



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

Deliberazione n. 376 della seduta del 11 AGOSTO 2021

Oggetto: Legge 145/2018 art.1. c.134 e c.135 come modificato da L.160/2019 e DL 162/2019 art.39 c.14 novies e dalla L. 178/2020 - Allegato H (art. 1, c. 809, lett. b). *Riprogrammazione annualità 2021-2022-2023 ed atto di indirizzo per le annualità successive.*

Presidente F.F. e/o Assessore/i Proponente/i: ____ **Assessore Ing. Domenica CATALFAMO**

Relatore (se diverso dal proponente): ____ *(timbro e firma)* ____

Dirigente/i Generale/i: ____ **Ing. Domenico PALLARIA**

Dirigente di Settore: ____ *(timbro e firma)* ____

Alla trattazione dell'argomento in oggetto partecipano:

			Presente	Assente
1	ANTONINO SPIRLÌ	Presidente F.F.	x	
2	DOMENICA CATALFAMO	Componente	x	
3	SERGIO DE CAPRIO	Componente	x	
4	GIANLUCA GALLO	Componente	x	
5	FAUSTO ORSOMARSO	Componente	x	
6	SANDRA SAVAGLIO	Componente	x	
7	FRANCESCO TALARICO	Componente		x

Assiste il Segretario reggente della Giunta Regionale.

La delibera si compone di n. 4 pagine compreso il frontespizio e di n. 1 allegati.

Il Dirigente Generale del Dipartimento Bilancio
conferma la compatibilità finanziaria del presente provvedimento
Dott. Filippo DE CELLO

LA GIUNTA REGIONALE

VISTO

- la Legge 30/12/2018, n. 145 recante Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021;
- la Legge 30/12/2020, n. 178 recante Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023;

PREMESSO CHE

- con Legge 30/12/2018, n. 145,
 - all' art. 1 comma 134 si dispone che “Al fine di favorire gli investimenti, per il periodo 2021-2034, sono assegnati alle regioni a statuto ordinario contributi per investimenti per la progettazione e per la realizzazione di opere pubbliche, per la messa in sicurezza degli edifici e del territorio, per interventi di viabilità e per la messa in sicurezza e lo sviluppo di sistemi di trasporto pubblico anche con la finalità di ridurre l'inquinamento ambientale, per la rigenerazione urbana e la riconversione energetica verso fonti rinnovabili, per le infrastrutture sociali e le bonifiche ambientali dei siti inquinati, nonché per investimenti di cui all'articolo 3, comma 18, lettera c), della legge 24 dicembre 2003, n. 350, nel limite complessivo di 135 milioni di euro per l'anno 2021, di 435 milioni di euro per l'anno 2022, di 424,5 milioni di euro per l'anno 2023, di 524,5 milioni di euro per l'anno 2024, di 124,5 milioni di euro per l'anno 2025, di 259,5 milioni di euro per l'anno 2026, di 304,5 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2027 al 2032, di 349,5 milioni di euro per l'anno 2033 e di 200 milioni di euro per l'anno 2034”;
 - all'art. 1, comma 135 si dispone che i contributi per gli investimenti di cui al precedente comma 134 sono assegnati per almeno il 70 per cento, per ciascun anno, dalle Regioni a statuto ordinario, ai Comuni del proprio territorio entro il 30 ottobre dell'anno precedente al periodo di riferimento. Il contributo assegnato a ciascun comune è finalizzato a investimenti per:
 - A) la messa in sicurezza del territorio a rischio idrogeologico;
 - B) la messa in sicurezza di strade, ponti e viadotti nonché per interventi sulla viabilità e sui trasporti anche con la finalità di ridurre l'inquinamento ambientale;
 - C) la messa in sicurezza degli edifici, con precedenza per gli edifici scolastici, e di altre strutture di proprietà dei comuni.
 - C-BIS)** la messa in sicurezza e lo sviluppo di sistemi di trasporto pubblico di massa finalizzati al trasferimento modale verso forme di mobilità maggiormente sostenibili e alla riduzione delle emissioni climalteranti;
 - C-TER)** i progetti di rigenerazione urbana, riconversione energetica e utilizzo fonti rinnovabili;
 - C-QUATER)** le infrastrutture sociali;
 - C-QUINQUIES)** le bonifiche ambientali dei siti inquinati.
 - C-SEXIES)** l'acquisto di impianti, macchinari, attrezzature tecnico-scientifiche, mezzi di trasporto e altri beni mobili a utilizzo pluriennale
- con DGR n. 439 del 30/11/2020 è stata approvata la programmazione degli investimenti al fine di favorire gli investimenti per l'anno 2021 e l'anno 2022 di cui alla Legge 30/12/2018 n. 145 art. 1 c. 134 e 135, e di definire gli atti di programmazione per il periodo 2023-2034 nei limiti delle percentuali indicate, e di procedere agli atti consequenziali;
- con Decreto n°. 1629 del 19/02/2021 è stato approvato di impegnare le somme per gli Enti locali beneficiari di contributi per investimenti di cui alla DGR 439 del 30/11/2020 a valere sulla programmazione per l'annualità 2021 e per l'annualità 2022, iscritte sulle risorse vincolate Capitolo E9402013801;

- con Legge 30/12/2020, n. 178 recante Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023 sono state assegnate ulteriori risorse per rispetto alla Legge 30/12/2018, n. 145, come riportato nella Tabella 1 di confronto

Tabella 1 – Risorse stanziare

Anno di realizzazione degli investimenti	Valore complessivo dei trasferimenti statali destinati ad investimenti		Differenza
	Legge n. 145 del 30/12/2018	Legge n. 178 del 30/12/2020	
2021	6.021.781,58	6.021.000,00	-781,58
2022	6.021.781,58	19.401.000,00	13.379.218,42
2023	5.553.420,79	18.932.700,00	13.379.279,21
2024	5.553.420,79	23.392.700,00	17.839.279,21
2025	5.553.420,79	5.552.700,00	-720,79
2026	11.575.202,37	11.573.700,00	-1.502,37
2027	13.582.462,89	13.580.700,00	-1.762,89
2028	13.582.462,89	13.580.700,00	-1.762,89
2029	13.582.462,89	13.580.700,00	-1.762,89
2030	13.582.462,89	13.580.700,00	-1.762,89
2031	13.582.462,89	13.580.700,00	-1.762,89
2032	13.582.462,89	13.580.700,00	-1.762,89
2033	15.589.723,42	15.587.700,00	-2.023,42
2034	8.921.157,89	8.920.000,00	-1.157,89
Totale	146.284.686,55	190.865.700	44.581.013,45

PRESO ATTO CHE

- dal monitoraggio delle attività di cui alla DGR n. 439 del 30/11/2020, di cui è responsabile il Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Lavori Pubblici Mobilità, è emerso che:
 - alcuni Enti locali finanziati a valere sull'annualità 2021 hanno avuto difficoltà ad ottemperare all'obbligo di aggiudicazione fissato per il 30 luglio 2021; alcuni di loro hanno richiesto formalmente di riprogrammare il contributo all'annualità 2022; altri hanno comunicato la stessa richiesta informalmente;
 - il Dipartimento Ambiente ha avuto difficoltà nella realizzazione di alcuni interventi, che hanno compresso la spesa secondo la programmazione fissata per il 2021;

RITENUTO CHE

- è necessario tenere conto delle evidenze riscontrate nel monitoraggio dell'attuazione della DGR n. 439 del 30/11/2020 di cui alla Legge 30/12/2018, n. 145 e anche programmare le risorse di cui alla Legge 30/12/2020, n. 178;
- si intende programmare le risorse di cui alla Legge 30/12/2020, n. 178, per come riportato nella Tabella 1 e nella Tabella 2 dell'Allegato alla presente deliberazione, anche riprogrammando le somme della Legge 30/12/2018, n. 145 relative all'annualità 2021 e all'annualità 2022, spostando gli interventi che allo stato sono sull'annualità 2021 e che, per difficoltà riscontrate, non hanno potuto rispettare il cronoprogramma;
- si intende programmare l'annualità 2023 di cui alla Legge 30/12/2020 n. 178, per come riportato nella Tabella 3 dell'Allegato alla presente deliberazione, destinando delle risorse anche a interventi di messa in sicurezza di strade, ponti e viadotti nonché per interventi sulla viabilità e sui trasporti anche con la finalità di ridurre l'inquinamento ambientale, interventi denominati di tipo B; tali interventi, denominati Programma strade nella Tabella 3 della presente deliberazione, includono opere che sono state candidate alla Manifestazione di Interesse per la concessione di contributi per interventi sulla viabilità in attuazione della DGR n. 439 del 30/11/2020, approvata con Decreto n. 510 del 22/01/202, e che sono state ritenute ammissibili ma non finanziate per i limiti dell'occorrenza finanziaria massima disponibile;

- si intende definire gli atti di riprogrammazione al fine di favorire gli investimenti per il periodo 2024-2034 di cui alla Legge 30/12/2020, n. 178, per come riportato nella Tabella 4 dell'Allegato alla presente deliberazione:

PRESO ATTO CHE

- il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano che l'istruttoria è completa e che sono stati acquisiti tutti gli atti e i documenti previsti dalle disposizioni di legge e di regolamento che disciplinano la materia;
- il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento, proponenti ai sensi dell'art. 28, comma 2, lett. a, e dell'art. 30, comma 1, lett. a, della legge regionale 13 maggio 1996 n. 7, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attestano la regolarità amministrativa nonché la legittimità della deliberazione e la sua conformità alle disposizioni di legge e di regolamento comunitarie, nazionali e regionali, ai sensi della normativa vigente e del disciplinare dei lavori di Giunta approvato con D.G.R. n.17/2020;
- il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio annuale e/o pluriennale regionale;

SU PROPOSTA dell'assessore competente

DELIBERA

- di approvare la riprogrammazione per le annualità 2021, 2022 e 2023, avvenuta sulla base della Legge 30/12/2018, n. 145 e della Legge 30/12/2020, in considerazione della DGR n. 439 del 30/11/2020 e del monitoraggio delle attività della medesima deliberazione di cui è responsabile il Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Lavori Pubblici Mobilità, secondo le Tabelle 1, 2 e 3 dell'Allegato alla presente deliberazione;
- di approvare la definizione degli atti di riprogrammazione al fine di favorire gli investimenti per il periodo 2024-2034 di cui alla Legge 30/12/2020, n. 178, secondo la Tabella 4 dell'Allegato alla presente deliberazione;
- di demandare al Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità e al Dipartimento Ambiente di individuare gli investimenti indiretti, realizzabili dagli Enti locali, e di quelli diretti realizzabili dall'Amministrazione regionale, nell'ambito dei Settori indicati nella Tabella 4 dell'Allegato alla presente deliberazione e nei limiti percentuali delle risorse ivi indicate (percentuali rispetto al totale attribuito per ogni singola annualità alla Regione Calabria);
- di individuare il Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Lavori Pubblici Mobilità come referente per il monitoraggio delle attività di cui alla presente deliberazione;
- di pubblicare il presente provvedimento nell'ambito del BURC ai sensi della Legge Regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679, e la contestuale pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 (laddove prevista), della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

IL SEGRETARIO GENERALE REGGENTE

Avv. Eugenia MONTILLA

IL PRESIDENTE F.F.

ANTONINO SPIRLÌ