



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)  
SETTORE 13 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

---

*Assunto il 07/10/2021*

*Numero Registro Dipartimento: 1307*

DECRETO DIRIGENZIALE

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 10111 del 08/10/2021**

**OGGETTO: "COLLEGAMENTO IV LOTTO II STRALCIO STRADA MIRTO - CROSIA -  
LONGOBUCCO" - CUP J96G13000040001. AUTORIZZAZIONE SUBAPPALTO.**

**Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese**

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in  
conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

**Sottoscritto dal Dirigente del Settore  
GIORDANO UMBERTO ALESSIO**

(con firma digitale)

**Dichiarazione di conformità della copia informatica**

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE DI SETTORE

### VISTI

la Legge Regionale, n. 7 del 13.3.1996, recante “Norme sull’ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale”;

la Delibera di G.R. del 21.6.1999, n. 2661, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla Legge Regionale n. 7/96 e dal D.Lgs n. 29/93 e s.m.i.”;

il Decreto del 21.6.1999, n. 354, del Presidente della Regione, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”;

il D.lgs n. 165 del 30.03.2001 “norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” e ss.mm.ii., in particolare gli artt. N. 16 e 17;

la legge regionale n. 31 del 07.08.2002, “misure organizzative di razionalizzazione e di contenimento della spesa per il personale” – art. n.7 “ordinamento generale delle strutture regionali”;

la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770, recante “Ordinamento generale delle strutture organizzative della G.R. (art. 7 L. R. 31/2002)”;

la Deliberazione della Giunta Regionale n. 258 del 14.05.2007 con la quale sono state approvate le “modifiche all’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale” e, inoltre, conferite le funzioni di responsabile dell’APQ “sistema delle infrastrutture di trasporto” al Dirigente Generale del Dipartimento Lavori Pubblici;

la Deliberazione della Giunta Regionale 05.02.2015 n. 19 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle macro strutture organizzative della Giunta Regionale;

la Deliberazione della Giunta Regionale n. 19 del 05/02/2015 recante “Approvazione della nuova macro struttura della Giunta Regionale”;

la Deliberazione della Giunta Regionale n. 24 del 11/02/2015 con la quale, nelle more dell’individuazione dei Dirigenti Generali dei Dipartimenti di cui alla DGR 19/2015, sono stati conferiti gli incarichi di reggenza e, tra questi, quello di Dirigente Generale reggente del Dipartimento n. 6 “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”;

la Deliberazione della Giunta Regionale n. 541 del 16.12.2015 recante “approvazione della nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale”;

la Deliberazione della Giunta Regionale n. 271 del 12.07.2016 “nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale approvata con DGR 541/2015 – Determinazione di entrata in vigore”;

il Decreto n. 7725 del 01.07.2016 “Dipartimento infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – adempimenti di cui alla DGR 541/2015 di approvazione della nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale” – integrazione DDG n. 4857 del 02.05.2016;

la Deliberazione di Giunta Regionale n.63 del 15.02.2019 ad oggetto “Struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione. Revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n. 541/2015 e s.m.i.;

la Deliberazione di Giunta Regionale n. 186 del 21.05.2019, recante “DGR n. 63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n. 541/2015 e s.m.i.- pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazione delle relative fasce di rischio”;

la DGR. n.206 del 24.05.2021 con la quale l’ing. Domenico Pallaria è stato individuato quale Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”;

il DPGR n. 39 del 27.05.2021 con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" all’ Ing. Domenico Pallaria;

la Deliberazione della Giunta Regionale n. 512 del 31.10.2019 recante “Nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale approvata con DGR n. 63/2019 e s.m.i. – Assegnazione dirigenti”;

il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” n. 14242 del 19.11.2019 con cui è stato confermato l’incarico di direzione del Settore “Infrastrutture di Trasporto” all’Ing. Giuseppe Iritano;

la L.R. n.8 del 04.02.2002, “Ordinamento del Bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;

il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, i decreti legislativi n. 163/2006 e n. 50 del 18.04.2016, concernente il “Codice dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture e le successive determinazioni e circolari esplicative dell’ANAC”;

il Regolamento (CE) 1080/2006 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 5 luglio 2006 relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale e recante abrogazione del Regolamento (CE) n. 1783/1999;

il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio dell’11 luglio 2006 recante disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo e sul Fondo di Coesione e che abroga il Regolamento (CE) n. 1260/1999;

il Quadro Strategico Nazionale per la Politica Regionale di Sviluppo 2007—2013, approvato dalla Commissione Europea con decisione C(2007)3329 del 13 luglio 2007;

il Programma Operativo Regionale Calabria FESR 2007-2013, approvato dalla Commissione Europea con Decisione n. C(2007) 6322 del 7 dicembre 2007;

la D.G.R. n. 881 del 24 dicembre 2007, con la quale si è preso atto dell’approvazione da parte della Commissione Europea con Decisione n. C(2007) 6322 del 7 dicembre 2007 del Programma Operativo Regionale Calabria FESR 2007—2013;

la Delibera CIPE n. 62 del 3 agosto 2011 “Individuazione ed assegnazione di risorse ad interventi di rilievo nazionale ed interregionale e di rilevanza strategica regionale per l’attuazione del piano nazionale per il Sud”;

la Delibera CIPE n. 41 del 23 marzo 2012 “Fondo per lo sviluppo e la coesione – modalità di riprogrammazione delle risorse regionali 2000/2006 e 2007/2013”;

la Delibera CIPE 21 dicembre 2007, n. 166, recante “Attuazione del Quadro Strategico Nazionale (QSN) 2007/2013 Programmazione del Fondo per le Aree Sottoutilizzate”;

la Deliberazione di Giunta Regionale n. 396 del 31/10/2013 avente ad oggetto “Fondo per lo sviluppo e Coesione. Presa d’atto delle Delibere CIPE d’individuazione delle risorse FSC a valere sul PAR FAS Calabria 2007/2013 sulle riduzioni dei Programmi Attuativi Interregionali (PAIN) e Obiettivi di Servizio (OdS) e delle Risorse FSC 2000/2006. Rimodulazione interventi”;

la Deliberazione di Giunta Regionale n. 106 del 10/03/2014 avente ad oggetto “Rimodulazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione assegnato con Delibera CIPE NN. 62/11, 07/12, 08/12 e 89/12. Presa d’atto del Parere Consiliare n. 65/9^ a integrazione della Delibera di Giunta Regionale n. 396 del 31/10/2013”;

la Deliberazione della Giunta regionale n. 68 del 20 marzo 2015 avente ad oggetto “Rimodulazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2007/2013. Delibere CIPE 62/2011, 78/2011, 7/2012, 89/2012. Proposta di assegnazione delle somme a norma dei punti 2.3 e 2.4 della Delibera CIPE 21/2014. Proposta di rimodulazione delle assegnazioni di cui alla Delibera CIPE 89/2012”;

la Delibera della Giunta Regionale n. 109 del 17 aprile 2015, con la quale sono stati rettificati i richiamati quadri di cui agli Allegati nn. 2 e 3 della DGR 68/2015 ed è stato preso atto del parere favorevole sul medesimo atto deliberativo espresso dalla Commissione Permanente Bilancio, Programmazione economica, Attività produttive, Affari dell’Unione Europea e Relazioni con l’estero del Consiglio Regionale della Calabria;

la Delibera della Giunta Regionale n. 222 del 21 luglio 2015, tra l’altro, è stata approvata una nuova articolazione degli interventi finanziati che tiene conto di una diversa distribuzione delle risorse FSC;

il decreto legislativo n. 163/2006;

il decreto legislativo n. 50 del 18.04.2016, concernente il “Codice dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture e le s. m. i., nonché le determinazioni e circolari esplicative dell’ANAC”;

il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207;

il D.Lgs. 118/2011, art. 57;

la Legge Regionale n. 8 del 4/2/2002 ed in particolare gli artt. 25, 43, 44 e 45;

## **VISTI** altresì

il Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione che abroga il Regolamento (CE) n.1083/2006;

il Regolamento (UE) n.1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006;

il Regolamento (UE) n.1304/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Sociale Europeo e che abroga il Regolamento (CE) n.1081/2006;

il Regolamento di esecuzione (UE) n.288/2014 della Commissione, del 25 febbraio 2015, recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio;

il Regolamento n.215/2014 di esecuzione della Commissione del 7 marzo 2014 che stabilisce norme di attuazione del Regolamento (UE) 1303/2013 per quanto riguarda la determinazione dei target intermedi e dei target finali nel quadro di riferimento dell'efficacia dell'attuazione e la nomenclatura delle categorie di intervento per i fondi strutturali e di investimento europei;

il Regolamento Delegato (UE) n.480/2014 della Commissione del 3 marzo 2014 che integra il Regolamento (UE) n.1303/2013;

la Delibera n.18 del 18 aprile 2014, del Comitato interministeriale per la programmazione economica recante "Programmazione dei Fondi Strutturali e di investimento Europei 2014-2020: approvazione della proposta di accordo di partenariato";

la Decisione C (2014) 8021 del 29 ottobre 2014 con la quale la Commissione Europea ha adottato l'Accordo di Partenariato che stabilisce gli impegni per raggiungere gli obiettivi dell'Unione Europea attraverso la Programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei (SIE) e rappresenta il quadro di riferimento nell'ambito della quale vengono declinati i Programmi Operativi assegnati alla titolarità delle Amministrazioni Nazionali e Regionali;

la Delibera n. 8 del 28 gennaio 2015 del comitato Interministeriale per la programmazione economica recante "Accordo di partenariato per la programmazione dei Fondi strutturali e di Investimento europei 2014-2020- Presa d'atto";

la Decisione di esecuzione C (2015) 7227 final del 20 ottobre 2015 con la quale la Commissione Europea ha approvato il Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;

la Deliberazione di Giunta Regionale n°73 del 2 marzo 2016 di approvazione del Piano Finanziario del Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020";

la Deliberazione di Giunta Regionale n. 501 del 1 dicembre 2015 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto della Decisione di approvazione del Programma Operativo Regionale Calabria FESRFSE 2014-2020;

la Deliberazione n°45 del 24 febbraio 2016 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto del POR Calabria FESR-FSE 2014/2020 e dell'Informativa sulla decisione finale della procedura di valutazione Ambientale Strategica (VAS) del POR;

la Delibera di Giunta Regionale n. 263 del 28.6.2018 recante "POR CALABRIA FESR FSE 2014/2020. Revisione del Programma";

la Delibera di Giunta Regionale n. 118 del 2.4.2019 di presa d'atto della Decisione di esecuzione C (2019) 1752 final del 28.2.2019 con la quale la Commissione Europea ha approvato modifiche alla Decisione di esecuzione C(2015) 7227;

la Decisione C(2020) 1102 final del 20.2.2020;

la Deliberazione di Giunta Regionale n. 73 del 2 marzo 2016 di "Approvazione del Piano Finanziario del Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020";

la Deliberazione di Giunta Regionale n. 124 del 15 aprile 2016 ad oggetto "Variazione al bilancio di previsione finanziario 2016-2018 e annualità successive (art. 51, c. 2, lett. a), del d.lgs. n. 118/2011). Iscrizione Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020";

la DGR 541 del 25.11.2019 "POR CALABRIA FESR-FSE 2014/2020 decisione di riprogrammazione C(2019) 1752 final del 28.2.2019 Allineamento del piano finanziario";

la DGR 33/2020 "POR CALABRIA FESR FSE 2014/2020 di "Presenza atto della decisione di esecuzione c (2019) 6200 final del 20 agosto 2019 e della decisione di esecuzione c (2020) 1102 final del 20 febbraio 2020 Approvazione piano finanziario;

la DGR 156/2020 "POR CALABRIA FESR FSE 2014/2020 - approvazione modifiche piano finanziario articolato per assi prioritari e per azioni DGR del 02/03/2016 n. 73 e ss.mm.ii.";

la Delibera di Giunta Regionale n. 340 del 26.07.2019 di approvazione delle modifiche al documento "Descrizione dei Sistemi di Gestione e Controllo", approvato con la DGR 492/2017, per la Programmazione 2014/2020;

la Delibera di Giunta Regionale n. 290 del 19.10.2020 recante "Descrizione dei Sistemi di Gestione e Controllo ai sensi del Regolamento n. 1303/2013. Modifiche al SI.GE.CO e al Manuale per la Selezione delle operazioni approvati con D.G. n. 492 del 31.10.2017 successivamente modificati con la D.G.R n. 340 del 26.07.2019;

la Delibera di Giunta Regionale n. 509 del 10.11.2017, rettificata con DGR n. 4 del 12.01.2018, DGR n.190 del 28.5.2018, DGR n. 75 del 19.2.2019 e DGR 314 22.7.2019, di approvazione dell'Organigramma delle Strutture Amministrative della Giunta Regionale responsabili dell'attuazione degli Assi Prioritari, degli Obiettivi Specifici e delle Azioni del Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020;

la Deliberazione di Giunta Regionale n°320 del 26 ottobre 2020 ad oggetto "*POR Calabria FESR FSE 2014/2020 – Presenza atto della "Proposta per la revisione del POR CALABRIA FESR-FSE 2014-2020 "Coronavirus Response Investment Initiative" (CRII) Modifiche al REG. (UE) 1303/2013 e 1301/2013" approvata dal Comitato di Sorveglianza del Programma*";

l'Asse 7 – "Sviluppo delle reti di mobilità sostenibile", l'Obiettivo Specifico 7.4 "Rafforzamento delle connessioni con la rete globale delle aree interne" e l'Azione 7.4.1 "Rafforzare le connessioni dei nodi secondari e terziari delle aree interne e di quelle dove sono localizzati significativi distretti di produzione agricola e agro-industriali con i principali assi viari e ferroviari della rete TEN-T" del POR Calabria FESR-FSE 2014-2020 e i relativi criteri di selezione, per come da ultimo modificati e approvati dal Comitato di Sorveglianza del Programma Operativo con procedura di consultazione scritta chiusa con nota prot. 363613 del 21.10.2019;

il decreto dirigenziale n. 12820 del 04/12/2020 di ammissione al Programma di operazioni selezionate ai sensi dell'art. 65 co. 6 del reg. (UE) 1303/2013 relativo all'intervento in oggetto;

#### **PREMESSO CHE:**

la Delibera CIPE n. 62 del 3 agosto 2011 individua ed assegna le risorse ad interventi di rilievo nazionale ed interregionale e di rilevanza strategica regionale per l'attuazione del Piano Nazionale per il Sud, stabilendo, tra l'altro, che gli interventi che saranno completati entro il 2015 saranno rendicontati a valere sulla dotazione finanziaria 2007/2013 dei Fondi strutturali, se ammissibili secondo le vigenti disposizioni nazionali e comunitarie;

la Delibera CIPE n. 41 del 23 marzo 2012 prevede, tra l'altro, che, ai fini dell'attuazione degli interventi previsti dalla Delibera CIPE n. 62/2011, nelle ipotesi nelle quali i soggetti attuatori non siano costituiti da concessionari di pubblici servizi di rilevanza nazionale, si proceda mediante la stipula di specifici Accordi di Programma Quadro (APQ);

nella suddetta Delibera CIPE n. 62/2011, tra gli interventi di rilevanza strategica regionale, è contemplato l'intervento "Collegamento IV Lotto II Stralcio Strada Mirto Crosia Longobucco", per un costo totale di € 17.000.000,00 a valere sulle Risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) 2007/2013;

con Decreto n. 14609 del 15/10/2012, il Dirigente Generale del Dipartimento LL.PP. ha, tra l'altro, approvato l'elenco degli "interventi cantierabili", tra i quali è ricompreso l'intervento di che trattasi, per l'importo di € 17.000.000,00, con Soggetto Attuatore la Regione Calabria;

#### **DATO ATTO CHE:**

con Decreto del D.G. n. 16191 del 12/11/12 è stato nominato R.U.P. dell'intervento il dirigente protempore del Settore n. 3;

con Decreti del D.S. n. 4939 del 23/04/14 e n. 8488 del 14/07/14 è stato approvato il progetto preliminare e sono state avviate le procedure di gara, il cui importo a base d'appalto dei lavori è pari ad € 12.372.449,19 (oneri di legge esclusi);

con Decreto del D.G. n. 12174 del 15/10/2014 è stata nominata, ai sensi dell'art. 84 c. 1 del D.Lgs. n° 163/2006 e s.m.i., la Commissione Giudicatrice delle offerte per la Gara d'Appalto Integrato ai sensi dell'art. 53 comma 2, lettera c) del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., riguardante i lavori di cui all'oggetto;

con ultimo Verbale IV Seduta Pubblica del 22.12.2014, la commissione giudicatrice di cui al precedente punto, dopo aver effettuato tutte le operazioni necessarie, è pervenuta alla graduatoria finale, sulla base della somma dei punteggi definitivi (Offerta Tecnica + Offerta Economica + Offerta Tempo) e l'operatore economico utilmente collocato è la società ECIT – Consorzio Stabile, sede in Roma, con un ribasso unico e incondizionato del 7,138%

con Decreto del D.S. n. 510 del 30.01.2015 è stata proclamata l'aggiudicazione definitiva dell'appalto in oggetto in favore del CONSORZIO STABILE ECIT;

con Decreto del D.S. n. 2823 del 31.03.2015 è stata dichiarata l'efficacia dell'aggiudicazione definitiva dell'appalto in oggetto in favore del CONSORZIO STABILE ECIT;

in data 27.05.2015 è stato firmato il contratto d'appalto tra Regione Calabria e il CONSORZIO STABILE ECIT (Rep. N. 153874 racc. n. 31972);

con Decreto del D.S. n. 16421 del 29/12/2015 sono stati disposti impegni per complessivi € 770.851,37 ed è stato rimandato a successivo atto l'impegno delle somme necessarie per l'esecuzione dei lavori, non ancora esigibili, da emettere dopo l'approvazione del progetto definitivo;

con nota n. 288339 del 23/09/2016 sono state richieste al Dipartimento Bilancio le variazioni al piano dei conti necessarie per procedere alla definizione dei necessari provvedimenti di impegno/liquidazione;

con decreto del D.S. n. 11842 del 07/10/2016 è stata impegnata la somma di € 979.303,61, per competenze tecniche, sul Capitolo n. U2401080102 ed approvato il quadro economico determinato a seguito di gara;

risulta, pertanto, impegnata la somma complessiva di € 17.000.000,00 giusti Decreti del D.S. n. 12273 del 10/11/2015, n. 16421 del 29/12/2015, n. 10072 del 18/08/2016, n. 11842 del 07/10/2016 e n. 17464 del 29/12/2016;

il procedimento relativo alla conferenza dei servizi per la stipula di un Accordo di programma avente ad oggetto "Collegamento IV Lotto II Stralcio Strada Mirto Crosia Longobucco" è stato concluso favorevolmente giusto Decreto del D.S. n. 1854 del 23/02/2017;

con nota n. 109758 del 30/03/2017 è stato disposto, ai sensi degli artt. 4 e 5 del contratto rep. 153874 del 27/05/2015, l'avvio della progettazione esecutiva;

in data 25/04/2017 è stato firmato l'Accordo di Programma tra la Regione Calabria e i Comuni di Cropalati e Longobucco approvato con D.P.G.R. n. 56 del 26/05/2017;

con nota acquisita con prot. N. 176603 del 26/05/2017, il "Consorzio Stabile ECIT" ha trasmesso il progetto esecutivo dell'opera per gli adempimenti conseguenti;

con decreto D.S. n. 5812 del 05/06/2017, in ottemperanza a quanto previsto da Codice dei Contratti art. 101 del D. Lgs. 50/2016, è stato individuato il Direttore dei Lavori tra il personale in servizio presso il Settore "Infrastrutture di Trasporto" nelle more dell'espletamento della gara;

Tra le attività a carico della S.A. è prevista la verifica della progettazione ai sensi dell'art. 48 del D. P.R. n. 207/2010 e s.m.i.;

In considerazione della metodologia di verifica adottata prima dell'affidamento, nell'interesse della Pubblica Amministrazione al fine di evitare oneri economici aggiuntivi, ottimizzare i tempi per l'esecuzione e l'economicità delle opere, anche per la particolare complessità in quanto il progetto esecutivo deve recepire le risultanze di cui alla conferenza dei servizi di cui al Decreto del D.S. n. 1854 del 23/02/2017, con decreto D.S. n. 6735 del 23/06/2017 è stato affidato il servizio di verifica del progetto esecutivo relativamente al "Collegamento IV lotto II stralcio strada Mirto Crosia Longobucco" a RINACHECK Srl, organismo di ispezione di tipo A accreditato ai sensi della norma UNI CEI EN ISO/IEC17020;

In data 03/07/2017 è stato pubblicato il bando per affidamento, mediante procedura aperta e aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, delle attività dell'ufficio di direzione dei lavori per l'espletamento della direzione lavori, delle attività tecnico amministrative connesse alla direzione lavori nonché del coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione relativamente ai lavori di realizzazione del "Collegamento IV lotto Il stralcio strada Mirto Crosia Longobucco";

La società Rina Check srl, in data 14/07/2017, con inoltro tramite PEC, ha trasmesso il primo Rapporto di Verifica Intermedio RC01, con i relativi documenti RED, acquisito in atti al Protocollo n. 234828 del 17/07/2017, avviando una fase di contraddittorio tra la S.A. e l'impresa esecutrice;

In data 31/07/2017, con apposito verbale, il Direttore dei Lavori ha proceduto alla consegna dei lavori relativi alla realizzazione dell'opera del "Collegamento IV lotto Il Stralcio Strada Mirto Crosia Longobucco" disponendo, in modo prioritario, l'immediata esecuzione delle lavorazioni preliminari attinenti gli apprestamenti di sicurezza del cantiere e le operazioni di rilievo, prodromiche all'esecuzione delle opere;

In data 10/08/2017 è stato pubblicato il bando per l'affidamento, mediante procedura aperta e aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, delle attività per l'espletamento del collaudo tecnico amministrativo e statico dei lavori di realizzazione del "Collegamento IV lotto Il Stralcio Strada Mirto Crosia Longobucco";

In data 30/08/2017, la società Rina Check srl, a mezzo PEC, ha inoltrato il Rapporto di Verifica Intermedio RC02, con i relativi documenti RED, acquisiti in atti al Protocollo n. 272523 del 31/08/2017; all'interno del quale risultavano delle "non conformità" in termini di completezza ed adeguatezza della documentazione progettuale;

Il progettista ha inviato, con Pec del 20/09/2017 acquisita in atti al protocollo n. 293936 del 21/09/2017, gli elaborati del Progetto Esecutivo integrati con le osservazioni del Rapporto di Verifica RC02 di Rina Check srl, con allegata la "Relazione Giustificativa sulle modifiche introdotte nel P.E.", dalla quale si evince un incremento dell'importo netto dei lavori pari a € 1.783.226,38;

Con riferimento al RC02 sopra menzionato, il RUP con nota prot. n. 304483 del 29/09/2017, chiedeva all'Organismo di Verifica Rina Check SRL ulteriori precisazioni circa la valutazione dell'aumento economico dell'opera, delle variazioni economiche più significative dei singoli corpi d'opera, la verifica e congruità dei nuovi prezzi rispetto al CSA e un'analisi nel dettaglio tra progetto definitivo offerto in gara e progetto esecutivo;

In data 05/10/2017, a seguito della riunione tra Stazione Appaltante, progettista dell'opera, indicato dal Consorzio Stabile ECIT, e l'organismo di ispezione Rina Check srl, si è rappresentata la necessità di ulteriori adeguamenti del progetto esecutivo;

In data 16/12/2017, con trasmissione a mezzo pec, acquisita in atti con protocollo n. 391532 del 18/12/2017, l'organismo di verifica Rina Check srl ha trasmesso il Rapporto di controllo RC03 corredato di allegati documenti RED, attestando la conformità del Progetto Esecutivo;

Con mail del 28/12/2017 il RUP ha chiesto all'Organismo di Verifica Rina Check SRL ulteriori chiarimenti in merito all'aumento dell'importo dei lavori, chiedendo di esplicitare il parere di coerenza del Progetto Esecutivo, con particolare riferimento ai lavori derivanti dalla risagomatura dell'alveo del fiume in merito a quantità e prezzi unitari e riguardo all'ammissibilità delle varianti proposte e al loro inquadramento normativo;

L'Organismo di Verifica ha provveduto a trasmettere il "Rapporto di Controllo finale RC04", con inoltro tramite pec acquisita al protocollo al n. 2767 del 04/01/2018, esprimendo conformità riguardo alla verifica del progetto esecutivo di che trattasi;

Nel rapporto RC04, a seguito dei controlli richiesti dal RUP, con nota prot. 304483 del 29/09/2017, l'organismo di verifica Rina Check srl ha attestato un importo complessivo netto dei lavori per la realizzazione dell'opera pari a € 12.539.953,46, comprensivo dell'incremento di € 1.023.456,68 (al netto del ribasso d'asta), motivato dalle variazioni introdotte nel progetto.

Con decreto del D.G. n. 104 del 19/01/2018, è stata aggiudicata la gara per l'affidamento delle attività di Direzione dei Lavori, di quelle tecnico amministrative connesse alla direzione lavori nonché del

Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione, relativamente ai lavori di realizzazione del "Collegamento IV lotto II Stralcio strada Mirto Crosia Longobucco";

Con PEC del 24/01/2018, acquisita in atti con prot. n. 24665 del 24/01/2018, il progettista dell'opera ha trasmesso la relazione finale giustificativa delle variazioni, anche economiche, introdotte nel Progetto Esecutivo;

In data 25/01/2018 prot. 0027187, la società Consorzio Stabile ECIT ha consegnato il Progetto Esecutivo con un importo complessivo dei lavori di € 12.539.953,46 comprensivo dell'incremento di € 1.023.456,68 (al netto del ribasso d'asta), revisionato in base alle osservazioni introdotte dai Rapporti di Controllo del P.E. a cura di Rina Check S.r.l.;

L'impresa ha trasmesso la relazione giustificativa "variazioni categorie SOA" acquisita agli atti con prot. SIAR n. 113787 del 28/03/2018;

Nell'ambito del suddetto progetto, l'Impresa ha provveduto a sottoscrivere, in segno di accettazione, apposito schema di atto di sottomissione contenente il verbale di concordamento nuovi prezzi, acquisito agli atti con prot. SIAR n. 114653 del 28/03/2018;

La società Consorzio Stabile ECIT, in data 18/07/2017, provvedeva a creare le istanze per l'acquisizione dell'autorizzazione sismica all'Ufficio Tecnico Regionale di Cosenza e le stesse sono state perfezionate dai progettisti e inoltrate dagli stessi in data 08/03/2018, attraverso il portale SISMI.CA;

In data 28/03/2018 l'ufficio tecnico regionale di Cosenza chiedeva ai progettisti integrazioni documentali al fine di poter procedere con il rilascio della sopracitata autorizzazione sismica;

In data 13/04/2018, rep. n. 103925 racc. 40374, è stato sottoscritto il contratto di affidamento dell'Ufficio di Direzione dei Lavori per l'opera in oggetto tra la Regione Calabria, nella persona del D.G. pro tempore del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità e RTP ENGEKO SCARL, aggiudicatario del servizio;

Con apposito verbale di "passaggio consegna direzione lavori" del 18/04/2018, è avvenuto il passaggio di consegne tra il D.L. individuato tra il personale in servizio presso l'Amministrazione Regionale e l'aggiudicatario a seguito dell'espletamento della gara per l'affidamento del servizio dell'Ufficio di Direzione dei Lavori;

la documentazione integrativa, richiesta in data 28/03/2018, è stata trasmessa il 27/04/2018 dal Consorzio Stabile ECIT all'ufficio tecnico Regionale di Cosenza;

A seguito di istruttoria dell'ufficio tecnico Regionale preposto, l'integrazione documentale trasmessa è risultata carente e, pertanto, in data 23/05/2018 il Consorzio Stabile ECIT inviava nuova documentazione da sottoporre a istruttoria;

Con Prot. N° 0192267 del 31/05/2018 è stata acquisita, per il progetto di che trattasi, l'Autorizzazione Sismica, ai sensi della Legge 64/74, legge 1086/71, del DPR 380/01 e in conformità all'art 4 della legge regionale n. 37/2015 e s.m.i. e all'art 5 del R.R. n. 15/2016, relativa al progetto riguardante le opere per come definite negli elaborati progettuali disponibili sulla piattaforma informatica SISMI.CA, rilasciata dal preposto dipartimento Regionale con nota n.187605/2018 del 28/05/2018;

La succitata autorizzazione sismica è rilasciata con osservazioni e prescrizioni, per come riportata nella nota n.187605/2018 del 28/05/2018;

In data 14/06/2018 l'Amministrazione Regionale ha notificato al Consorzio Stabile ECIT, aggiudicatario della gara d'appalto per la realizzazione dell'opera in argomento, il decreto n. 6014 del 11/06/2018 di approvazione del Progetto Esecutivo, contenente le prescrizioni del Genio Civile;

La S.A. ha richiesto con note, prot. n. 397813 del 21/12/2017 e prot. n. 32813 del 30/01/2018, polizza fidejussoria al Consorzio Stabile ECIT, il quale ha provveduto ad inoltrare in data 02/03/2018 prot. n. 0078235 Polizza Fideiussoria, ai sensi dell'art. 30, comma 2, della legge 09/94 e dell'art. 113 del D. Lgs. 163/2006 "garanzia fideiussoria per la cauzione definitiva", n. A20181300103032501 di ARGOGLOBAL e, ai sensi dell'art 30, comma 3, della Legge n. 109/94, Polizza CAR n. 108047089 rilasciata dalla Compagnia Groupama Assicurazioni SpA, in data 20/04/2018, acquisita agli atti in data 26/04/2018 al prot. n. 0146987;

In data 31/07/2017, con apposito verbale, il Direttore dei Lavori ha proceduto alla consegna dei lavori relativi alla realizzazione dell'opera del "Collegamento IV lotto II Stralcio Strada Mirto Crosia – Longobucco";

In data 02/01/2018 l'Organismo di Controllo Rina Check S.r.l., in relazione alla procedura di verifica, ha riscontrato che il progetto esecutivo soddisfa tutte le prescrizioni e i requisiti previsti dalla normativa per il livello di progettazione e che l'incremento netto dei lavori di € 1.023.456,68 (al netto del ribasso d'asta) risulta motivato dalle variazioni introdotte nel progetto esecutivo, in base a "sopravvenute disposizioni regolamentari" (art. 132 comma 1 lett. a) del D. Lgs. 163/2006) e "per la presenza di eventi inerenti alla natura e alla specificità dei beni sui quali si interviene verificatisi in corso d'opera" (art. 132 comma 1 lett. c) del D. Lgs.163/2006);

Con comunicazione acquisita al prot. n. 106955 del 23/03/2018 è stato trasmesso l'atto Rep. n.2388 del 19/03/2018 con cui il Consorzio Stabile ECIT ha ceduto i crediti relativi al contratto di che trattasi alla Banca Sistema Spa, con sede in Milano P.Iva n. 12870770158;

Con apposito verbale di "passaggio consegna direzione lavori" del 18/04/2018, è avvenuto il passaggio di consegne tra il D. L. individuato tra il personale in servizio presso l'Amministrazione Regionale e l'aggiudicatario a seguito dell'espletamento della gara per l'affidamento del servizio dell'Ufficio di Direzione dei Lavori;

In data 04/07/2018 è stato sottoscritto l'atto di sottomissione rep. 159218 racc. 34797 tra il D.G. del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità e il Consorzio Stabile ECIT, aggiudicatario dei lavori a seguito dell'approvazione del progetto esecutivo avvenuta in data 11/06/2018 con decreto D.G. n. 6014;

L'importo complessivo da contratto delle lavorazioni ammonta ad € 11.763.961,34 oltre € 380.400,00 per oneri di sicurezza;

A seguito di richiesta pervenuta, in data 13/08/2018 Prot. SIAR 281315, da parte del Consorzio Stabile ECIT di autorizzazione a concedere il subappalto, ai sensi dell'art. 118 del D. Lgs. 163/2006 (Codice dei Contratti), per la realizzazione delle opere relativamente al "Collegamento IV Lotto II Stralcio Strada Mirto Crosia Longobucco" alla costituita ATI, giusto Atto a Rogito del Notaio Dr. Giovanni Fino di Corigliano Calabro del 19/04/2018 rep. N.67758 racc. n. 110044, composta da FZ CALCESTRUZZI SRL, con sede legale in Longobucco (CS) Via Rione Castello, n. 12 P. IVA e c.f. 02892470788 (impresa capogruppo) e LA CALCESTRUZZI CARIATESE DI TRENTO & FIGLI SNC, con sede legale a Cariatì (CS) in Via Milano, 19/b – P.IVA e c.f. 01557910781 (mandante) per un importo da contratto di subappalto del 13/09/2018 pari ad € 1.745.000,00 oltre € 55.000,00 per oneri di sicurezza, da intendersi a misura (Cat. OG3), è stato autorizzato il subappalto di che trattasi con DDG n. 12438 del 02/11/2018;

È stata fatta cessione del credito, acquisita agli atti prot. n. 106955 in data 23/03/2018, con atto notarile della dott.ssa Sabrina Marino, notaio in Lamezia Terme, in data 19/03/2018 Repertorio n. 2388 Racc. n. 1946, da parte del Consorzio stabile ECIT, rappresentato dall'Amministratore unico e legale rappresentante Sig. Antonio Ferraro (cedente) e il procuratore speciale Diego Giacomo Vittorio Eugenio Lignana di BANCA SISTEMA SpA (cessionaria);

Con Decreto del D.S. n. 4437 del 29/04/2021 è stata approvata la perizia di variante trasmessa dal Consorzio ECIT con nota del n 44/2021 del 21/04/2021 dell'intervento "Collegamento IV lotto II stralcio strada Mirto - Crosia - Longobucco" - CUP J96G13000040001;

È stato emesso, in data 18/06/2021, dalla Stazione Appaltante il Certificato Di Pagamento n. 8 per il pagamento della rata n. 8 di € 246.500,00 oltre IVA e trasmesso a mezzo pec al Consorzio stabile ECIT;

Con Decreto N°. 7470 del 20/07/2021 è stato, per l'appalto integrato per la "Progettazione definitiva ed esecutiva e realizzazione dell'Asse Viario Mirto Crosia Longobucco Sila IV Lotto II Stralcio", liquidato il VII SAL, Certificato di Pagamento n. 8 dalla Stazione Appaltante per il pagamento della rata n. 8 di € 300.730,00 di cui € 54.230,00 per IVA in favore del Consorzio Stabile ECIT

Con Decreto del D.S. n. 2602 del 15/03/2021 è stata approvata la perizia di variante trasmessa dal Consorzio ECIT con nota del 26/01/2021 dell'intervento "Collegamento IV lotto II stralcio strada Mirto - Crosia - Longobucco" - CUP J96G13000040001;

È stato emesso, in data 30/07/2021, dalla Stazione Appaltante il Certificato Di Pagamento n. 9 per il pagamento della rata n. 9 di € 263.900,00 oltre IVA e trasmesso a mezzo pec al Consorzio stabile ECIT in data 03/08/2021;

È stata trasmessa fattura n. 22 spl del 03/08/2021, acquisita al Prot. SIAR N. 363231 del 23/08/2021, da parte del Consorzio Stabile ECIT, con sede in Via Boezio, 4/C 00193 Roma, C.F. 10094541009, di importo totale di € 321.958,00 di cui € 58.058,00 di IVA, per l'appalto integrato per la "Progettazione definitiva ed esecutiva e realizzazione dell'Asse viario Mirto Crosia Longobucco, Sila, IV Lotto II Stralcio. Contr. Rep. 153874 del 27/05/2015. CUP: J96G13000040001 CIG: 5781263127 – Cessione di credito Atto Rep. 23086 del 16/09/2020. SAL. N.9";

Con Decreto del D.S. n. 9056 del 08/09/2021 è stato liquidato il SAL n. 9;

#### **CONSIDERATO CHE:**

Con note del 18.05.2021 prot. n. 61 e del 19.07.2021 n. 92 il Consorzio Stabile E.C.I.T. ha comunicato, rispettivamente, la richiesta di subappalto in favore dell'A.T.I. costituita tra MAEG COSTRUZIONI S.P.A.- P.IVA. 03030960268 - Capogruppo (con sede legale in Vazzola (TV), Via Toniolo n. 40,) e LGM S.R.L. - P.IVA. 07267261217 - Impresa mandante (con sede legale in Napoli (NA), Via Vicinale Murate n. 1D,) con atto del 21.04.2021, Rep. n. 342.758, registrato a Treviso, notaio Dott. Paolo Valvo e l'inizio dell'esecuzione delle lavorazioni;

Il contratto di subappalto del 12/03/2021 stipulato tra il Consorzio Stabile E.C.I.T. e la suddetta A.T.I. prevede (art. 2) *"...lavori di fornitura e posa in opera (sollevamento dei viadotti, dal basso "all'ombra" dell'impalcato, ad eccezione della campata del VI01 tra la pila P3 e P2 e della campata del VI02 tra la pila P1 e la pila P2 ...) di strutture portanti in acciaio autoprotetto tipo S355J2W e S355K2W, pioli connettori S235J2G3+C450 EN 13918, bulloneria classe 10.9 EN 20898 parte I e II, per l'esecuzione di due viadotti denominati VI01 e VI02, completi di carter laterali in acciaio, dati in opera compreso l'onere per l'assemblaggio ed il varo con autogrù dal basso,..."* per un importo (art. 4) pari € 1.333.800,00 comprensivo degli oneri per la sicurezza, pari ad € 46.683,00, da contabilizzarsi a corpo;

#### **DATO ATTO CHE:**

con nota del 21.07.2021 il Settore Infrastrutture di Trasporto ha comunicato al Consorzio Stabile E.C.I.T. l'autorizzazione al subappalto vincolata all'esito delle suddette procedure richiedendo, contestualmente, ulteriore documentazione amministrativa;

il Consorzio Stabile E.C.I.T. ha praticato per le suddette prestazioni affidate gli stessi prezzi unitari risultanti dall'aggiudicazione con ribasso non superiore al venti per cento;

#### **RITENUTO**

di dover procedere all'autorizzazione al subappalto nelle more del completamento dell'iter di verifica dei requisiti delle imprese costituenti l'A.T.I., ex art 34 DLgs 163/2016, da attuarsi attraverso le imprescindibili tempistiche;

#### **DATO ATTO**

altresì, che il presente provvedimento non comporta alcun onere aggiuntivo a carico della stazione Appaltante trovando copertura finanziaria, per € 1.333.800,00 sulle risorse già individuate del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) 2007/2013 - Delibera CIPE n. 62 del 3/08/2011, con copertura sul Capitolo di spesa U2401080107, impegni n 4920/2021, del valore attuale di Euro 1.543.681,75 ed impegno di spesa n. 3699/2021, del valore attuale di Euro 4.722.457,22

**VISTA** la Legge Regionale 4 febbraio 2002, n. 8 "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria";

le Leggi Regionali del 30/12/2020 n. 34 avente ad oggetto "Legge di stabilità regionale 2021" e n.35 avente per oggetto "Bilancio di Previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021/2023" pubblicate sul BURC n. 126 del 30 dicembre 2020, con le quale il Consiglio Regionale ha adottato il previsto atto normativo contenente il quadro di riferimento finanziario per il periodo compreso nel Bilancio di previsione delle norme tese a realizzare effetti finanziari con decorrenza dal primo anno considerato nel bilancio di previsione (2021-2023);

la D.G.R. n. 512 del 30/12/2020 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021– 2023 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);

la DGR n. 513 del 30/12/2020 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2021–2023 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118).

la DGR n. 342 del 30.07.2021 recante oggetto "chiusura dei conti relativi all'esercizio finanziario 2020. Riaccertamento ordinario dei residui attivi, passivi e determinazione delle economie di spesa (art. 3, comma 4, del d.lgs 23 giugno 2011 n. 118) e ricognizione dei residui attivi e passivi non rientranti nel riaccertamento ordinario dei residui. (titolo ii del D. Lgs. 118/2011)";

#### **ATTESTATA**

sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

ai sensi dell'art. 4 della Legge Regionale 23/12/2011 n. 47, che i capitoli indicati presentano la necessaria disponibilità per la copertura finanziaria;

#### **DECRETA**

- 1 di autorizzare il subappalto all'ATI composta da MAEG COSTRUZIONI S.P.A. P.IVA. 03030960268 (Capogruppo) con sede legale in Vazzola (TV), Via Toniolo n. 40, e LGM S.R.L. P.IVA. 07267261217 (Impresa mandante) con sede legale in Napoli (NA), Via Vicinale Murate n. 1D, per un importo da contratto di subappalto del 12/03/2021 pari € 1.333.800,00 comprensivo degli oneri per la sicurezza pari ad € 46.683,00 e da contabilizzarsi a corpo per l'esecuzione dei "*...lavori di fornitura e posa in opera (sollevamento dei viadotti, dal basso "all'ombra" dell' impalcato, ad eccezione della campata del VIO1 tra la pila P3 e P2 e della campata del VIO2 tra la pila P1 e la pila P2 ...) di strutture portanti in acciaio autoprotetto tipo S355J2W e S355K2W, pioli connettori S235J2G3+C450 EN 13918, bulloneria classe 10.9 EN 20898 parte I e II, per l'esecuzione di due viadotti denominati VIO1 e VIO2, completi di carter laterali in acciaio, dati in opera compreso l'onere per l'assemblaggio ed il varo con autogrù dal basso,...*";
- 2 di dare atto che il Consorzio Stabile E.C.I.T. ha praticato per le suddette prestazioni affidate gli stessi prezzi unitari risultanti dall'aggiudicazione con ribasso non superiore al venti per cento;
- 3 di dare atto che la suddetta autorizzazione è concessa nelle more della conclusione con esito positivo delle procedure per la verifica dei requisiti, ex art. 38 DLgs 163/2006, delle imprese costituenti l'A.T.I.;
- 4 di notificare il presente provvedimento al Consorzio Stabile ECIT, con sede in Roma (RM), via Boezio, n.4/C, CF e PIVA 10094541009, nonché al CSE per gli adempimenti di competenza;
- 5 di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

**RUFFOLO ROBERTO LUIGI**

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

**IIRITANO GIUSEPPE**

(con firma digitale)



**REGIONE CALABRIA**  
**REGIONE CALABRIA**  
**GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO BILANCIO, PATRIMONIO E FINANZE**  
**SETTORE Ragioneria Generale – Gestione Spese**

**N. 1307/2021**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)**  
**SETTORE 13 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

**OGGETTO: "COLLEGAMENTO IV LOTTO II STRALCIO STRADA MIRTO - CROSIA  
- LONGOBUCCO" - CUP J96G13000040001. AUTORIZZAZIONE SUBAPPALTO**

**SI ESPRIME**

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro, 08/10/2021

Sottoscritta dal Dirigente del Settore  
**GIORDANO UMBERTO ALESSIO**  
(con firma digitale)