



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 11 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

Assunto il 29/07/2021

Numero Registro Dipartimento: 1013

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 7877 del 30/07/2021

OGGETTO: PIANO INVESTIMENTI DESTINATI AL RINNOVO DEL PARCO AUTOMOBILISTICO PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE A VALERE SULLE RISORSE DI CUI AL DM N.345/2016. LIQUIDAZIONE A SALDO DEL COFINANZIAMENTO CONCESSO PER L'ACQUISTO DI N.52 AUTOBUS ALLA SOCIETÀ CONSORTILE SCAR (ANNUALITA' 2015). CODICE CUP: J50B17000000008.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

VISTI

- la Legge Regionale 13.03.1996 n.7 recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
 - l’art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
 - l’art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
 - l’art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali.
- la D.G.R. 21.06.1999 n.2661 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i.”
- il Decreto 21.06.1999 n.354 del presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e succ. modif. ed integrazioni;
- la L.R. n.8 del 4/02/2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- la L.R. n.34 del 2002 e s.m. i.;
- la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la Deliberazione della Giunta Regionale 15.02.2015 n.19 con la quale è stato modificato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la Deliberazione di Giunta regionale n. 541 del 16 dicembre 2015 avente ad oggetto “Approvazione nuova Struttura organizzativa della G.R e Metodologia di graduazione delle funzioni dirigenziali – Revoca della Struttura Organizzativa della Giunta regionale approvata con D.G.R. n. 428 del 20 novembre 2013”;
- la Deliberazione di Giunta regionale n. 26 del 17 febbraio 2017 con oggetto: ”Revisione della struttura organizzativa della Giunta Regionale e approvazione atto d’indirizzo per la costituzione degli Uffici di Prossimità (UDP)”;
- la Deliberazione di Giunta regionale n.63 del 15 febbraio 2019, con oggetto “Struttura organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione – Revoca della Struttura approvata con DGR n. n. 541 del 16 dicembre 2015”;
- la Delibera di Giunta Regionale n.206 del 24.05.2021, con la quale l’ing. Domenico Pallaria è stato individuato quale Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”;
- il DPGR n. 39 del 27.05.2021, con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" all’ing. Domenico Pallaria;
- il decreto dirigenziale n. 7798 del 28/07/2021 con il quale viene conferito l’incarico di direzione ad interim del Settore “Trasporto Pubblico Locale”, all’ing. Francesco Tarsia, già dirigente del Settore “Lavori Pubblici – Politiche di Edilizia Abitativa”.

PREMESSO

che con decreto interministeriale n.345 del 28/10/2016 la quota del piano di riparto nazionale per il rinnovo del parco automobilistico destinato ai servizi di trasporto pubblico attribuita alla Regione Calabria ammonta a Euro 11.974.812,16, come previsto all’allegato 7, foglio 3 dello stesso decreto;

che con DGR n.247 del 12/06/2017 è stata proposta la rimodulazione del piano di investimenti per il rinnovo del parco automobilistico destinato ai servizi di trasporto pubblico di cui al DM n.345/2016;

che con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i Trasporti, la navigazione gli affari generali ed il personale – Direzione generale per il trasporto ad impianti fissi ed il trasporto pubblico locale n.192 del 01/08/2017 è stata approvata la suddetta proposta di rimodulazione;

che con DGR n.392 del 10 agosto 2017 è stata deliberata l’attuazione del piano di investimenti destinati al rinnovo del parco automobilistico per trasporto pubblico locale a valere sulle risorse di cui al Decreto Interministeriale n.345 del 28/10/2016, destinato all’acquisto di n.78 autobus extraurbani di classe II, con alimentazione elettrica, a metano o a gasolio, con le seguenti caratteristiche:

- più recente classe di emissione di gas di scarico o assenza di emissioni;

- dotazione di dispositivo di conteggio dei passeggeri in salita e discesa;
- predisposizione per il rilevamento posizione durante la corsa;
- predisposizione per la validazione elettronica a bordo dei titoli di viaggio.

che con la stessa DGR n.392 del 10 agosto 2017 è stato stabilito come ripartire il finanziamento fra i soggetti che ad oggi hanno affidati i servizi di trasporto pubblico locale su gomma, che devono anche attuare l'intervento di acquisto degli autobus;

che con decreto dirigenziale n. 12411 del 13/11/2017 è stata data attuazione alla DGR n. 392/2017:

- impegnando la somma di Euro 11.974.812,16 sul capitolo U9100201001, esercizio 2017, giusta proposta di impegno n. 7149/2017 relazionata all'accertamento 4399/2017;
- approvando, in conformità agli indirizzi di cui alla DGR n. 392/2017, le condizioni di cofinanziamento riportate nell'allegato 1 allo stesso decreto;
- ripartendo il finanziamento ai soggetti beneficiari/attuatori (sei società consortili affidatarie dei servizi di TPL su gomma) come riportato nell'allegato 2 allo stesso decreto, ferme restando le possibili ridistribuzioni e riprogrammazioni previste nelle condizioni di cofinanziamento di cui all'allegato 1;
- richiedendo ai soggetti beneficiari/attuatori, contestualmente alla notifica, di produrre apposita istanza di adesione al cofinanziamento, conformemente all'allegato 3 allo stesso decreto, nei modi e nei termini previsti dall'allegato 1.

che con decreto del dirigente del settore n. 15104 del 27/12/2017 è stato approvato, ai sensi del comma 1 dell'articolo 5 delle condizioni di cofinanziamento (allegato 1 al decreto dirigenziale n. 12411 del 15/11/2017), il cofinanziamento richiesto dalle società consortili Co.Me.Tra., S.C.A.R. e T.R.C. nei limiti del cofinanziamento assegnato;

che con decreto del dirigente del settore n. 3188 del 10/04/2018 è stato approvato, ai sensi del comma 1 dell'articolo 5 delle condizioni di cofinanziamento (allegato 1 al decreto dirigenziale n. 12411 del 15/11/2017), il cofinanziamento richiesto dalla società consortili A.D.M. e Consorzio Autolinee Due nei limiti del cofinanziamento assegnato;

che con decreto dirigenziale n. 4445 del 10/05/2018 sono state apportate alcune modifiche alle condizioni di cofinanziamento di cui all'allegato 1 al decreto dirigenziale n.12411 del 15/11/2017 tra cui l'eventuale sostituzione, ai fini dell'erogazione del finanziamento, della documentazione comprovante l'avvenuta iscrizione dell'ipoteca di primo grado sul veicolo con trascrizione sul certificato di proprietà della seguente dicitura *"Veicolo cofinanziato con fondi pubblici per l'importo di Euro___, soggetto ai vincoli di cui al comma 4, art. 20, L. R. Calabria n. 35/2015 e s.m.i. e agli ulteriori vincoli di cui al decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze 28 ottobre 2016 ,n. 345, con particolare riferimento agli articoli 17 e 18"*

che con DGR n. 469 del 29/10/2018 sono state modificate le condizioni di erogazione del contributo di cui alla DGR n. 392/2017 ai beneficiari/attuatori del cofinanziamento di cui all'oggetto, prevedendo l'erogazione di parziale anticipazione, pari al 75% del cofinanziamento dovuto (non superiore al 75% del costo di fornitura), all'atto dell'acquisizione dei documenti comprovanti l'acquisto, la messa in esercizio e il vincolo dell'autobus, e l'erogazione del saldo del 25% alla conclusione dell'intero procedimento.

che con decreto dirigenziale n.15799 del 21/12/2018 è stata accettata la cessione di credito, stipulata, con atto per notaio dott. Stefano Camilleri (notaio in Cosenza), n.rep. 10971 del 09/11/2018, tra il Consorzio Trasporti Regionali Calabresi s.r.l. (Cedente) e le società S.A.T. Soc.Autolinee Tirreniche srl, T.N.C. Trasporti Nord calabria srl, Francesco Perrone srl, Autoservizi Carnevale srl e Irizar Italia srl (Cessionario), con il quale il Consorzio Trasporti Regionali Calabresi s.r.l. (cedente), rappresentata del sig. Carnevale Giuseppe, Presidente del Consiglio di Amministrazione del Consorzio stesso, ha ceduto pro solvendo alla Irizar Italia srl (cessionaria), rappresentata dall'Amministratore delegato sig. Bornacci Antonio, il diritto di credito, pari ad Euro 1.052.250,00 (unmilioneCinquantaduemiladuecentocinquanta/00) alla stessa spettante pari al 75% dell'imponibile totale corrispondente alla quota di cofinanziamento pubblico a carico della Regione Calabria, che accetta in pagamento di quanto dovuto dalle società:

- S.A.T. Soc.Autolinee Tirreniche srl, fino alla concorrenza di Euro 156.750,00
- T.N.C. Trasporti Nord calabria srl, fino alla concorrenza di Euro 149.250,00;
- Francesco Perrone srl, fino alla concorrenza di Euro 298.500,00;
- Autoservizi Carnevale srl fino alla concorrenza di Euro 447.750,00.

che con decreto dirigenziale n.8283 del 10/07/2019 sono state accettate le cessioni di credito, n.rep. 26548 del 29/05/2019 - Raccolta n.13908, n.rep. 26550 del 29/05/2019 – Raccolta 13910 e n.rep.

26649 del 29/05/2019 – Raccolta 13909 stipulate, con atti per notaio avv. Carlo Perri (notaio in Crotone), tra la società consortile Consorzio Autoservizi dei due Mari a r.l. (Cedente) e la società Evobus Italia s.p.a. (Cessionario), con le quali la società consortile Consorzio Autoservizi dei due Mari a r.l. (Cedente), rappresentata del sig. Giovanni Scura, Presidente del Consiglio di Amministrazione del Consorzio stesso, ha ceduto pro soluto alla società Evobus Italia s.p.a. (Cessionario), rappresentata dal sig. Heinz Kurt Friederich, Presidente del Consiglio di Amministrazione e Amministratore delegato, il credito complessivo pari ad Euro 431.366,35 corrispondente a meno di Euro 5,47, al 25% del cofinanziamento residuo dovuto e che sarà erogata alle condizioni previste dall'art.10 dell'allegato 1 al decreto dirigenziale n. 12411 del 13/11/2017 e comunque sarà subordinata al trasferimento del contributo da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

che con decreti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.211/2019 e n.274/2019 sono state trasferite alla Regione Calabria le somme spettanti a titolo di anticipazione del 40% del cofinanziamento concesso pari a Euro 1.491.206,10 (annualità 2016) ed Euro 3.181.473,30 (annualità 2015).

che in ottemperanza alla sopracitata DGR n.469/2018 con decreti dirigenziali n.15760/2018, n.1528/2019, n.4172/2019 e n.15313/2019, si è proceduto, tra l'altro, alla liquidazione della somma complessiva pari a Euro 2.855.073,93 a titolo di anticipazione del 75% del cofinanziamento concesso (annualità 2016) alle società consortili ADM, COMETRA, CONSORZIO AUTOLINEE DUE, SCAR e TRC, per l'acquisto di n.26 autobus.

che questo settore con note prot. n.183665 del 04/06/2020 e n.225251 del 09/07/2020 ha trasmesso agli uffici competenti del MIT tutta la documentazione necessaria ai fini del riconoscimento del saldo del cofinanziamento.

che con note prot.n. 6144 del 23/09/2020 e n.7301 del 23/10/2020 la "Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti fissi ed il Trasporto Pubblico locale – Divisione 3" esprimeva parere favorevole e dava il benestare all'erogazione delle risorse;

che con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.399/2020 è stata trasferita alla Regione Calabria la somma residuale pari a Euro 2.304.759,15 a titolo di saldo (60%) del cofinanziamento concesso per l'annualità 2016.

che con decreti dirigenziali n.2520/2021 e n.3233/2021 si è proceduto al saldo del cofinanziamento concesso (annualità 2016) alle società consortili ADM, COMETRA, CONSORZIO AUTOLINEE DUE, SCAR e TRC, per l'acquisto di n.26 autobus.

CONSIDERATO

che con decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili n.191 del 12 luglio 2021 è stata trasferita alla Regione Calabria la somma residuale pari a Euro 4.693.459,95 a titolo di saldo (60%) del cofinanziamento concesso per l'annualità 2015.

che ai sensi dell'art.11, comma 1, delle condizioni contrattuali (allegato 1 al decreto dirigenziale n.12411/2017), l'erogazione del saldo del cofinanziamento avverrà entro 90 giorni dal trasferimento delle risorse dallo Stato, in conformità a quanto stabilito dagli articoli 8 e 9 del decreto ministeriale, ripartendole in ragione delle rendicontazioni finali correttamente prodotte e trasmesse alla data del trasferimento.

PRESO ATTO che le somme spettanti a titolo di saldo del cofinanziamento complessivo concesso per l'annualità 2015, in favore delle società consortili ADM, SCAR, COMETRA, CONSORZIO AUTOLINEE DUE e TRC, per l'acquisto n.52 autobus sono quelle riportate nella **Tabella 1**, parte integrante del presente decreto.

VERIFICATO

che si è proceduto alle verifiche obbligatorie di cui al D.Lgs. 159/2011 mediante consultazione della Banca Dati Nazionale unica della documentazione antimafia di cui all'art. 90, c. 1 (prot.n.338702 del 28/07/2021);

che i soggetti sono in regola con quanto previsto dall' art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135, e che in particolare risulta che hanno certificato i dati relativi all'anno 2019, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche per il Trasporto Pubblico Locale (prot.n. 8834 del 13/01/2021);

che i soggetti beneficiari hanno adempiuto alle comunicazioni relative al conto corrente dedicato ai sensi della Legge n.136 del 13/08/2010 e s.m.i., rispettivamente con nota:

- Co.Me.Tra. – Consorzio Meridionale Trasporti acquisita al prot. n.314795 del 11/09/2019 e prot.n.382510 del 23/11/2020;
- Tr.In.Cal. - Trasporti Integrati Calabresi, acquisita al prot. n.259991 del 11/07/2019;
- A.D.M. – Autoservizi dei Due Mari, acquisita al prot. n.72771 del 04/03/2016, prot. n.385128 del 07/11/2019 e prot.n.189118 del 26/04/2021;
- S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali acquisita al prot. n.30284 del 02/02/2016, prot. n.254276 del 08/07/2019 e prot.n.89721 del 25/02/2021;
- Consorzio Autolinee Due acquisita al prot. n. 195863 del 29/04/2021;
- T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi, acquisita al prot. n.248454 del 03/07/2019, prot.n. 362001 del 06/11/2020, prot. n.410286 e 410306 del 14/12/2020, prot.n.272650 del 16/06/2021;
- Evobus Italia spa: acquisita al prot.n.111653 del 09/03/2021;
- Irizar Italia srl: acquisita al prot. n. 390290 del 19/11/2018;

che per i soggetti interessati dalla liquidazione è stata effettuata la verifica di cui all'art. 22 comma 3 della L.R. 69/2012, in merito alla regolarità nel pagamento dei tributi regionali, richiesta di questo settore ai competenti settori del dipartimento Bilancio e Patrimonio, giusto riscontro fornito con note acquisite al prot.n.16585/2021, n.53967/2021, n.63947/2021, n.66210/2021, n.70464/2021, n.72927/2021 e n.89609/2021 (verifica del settore "Gestione Tassa Automobilistica") e al prot. n.13764 del 15/01/2021 (verifica del settore "Gestione altri tributi");

che per tutti i soggetti interessati è stata verificata la regolarità contributiva attraverso il DURC (nota acquisita al prot n. 337381 del 28/07/2021).

CONSIDERATO che il DL n. 99/2021 ("Decreto Lavoro") ha prorogato al 31 agosto la sospensione delle verifiche di inadempienza che le Pubbliche Amministrazioni e le società a prevalente partecipazione pubblica, devono effettuare, ai sensi dell'art. 48-bis del DPR n. 602/1973, prima di disporre pagamenti - a qualunque titolo - di importo superiore a cinquemila euro.

VISTA la Legge regionale n. 34 del 30/12/2020 avente per oggetto "Legge di stabilità Regionale 2021" pubblicata sul BURC n. 126 del 30/12/2020;

VISTA la legge regionale n. 35 del 30/12/2020 avente per oggetto "Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021/2023", pubblicata sul BURC n. 126 del 30/12/2020;

VISTA la DGR n. 512 del 30/12/2020 "Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021-2023 (artt.11 e 39, c.10, d.lgs 23/06/2011, n.118)";

VISTA la DGR n. 513 del 30/12/2020 "Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2021-2023 (art. 39, c.10,d.lgs. 23/06/2011,n.118)";

ATTESTATO

che per i soggetti per i quali la liquidazione è stata disposta, e nei limiti degli importi liquidati, sono verificate le condizioni di cui sopra, e in particolare: il rispetto del D.Lgs. 159/2011; il rispetto dell'art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135; la regolarità contributiva; l'esito favorevole della verifica di cui all'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286 e al D.M. n. 40 del 18 gennaio 2008;

che, ai sensi dell'art.4 della legge regionale n.47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;

che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011;

VISTE le liquidazioni n.7414-7417-7418-7419-7420-7421 del 20/07/2021 generate telematicamente ed allegate al presente decreto quale parte integrante e sostanziale.

ATTESTATO sulla scorta dell'istruttoria effettuata, della regolarità amministrativa nonché della legittimità e correttezza dell'atto.

D E C R E T A

sulla base di quanto rappresentato in narrativa, di cui si prende atto, e per le motivazioni in essa riportate:

DI LIQUIDARE la somma complessiva di **Euro 1.968.733,31** (IVA esclusa) a saldo del cofinanziamento concesso (annualità 2015) alle società consortili ADM, COMETRA, CONSORZIO AUTOLINEE DUE, SCAR e TRC, per l'acquisto di n.52 autobus, come di seguito specificato:

- Euro 153.131,25: Consorzio Autolinee Due;
- Euro 386.325,00: S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali;
- Euro 565.312,50: Co.Me.Tra. - Consorzio Meridionale Trasporti;
- Euro 188.437,50: Irizar Italia srl nella qualità di cessionario del credito spettante alla società consortile T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi, giusta cessione di credito, stipulata, con atto per notaio dott. Stefano Camilleri (notaio in Cosenza), n.rep. 10971 del 09/11/2018, per un importo complessivo pari a Euro 1.052.250,00 corrispondente alla quota di cofinanziamento concesso (annualità 2015 e 2016);
- Euro 474.164,53: A.D.M. - Autoservizi dei due Mari;
- Euro 201.362,53: Evobus Italia s.p.a. nella qualità di cessionario del credito spettante alla società consortile A.D.M. – Autoservizi dei due Mari, giuste cessioni del credito n.rep. 26548 del 29/05/2019 - Raccolta n.13908, n.rep. 26550 del 29/05/2019 – Raccolta 13910 e n.rep. 26649 del 29/05/2019 – Raccolta 13909, stipulate con atti per notaio avv. Carlo Perri (notaio in Crotone) per un importo complessivo pari ad Euro 431.366,35 corrispondente a meno di Euro 5,47, al 25% del cofinanziamento residuo dovuto (annualità 2015 e 2016);

DI FAR GRAVARE gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto sul capitolo di spesa U9100201001 giusto impegno di spesa n.5338/2019.

DI DEMANDARE gli adempimenti conseguenti alle competenti strutture del Dipartimento Bilancio.

DI NOTIFICARE il presente provvedimento ai beneficiari.

DI AVER PROVVEDUTO alla pubblicazione di quanto previsto dagli artt.26 e 27 del dlgs. 14 marzo 2013 n.33 e s.m.i.

DI PROVVEDERE

- I. alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
- I. alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del dlgs. 14 marzo 2013 n.33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n.11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

CUZZOCREA ALESSANDRO

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

TARSIA FRANCESCO

(con firma digitale)

Tabella 1

SOCIETA' CONSORTILE	AZIENDA	AUTOBUS		Cofinanziamento riconosciuto	Anticipazione liquidata	Saldo cofinanziamento c = a - b	TOTALE
		TARGA	TELAIO				
		a	b				
ADM	BILOTTA ANTONIO SRL			€ 150.112,50	€ 112.584,38	37.528,12 €	675.527,06 €
				€ 143.175,00	€ 107.381,25	35.793,75 €	
	ROMANO AUTOLINEE REGIONALI SPA			€ 150.112,50	€ 112.584,37	37.528,13 €	
				€ 150.112,50	€ 112.584,38	37.528,12 €	
				€ 150.112,50	€ 112.584,37	37.528,13 €	
				€ 150.112,50	€ 112.584,38	37.528,12 €	
				€ 174.862,50	€ 131.146,87	43.715,63 €	
				€ 174.862,50	€ 131.146,88	43.715,62 €	
	AUTOSERVIZI PREITE SRL			€ 187.425,00	€ 140.568,75	46.856,25 €	
				€ 187.425,00	€ 140.568,75	46.856,25 €	
				€ 187.425,00	€ 140.568,75	46.856,25 €	
				€ 70.077,75	€ 52.558,31	17.519,44 €	
	IMPRESA AUTOLINEE SCURA IAS SRL			€ 187.425,00	€ 140.568,75	46.856,25 €	
				€ 187.425,00	€ 140.568,75	46.856,25 €	
				€ 161.175,00	€ 120.881,25	40.293,75 €	
			€ 70.077,75	€ 52.558,31	17.519,44 €		
ZANFINI			€ 70.077,75	€ 52.558,31	17.519,44 €		
SCAR	AUTOLINEE FEDERICO SPA			€ 157.500,00	€ 118.125,00	39.375,00 €	386.325,00 €
				€ 157.500,00	€ 118.125,00	39.375,00 €	
				€ 157.500,00	€ 118.125,00	39.375,00 €	
				€ 157.500,00	€ 118.125,00	39.375,00 €	
				€ 157.500,00	€ 118.125,00	39.375,00 €	
	MEDITERRANEABUS SPA			€ 157.500,00	€ 118.125,00	39.375,00 €	
				€ 157.500,00	€ 118.125,00	39.375,00 €	
	LIROSI AUTOSERVIZI SRL			€ 147.600,00	€ 110.700,00	36.900,00 €	
				€ 147.600,00	€ 110.700,00	36.900,00 €	
				€ 147.600,00	€ 110.700,00	36.900,00 €	
COMETRA	FERROVIE DELLA CALABRIA SRL			€ 153.000,00	€ 114.750,00	38.250,00 €	565.312,50 €
				€ 153.000,00	€ 114.750,00	38.250,00 €	
				€ 153.000,00	€ 114.750,00	38.250,00 €	
				€ 149.250,00	€ 111.937,50	37.312,50 €	
				€ 149.250,00	€ 111.937,50	37.312,50 €	
				€ 149.250,00	€ 111.937,50	37.312,50 €	
				€ 149.250,00	€ 111.937,50	37.312,50 €	
				€ 149.250,00	€ 111.937,50	37.312,50 €	
				€ 149.250,00	€ 111.937,50	37.312,50 €	
				€ 149.250,00	€ 111.937,50	37.312,50 €	
	NICOLA BROSIO & FRATELLI SNC			€ 153.000,00	€ 114.750,00	38.250,00 €	
	G.B.V. SRL			€ 153.000,00	€ 114.750,00	38.250,00 €	
	FERLOC SRL			€ 153.000,00	€ 114.750,00	38.250,00 €	
	TRC	AUTOSERVIZI CARNEVALE SRL			€ 149.250,00	€ 111.937,50	
				€ 149.250,00	€ 111.937,50	37.312,50 €	
FRANCESCO PERRONE SRL				€ 149.250,00	€ 111.937,50	37.312,50 €	
T.N.C. TRASPORTI NORD CALABRIA SRL				€ 149.250,00	€ 111.937,50	37.312,50 €	
S.A.T. SOCIETA' AUTOLINEE TIRRENICHE SRL				€ 156.750,00	€ 117.562,50	39.187,50 €	
CONSORZIO AUTOLINEE DUE	CONSORZIO AUTOLINEE TPL SRL			€ 146.625,00	€ 109.968,75	36.656,25 €	153.131,25 €
				€ 146.625,00	€ 109.968,75	36.656,25 €	
				€ 158.100,00	€ 118.575,00	39.525,00 €	
	SAJ			€ 161.175,00	€ 120.881,25	40.293,75 €	

1.968.733,31 €