



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 13 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 23/09/2021

Numero Registro Dipartimento: 1257

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 9540 del 23/09/2021

**OGGETTO: PAC CALABRIA 2014/2020 - AZIONE 7.4.1 PIANO OPERATIVO MONITORAGGIO
PONTI E VIADOTTI DELLE RETI STRADALI NON ANAS NOMINA COMITATO TECNICO
SCIENTIFICO..**

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

VISTA la Legge Regionale 13/03/1996 n. 7 recante "Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale" ed in particolare:

- 1) l'art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- 2) l'art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- 3) l'art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;

VISTI gli artt. 16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e succ. modif. ed integrazioni;

VISTA la D.G.R. 21.06.1999 n. 2661 recante "Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.";

VISTO il Decreto 21.06.1999 n.354 del Presidente della regione, recante "Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione";

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 05.02.2015 n. 19, modificata e integrata con la Deliberazione 17.04.2015 n. 111, recante "Approvazione della nuova macro-struttura della Giunta Regionale";

VISTA la Dgr. n. 63 del 15.02.2019 ad oggetto: "Struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione. Revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n.541/2015 e s.m.i."

VISTA la DGR n. 186 del 21.05.2019, recante "DGR n.63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con dgr n.541/2015 e s.m.i. - pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio";

VISTA la D.G.R. n.512 del 31/10/2019, recante "Nuova struttura organizzativa della Giunta regionale approvata con dgr n.63/2019 e s.m.i.- assegnazione dirigenti."

VISTO il DDG n. 14242 del 19/11/2019 , con cui è stato conferito all' Ing. Giuseppe Iritano l'incarico di funzione dirigenziale del Settore "Infrastrutture di Trasporto" del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità"

VISTA la DGR n. 91 del 15.05.2020 avente ad oggetto " Struttura Organizzativa della Giunta Regionale - approvazione modifiche alla Delibera di Giunta Regionale n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i."

VISTA la DGR. n.206 del 24.05.2021 con la quale l' ing. Domenico Pallaria è stato individuato quale Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità"

VISTO il DPGR n. 39 del 27.05.2021 con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" all' Ing. Domenico Pallaria;

VISTA la L.R. n. 34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;

VISTA la L.R. n. 31 del 10/11/1975 e s.m.i.;

VISTA la L.R. n. 8 del 04/02/2002, "*Ordinamento del Bilancio e della contabilità della Regione Calabria*";

VISTO il Dlgs 12.04.2006, n. 163 s.m.i., concernente il "*Codice dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture in attuazione alle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*", e successive modificazioni e integrazioni;

VISTO il D.P.R. 05/10/2010, n. 207 "*Regolamento di esecuzione ed attuazione del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n.163 s.m.i.*";

VISTI, Altresì

- la L.R. n. 34 del 29/12/2020, "*Legge di Stabilità Regionale 2021*";
- la L.R. n. 35 del 29.12.2020 "*Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021-2023*";
- la DGR n. 512 del 29.12.2020 recante "*Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli Anni 2021 - 2023*" (Artt. 11 e 39, c.10, D. Lgs 23.6.2011, n.118);
- la DGR n. 513 del 29.12.2020 recante "*Bilancio Finanziario Gestionale della Regione Calabria per gli anni 2021 - 2023*" (Art.39, c.10, D. Lgs 23.6.2011, n.118);
- le DGR n. 41/2016, n. 448/2016 e n. 320/2017 riguardanti il Programma di Azione Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria;
- le Deliberazioni CIPE n. 10/2015 e n. 7/2017 riguardanti il Programma di Azione Coesione (PAC) 2014-2020 della Regione Calabria;

- la DGR n.1 dell'8 gennaio 2016, recante "Piano Regionale dei Trasporti. Approvazione metodologia di sviluppo";
- la DGR n. 503 del 06/12/2016, recante "Adozione della proposta di Piano Regionale dei Trasporti – Piano Direttore e presa d'atto dei relativi documenti previsti dalla procedura di valutazione ambientale strategica/valutazione di incidenza (trasmissione al Consiglio Regionale)";
- la DGR n.157 del 19 dicembre 2016, recante "Adozione della proposta di Piano regionale dei trasporti – Piano Direttore e presa d'atto dei relativi documenti previsti dalla procedura di valutazione ambientale strategica/valutazione di incidenza";
- il Piano Regionale dei Trasporti (PRT), pubblicato sul BURC Calabria n. 123 del 27 dicembre 2016;
- la valutazione positiva della Commissione Europea, Direzione Generale Politica Regionale Urbana, comunicata con nota n. 1086324 del 1 marzo 2017;
- la DGR n. 310 del 19/10/2020 avente ad oggetto: "Variazioni al Bilancio di previsione, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio gestionale 2020-2022 per l'iscrizione di risorse relative ad azioni ricomprese nell'Asse 7-Obiettivo Specifico 7.4-Azione 7.4.1 del Piano di Azione e Coesione.

PREMESSO CHE:

- L'Assemblea generale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha approvato le Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti;
- La Regione Calabria, con Deliberazione della G.R. n. 207 del 13/07/2020, ha dato indirizzo al Dipartimento n. 6 "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" per la definizione del programma di attuazione Piano operativo monitoraggio ponti e viadotti delle reti stradali non ANAS, da realizzarsi con specifiche risorse destinate dalla Regione Calabria finalizzate alla realizzazione del monitoraggio del traffico veicolare e delle strutture di ponti e viadotti delle reti stradali extraurbane non ANAS destinando ad esso l'importo massimo di euro 5.000.000.
- A tal scopo la Regione Calabria ha avviato una serie di iniziative volte al raggiungimento della conoscenza della Classe di Attenzione di tutti i ponti delle reti stradali non ANAS.
- Una delle prime iniziative messe in atto è il censimento dei ponti attraverso l'inserimento dei dati trasmessi dalle Province e dalla Città Metropolitana di Reggio Calabria, su una piattaforma informatica messa a disposizione dall'Università di Pisa.
- Da questa prima attività è emerso che il totale dei ponti della rete stradale non ANAS in Calabria è di circa 2000.
- Il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili stanzierà a favore di Province e Città Metropolitane fondi per 1,150 miliardi per il triennio 2021-23 che dovranno essere impiegati per aumentare il grado di sicurezza e di fruibilità di ponti e viadotti sulla rete stradale gestita da Province e Città metropolitane, che rappresenta oltre l'80% della viabilità extra urbana del Paese.
- Con Decreto n.8204 del 06/08/2021 del Dirigente del Settore è stato approvato lo schema di Accordo comprensivo dell'Allegato Tecnico, da sottoscrivere tra la Regione Calabria e FABRE Consorzio di ricerca per la valutazione ed il monitoraggio di ponti, viadotti e altre strutture, con sede in Pisa, Largo Lucio Lazzarino, 1, 56122, P.IVA e C.F. 02377910506, secondo l'ex art. 15 della Legge 241/1990 ed avente per oggetto il perseguimento comune del pubblico interesse finalizzato ad attività di censimento, ispezione e classificazione dei ponti e viadotti esistenti.
- Con il medesimo atto è stata individuata l'ing. Giovanna Petrungaro quale RUP della complessiva procedura amministrativa e coordinatrice dell'attività del gruppo di esperti di FABRE con il gruppo di lavoro regionale.
- In data 11.08.2021 è stata sottoscritta la Convenzione Quadro di Ricerca e Studio tra la Regione Calabria e il Consorzio FABRE, finalizzato all'applicazione delle "*Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti*", con particolare riferimento allo sviluppo delle attività di censimento, ispezione e classificazione dei ponti e viadotti esistenti nonché allo studio ed applicazione, ove necessario, delle procedure di verifica accurata di Livello 4.

VISTO che con D.G.R. n. 207/2020 la Giunta Regionale ha autorizzato l'utilizzo dei fondi PAC 2014/2020 per l'attuazione *Piano operativo monitoraggio ponti e viadotti delle reti stradali non ANAS, da realizzarsi con specifiche risorse destinate dalla Regione Calabria finalizzate alla realizzazione del monitoraggio del traffico veicolare e delle strutture di ponti e viadotti delle reti stradali extraurbane non ANAS*, destinando ad esso l'importo massimo di euro 5.000.000.

CONSIDERATO:

- l'elevato numero di ponti sui quali è necessario investigare per completare il quadro conoscitivo ed arrivare alla Classe di Attenzione di ognuno;
- l'elevata specificità della materia in fatto di ingegneria delle infrastrutture.

RITENUTO pertanto opportuno coinvolgere nel suddetto piano operativo il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, il Consorzio FABRE, le Università calabresi e l'Anas competenti in materia di ingegneria delle strutture.

CONSIDERATO che, a seguito delle richieste da parte della Regione di individuazione di un referente tecnico per ogni Ente coinvolto, sono stati indicati i vari rappresentanti quali Componenti del Comitato Tecnico Scientifico.

RITENUTO NECESSARIO di dover provvedere alla costituzione del Comitato Tecnico Scientifico composto dai rappresentanti dei soggetti coinvolti nel su richiamato piano operativo, come di seguito:

- Ing. Giovanna Petrungaro, rappresentante del Dipartimento Infrastrutture, LLPP, Mobilità della Regione Calabria, in qualità di Presidente;
- Prof. Walter Salvatore, rappresentante del Consorzio FABRE, in qualità di Componente;
- Ing. Antonio Lucchese, rappresentante del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, in qualità di Componente;
- Ing. Pietro Baratono, rappresentante del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, in qualità di Componente;
- Prof. Fabrizio Greco, rappresentante dell'Università della Calabria, in qualità di Componente;
- Prof. Eugenio Chioccarelli, rappresentante dell'Università Mediterranea di Reggio Calabria, in qualità di Componente;
- Ing. Domenico Turro, rappresentante di ANAS, in qualità di Componente;
- Ing. Santo Dodaro, consulente del Dipartimento Infrastrutture, LLPP, Mobilità della Regione Calabria, in qualità di Segretario;

ATTESTATO che per il suddetto comitato non è previsto alcun onere e che, pertanto, il presente provvedimento non comporta impegno di spesa.

VISTI ed applicati, nei testi vigenti:

- la Legge Regionale n. 31 del 10/11/1975 e s. m. e i., recante: "Norme sugli interventi regionali per la realizzazione di OO. PP. – procedure – deleghe agli Enti Locali;
- la Legge Regionale n. 10/98 e la Legge Regionale n. 13/2005;
- la Legge Regionale n. 8 del 4/2/2002 ed in particolare gli artt. 25, 43, 44 e 45;
- la Legge Regionale 12 agosto 2002, n. 34, e s.m.i.;
- la L.R. n. 22 del 11/08/2010 "Misure di razionalizzazione e riordino della spesa pubblica regionale";
- la L.R. n. 36 del 29 dicembre 2010;
- il D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i.,
- il D. Lgs. 33/2013 e s.m.i..

ATTESTATA, in relazione al presente provvedimento, l'avvenuta verifica circa la completezza, coerenza e correttezza, in SIURP, del corredo informativo al 31.12.2019, dei progetti PAC 14/20;

ATTESTATA, da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto.

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative,

D E C R E T A

Per i motivi sopra espressi in narrativa e che si intendono qui riportati:

1. Di procedere alla costituzione del Comitato Tecnico Scientifico nell'ambito del Piano operativo monitoraggio ponti e viadotti delle reti stradali non ANAS secondo la seguente composizione:
 - Ing. Giovanna Petrunaro, rappresentante del Dipartimento Infrastrutture, LLPP, Mobilità della Regione Calabria, in qualità di Presidente;
 - Prof. Walter Salvatore, rappresentante del Consorzio FABRE, in qualità di Componente;
 - Ing. Antonio Lucchese, rappresentante del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, in qualità di Componente;
 - Ing. Pietro Baraton, rappresentante del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, in qualità di Componente;
 - Prof. Fabrizio Greco, rappresentante dell'Università della Calabria, in qualità di Componente;
 - Prof. Eugenio Chioccarelli, rappresentante dell'Università Mediterranea di Reggio Calabria, in qualità di Componente;
 - Ing. Domenico Turro, rappresentante di ANAS, in qualità di Componente;
 - Ing. Santo Dodaro, consulente del Dipartimento Infrastrutture, LLPP, Mobilità della Regione Calabria, in qualità di Segretario;
2. Di precisare che per il suddetto Comitato non è previsto alcun compenso o rimborso e, pertanto, il presente provvedimento non comporta oneri di spesa a carico del Bilancio regionale;
3. Di notificare il presente atto ai componenti del Comitato;
4. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento, sul Bollettino Ufficiale della Regione Calabria, ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e sul sito istituzionale della Regione ai sensi del D.lgs. 14 marzo 2013 n. 33.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

PETRUNGARO GIOVANNA
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

IIRITANO GIUSEPPE
(con firma digitale)