



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 13 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 29/10/2021

Numero Registro Dipartimento: 1470

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 11132 del 03/11/2021

OGGETTO: LEGGE REGIONALE 18 LUGLIO 2011, N. 20 ARTICOLO 9 - INVESTIMENTI NEL SETTORE DEI TRASPORTI FERROVIARI "INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DELLA REGIONE GESTITE DA FERROVIE DELLA CALABRIA S.R.L.". IMPORTO FINANZIAMENTO: EURO 16.512.500,00 (SCHEDA A: EURO 11.387.491,04 - SCHEDA B: EURO 3.000.000,00, SCHEDA D: EURO 2.125.008,96). ENTE ATTUATORE E BENEFICIARIO DEL FINANZIAMENTO: FERROVIE DELLA CALABRIA SRL. RINNOVO E PROROGA DELLA CONVENZIONE 1299 DEL 07 MAGGIO 2018..

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

**Sottoscritto dal Dirigente del Settore
GIORDANO UMBERTO ALESSIO**

(con firma digitale)

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati

della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTO

- La legge 241 del 7 agosto 1990 e s.m.i. *“Nuove norme sul procedimento amministrativo”*.
- Gli articoli 16 e 17 del decreto legislativo 29 del 3 febbraio 1993 e ss.mm.ii.
- Il decreto legislativo 165 del 30 marzo 2001 *“Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”* e successive modificazioni ed integrazioni e in particolare gli articoli 16 e 17.

VISTO

- La legge regionale 7 del 13 maggio 1996 recante *“Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della Giunta regionale e sulla dirigenza regionale”*.
- La delibera della Giunta Regionale 2661 del 21 giugno 1999 *“Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni di cui alla legge regionale 7-1996 e dal decreto legislativo 29-1993 e successive modificazioni ed integrazioni”* in attuazione dei principi concernenti la separazione dei poteri di indirizzo politico amministrativo dall'attività di gestione amministrativa.
- Il decreto del Presidente della Giunta Regionale 354 del 21 giugno 1999 *“Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”*, come modificato ed integrato con D.P.G.R. n.101/2007.
- La legge regionale 31 del 7 agosto 2002 *“Misure organizzative di razionalizzazione e di contenimento della spesa per il personale” – Art. 7 “Ordinamento generale delle strutture regionali”*.
- La legge regionale 34 del 12 agosto 2002 e successive modifiche ed integrazioni *“Riordino delle funzioni amministrative regionali e locali”* e ritenuta la propria competenza.
- La delibera della Giunta Regionale 770 del 11 novembre 2006 con la quale è stato approvato l'ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale di cui all'art. 7 della legge regionale 31-2002.
- La delibera della Giunta regionale 258 del 14 maggio 2007 con la quale sono state approvate le *“Modifiche all'ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale”* e, inoltre, conferite le funzioni di Responsabile dell'APQ *“Sistema delle Infrastrutture di Trasporto”* al dirigente generale del dipartimento Lavori Pubblici.
- La delibera della Giunta regionale 186 del 21 maggio 2019 *“DGR n.63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n.541/2015 e s.m.i. - pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio”*.
- Il decreto 14242 del 19 novembre 2019 del Dipartimento *“Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”* con cui è stato conferito all'ing. Giuseppe Iiritano l'incarico di funzione dirigenziale del Settore *“Infrastrutture di Trasporto”*.
- Il decreto 1568 del 17 febbraio 2020 *“Individuazione dei responsabili del procedimento, assegnazione delle mansioni e degli obiettivi ai dipendenti del settore Infrastrutture di trasporto”* con il quale sono state affidate all'ing. Antonio De Lio le responsabilità dei procedimenti *“Istruttoria interventi PISL finanziati con fondi POR 2007-2013 e PAC 2007-2013. Rapporti con i soggetti attuatori per le attività di completamento e per la concessione di eventuali proroghe. Interfaccia con i Dipartimenti Programmazione Nazionale e Comunitaria per i progetti di cui sopra. Gestione dei finanziamenti concessi dal Settore a Ferrovie della Calabria”*.
- La delibera della Giunta regionale 91 del 15 maggio 2020 *“Struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione modifiche alla delibera di giunta regionale n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i.”*.
- La delibera della Giunta Regionale 271 del 28 settembre 2020 avente ad oggetto *“Struttura organizzativa della Giunta Regionale – approvazioni modifiche del Regolamento n.3 del 19 febbraio 2019 smi”*.
- Il decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità, n. 5058, del 14 maggio 2021, con il quale è stata modificata la micro-struttura organizzativa del Dipartimento *“Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”*.
- La delibera della Giunta Regionale 206 del 24 maggio 2021, con la quale l'ing. Domenico Pallaria è stato individuato quale Dirigente Generale reggente del Dipartimento *“Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”*.
- Il decreto del Presidente della Giunta Regionale 39 del 27 maggio 2021, con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento *“Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”* all'Ing. Domenico Pallaria.
- Il decreto del Dipartimento *“Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità (ILPM)”* 6972 del 06 luglio 2021 *“Conferimento incarico di posizione organizzativa di II fascia n. 21 - POR Calabria FESR FSE 2014-2020 - Azione 4.6.2 “Rimozione del materiale rotabile” - Dipendente Antonio De Lio - Matr. 249050 - DGR n. 136 del 02 aprile 2019 - DGR n. 184 del 21 maggio 2019 - DGR n. 172 del 03 maggio 2021”*

RITENUTO che, ai fini dell'istruttoria e del supporto tecnico-amministrativo, la responsabilità del presente procedimento possa essere affidata all'ing. Antonio De Lio.

VISTO

- La Legge Regionale 31 del 10 novembre 1975 e successive modifiche ed integrazioni *“Norme sugli interventi regionali per la realizzazione di OO.PP. - procedure - deleghe agli Enti locali”*.
- La Legge Regionale 24 del 31 Luglio 1987 *“Norme per il finanziamento di Opere Pubbliche – modificazioni e integrazioni”*.
- Il Decreto Legislativo 163/2006 *“Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”*.
- Il Decreto del Presidente della Repubblica 207/2010 *“Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 163 del 12 aprile 2006”*.

- Il Decreto Legislativo 50 del 18 aprile 2016 *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. (16G00062) (GU Serie Generale n.91 del 19-4-2016 - Suppl. Ordinario n. 10)”*.

VISTO

- La Legge Regionale 8 del 4 febbraio 2002 *“Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”* e in particolare gli articoli 43, 44 e 45 del Titolo V *“Gestione finanziaria delle entrate e delle uscite”*.
- Il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011 e in particolare gli articoli Articolo 56 *“Impegni di spesa”* e Articolo 57 *“Liquidazione della spesa”*.
- L'articolo 4 della Legge Regionale 47 del 23 dicembre 2011 afferente la copertura finanziaria nonché le circolari congiunte dei Dipartimenti Bilancio e Presidenza 23190 e 52030 del 2012.
- La Legge Regionale 47-2018 del 21 dicembre 2018 *“Provvedimento Generale recante norme di tipo ordinamentale e procedurale (collegato alla Manovra di Finanza Regionale per l'anno 2019)”*.

VISTO

- La legge regionale n. 34 del 30 dicembre 2020, *“Legge di stabilità regionale 2021”*.
- La legge regionale n. 35 del 30 dicembre 2020, *“Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021-2023”*.
- La delibera della Giunta regionale n. 512 del 30 dicembre 2020, *“Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021– 2023 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118)”*.
- La delibera della Giunta regionale n. 513 del 30 dicembre 2020, *“Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2021 – 2023 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118)”*.
- La delibera della Giunta Regionale n. 342 del 30 luglio 2021 *“Chiusura dei conti relativi all'esercizio finanziario 2020. Riaccertamento ordinario dei residui attivi, passivi e determinazione delle economie di spesa (art. 3, comma 4, del d.lgs 23 giugno 2011 n. 118) e ricognizione dei residui attivi e passivi non rientranti nel riaccertamento ordinario dei residui. (titolo ii del d. lgs. 118/2011)”*.

VISTO

- Il Decreto Legislativo 33 del 14 marzo 2013 *“Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni (titolo così sostituito dall'art. 1, comma 1, d.lgs. n. 97 del 2016) (G.U. n. 80 del 5 aprile 2013)”*.
- La nota del Segretariato Generale SIAR-57354 del 11 febbraio 2019 *“Coordinamento attività dipartimentali – Piano Triennale Prevenzione della Corruzione e Trasparenza – Contenuto dei decreti dirigenziali”*.
- La Delibera di Giunta Regionale n. 11 del 28 gennaio 2021 *“Approvazione piano triennale della prevenzione della corruzione e della trasparenza 2021/2023 – aggiornamento 2021”*.

VISTO

- La delibera della Giunta Regionale 10 del 10 gennaio 2012 con la quale è stato approvato, ai sensi dell'art. 9 comma 4 della Legge Regionale n. 20 del 18 luglio 2011, il programma di interventi di riqualificazione delle infrastrutture ferroviarie della Regione Calabria gestite da Ferrovie della Calabria srl, propedeutico alla richiesta di mutuo alla Cassa Depositi e Prestiti o altro istituto di credito, in conformità a quanto previsto dall'art. 9 della legge regionale n. 20 del 18 luglio 2011, per un importo complessivo pari a Euro 20.000.000,00 come specificato nelle schede numerate da 1 a 5 allegate alla medesima DGR.
- Il mutuo 4555952 del 26 giugno 2012 concesso dalla Cassa Depositi e Prestiti di Euro 16.512.500,00.
- La delibera della Giunta Regionale 436 del 27 novembre 2013 con la quale è stata approvata una rimodulazione del programma degli interventi approvato con DGR 10-2012, per un importo complessivo pari a Euro 16.512.500,00.
- La delibera della Giunta Regionale 147 del 29 aprile 2016 con la quale è stata approvata una rimodulazione con la quale vengono esclusi gli interventi di manutenzione ordinaria e considerati solo interventi su immobili di proprietà regionale che ricadono su tratte in esercizio o consistono in realizzazione ed infrastrutturazione di collegamenti economicamente più sostenibili, confermando l'importo complessivo del mutuo di Euro 16.512.500,00 come di seguito indicato:

Scheda	Delibera della Giunta Regionale 147 del 29 aprile 2016 – Rimodulazione del programma d'interventi di cui all'art. 9 della legge regionale n. 20 del 18 luglio 2011 e DGR 436 del 27 novembre 2013.	Importo Euro
A	Interventi necessari per la messa in sicurezza delle infrastrutture ferroviarie di proprietà della Regione Calabria: sede, armamento, opere d'arte e gallerie.	11.387.491,04
B	Rinnovo, revisione generale dell'armamento e risanamento della massicciata Linea Cosenza – Catanzaro Lido – Varie tratte (cofinanziamento di macrointervento di importo pari a Euro 8.553.237,03)	3.000.000,00
C	Interventi di manutenzione straordinaria infrastrutture: sede, armamento, opere d'arte e gallerie di proprietà della Regione Calabria.	0,00
D	Riqualificazione piazzali ferroviari di Gioia Tauro e Palmi di proprietà della Regione Calabria per lo sviluppo nodi intermodali nonché interventi per la messa in sicurezza del patrimonio aziendale sulla Gioia Tauro – Palmi.	2.125.008,96

	Totale	16.512.500,00
--	--------	---------------

- La delibera della Giunta Regionale 133 del 15 aprile 2021 *“Variazioni al bilancio di previsione 2021-2023 – annualità 2021 – per iscrizione delle quote vincolate ed accantonate del risultato di amministrazione ai sensi degli articoli 42 e 51 del Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118”* tra l’altro, sono state riprogrammate risorse per *“SPESE PER INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DELLA REGIONE DA REALIZZARE PER IL TRAMITE DI FERROVIE DELLA CALABRIA (ART. 9 DELLA LEGGE REGIONALE 18 LUGLIO 2011, N. 20) per un importo complessivo di Euro 3.025.241,62 per l’annualità 2021 sul capitolo U2301050901.*

PREMESSO CHE

- Con decreto 16943 del 29 novembre 2012 è stato approvato lo schema di convenzione fra la Regione Calabria e Ferrovie della Calabria s.r.l., regolante le modalità di finanziamento per la realizzazione degli interventi di riqualificazione delle infrastrutture ferroviarie della Regione gestite da Ferrovie della Calabria S.r.l., previsti dal programma d’interventi approvato con deliberazione della Giunta Regionale n. 10 del 10 gennaio 2012, ai sensi dell’art. 9 comma 4 della legge regionale n. 20 del 18 luglio 2011, nonché impegnato la somma I1 = Euro 4.953.750,00 - Impegno 4908-2012 - Capitolo 23010509.
- Con decreto 2050 del 14 febbraio 2013 è stato effettuato a favore di Ferrovie della Calabria srl il trasferimento T1 = Euro 4.953.750,00 - Liquidazione 1188-2013 del 04 febbraio 2013 – Impegno 4098-2012 - Capitolo 23010509.
- Con decreto 5732 del 12 maggio 2014, in applicazione della DGR 436 del 27 novembre 2013, è stato revocato il finanziamento a favore di Ferrovie della Calabria srl degli interventi di cui alle convenzioni Repertorio 24, 26 e 27 del 14 gennaio 2013, approvato un nuovo schema di convenzione, confermato il finanziamento di cui alla convenzione Repertorio 25 del 14 gennaio 2013 nonché impegnata la somma I2 = Euro 11.512.500,00 - Impegno 2434-2014 - Capitolo 23010509.
- Con decreto 15968 del 15 dicembre 2016 è stata impegnata la somma residua I3 = Euro 46.250,00 - Impegno 6209-2016 - Capitolo 23010509 a totale copertura delle opere finanziate.
- Con nota 1665 del 17 gennaio 2017, in atti con prot. n. 15293 del 19 gennaio 2017, la Cassa Depositi e Prestiti ha comunicato di aver preso atto della rimodulazione del programma di interventi approvata con DGR 147 del 29 aprile 2016.
- Con decreto 9005 del 9 agosto 2017 è stata liquidata a favore di Ferrovie della Calabria srl la somma T2 = Euro 3.535.958,15; Liquidazione 7333-2017; Impegno 11-2017; Capitolo 23010509.
- Con decreto 3736 del 20 aprile 2018 è stato approvato lo schema di Convenzione regolante il finanziamento di Euro 16.512.500,00 per la realizzazione degli interventi di cui alle schede A, B e D afferenti il *“Programma di interventi di riqualificazione delle infrastrutture ferroviarie della Regione”* – L.R. 20/2011 art. 9 – DGR 10/2012 così come modificata dalla DGR 436/2013 e dalla DGR 147/2016.
- Con convenzione Rep. 1299 de 07 maggio 2018 è stato regolato il finanziamento di Euro 16.512.500,00 per la realizzazione degli interventi di riqualificazione delle infrastrutture ferroviarie della Regione Calabria, per investimenti nel settore dei trasporti ferroviari di cui all’art. 9 della legge regionale n. 20 del 18 luglio 2011, a favore dell’ente gestore Ferrovie della Calabria srl per come specificato nelle schede A (Euro 11.387.491,04), B (Euro 3.000.000,00) e D (Euro 2.125.008,96).
- Con decreto 6359 del 18 giugno 2018 è stata liquidata in favore di Ferrovie della Calabria la somma T3 = Euro 1.583.571,79; Liquidazione 6551-2018; Impegno 151-2016; Capitolo U2301050901.
- Con decreto 14219 del 18 novembre 2019 è stata liquidata in favore di Ferrovie della Calabria la somma T4 = Euro 1.454.291,85; Liquidazione 14583-2019; Impegno 3264-2019; Capitolo U2301050901.

CONSIDERATO CHE

- Con nota 9180 del 08 novembre 2019, acquisita al 390418 del 12 novembre 2019, Ferrovie della Calabria srl ha trasmesso la delibera 19 del 07 novembre 2019, con la quale:
 - a) E’ stata approvata la Perizia suppletiva di variante relativa all’intervento A.7.1 *“Lavori di manutenzione straordinaria dell’armamento con sostituzione parziale di rotaie sulle tratte Serrastra – Madonna di Porto e rinnovo dell’armamento della tratta Gimigliano – Gagliano con utilizzo di rotaie 50UNI e traverse monoblocco in c.a.p. e realizzazione della L.R.S. (Importo complessivo Euro 5.402.396,71). LOTTO 1 - Lavori sostituzione rotaie tratta Serrastra – Madonna di Porto. Lavori rinnovo tratta Gimigliano – Gagliano. Fornitura Rotaie tipo 50E5 (Gimigliano - Gagliano). Fornitura Traverse in c.a.p. (Gimigliano - Gagliano). (Importo di progetto Euro 3.853.977,23)”*, facente parte della scheda A.7 di cui alla convenzione sottoscritta il 7 maggio 2018.
 - b) E’ stato approvato il nuovo quadro economico dell’intervento, a seguito della suddetta Perizia suppletiva di variante, per un importo complessivo pari a Euro 3.962.842,41, con un aumento di spesa rispetto al quadro economico di progetto pari a Euro 108.865,18.
 - c) E’ stato precisato che i maggiori oneri derivanti dalla suddetta variante, pari a Euro 108.865,18 restano a carico di FdC, così come la quota di cofinanziamento dell’intervento A.7.1 pari a Euro 89.434,32 e la quota di cofinanziamento dell’intervento A.7.2 pari a Euro 35.932,19.
- Con nota 347 del 17 gennaio 2020, acquisita al 20453 del 20 gennaio 2020, Ferrovie della Calabria srl ha trasmesso la delibera 01 del 13 gennaio 2020, con la quale in relazione all’intervento A.3 *“Lavori di riparazione opere d’arte – Messa in sicurezza siti a rischio idrogeologico”*:
 - a) Si da atto che il quadro economico di progetto è pari a Euro 2.890.046,26.
 - b) Si da atto che il quadro economico a seguito di aggiudicazione è pari a Euro 1.708.630,30.
 - c) Viene approvata la perizia di variante, determinata da circostanze imprevedute e imprevedibili, ai sensi dell’art. 311, comma 2 lettera c e comma 3 del DPR 207 del 05 ottobre 2010.
 - d) Viene approvato il quadro economico della suddetta perizia pari a Euro 1.708.404,07.
- Con la medesima nota 347 del 17 gennaio 2020 Ferrovie della Calabria srl ha trasmesso la delibera 02 del 13 gennaio 2020, con la quale in relazione all’intervento A.7.2 *“Lavori di manutenzione straordinaria dell’armamento con sostituzione parziale di rotaie sulle tratte*

Serrastretta - Madonna di Porto e rinnovo dell'armamento della tratta Gimigliano - Gagliano con utilizzo di rotaie 50UNI e traverse monoblocco in c.a.p. e realizzazione della L.R.S. (Importo complessivo Euro 5.402.396,71) - LOTTO 2 - Lavori di revisione generale dell'armamento tratta Catanzaro Pratica - Catanzaro Sala. Fornitura Caviglie tipo 22x190 (Catanzaro Pratica - Catanzaro Sala). Fornitura Traverse speciali in c.a.p. (Catanzaro Pratica - Catanzaro Sala). Fornitura Coppie in legno azobè”:

- a) Si da atto che il quadro economico di progetto è pari a Euro 1.548.419,48.
- b) Si da atto che il quadro economico a seguito di aggiudicazione è pari a Euro 1.528.609,22.
- Con nota 687 del 28 gennaio 2020, acquisita al SIAR-36007 del 29 gennaio 2020, Ferrovie della Calabria srl ha trasmesso la delibera 03 del 21 gennaio 2020, con la quale in relazione all'intervento A.4 *“Interventi di messa in sicurezza gallerie - Lavori di adeguamento gallerie”*:
 - a) Si da atto che il quadro economico di progetto è pari a Euro 1.797.804,04.
 - b) Si da atto che il quadro economico a seguito di aggiudicazione è pari a Euro 1.185.620,69.
 - c) Viene approvata la perizia di variante, determinata da circostanze imprevedibili e imprevedibili, ai sensi dell'art. 311, comma 2 lettera c e comma 3 del DPR 207 del 05 ottobre 2010.
 - d) Viene approvato il quadro economico della suddetta perizia pari a Euro 1.170.537,48.
- Con la medesima nota 687 del 28 gennaio 2020 Ferrovie della Calabria srl ha trasmesso la delibera 04 del 21 gennaio 2020, con la quale in relazione all'intervento A.5.3 *“Manutenzione straordinaria armamento - Sostituzione piastrini di scartamento traverse Coopsette e integrazione scorte strategiche (traverse e coppie in c.a.p e materiale ferroso minuto per armamento - Scorte strategiche - Fornitura traverse e coppie in C.A.P. per armamento 36UNI”*:
 - a) Si da atto che il quadro economico di progetto è pari a Euro 244.000,00.
 - b) Si da atto che il quadro economico a seguito di aggiudicazione è pari a Euro 237.000,00.
- Nel corso dell'attività di riaccertamento ordinario degli impegni contabili residui del 2019, si è provveduto alla cancellazione degli impegni 6209-2016 e 151-2016, per i quali non sussistevano le condizioni per il mantenimento nell'annualità 2016 di una quota esigibile, per un importo complessivo pari a I4 = Euro -(46.250,00+4,938,678,21) = Euro -4.984.928,21 a valere sul capitolo di spesa U2301050901.
- Con nota 8234 del 03 dicembre 2020, acquisita al SIAR-401276 del 04 dicembre 2020, Ferrovie della Calabria ha trasmesso la rendicontazione aggiornata delle spese sostenute, relativamente alle schede A, B e D chiedendo l'erogazione di un importo complessivo pari a Euro 1.113.441,16.
- Con nota 4139 del 09 febbraio 2021 Ferrovie della Calabria srl ha trasmesso il cronoprogramma della spesa residua prevista negli anni 2021 e 2022 per come di seguito indicato:

L.R. 20-2011 - DGR 10-2012; 463-2013; 147-2016 - Cronoprogramma della spesa residua degli interventi A, B e D - (Nota FdC 4139 del 09 febbraio 2021 acquisita al SIAR-61988 del 11 febbraio 2021)	Anno 2021	Anno 2022	Totale
Totale lavori da eseguire	1.911.800,46	1.959.686,59	3.871.487,05
Totale lavori rendicontati con nota DIIPS-8324 del 03 dicembre 2020	1.113.441,16		1.113.441,16
Totale	3.025.241,62	1.959.686,59	4.984.928,21

- Con nota 93118 del 26 febbraio 2021 il Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità ha chiesto al Dipartimento Economia e Finanza di riallocare sul competente capitolo il medesimo importo complessivamente disimpegnato di Euro 4.984.928,21, distribuito nelle due annualità 2021 e 2022, secondo il cronoprogramma di spesa comunicato da Ferrovie della Calabria con nota del DIIPS-4139 del 09 febbraio 2021 e di seguito sinteticamente riportato: Euro 3.025.241,62 nell'annualità 2021 ed Euro 1.959.686,59 nell'annualità 2022.
- Con nota 95790 del 01 marzo 2021 il Settore Bilancio e Programmazione Finanziaria del Dipartimento Economia e Finanze nel precisare che *“la reiscrizione delle somme allocate in anticipo, sulla base delle disposizioni contabili vigenti, può essere effettuata esclusivamente nel corrente esercizio finanziario, essendo esclusa tale possibilità per le annualità successive”* avrebbe provveduto a predisporre proposta di deliberazione per la reiscrizione dell'avanzo di amministrazione per il solo importo di Euro 3.025.241,62 richiesto per l'anno 2021.
- Con decreto 9515 del 23 settembre 2021 è stata impegnata la somma I5 = Euro 3.025.241,62 - Impegno 7526-2021 - Capitolo U2301050901.
- Con nota AU-6729 dl 11 ottobre 2021, acquisita al SIAR-436136 del 11 ottobre 2021, Ferrovie della Calabria ha trasmesso la dichiarazione sostitutiva dell'Amministratore Unico di Ferrovie della Calabria in merito alla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 136-2010, con la quale ha comunicato gli estremi dei conti correnti bancari dedicati e i nominativi e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sui conti medesimi.
- Con decreto 10252 del 12 ottobre 2021, tra l'altro, è stata autorizzata al Ragioneria Generale all'emissione del mandato di pagamento della somma T5 = Euro 1.113.441,16 di cui alla liquidazione 10500-2021 del 11 ottobre 2021 a valere su: Impegno 7526-2021; Capitolo U2301050901.
- Con pec del 13 ottobre 2021 il dirigente del Settore *“Infrastrutture di Trasporto”* ha informato il Settore *“Ragioneria”* del Dipartimento *“Bilancio”* che *“Nelle more di un approfondimento con Ferrovie della Calabria, che si concluderà entro la giornata di venerdì p.v., si chiede di non procedere all'emissione del mandato di pagamento conseguente al decreto n. 10252 del 12/10/2021, con oggetto” L.R. 20-2011 ART. 9 - DGR 10-2012 COSÌ COME MODIFICATA DALLA DGR 436-2013 E DALLA DGR 14-2016. “PROGRAMMA DI INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DELLA REGIONE”. TRASFERIMENTO T5 = EURO 1.113.441,16 A FAVORE DI FERROVIE DELLA CALABRIA SRL.”*, già inoltrato a codesto Settore. Seguiranno, entro il termine indicato, espresse indicazioni circa il seguito della procedura”.

- Con pec del 15 ottobre 2021 il dirigente del Settore *“Infrastrutture di Trasporto”* ha informato il Settore *“Ragioneria”* del Dipartimento *“Bilancio”* che *“Facendo seguito alla PEC in calce, si comunica che a seguito di approfondimento in data odierna, si rende necessario provvedere alla revoca del decreto n. 10252 del 12.10.2021. Si chiede, pertanto, di non dare corso all' emissione del relativo mandato, e di voler porre in essere ogni eventuale operazione informatica al riguardo a ciò necessaria.”*
- Con nota 7135 del 22 ottobre 2021, acquisita al SIAR-458905 del 25 ottobre 2021, Ferrovie della Calabria ha trasmesso la rendicontazione aggiornata delle spese sostenute, relativamente alle schede A, B e D chiedendo l'erogazione di un importo complessivo pari a Euro 1.522.493,71.
- Con pec del 26 ottobre 2021, in corso di acquisizione al SIAR, Ferrovie della Calabria srl ha trasmesso la documentazione relativa ai collaudi degli interventi A.4 e A.7.2.
- Con nota DIIPS-7210 del 26 ottobre 2021, acquisita al SIAR-464266 del 27 ottobre 2021, Ferrovie della Calabria srl ha trasmesso una relazione da cui, tra l'altro, si evince lo stato di avanzamento di ogni singolo intervento programmato e la data di completamento di quelli ancora in corso.
- Con la medesima nota DIIPS-7210 del 26 ottobre 2021, Ferrovie della Calabria srl, nel fare presente che *“(…) i ritardi nella realizzazione degli interventi in parola si sono accumulati essenzialmente per i lavori completati o al momento in corso a causa degli effetti generali che si sono avuti a causa della pandemia da COVID-19 e, per quelli non realizzati del tutto, dalla necessità di procedere ad una nuova complessiva rimodulazione degli importi assegnati ai vari interventi finalizzati a coprire con le economie, gli aumenti che purtroppo si sono venuti a verificare per tutte le materie prime.”*, ha chiesto *“la proroga della convenzione al 30 giugno 2023 e se, ritenuta opportuna e necessaria da parte di Codesto Settore, procedere ad una riallocazione delle risorse che preveda una previsione di spesa per il 2021 pari a non più di Euro 2.000.000,00; per il 2022 di Euro 2.700.000,00 e per la rimanente parte nel 2023”*.

ACCERTATO che dallo stato di avanzamento procedurale desunto dalla nota DIIPS-7210 del 26 ottobre 2021 acquisita al SIAR-464266 del 27 ottobre 2021, nonché dallo stato economico e finanziario di ogni singolo intervento programmato le risorse finanziarie concesse Rcal, impegnate I e trasferite T sono di seguito indicate.

Interventi	Titolo intervento	Stato degli interventi desunto dalla nota DIIPS-7210 del 26 ottobre 2021 acquisita al SIAR-464266 del 27 ottobre 2021	Rcal = Risorse LR 20-2011	Rfdc	Rt = Rcal + Rfdc	I = Risorse impegnate	T = Risorse trasferite
A.1	Studio pericolosità idraulica ponti alveo	In corso gara di appalto.	150.000,00	0,00	150.000,00	132.198,15	45.000,00
A.2	Predisposizione di sistemi di monitoraggio in telecontrollo realtime dei siti a rischio	In corso gara di appalto.	140.000,00	0,00	140.000,00	123.384,94	42.000,00
A.3	Lavori di riparazione opere d'arte - Messa in sicurezza siti a rischio idrogeologico	Completato-In corso SAL10 e SF	1.708.630,30	0,00	1.708.630,30	1.505.851,81	1.282.597,54
A.4	Interventi di messa in sicurezza gallerie - Lavori di adeguamento gallerie	Completato e Collaudato	1.185.620,69	0,00	1.185.620,69	1.044.912,44	1.059.030,93
A.5.1	Lavori di manutenzione straordinaria armamento con sostituzione piastrelli di scartamento traverse Coopsette	In corso rimodulazione QE per nuova gara di appalto	1.519.101,01	0,00	1.519.101,01	1.338.815,66	455.730,30
A.5.2	Scorte strategiche - Materiale minuto ferroso per armamento ferroviario	Fornitura oggetto di nuova gara di appalto e rendicontazione.	125.000,00	0,00	125.000,00	110.165,13	37.500,00
A.5.3	Scorte strategiche - Fornitura traverse e coppie in C.A.P. per armamento 36U-NI	Fornitura aggiudicata. In corso approvvisionamento.	244.000,00	0,00	244.000,00	215.042,33	102.000,00
A.6	Studio di fattibilità tecnico/economico per riqualificazione e velocizzazione della linea Cosenza - Catanzaro di proprietà della Regione Calabria	Studio in corso	487.000,00	0,00	487.000,00	429.203,34	333.891,72
A.7.1	LOTTO 1 - Lavori sostituzione rotaie tratta Serra stretta - Madonna di Porto. Lavori rinnovo tratta Gimigliano - Gagliano. Fornitura rotaie tipo 50E5 (Gimigliano - Gagliano). Fornitura traverse in c.a.p. (Gimigliano - Gagliano)	In corso ultimo SAL e Stato Finale	3.764.542,91	3.853.977,23	7.618.520,14	3.317.770,81	2.635.230,11
A.7.2	LOTTO 2 - Lavori di revisione generale dell'armamento tratta Catanzaro Pratica - Catanzaro Sala. Fornitura caviglie tipo 22x190. Fornitura traverse	Fornitura aggiudicata. In corso approvvisionamento.	1.512.487,29	35.932,19	1.548.419,48	1.332.986,85	1.361.238,56

	<i>se speciali in c.a.p.. Fornitura coppie in legno azobè</i>						
A.8	Scorte strategiche - rotaie 36UNI	Completato e Collaudato	431.108,84	0,00	431.108,84	379.945,28	431.108,84
A.9	Adeguamento gallerie al DM/2005 - Illuminazione Galleria di Gimigliano (ml 1959)	Fornitura conclusa.	120.000,00	0,00	120.000,00	105.758,52	36.000,00
B.1	Rinnovo con l'adozione di traverse mnoblocco in C.A.P., revisione generale armamento e risanamento della massicciata linea Cosenza - Catanzaro Lido - tratta Serrastretta - Catanzaro Lido	In corso gara di appalto.	3.000.000,00	5.533.237,03	8.533.237,03	2.643.963,07	2.604.420,24
D.1.a	Lavori di realizzazione Terminal Bus Gioia Tauro e punto di arrivo Palmi	Si ha un'economia di Euro 156.895,87	1.459.561,64	0,00	1.459.561,64	1.286.342,36	437.868,49
D.1.b	Lavori di manutenzione straordinaria fabbricati Gioia Tauro	In corso	126.228,52	0,00	126.228,52	111.247,85	126.228,52
D.2	Interventi per la messa in sicurezza del patrimonio aziendale sulla Gioia Tauro - Palmi	Completato e Rendicontato	539.218,80	0,00	539.218,80	475.224,87	537.726,55
		Totale Scheda A	11.387.491,04	3.889.909,42	15.277.400,46	10.036.035,26	7.821.328,00
		Totale Scheda B	3.000.000,00	5.533.237,03	8.533.237,03	2.643.963,07	2.604.420,24
		Totale Scheda D	2.125.008,96	0,00	2.125.008,96	1.872.815,07	1.101.823,56
		Totale Schede A + B + D	16.512.500,00	9.423.146,45	25.935.646,45	14.552.813,41	11.527.571,81

RITENUTO

- Di annullare il decreto 10252 del 12 ottobre 2021 e, pertanto, di autorizzare la Ragioneria Generale a non dare corso all'emissione del relativo mandato di pagamento della somma T5 = Euro 1.113.441,16 di cui alla liquidazione 10500-2021 del 11 ottobre 2021 a valere su: Impegno 7526-2021; Capitolo U2301050901 e di voler porre in essere ogni eventuale operazione informatica al riguardo a ciò necessaria.
- Di gravare le future erogazioni relative all'anno 2021 sull'impegno 7526-2021; Capitolo U2301050901.
- Di prendere atto delle delibere 01 e 02 del 13 gennaio 2020, 03 e 04 del 21 gennaio 2020 con le quali sono stati approvate le perizie di variante e comunicati i nuovi quadri economici degli interventi A, B e D senza aumento della spesa complessiva già finanziata.
- Di prendere atto della pec del 26 ottobre 2021, in corso di acquisizione al SIAR, con la quale Ferrovie della Calabria srl ha trasmesso la documentazione relativa ai collaudi degli interventi A.4 e A.7.2.
- Di prendere atto della nota DIIPS-7210 del 26 ottobre 2021, acquisita al SIAR-464266 del 27 ottobre 2021, con la quale Ferrovie della Calabria srl ha trasmesso una relazione sullo stato di avanzamento di ogni singolo intervento programmato nonché la previsione della data di completamento di quelli ancora in corso.
- Di accogliere la richiesta di cui alla medesima nota DIIPS-7210 del 26 ottobre 2021, con la quale Ferrovie della Calabria srl, nel motivare i ritardi nella realizzazione degli interventi programmati, ha chiesto la proroga della convenzione del finanziamento al 30 giugno 2023.
- Di autorizzare il rinnovo e la proroga della convenzione 1299 del 07 maggio 2018 del finanziamento a favore di Ferrovie della Calabria srl che rimane sostanzialmente invariata e, pertanto, viene solo modificato l'articolo 14 "Durata della Convenzione" la cui scadenza viene fissata al 30 giugno 2023.

ATTESTATO CHE si è provveduto alla pubblicazione di quanto previsto dagli articoli 22, 26 e 27 del Decreto Legislativo 33 del 14 marzo 2013 in conformità della nota del Segretariato Generale 57354 del 11 febbraio 2019 e del "Piano triennale della prevenzione della corruzione e della trasparenza 2021/2023 – aggiornamento 2021", approvato con la Delibera di Giunta Regionale n. 11 del 28 gennaio 2021.

ATTESTATO CHE gli oneri del presente provvedimento per l'anno 2021 gravano sull'impegno 7526-2021 assunto con decreto 9515 del 23 settembre 2021 che presenta la necessaria capienza ed è stata riscontrata la necessaria copertura finanziaria sul pertinente capitolo U2301050901 nonché la corretta imputazione della spesa per l'anno 2021, ai sensi dell'art. 4 della legge regionale n. 47-2011.

ATTESTATA la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto.

Su proposta del Responsabile del Procedimento.

DECRETA

Per le motivazioni espresse in premessa, che qui si intendono riportate quale parte integrante e sostanziale.

- Di annullare il decreto 10252 del 12 ottobre 2021 e, pertanto, di autorizzare la Ragioneria Generale a non dare corso all'emissione del relativo mandato di pagamento della somma T5 = Euro 1.113.441,16 di cui alla liquidazione 10500-2021

del 11 ottobre 2021 a valere su: Impegno 7526-2021; Capitolo U2301050901 e di voler porre in essere ogni eventuale operazione informatica al riguardo a ciò necessaria.

2. Di gravare le future erogazioni relative all'anno 2021 sull'impegno 7526-2021; Capitolo U2301050901.
3. Di prendere atto delle delibere 01 e 02 del 13 gennaio 2020, 03 e 04 del 21 gennaio 2020 con le quali sono stati approvate le perizie di variante e comunicati i nuovi quadri economici degli interventi A, B e D senza aumento della spesa complessiva già finanziata.
4. Di prendere atto della pec del 26 ottobre 2021, in corso di acquisizione al SIAR, con la quale Ferrovie della Calabria srl ha trasmesso la documentazione relativa ai collaudi degli interventi A.4 e A.7.2.
5. Di prendere atto della nota DIIPS-7210 del 26 ottobre 2021, acquisita al SIAR-464266 del 27 ottobre 2021, con la quale Ferrovie della Calabria srl ha trasmesso una relazione sullo stato di avanzamento di ogni singolo intervento programmato nonché la previsione della data di completamento di quelli ancora in corso.
6. Di accogliere la richiesta di cui alla medesima nota DIIPS-7210 del 26 ottobre 2021, con la quale Ferrovie della Calabria srl, nel motivare i ritardi nella realizzazione degli interventi programmati, ha chiesto la proroga della convenzione del finanziamento al 30 giugno 2023.
7. Di autorizzare il rinnovo e la proroga della convenzione 1299 del 07 maggio 2018 del finanziamento a favore di Ferrovie della Calabria srl che rimane sostanzialmente invariata e, pertanto, viene solo modificato l'articolo 14 *"Durata della Convenzione"* la cui scadenza viene fissata al 30 giugno 2023.
8. Di notificare il presente Decreto a Ferrovie della Calabria srl.
9. Di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale n. 11 del 6 aprile 2011 e nel rispetto del Regolamento UE 2016-679.
10. Di provvedere alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del Decreto Legislativo n. 33 del 14 marzo 2013 e ai sensi della legge regionale n. 11 del 6 aprile 2011 nel rispetto del Regolamento UE 2016-679.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Ing. Antonio De Lio
(Con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente del Settore Infrastrutture di Trasporto

Ing. Giuseppe Iiritano
(Con firma digitale)