FONDO INCENTIVANTE AL GRUPPO DI LAVORO A
SUPPORTO DEL RUP. ACCERTAMENTO E IMPEGNO DI SPESA ANNO 2021.**

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine all'entrata, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro, 05/11/2021

Sottoscritta dal Dirigente del Settore
GIORDANO UMBERTO ALESSIO
(con firma digitale)



R E G I O N E C A L A B R I A

REGIONE CALABRIA

GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO BILANCIO, PATRIMONIO E FINANZE

SETTORE Ragioneria Generale – Gestione Spese

N. 1474/2021

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 13 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

**OGGETTO: COLLEGAMENTO METROPOLITANO FERROVIARIO TRA GERMANETO
E LA CITTÀ DI CATANZARO. FONDO INCENTIVANTE AL GRUPPO DI LAVORO A
SUPPORTO DEL RUP. ACCERTAMENTO E IMPEGNO DI SPESA ANNO 2021.**

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro, 08/11/2021

Sottoscritta dal Dirigente del Settore
GIORDANO UMBERTO ALESSIO
(con firma digitale)