



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 11 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

Assunto il 18/10/2021

Numero Registro Dipartimento: 1401

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 10557 del 19/10/2021

OGGETTO: INTEGRAZIONE LIQUIDAZIONE SOMME ALLA SOCIETA' CONSORTILE SCAR, A TITOLO DI CORRISPETTIVI PER IL FINANZIAMENTO DI SERVIZI AGGIUNTIVI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SU GOMMA PER FRONTEGGIARE LE ESIGENZE DERIVANTI DALLE MISURE DI CONTENIMENTO DEL COVID-19 PER L'ANNUALITÀ 2021. (PERIODO GENNAIO- MARZO 2021).

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI

- la Legge Regionale 13.03.1996 n.7 recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
 - l’art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
 - l’art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
 - l’art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali.
- la D.G.R. 21.06.1999 n.2661 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i.”
- il Decreto 21.06.1999 n.354 del presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e succ. modif. ed integrazioni;
- la L.R. n.8 del 4/02/2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- la L.R. n.34 del 2002 e s.m. i.;
- la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la Deliberazione della Giunta Regionale 15.02.2015 n.19 con la quale è stato modificato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la Deliberazione di Giunta regionale n. 541 del 16 dicembre 2015 avente ad oggetto “Approvazione nuova Struttura organizzativa della G.R e Metodologia di graduazione delle funzioni dirigenziali – Revoca della Struttura Organizzativa della Giunta regionale approvata con D.G.R. n. 428 del 20 novembre 2013”;
- la Deliberazione di Giunta regionale n. 26 del 17 febbraio 2017 con oggetto: ”Revisione della struttura organizzativa della Giunta Regionale e approvazione atto d’indirizzo per la costituzione degli Uffici di Prossimità (UDP)”;
- la Deliberazione di Giunta regionale n.63 del 15 febbraio 2019, con oggetto “Struttura organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione – Revoca della Struttura approvata con DGR n. n. 541 del 16 dicembre 2015”;
- la Delibera di Giunta Regionale n.206 del 24.05.2021, con la quale l’ing. Domenico Pallaria è stato individuato quale Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”;
- il DPGR n. 39 del 27.05.2021, con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" all’Ing. Domenico Pallaria;
- il decreto dirigenziale n. 7798 del 28/07/2021 con il quale viene conferito l’incarico di direzione ad interim del Settore “Trasporto Pubblico Locale”, all’ing. Francesco Tarsia, già dirigente del Settore “Pubblici – Politiche di Edilizia Abitativa”.

PREMESSO

che l’articolo 200, comma 1, del decreto legge del 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, istituisce un fondo (di seguito “Fondo”) presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con una dotazione iniziale di 500 milioni di euro per l’anno 2020, destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi al servizio di trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020, rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio;

che l’articolo 44, comma 1, del decreto legge del 14 agosto 2020, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, rfinanzia per l’importo di 400 milioni di euro, per l’anno 2020, la dotazione del “Fondo” e prevede che dette risorse possono essere utilizzate, anche per il finanziamento, nel limite di 300 milioni di euro, di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale, destinato anche a studenti, occorrenti per fronteggiare le esigenze di trasporto conseguenti all’attuazione delle misure di contenimento derivanti dall’applicazione delle Linee guida per l’informazione agli utenti e le

modalità organizzative per il contenimento della diffusione del COVID-19 in materia di trasporto pubblico e delle Linee guida per il trasporto scolastico dedicato, ove i predetti servizi nel periodo precedente alla diffusione del COVID-19 abbiano avuto un riempimento superiore all'80 per cento della capacità;

che con il decreto interministeriale n. 541 del 3 dicembre 2020, in attuazione dell'art. 44, comma 1 bis, del decreto legge n. 104 del 2020, a valere sulla quota di rifinanziamento del "Fondo" sono state ripartite tra le regioni, le province autonome e le aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale che residuano in capo alla competenza statale risorse pari 100 milioni di euro a titolo di ulteriore anticipazione per la compensazione minori ricavi al 31 dicembre 2020 nonché 150 milioni di euro come anticipazione per il finanziamento dei servizi aggiuntivi resi o programmati alla stessa data;

che con il decreto interministeriale n.33 del 27/01/2021 a valere sulla quota di integrazione del "Fondo" disposta dall'articolo 44, comma 1, del decreto legge n. 104 del 2020 per il finanziamento servizi aggiuntivi

di trasporto pubblico locale per far fronte alla diffusione epidemica COVID 2019 è stata assegnata a titolo definitivo, alla regione Calabria la somma di Euro 231.542,50 per l'anno 2020.

che con decreti dirigenziali n. n.6805 del 30/06/2021 e n.7274 del 14/07/2021 si è provveduto a liquidare la suddetta somma di Euro 231.542,50 alle società consortili che hanno effettuato i servizi aggiuntivi per l'anno 2020

che con il decreto interministeriale n.61 del 04/02/2021 è stata assegnata alla regione Calabria a titolo di anticipazione e con le percentuali di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, 11 agosto 2020 n. 340, del 50 per cento del limite massimo, pari a 190 milioni di euro, delle risorse destinate dall'articolo 22 – ter, comma 2, della Legge 18 dicembre 2020 n. 176, la somma di Euro 1.089.628,47, e del 50 per cento di 200 milioni di euro di cui all'articolo 1, comma 816, della Legge di Bilancio del 30 dicembre 2020, n. 178, la somma die Euro 1.146.977,34, a servizi aggiuntivi da effettuare nell'anno 2021 per fronteggiare le esigenze di trasporto conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento ove i predetti servizi nel periodo precedente alla diffusione del COVID 19 abbiano avuto un riempimento superiore a quello previsto dal decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 3 dicembre 2020.

che il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot.n. 3236 del 21/04/2021, ha richiesto a tutte le Regioni, in attuazione delle disposizioni del decreto del decreto D.I. n. 61 del 4/02/2021, articolo 2, comma 3, predisposto ai sensi dell'art.22 TER della legge n. 176/2020 e dell'articolo 1, comma 816, della legge n. 178/2020, di trasmettere i dati relativi ai servizi aggiuntivi sostenuti per il periodo 01/01/2021- 31/03/2021 e programmati per il periodo 01/04/2021-30/06/2021;

che il Settore con nota prot. n. 224959 del 17/05/2021 a trasmesso i suddetti dati richiesti; nello specifico, i servizi rendicontati per il primo trimestre ammontano complessivamente ad Euro 1.924.430,47;

che con decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con Il Ministro dell'economia e delle finanze n.335 del 17/08/2021, ha riconosciuto alla Regione Calabria la somma di Euro 1.924.430,47, per i servizi aggiuntivi sostenuti nel periodo 01/01/2021-31/03/2021.

che con decreto dirigenziale n.6535 del 23/06/2021 è stata accertata ed impegnata la somma di Euro 2.236.605,81 (accertamento n.3656/2021 ed impegno di spesa n.6826/2021) sul capitolo di spesa U9100202701 per il finanziamento di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale per fronteggiare le esigenze derivanti dalle misure di contenimento del CO-VID19 per l'annualità 2020-2021.

che con decreto dirigenziale n.2428 del 04/03/2020 è stata accettata la cessione di credito stipulata tra "Consorzio Autoservizi dei Due Mari" (cedente) P.I.02816130781 e "International Factors Italia s.p.a. (cessionario) P.I. 09509260155, redatta dal Notaio Paolo Morelli in data 04 febbraio 2020, registrata in data 05 febbraio 2020 - Rep.n. 4928/1T, per la somma pari a Euro 23.500.000,00 (ventitremilionicinquecentomila/00), I.V.A. inclusa, e comunque per l'eventuale maggiore importo che dovesse risultare a seguito del verificarsi di condizioni contrattuali o variazioni disposte dal debitore ceduto;

che con decreto dirigenziale n.5260 del 11/05/2020 è stata, tra l'altro, accettata l'integrazione della cessione dei crediti stipulata con atto notarile Rep.7353 del 06 maggio 2020, registrato a Cosenza il 06/05/2020 al n.5408 serie IT, redatto dal Notaio dott. Matteo Mazzotta, con la quale la Società Consortile "CO.ME.TRA" (cedente), rappresentata dal sig. Sorace Alfredo, in qualità di consigliere di Amministrazione, ha ceduto a "Emilia Romagna Factor" (cessionario), in persona di Filice Massimiliano, quale procuratore della stessa, tutti i crediti già sorti e che sorgeranno dalla esecuzione del contratto di cui al Decreto n. 17136 del 31/12/2019, modificato con decreto n.4979 del 04/05/2020, compresi

interessi maturati e maturandi ed incluse eventuali implementazioni, proroghe, rinnovi, modifiche, revisioni prezzi;

che con note rispettivamente prot. n.158466 del 07/04/2021 e n.162961 del 09/04/2021 sono state accettate le richieste da parte delle società consortili ADM e Cometra, che le sopracitate cessioni di credito siano da considerarsi estese anche ai crediti che deriveranno dalle prestazioni rese nel periodo di proroga di validità del provvedimento di emergenza (31 dicembre 2021).

che la società consortile A.D.M. – Autoservizi dei due Mari con nota acquisita al prot. n.399210 del 20/09/2021 ha comunicato che le somme spettanti a titolo di corrispettivi per il finanziamento di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale per fronteggiare le esigenze derivanti dalle misure di contenimento del CO-VID19, non rientrano nell'ambito della cessione del credito di cui ai punti precedenti.

che con decreto dirigenziale n. 9482 del 22/09/2021 si è proceduto alla liquidazione dei corrispettivi per il finanziamento di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale per fronteggiare le esigenze derivanti dalle misure di contenimento del CO-VID19 per il periodo 01/01/2021 – 31/03/2021.

che con il sopracitato decreto n.9482/2021, in esito alle verifiche effettuate, si è proceduto ad accantonare la somma complessiva di 5.705,83 (IVA esclusa) per non pervenuto riscontro per la verifica di cui all'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286 e al D.M. n. 40 del 18 gennaio 2008, in esito alla procedura informatica prevista presso Agenzia delle Entrate – Riscossione, di una azienda associata alla società consortile SCAR.

CONSIDERATO che alla data del 18/10/2021 è stata effettuata la verifica di cui all'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286 e al D.M. n. 40 del 18 gennaio 2008, ed attestata la regolarità (in esito alla procedura informatica prevista presso Agenzia delle Entrate – Riscossione (nota acquisita al prot.n.447010 del 18/10/2021).

TENUTO CONTO delle verifiche già effettuate con il sopracitato decreto dirigenziale ed in particolare:

che si è proceduto alle verifiche obbligatorie di cui al D.Lgs. 159/2011 mediante consultazione della Banca Dati Nazionale unica della documentazione antimafia di cui all'art. 90, c. 1 (prot.n.338702 del 28/07/2021); **che** i soggetti sono in regola con quanto previsto dall' art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135, e che in particolare risulta che hanno certificato i dati relativi all'anno 2019, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche per il Trasporto Pubblico Locale (prot.n. 8834 del 13/01/2021);

che i soggetti beneficiari hanno adempiuto alle comunicazioni relative al conto corrente dedicato ai sensi della Legge n.136 del 13/08/2010 e s.m.i., rispettivamente con nota:

- S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali acquisita al prot. n.30284 del 02/02/2016, prot. n.254276 del 08/07/2019 e prot.n.89721 del 25/02/2021;

che trattandosi di corrispettivi per servizi di tpl non è dovuta la verifica di cui agli articoli 21 e 22 della L.R. n. 69/2012, (cfr. circolare prot.n.367349 del 25.11.2013 e anche nota prot.n.259857 del 25.08.2016);

che per tutti i soggetti interessati è stata verificata la regolarità contributiva, attraverso il DURC (nota acquisita al prot.n. 381429 del 07/09/2021).

VISTA la fattura della Società Consortile, estratta dalla piattaforma informatica:

- S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali n. 9/PA del 17/09/2021 per Euro 230.075,04 IVA compresa (prot. n. 398442 del 17/09/2021);

VISTI

- la Legge regionale n. 34 del 30/12/2020 avente per oggetto “Legge di stabilità Regionale 2021” pubblicata sul BURC n. 126 del 30/12/2020;
- la legge regionale n. 35 del 30/12/2020 avente per oggetto “Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021/2023”, pubblicata sul BURC n. 126 del 30/12/2020;
- la DGR n. 512 del 30/12/2020 “Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021-2023 (artt.11 e 39, c.10, d.lgs 23/06/2011, n.118)”;
- la DGR n. 513 del 30/12/2020 “Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2021-2023 (art. 39, c.10,d.lgs. 23/06/2011,n.118)”;

ATTESTATO

- **che** per i soggetti per i quali la liquidazione è stata disposta, sono verificate le condizioni di cui sopra, e in particolare: il rispetto del D.Lgs. 159/2011; il rispetto dell'art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135; la regolarità contributiva; la procedura di cui all'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286;
- **che**, ai sensi dell'art.4 della legge regionale n.47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;
- **che** per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art.57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011;

RITENUTO pertanto di dover liquidare alla S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali la somma di Euro 5.705,83 (IVA esclusa), precedentemente accantonata con decreto dirigenziale n.9482/2021.

VISTA la liquidazione n.10635 del 18/10/2021 generata telematicamente ed allegata al presente decreto quale parte integrante e sostanziale.

ATTESTATO sulla scorta dell'istruttoria effettuata, della regolarità amministrativa nonché della legittimità e correttezza dell'atto.

D E C R E T A

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

DI LIQUIDARE alla società consortile S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali, la somma residuale di Euro 5.705,83 (IVA esclusa) a titolo di corrispettivi per il finanziamento di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale per fronteggiare le esigenze derivanti dalle misure di contenimento del COVID19 per il periodo 01/01/2021 – 31/03/2021.

DI FARE GRAVARE gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto sul capitolo di spesa regionale U9100202701, impegno di spesa n.6826/2021, correlato all'accertamento n.3656/2021.

DI DEMANDARE al Settore Ragioneria Generale l'emissione dei relativi mandati di pagamento, secondo le modalità previste nelle allegate distinte di liquidazione;

DI NOTIFICARE il presente provvedimento ai beneficiari.

DI PROVVEDERE

- alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
- alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del dlgs. 14 marzo 2013 n.33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n.11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

SIRIANNI GAETANO
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

TARSIA FRANCESCO
(con firma digitale)