



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 11 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

Assunto il 06/08/2021

Numero Registro Dipartimento: 1057

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 8259 del 09/08/2021

**OGGETTO: SERVIZI FERROVIARI SULLA RETE NAZIONALE AFFIDATI A TRENITALIA SPA.
LIQUIDAZIONE SALDO CORRISPETTIVI ANNO 2014.**

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI:

- la Legge Regionale n. 7 del 13.03.1996, recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
 - l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
 - l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
 - l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
- la D.G.R. n. 2661 del 21.06.1999 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”;
- il Decreto 21.06.1999 n. 354 del presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e s.m.i.;
- la L.R. n. 8 del 4.02.2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- la L.R. n. 34 del 2002 e s.m. i.;
- la D.G.R. n. 770 del 11.11.2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la D.G.R. n. 19 del 15.02.2015, con la quale è stato modificato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la vigente Struttura organizzativa della Giunta Regionale approvata con D.G.R. n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i.;
- la D.G.R. n. 89 del 15.05.2020 che ha individuato – nelle more della complessiva riorganizzazione delle strutture amministrative – quale Dirigente Generale reggente del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” il Dott. Domenico Maria Pallaria, Dirigente di ruolo della Giunta della Regione Calabria;
- il DPGR n. 39 del 27 maggio 2021, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” all’ Ing. Domenico Pallaria;
- il decreto dirigenziale n. 7798 del 28.07.2021 con il quale viene conferito l’incarico di direzione ad interim del Settore “Trasporto Pubblico Locale”, all’ing. Francesco Tarsia, già dirigente del Settore “Lavori Pubblici – Politiche di Edilizia Abitativa”.
- le Leggi regionali del 29/12/2020: n. 34 avente ad oggetto: “*Legge di stabilità regionale 2021*” e n. 35 avente per oggetto “*Bilancio di Previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021/2023*” pubblicate sul BURC n. 126 del 30 dicembre 2020, con le quale il Consiglio Regionale ha adottato il previsto atto normativo contenente il quadro di riferimento finanziario per il periodo compreso nel Bilancio di previsione delle norme tese a realizzare effetti finanziari con decorrenza dal primo anno considerato nel bilancio di previsione (2021-2023);
- la D.G.R. n. 512 del 30/12/2020 – “*Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021– 2023 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118)*”;
- la D.G.R. n. 513 del 30/12/2020 – “*Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2021– 2023 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118)*”;
- la Legge n. 136 del 13.8.2018, recante “Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia”;
- la L.R. n. 4 del 7.3.2011, recante “Misure per garantire la legalità e la trasparenza dei finanziamenti erogati dalla Regione Calabria”;
- il Piano triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2021/2023, approvato con D.G.R. n. n. 11 del 28.01.2021.

PREMESSO:

- **che** i servizi ferroviari sulla rete nazionale sono stati affidati a Trenitalia s.p.a., il cui rapporto contrattuale è regolato con atto rep. 787 del 09.06.2011;

- **che** con DGR n. 124 del 08.04.2014 è stato disposto di impegnare per i servizi di TPL su ferro di Trenitalia la somma complessiva di Euro 76.725.000 IVA inclusa (69.750.000 Iva esclusa);
- **che** i servizi ferroviari sulla rete nazionale sono stati affidati a Trenitalia s.p.a., il cui rapporto contrattuale è regolato con atto rep. 787 del 09.06.2011;
- **che** successivamente con DGR n. n. 425 del 10.10.2014 è stato disposto di impegnare ulteriori *“2.850.000,00 Euro, che in aggiunta all’importo già impegnato di Euro 76.725.000,00 Euro, rideterminando in 79.575.00,00 Euro l’importo complessivo delle risorse disponibili per i servizi affidati e per gli interessi dovuti per il ritardato pagamento degli stessi”*;
- **che** a seguito di istruttoria compiuta sugli atti trasmessi da Trenitalia Spa, di cui alla nota prot. n. 274325 del 16.10.2021, si precisa l’importo corrispettivo totale per l’anno 2014 pari a *Euro 78.650.000,00, di cui Euro 7.150.000,00 per IVA al 10%*;
- **che** con i sottolencati decreti sono stati assunti gli impegni di spesa per gli oneri derivanti all’espletamento dei servizi affidati fino al 31 dicembre 2014, per un importo complessivo di € **77.567.500**:
 - D.G.R. n. 425/2014, Impegno n. 15226/2014 su capitolo di spesa U2301051200, importo € 2.850.000,00;
 - D.D.S. n. 5852/2015, Impegno n. 1567/2015 sul capitolo di spesa U2301051201, importo € 40.000.000,00;
 - D.D.S. n. 9554/2015, Impegno n. 2590/2015 sul capitolo di spesa U2301051201, importo € 36.901.832,02.
- **che** complessivamente per i servizi resi nell’anno 2014 è stato liquidato l’importo di € 74.717.500,00 (IVA inclusa) con i decreti di seguito indicati:
 - D.D.S. n. 6204 del 19.06.2014. Anticipazione pari a € 10.000.000,00, Impegno n. 1567/2015 su capitolo di spesa U2301051201;
 - D.D.S. n. 1214 del 17.02.2016. Anticipazione pari a € 64.717.500,00, di cui € 30.000.000,00 Impegno n. 1567/2015, € 2.358.750,00 Impegno n. 2590/2015, € 32.358.750,00 Impegno n. 2590/2015 su capitolo di spesa U2301051201;
- **che** l’importo del conguaglio (saldo) del corrispettivo di cui all’art. 8 per l’anno 2014, viene determinato ai sensi dell’art. 16 del contratto 2009-2014, repertorio 787 del 09/06/2011.

CONSIDERATO:

- **che** a seguito di istruttoria compiuta sugli atti trasmessi da Trenitalia Spa, di cui alla nota prot. n. 274325 del 16.10.2021, relativamente ai saldi dovuti e afferenti ai servizi effettuati nell’anno 2014 si è pervenuti alla determinazione dell’importo da erogare pari a € **3.932.500,00** di cui **357.500,00** per IVA al 10%;
- **che** è stata acquisita al prot. 344829 del 02.08.2021 la fattura elettronica n. **8101003415** del **29.07.2021** emessa da *Trenitalia S.p.A.* relativamente al saldo corrispettivi per l’anno 2014 di cui al succitato contratto di servizio, che presenta le seguenti voci:
 - Importo totale € **3.932.500,00**
 - Imponibile € **3.575.000,00**;
 - IVA 10% € **357.500,00**.
- **che** l’importo della fattura, corrispondente a quanto previsto dagli atti contrattuali sopra citati e alle condizioni dell’affidamento, trova copertura finanziaria sugli impegni n. **15226/2014** per € **2.850.000,00** capitolo di spesa **U2301051200** e n. **2590/2015** per € **1.082.500,00** capitolo di spesa **U2301051201**.

TENUTO CONTO che le suddette spese trovano copertura sui capitoli di competenza **U2301051200** impegno n. **15226/2014** e **U2301051200** impegno n. **2590/2015** .

VERIFICATO:

- la regolarità contributiva sulla base del DURC prot INPS_26511894 richiesto l’11/06/2021, la cui validità è sino al 09/10/2021;
- la non obbligatorietà delle verifiche presso Equitalia s.p.a. (per come previsto dal D.M. n. 40/2008 recante il Regolamento di attuazione della procedura prevista dall’art. 48 bis del DPR n. 602/1973)

per come dalla prevista Circolare Ministeriale esplicativa n. 22 del 29.07.2008, in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica del beneficiario;

- la non obbligatorietà della richiesta della documentazione antimafia nei confronti di Trenitalia S.p.A., in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica, per come previsto dall'art.83, comma 3 lett. a) del Decreto legislativo n.159/2011 e ss.mm.ii.;
- la dichiarazione relativa agli obblighi sulla tracciabilità dei movimenti finanziari di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010, acquisita al prot. n. 325325 del 18.10.2017;
- la non assoggettabile ai tributi regionali e quindi alla verifica di cui all'art. 22, comma 3, della L.R. n. 69/2012, per la natura della liquidazione;
- che l'azienda di trasporto è in regola con quanto previsto dall' art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135.

VISTI

- il D.Lgs. n. 118/2011, art. 57;
- la L.R. n. 47/2011;
- la L.R. n. 2 del 30/04/2020;
- la L.R. n. 3 del 30/04/2020.

ATTESTATO:

- che, ai sensi dell'art. 4 della legge regionale n. 47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;
- che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art. 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs n. 118/2011.

VISTA la relativa scheda di liquidazione n. **8142/2021** del **02.08.2021**, generata telematicamente e allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

RITENUTO per quanto sopra dover procedere alla liquidazione della fattura n. **8101003415** del **29.07.2021** per l'importo di € **3.932.500,00** (IVA inclusa), di cui € 3.575.000,00 di imponibile e € 357.500,00 di IVA (10% con scissione dei pagamenti).

ATTESTATA, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto.

Per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

DECRETA

1. **DI LIQUIDARE** in favore di Trenitalia S.p.A. a titolo di saldo **anno 2014**, l'importo di € **3.932.500,00** (IVA inclusa), di cui € 3.575.000,00 di imponibile e € 357.500,00 di IVA (10%), in regime di scissione dei pagamenti (split payment), imputando tale liquidazione sugli impegni n. **15226/2014** per € **2.850.000,00** capitolo di spesa **U2301051200** e n. **2590/2015** per € **1.082.500,00** capitolo di spesa **U2301051201**.
2. **DI DEMANDARE** alla ragioneria generale l'emissione del mandato di pagamento secondo le modalità di accredito comunicate dalla società beneficiaria con nota acquisita al protocollo al n. 325325 del 18/10/2017, in conformità all'allegata scheda di liquidazione n. **8142/2021**.
3. **DI NOTIFICARE** il presente provvedimento a Trenitalia S.p.A..
4. **DI PROVVEDERE** nel rispetto del Reg. UE 2016/679 alla pubblicazione del provvedimento:
 - sul BURC ai sensi della L.R. n. 11 del 6 aprile 2011 n. 11;
 - sul sito istituzionale della Regione Calabria e agli obblighi di pubblicazione previsti dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione, ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del D.Lgs. n. 33 del 14.03.2013 e nel rispetto del Reg. UE 2016/679.

Sottoscritta dal Funzionario Istruttore
TESTAI' ROSARIO
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente di Settore
FRANCESCO TARSIA
(con firma digitale)