REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 13 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.

Assunto il 02/11/2021

Numero Registro Dipartimento: 1473

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. *11144 del 03/11/2021*

OGGETTO: SISTEMA DI COLLEGAMENTO FERROVIARIO METROPOLITANO TRA LA NUOVA STAZIONE FS DI CATANZARO IN LOCALITÀ GERMANETO E L'ATTUALE STAZIONE DI CATANZARO SALA E ADEGUAMENTO A LINEA METROPOLITANA DELLA RETE FERROVIARIA ESISTENTE NELLA VALLE DELLA FIUMARELLA TRA CATANZARO SALA E CATANZARO LIDO. SOGGETTO BENEFICIARIO/ATTUATORE: REGIONE CALABRIA. CUP J61H13000150006 CIG Z1F2556BE9 ING. ROSA NICASTRO D.D.G. 8661/2018 D.D.S. 1399/2018 D.D.S. 12953/2020 ATTIVITÀ DI SUPPORTO AL R.U.P. LIQUIDAZIONE FATTURA N. 4 DEL 18.10.2021.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell’art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI:

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm.. e ii”;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il D. Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
- la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e s. m. e i.;
- la L.R. 1/06, art. 25 c.1;
- la Delibera della G.R. n. 770 dell’11 novembre 2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la D.G.R. n. 258 del 14 maggio 2007, con la quale sono state apportate modifiche all’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la DGR n. 63 del 15.02.2019 ad oggetto: "struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione. Revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n.541/2015 e s.m.i."
- la DGR n. 186 del 21.05.2019, recante "DGR n.63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con dgr n.541/2015 e s.m.i. - pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio"
- la D.G.R. n.512 del 31/10/2019, recante "Nuova struttura organizzativa della Giunta regionale approvata con dgr n.63/2019 e s.m.i.- assegnazione dirigenti.";
- il DDG n. 14242 del 19/11/2019, con cui è stato conferito all' Ing. Giuseppe Iiritano l'incarico di funzione dirigenziale del Settore "Infrastrutture di Trasporto" del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità";
- la DGR n. 91 del 15.05.2020 avente ad oggetto "Struttura organizzativa della Giunta Regionale- Approvazione modifiche alla Delibera di Giunta Regionale n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i..";
- la DGR. n. 206 del 24.05.2021 con la quale l'ing. Domenico Pallaria è stato individuato quale Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità";
- il DPGR n. 39 del 27.05.2021 con cui è stato conferito l' incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" all'Ing. Domenico Pallaria.

PREMESSO CHE:

- In data 12 dicembre 2007, ai sensi e per gli effetti dell’art. 15 della Legge n. 241/1990, le Amministrazioni regionale, provinciale e comunale di Catanzaro e Ferrovie della Calabria Srl sottoscrivevano un Protocollo d’Intesa con il quale si conveniva, tra l’altro, di procedere alla realizzazione e messa in esercizio del “nuovo collegamento Metropolitano Ferroviario tra Germaneto, nella valle del Corace e la città di Catanzaro, individuando FdC quale Soggetto attuatore;
- Con nota prot. n. PCA/799 del 4 dicembre 2012, il Presidente del C.d.A. di Ferrovie della Calabria S.r.l. rappresentava la necessità che la Regione Calabria subentrasse alla Società nel ruolo di Soggetto Attuatore;
- Con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento n. 17672 del 12 dicembre 2012 veniva consequenzialmente nominato un nuovo Responsabile Unico del Procedimento, per l’espletamento delle fasi successive alla validazione della progettazione definitiva, relativamente al Grande Progetto “Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto”, l’Ing. Salvatore Siviglia, dirigente interno ai ruoli regionali;
- La Commissione Europea con decisione C(2013) 4584 final del 22/07/2013 approvava il contributo finanziario del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) al grande progetto “Sistema metropolitano Catanzaro Città - Germaneto - Nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido” facente parte del POR Calabria 2007-2013, per l'assistenza strutturale comunitaria del Fondo

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

europeo di sviluppo regionale ai fini dell'obiettivo "*Convergenza*" nella Regione Calabria in Italia (CCI 2011IT161PR021). L'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario *"Reti e collegamenti per la mobilità"* del programma operativo per il grande progetto veniva fissato ad € 145.000.000,00;
- Con Decreto Dirigenziale n. 10968 del 30.07.2013 si statuiva, tra l'altro, di procedere nelle more della sottoscrizione del previsto Accordo di Programma tra le Amministrazioni interessate, all'approvazione del progetto definitivo dell'intervento "*Sistema metropolitano Catanzaro città – Germaneto – nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido"* dell'importo complessivo di 145M€;
- Con medesimo Decreto Dirigenziale n. 10968 del 30.07.2013 si statuiva altresì:
  - di procedere per l'affidamento della progettazione esecutiva e della realizzazione dei lavori mediante gara con procedura aperta, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, art. 83 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., con contratto ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., da stipulare a corpo demandando alla S.U.A. l'esperimento delle procedure di gara;
  - di demandare a successiva gara l'appalto per la fornitura e la messa in esercizio del materiale rotabile.
- Con Decreto del Dirigente Generale della S.U.A. del 19 agosto 2013, n. 1193, veniva indetta la gara e venivano approvati tutti gli atti della relativa procedura;
- Con Decreto del Dirigente Generale della SUA dell'11 luglio 2014, n. 8347, tra l'altro, era approvata l'aggiudicazione provvisoria al RTI costituendo VIANINI LAVORI S.p.A. (capogruppo) – ARES COSTRUZIONI GENERALI S.p.A. (mandante) – CO.GE.FOR. COSTRUZIONI GENERALI FORTE S.r.l. (mandante) e era disposta l'aggiudicazione definitiva al medesimo raggruppamento, mentre, con successivo Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture – Lavori Pubblici – Mobilità del 10 febbraio 2015 n°863, se ne attestava, ai sensi dell'art. 11 comma 8 del D.Lgs. n. 163/2006, l'intervenuta efficacia;
- Con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n°74 del 22.07.2014 era approvato l'Accordo di Programma, sottoscritto in data 7 marzo 2014, tra Regione Calabria, Provincia di Catanzaro e Comune di Catanzaro (ai sensi della L.R. n°19 del 4/09/2001- artt. dall'11 al 16 e del D.Lgs. n° 267 del 18/08/2000 - art. 34), relativamente alla Realizzazione del "Sistema Metropolitano Catanzaro Città - Germaneto";
- In data 07.07.2015 rep. n. 1347 veniva stipulata la Convenzione (registrata presso l'Agenzia delle Entrate di Catanzaro in data 09.11.2015 al n. 1688 sez. 3^) per l'affidamento del servizio di *Direzione Lavori, Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione, Misura e Contabilità ed attività connesse*, di importo complessivo pari a €. 4.384.070,51 oltre IVA e oneri previdenziali;
- In data 06.08.2015 rep. n. 1521 veniva stipulato il contratto d'appalto integrato (registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Catanzaro al n. 125 del 24.08.2015 serie 1^) per la predisposizione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori;
- Con nota prot. n. 314202 del 23.10.2015 veniva disposto l'avvio della progettazione esecutiva;
- La Commissione Europea, con decisione C(2016) 5192 final del 4.8.2016, modificava la decisione C(2013) 4584 final del 22/07/2013 relativa al grande progetto "Sistema di collegamento su ferro tra Catanzaro Città e Germaneto", facente parte del Programma Operativo "Calabria" per l'erogazione dell'assistenza strutturale del Fondo europeo di sviluppo regionale nell'ambito dell'obiettivo "Convergenza" in Italia (CCI 2011IT161PR021); l'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario "Reti e collegamenti per la mobilità" del programma operativo per il grande progetto veniva fissato a 2.995.662 Euro, corrispondente alla fase 1 (progettazione preliminare e definitiva), mentre l'importo pari a 142.004.338 Euro, afferiva al POR Calabria FESR 2014/20, corrispondente alla fase 2 (sostanzialmente progettazione esecutiva, esecuzione dei lavori e acquisto rotabile).
- In data 20.09.2016 veniva sottoscritto l'Atto "Integrativo all'Accordo di Programma " tra la Regione Calabria, l'Amministrazione Provinciale di Catanzaro e l'Amministrazione comunale, con l'approvazione di tutte le varianti Plano-altimetriche al Progetto Definitivo;
- Con Decreto del Dirigente Generale n°635 del 27 gennaio 2017, tra l'altro, si procedeva, in riferimento all'intervento in oggetto, all'approvazione, per stralcio del progetto esecutivo , per un importo complessivo di euro 2.903.412,73, con riguardo alle seguenti attività lavorative definite quali propedeutiche in funzione dell'immediato avvio dei lavori: 1) bonifica ordigni bellici; 2) indagini

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

archeologiche ; 3) espianto e reimpianto delle piante di ulivo; afferenti al tronco ferroviario della linea C compreso tra la progressiva 0+170,657 Km e la progressiva 2+775 Km limitatamente alle aree già disponibili;
- Con apposito Verbale del 20 gennaio 2017 la D.L. ha proceduto alla consegna parziale riguardante le seguenti attività: 1) bonifica ordigni bellici, 2) indagini archeologiche, 3) espianto e reimpianto di ulivi, nonché l'impianto cantiere funzionale alle attività consegnate;
- Con Decreto del Dirigente Generale n°11075 del 9 ottobre 2017, tra l'altro,
  - si procedeva all'approvazione del progetto esecutivo, condizionato nei modi e termini riportati nello stesso Decreto;
  - si approvava il quadro economico del progetto esecutivo;
- In data 6 novembre 2017 (Repertorio 200926 – Raccolta 72839 – registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Roma 1 il 06/11/2017 n°30817 Serie IT) è stato sottoscritto un atto aggiuntivo al citato contratto d'appalto integrato del 6 agosto 2015 rep, n°1521 per la predisposizione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori in oggetto.

VISTO il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture e LL.PP. n. 17672 del 12.12.2012 con il quale è stato nominato il Responsabile Unico del Procedimento per il "Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto".

VISTO il decreto legislativo n. 50 del 18.04.2016, concernente il "Codice dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture e le successive determine e circolari esplicative dell'ANAC;

VISTO il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207.

PREMESSO INOLTRE CHE:
- il RUP, nello svolgimento delle proprie funzioni tecnico/amministrative previste dall'art. 31 del D.lgs n. 50 del 18.04.2016 e dall'art. 9 del D.P.R. 207/2010, ha necessità di essere supportato da figure professionali specialistiche, tra l'altro, nell'ambito tecnico, economico-finanziario e legale;
- tale supporto è previsto dall'art. 10 comma 5 del citato D.P.R. 207/2010;
- con Decreto del Dirigente Generale n°8661 del 2 agosto 2018 è stato, tra l'altro:
  - **disposto, ai sensi dell**'art 32, co. 2 Dlgs 50/2016, l'affidamento del servizio di supporto all'attività del RUP circa la realizzazione del "*Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido*", individuando una o più figure professionali specialistiche negli ambiti tecnico, economico-finanziario e legale, da selezionare ai sensi **dell'articolo 36, comma 2, lett. a) del D. lgs n. 50/2016;**
  - **stabilito che la somma stimata per il conferimento degli incarichi professionali, pari a** complessivi € 120.000,00, oltre oneri e IVA, trova copertura finanziaria sul Quadro Economico di progetto, capitolo del bilancio regionale U2401030608 - impegno n°4283/2018;
  - specificato che, per ogni ambito professionale specialistico (tecnico, economico-finanziario e legale), è fissato un importo inferiore ad euro 40.000,00, oltre oneri e IVA;
- con Decreto del Dirigente Generale n°1399 del 8 febbraio 2019 è stato:
  - affidato il servizio di supporto all'attività del R.U.P. relativamente alla realizzazione del "*Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido*" all'Ing. Rosa Nicastro nell'ambito professionale "Tecnico";
  - specificato che, ai sensi del D.D.G. n°16509 del 22.12.2016, la durata di ciascun incarico è fissata in 18 mesi naturali e consecutivi dalla sottoscrizione della convezione di incarico e che il professionista ha diritto, per le attività da svolgere sino al compimento delle attività assegnate ad un compenso lordo giornaliero di € 130 (oltre oneri previdenziali ed al netto di IVA) per un importo massimo, su 150 giornate lavorative, pari a € 19.500,00, oltre oneri previdenziali ed al netto di IVA e comunque inferiore alle 300 giornate lavorative previste nello schema di convenzione approvato con D.D.G. n°8661 del 2 agosto 2018;

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

- specificato che l'incarico è subordinato alla stipula della convenzione il cui schema è stato approvato con decreto del D.D.G. n°8661 del 2 agosto 2018 e che lo stesso sarà efficace esclusivamente dalla data di repertoriazione;
- specificato che la copertura finanziaria è garantita sul Quadro Economico di progetto, capitolo di Bilancio U2401030608 - impegno n°4283/2018 (reiscritto con n° 4650/2019 e successivamente reiscritto con n°4610/2020);

- in data 22/02/2019 rep. N. 4111 è stata stipulata tra la Regione Calabria e l'ing. Rosa Nicastro la convenzione di incarico professionale;
- con Decreto Dirigenziale n°12953 del 7 dicembre 2020, è stato:
  - rinnovato il contratto per l'affidamento del servizio di supporto al Rup nell'ambito professionale "Tecnico" all'Ing. Rosa Nicastro, ai sensi dell'art. 4 della convenzione di incarico Rep 4111 del 22/02/2019 e dell'art. 36 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, per per l'importo di € 16.400,00 oltre oneri previdenziali ed IVA e per la durata di 12 mesi naturali e consecutivi dalla data di repertoriazione dell'atto di conferimento dell'incarico;
  - attestata la copertura finanziaria per l'esecuzione del servizio di cui sopra sul capitolo del bilancio regionale U2401030608 - impegno n°4610/2020;
  - approvato lo schema di Convenzione per la formalizzazione del rinnovo contrattuale;
- in data 21/12/2020 rep. N. 8479 è stato stipulato tra la Regione Calabria e l'ing. Rosa Nicastro la convenzione di incarico professionale;
- con Decreto Dirigenziale n°3210 del 29.03.2021 è stata erogata, in favore dell'ing. Rosa Nicastro, la somma complessiva di € 2.600,00 (imponibile € 2.500,00 + Cassa € 100,00), giusta convenzione rep. N. 8479 del 21/12/2020, relativamente alle competenze maturate fino all'emissione del SAL 13, per l'attività di supporto al R.U.P. per la realizzazione del "*Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido*";
- con Decreto Dirigenziale n°6326 del 17.06.2021 è stata erogata, in favore dell'ing. Rosa Nicastro, la somma complessiva di € 2.600,00 (imponibile € 2.500,00 + Cassa € 100,00), giusta convenzione rep. N. 8479 del 21/12/2020, relativamente alle competenze maturate fino all'emissione del SAL 14, per l'attività di supporto al R.U.P. per la realizzazione del "*Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido*";
- con Decreto Dirigenziale n°8345 del 10.08.2021 è stata erogata, in favore dell'ing. Rosa Nicastro, la somma complessiva di € 2.600,00 (imponibile € 2.500,00 + Cassa € 100,00), giusta convenzione rep. N. 8479 del 21/12/2020, relativamente alle competenze maturate fino all'emissione del SAL 15, per l'attività di supporto al R.U.P. per la realizzazione del "*Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido*";
- pertanto, ad oggi, è stata erogata, in favore dell'ing. Rosa Nicastro, la somma di € 7.500,00, più cassa, relativamente alle competenze maturate fino all'emissione del SAL 15, per l'attività di supporto al R.U.P. per la realizzazione del "*Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido*";

CONSIDERATO CHE:

- Ai sensi di quanto stabilito all'art. 5 della convenzione di incarico rep. N. 8479 del 21/12/2020, "*Il Professionista ha diritto, per le attività da svolgere sino al compimento delle attività assegnate ad un compenso lordo complessivo di € 16.400,00 oltre oneri previdenziali e IVA, se dovuta. Il compenso sarà liquidato in tranche dell'importo di € 2.500,00 (oltre IVA e oneri), emesse in concomitanza all'emissione degli Stati Avanzamento Lavori (…)";*
- L'ing. Nicastro ha emesso la fattura elettronica n. 4 del 18.10.2021 acquisita con Prot. n. 453468 del 20.10.2021;
- La citata Fattura n. 4 del 18.10.2021 acquisita con Prot. n. 453468 del 20.10.2021, ai sensi della Legge 190/2014 art. 1 commi da 54 a 89, non prevede applicazione dell'IVA e della ritenuta d'acconto;
- Con nota acquisita al prot. N. 260834 del 12/07/2019 l'ing. Nicastro ha presentato dichiarazione della tracciabilità dei pagamenti, ai sensi dell'art. 3 della Legge 13 agosto 2010 n.136, con indicazione del Conto corrente bancario dedicato, dell'assunzione dell'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari e dell'impegno a comunicare eventuali modificazioni;

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

- Con **nota prot. N°463203/REGCAL del 26.10.2021 il Responsabile Unico del Procedimento**, in riferimento alla fattura n. 4 del 18.10.2021 acquisita con Prot. n. 453468 del 20.10.2021, tra l'altro, ha comunicato che la stessa fattura si riferisce allo svolgimento dell'attività di supporto al RUP svoltasi fino all'emissione del SAL 16 e ne ha richiesto la liquidazione per un totale di euro 2.600,00, indicando l'IBAN del conto corrente intestato all'Ing. Rosa Nicastro, su cui eseguire la liquidazione, attestando che la copertura finanziaria è garantita sul Quadro Economico di progetto, capitolo del bilancio regionale n. U2401030608 – impegno n° 4680/2021.

VISTO Certificato di regolarità contributiva dell'ing. Rosa Nicastro, emesso da INARCASSA con Prot. Inarcassa.1887563.26-10-2021, dal quale risulta che lo stesso professionista è in regola con gli adempimenti contributivi nei confronti della stessa Associazione.

RITENUTO, relativamente all'attività di supporto al R.U.P. per la realizzazione del "*Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido*", di poter procedere alla liquidazione, ai sensi della convenzione rep. N. 8479 del 21/12/2020, in favore dell'ing. Rosa Nicastro, delle competenze maturate, per l'attività di supporto al RUP, fino all'emissione del SAL 16, pari a **€ 2.500,00**, oltre **€ 100,00** (€ 2.500,00x4%) **per CNPIA**, per complessivi **€ 2.600,00**, come da **Fattura elettronica n. 4 del 18.10.2021** acquisita con **Prot. n. 453468 del 20.10.2021,** con l'**impegno n° 4680/2021** assunto sul capitolo di Bilancio U2401030608.

VISTO il d.lgs 33/2013 e s.m.i. ed il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza, nonché la nota del Segretariato Generale prot. 57354 del 11/02/2019;

ATTESTATO l'avvenuto assolvimento degli obblighi di pubblicazione di cui all'art.15 del d.lgs. n. 33/2013;

VISTO il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011 e in particolare l'Articolo 57 "Liquidazione della spesa";

ATTESTATA la copertura finanziaria dell'intervento sul capitolo di competenza, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011;

VISTA la distinta di liquidazione n. 11372 del 28.10.2021 generata telematicamente.

VISTE INOLTRE
- l'art. 43 della L.R. 8/2002;
- la Legge Regionale 4 febbraio 2002, n. 8 "*Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria*";
- le Leggi regionali del 30/12/2020: n. 34 avente ad oggetto: "Legge di stabilità regionale 2021" e n.35 avente per oggetto " Bilancio di Previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021/2023" pubblicate sul BURC n. 126 del 30 dicembre 2020, con le quale il Consiglio Regionale ha adottato il previsto atto normativo contenente il quadro di riferimento finanziario per il periodo compreso nel Bilancio di previsione delle norme tese a realizzare effetti finanziari con decorrenza dal primo anno considerato nel bilancio di previsione (2021-2023);
- la D.G.R. n. 512 del 30/12/2020 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021– 2023 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la DGR n. 513 del 30/12/2020 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2021– 2023 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118).

VISTA la legge regionale n°34 del 2002 e successive modifiche ed integrazioni e ritenuta la propria competenza.

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative, per i motivi espressi in narrativa e che si intendono qui integralmente riportati, **su proposta del RUP,**

D E C R E T A

Art. 1 Di liquidare, in favore dell'ing. Rosa Nicastro, l'importo complessivo **€ 2.600,00** (imponibile € 2.500,00 + Cassa € 100,00) giusta convenzione rep. N. 8479 del 21/12/2020, come da **Fattura elettronica n. 4 del 18.10.2021** acquisita con Prot. n. 453468 del 20.10.2021, relativamente alle competenze maturate fino all'emissione del SAL 16, per come richiesto dal Responsabile Unico del

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

Procedimento con nota prot. N°463203/REGCAL del 26.10.2021, per l'attività di supporto al R.U.P. per la realizzazione del "*Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido*", facendo fronte per l'intero importo di **€ 2.600,00** con l'**impegno n° 4680/2021** assunto sul capitolo di Bilancio U2401030608, accreditando la suddetta somma sul conto corrente comunicato dall'ing. Nicastro con la nota acquisita al prot. N. 260834 del 12/07/2019.

Art. 2 Di notificare il presente Decreto all'ing. Rosa Nicastro.

Art. 3 Il Settore Ragioneria Generale dovrà riportare sui mandati di pagamento i seguenti codici:
CODICE C.U.P.: J61H13000150006;
CODICE C.I.G.: Z1F2556BE9.

Art. 4 Di provvedere alla pubblicazione integrale del presente provvedimento sul BURC ai sensi della L.R. 6.4.2011, n.11, a richiesta del Dirigente Generale del Dipartimento.

Il Funzionario
Ing. Giuseppe Rende
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente e Responsabile Unico del Procedimento
ING. SALVATORE SIVIGLIA
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente di Settore
ING. GIUSEPPE IIRITANO
(con firma digitale)

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.