



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)  
SETTORE 11 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

---

*Assunto il 18/10/2021*

*Numero Registro Dipartimento: 1400*

DECRETO DIRIGENZIALE

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 10549 del 19/10/2021**

**OGGETTO: INTEGRAZIONE LIQUIDAZIONE CORRISPETTIVI PER I SERVIZI DI TPL SU  
GOMMA ALLA SOCIETA' CONSORTILE SCAR - PERIODO LUGLIO-AGOSTO 2021..**

**Dichiarazione di conformità della copia informatica**

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE DEL SETTORE

### VISTI

- la Legge Regionale 13.03.1996 n.7 recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
  - l’art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
  - l’art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
  - l’art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali.
- la D.G.R. 21.06.1999 n.2661 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i.”
- il Decreto 21.06.1999 n.354 del presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e succ. modif. ed integrazioni;
- la L.R. n.8 del 4/02/2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- la L.R. n.34 del 2002 e s.m. i.;
- la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la Deliberazione della Giunta Regionale 15.02.2015 n.19 con la quale è stato modificato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la Deliberazione di Giunta regionale n. 541 del 16 dicembre 2015 avente ad oggetto “Approvazione nuova Struttura organizzativa della G.R e Metodologia di graduazione delle funzioni dirigenziali – Revoca della Struttura Organizzativa della Giunta regionale approvata con D.G.R. n. 428 del 20 novembre 2013”;
- la Deliberazione di Giunta regionale n. 26 del 17 febbraio 2017 con oggetto: ”Revisione della struttura organizzativa della Giunta Regionale e approvazione atto d’indirizzo per la costituzione degli Uffici di Prossimità (UDP)”;
- la Deliberazione di Giunta regionale n.63 del 15 febbraio 2019, con oggetto “Struttura organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione – Revoca della Struttura approvata con DGR n. n. 541 del 16 dicembre 2015”;
- la Delibera di Giunta Regionale n.206 del 24.05.2021, con la quale l’ing. Domenico Pallaria è stato individuato quale Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”;
- il DPGR n. 39 del 27.05.2021, con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" all’Ing. Domenico Pallaria;
- il decreto dirigenziale n. 7798 del 28/07/2021 con il quale viene conferito l’incarico di direzione ad interim del Settore “Trasporto Pubblico Locale”, all’ing. Francesco Tarsia, già dirigente del Settore “Pubblici – Politiche di Edilizia Abitativa”.

### PREMESSO

**che** con Decreto del Dirigente Generale n. 17136 del 31 dicembre 2019 modificato con decreto dirigenziale n.4979 del 04/05/2020, al fine di garantire la continuità del servizio Pubblico di Trasporto Locale, è stato disposto un provvedimento di emergenza ai sensi dell’articolo 5, paragrafo 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, relativo ai servizi di trasporto pubblico locale su gomma, consensualmente concordato fra l’Amministrazione regionale e le sei società consorziali affidatarie degli stessi servizi, alle condizioni contrattuali allegato al medesimo decreto, con durata dal 01 gennaio 2020 fino al 31 marzo 2021;

**che** previo assenso rilasciato con note a mezzo pec da parte delle società consorziali, con decreto dirigenziale n.2770 del 17/03/2021, è stato prorogato il termine di scadenza del provvedimento di emergenza al 31 dicembre 2021.

**che** per effetto della Legge 27 del 24 Aprile 2020 di conversione del DL 18/20 "Cura Italia" è stato emendato l’art. 92 ed in particolare è stato tra l’altro introdotto il comma 4-bis che recita testualmente "Al

fine di contenere gli effetti negativi dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 e delle misure di contrasto alla diffusione del virus sui gestori di servizi di trasporto pubblico locale e regionale e di trasporto scolastico, non possono essere applicate dai committenti dei predetti servizi, anche laddove negozialmente previste, decurtazioni di corrispettivo, né sanzioni o penali in ragione delle minori corse effettuate o delle minori percorrenze realizzate a decorrere dal 23 febbraio 2020 e fino al 31 dicembre 2020 (termine prorogato fino alla cessazione dello stato di emergenza epidemiologica)

**che** sono state accertate ed impegnate sul capitolo di spesa regionale U2301024801 le somme per il TPL su gomma a totale copertura dei servizi per l'annualità 2021 con i seguenti decreti dirigenziali:

- n.17136 del 31/12/2019, Euro 18.000.000,00, giusto impegno n. 446/2021, correlato all'accertamento n.314/2021
- n.2770 del 17/03/2021, Euro 101.500.000,00, giusto impegno n. 1710/2021, correlato all'accertamento n.1300/2021

**che** con decreto dirigenziale n.2428 del 04/03/2020 è stata accettata la cessione di credito stipulata tra "Consorzio Autoservizi dei Due Mari" (cedente) P.I.02816130781 e "International Factors Italia s.p.a. (cessionario) P.I. 09509260155, redatta dal Notaio Paolo Morelli in data 04 febbraio 2020, registrata in data 05 febbraio 2020 - Rep.n. 4928/1T, per la somma pari a Euro 23.500.000,00 (ventitremilionicinquecentomila/00), I.V.A. inclusa, e comunque per l'eventuale maggiore importo che dovesse risultare a seguito del verificarsi di condizioni contrattuali o variazioni disposte dal debitore ceduto;

**che** con decreto dirigenziale n.5260 del 11/05/2020 è stata, tra l'altro, accettata l'integrazione della cessione dei crediti stipulata con atto notarile Rep.7353 del 06 maggio 2020, registrato a Cosenza il 06/05/2020 al n.5408 serie IT, redatto dal Notaio dott. Matteo Mazzotta, con la quale la Società Consortile "CO.ME.TRA" (cedente), rappresentata dal sig. Sorace Alfredo, in qualità di consigliere di Amministrazione, ha ceduto a "Emilia Romagna Factor" (cessionario), in persona di Filice Massimiliano, quale procuratore della stessa, tutti i crediti già sorti e che sorgeranno dalla esecuzione del contratto di cui al Decreto n. 17136 del 31/12/2019, modificato con decreto n.4979 del 04/05/2020, compresi interessi maturati e maturandi ed incluse eventuali implementazioni, proroghe, rinnovi, modifiche, revisioni prezzi;

**che** con note rispettivamente prot. n.158466 del 07/04/2021 e n.162961 del 09/04/2021 sono state accettate le richieste da parte delle società consortili ADM e Cometra, che le sopraccitate cessioni di credito siano da considerarsi estese anche ai crediti che deriveranno dalle prestazioni rese nel periodo di proroga di validità del provvedimento di emergenza (31 dicembre 2021).

**che** con decreto dirigenziale n. 9423 del 21/09/2021 si è proceduto alla liquidazione dei corrispettivi per i servizi di TPL su gomma per le mensilità di luglio-agosto 2021;

**che** con il sopraccitato decreto n.9423/2021, in esito alle verifiche effettuate, si è proceduto ad accantonare la somma complessiva di 625.093,94 (IVA esclusa) per non pervenuto riscontro per la verifica di cui all'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286 e al D.M. n. 40 del 18 gennaio 2008, in esito alla procedura informatica prevista presso Agenzia delle Entrate – Riscossione, di una azienda associata alla società consortile SCAR.

**CONSIDERATO** che alla data del 18/10/2021 è stata effettuata la verifica di cui all'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286 e al D.M. n. 40 del 18 gennaio 2008, ed attestata la regolarità (in esito alla procedura informatica prevista presso Agenzia delle Entrate – Riscossione (nota acquisita al prot. n.446998 del 18/10/2021).

**TENUTO CONTO** delle verifiche già effettuate con il sopraccitato decreto dirigenziale ed in particolare:

**che** si è proceduto alle verifiche obbligatorie di cui al D.Lgs. 159/2011 mediante consultazione della Banca Dati Nazionale unica della documentazione antimafia di cui all'art. 90, c. 1 (nota prot.n. 338702 del 28/07/2021);

**che** i soggetti sono in regola con quanto previsto dall' art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135, e che in particolare risulta che hanno certificato i dati relativi all'anno 2019, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche per il Trasporto Pubblico Locale (prot.n. 8834 del 13/01/2021);

**che** i soggetti beneficiari hanno adempiuto alle comunicazioni relative al conto corrente dedicato ai sensi della Legge n.136 del 13/08/2010 e s.m.i., con nota:

- S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali acquisita al prot. n.30284 del 02/02/2016, prot. n.254276 del 08/07/2019 e prot.n.89721 del 25/02/2021;

**che** trattandosi di corrispettivi di contratto di servizio non è dovuta la verifica di cui agli articoli 21 e 22 della L.R. n. 69/2012, (cfr. circolare prot.n.367349 del 25.11.2013 e anche nota prot.n.259857 del 25.08.2016);

**che** per tutti i soggetti interessati è stata verificata la regolarità contributiva e favorevolmente attestata la regolarità contributiva, attraverso il DURC (nota acquisita al prot. n.381429 del 07/09/2021).

**VISTA** la fattura della Società Consortile, estratte dalla piattaforma informatica:

- S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali n.8/PA del 06/09/2021 per Euro 2.801.790,79 IVA compresa (prot.n. 389299 del 13/09/2021);

#### **VISTI**

- la Legge regionale n. 34 del 30/12/2020 avente per oggetto “Legge di stabilità Regionale 2021” pubblicata sul BURC n. 126 del 30/12/2020;
- la legge regionale n. 35 del 30/12/2020 avente per oggetto “Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021/2023”, pubblicata sul BURC n. 126 del 30/12/2020;
- la DGR n. 512 del 30/12/2020 “Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021-2023 (artt.11 e 39, c.10, d.lgs 23/06/2011, n.118)”;
- la DGR n. 513 del 30/12/2020 “Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2021-2023 (art. 39, c.10,d.lgs. 23/06/2011,n.118)”;

#### **ATTESTATO:**

- **che** per i soggetti per i quali la liquidazione è stata disposta, sono verificate le condizioni di cui sopra, e in particolare: il rispetto del D.Lgs. 159/2011; il rispetto dell’art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135; la regolarità contributiva; la procedura di cui all’art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286;
- **che**, ai sensi dell’art.4 della legge regionale n.47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;
- **che** per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art.57 e paragrafo 6 dell’allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011;

**RITENUTO** di dover liquidare alla società consortile S.C.A.R. - Società Consortile Autolinee Regionali la somma di Euro 625.093,94 (IVA esclusa), precedentemente accantonata con decreto dirigenziale n.9423/2021.

**VISTA** la liquidazione n.10632 del 18/10/2021 generata telematicamente ed allegata al presente decreto quale parte integrante e sostanziale.

**ATTESTATO** sulla scorta dell’istruttoria effettuata, della regolarità amministrativa nonché della legittimità e correttezza dell’atto.

### **DECRETA**

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

**DI LIQUIDARE** alla società consortile S.C.A.R. - Società Consortile Autolinee Regionali la somma di Euro 625.093,94 (IVA esclusa) a titolo di corrispettivi residuali per i servizi di trasporto pubblico locale su gomma per la bimestralità di luglio-agosto (IVA inclusa ed esclusione del 2,5%), ai sensi dell’art. 3, comma 3, del contratto di servizio, in attuazione delle disposizioni del Governo inerenti le misure di contrasto all'emergenza COVID-19 e salvo conguaglio di fine anno finalizzato a garantire che il tasso di rendimento del capitale investito sia inferiore a quello previsto dal DM 157/2018 sui costi standard e che non vi siano sovracompenzazioni, vietate dal Regolamento 1370/2007;

**DI FARE GRAVARE** gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto sul capitolo di spesa regionale U2301024801, impegno di spesa n.1710/2021, correlato all'accertamento n.1300/2021.

**DI DEMANDARE** al Settore Ragioneria Generale l'emissione del relativo mandato di pagamento, secondo le modalità previste nell'allegata distinta di liquidazione;

**DI RISERVARSI** di effettuare le necessarie verifiche dell'assolvimento di tutti gli obblighi contrattuali, prima della liquidazione del saldo, nonché ogni azione di rivalsa necessaria in caso di inadempimento.

**DI NOTIFICARE** il presente provvedimento al beneficiario.

**DI PROVVEDERE**

- alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
- alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del dlgs. 14 marzo 2013 n.33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n.11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

**SIRIANNI GAETANO**  
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

**TARSIA FRANCESCO**  
(con firma digitale)