



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)  
SETTORE 11 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

---

*Assunto il 29/07/2021*

*Numero Registro Dipartimento: 1014*

DECRETO DIRIGENZIALE

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 7861 del 29/07/2021**

**OGGETTO: INTEGRAZIONE LIQUIDAZIONE CONTRIBUTI PER COMPENSARE LA  
RIDUZIONE DEI RICAVI TARIFFARI PER IL PERIODO 23/02/2020-31/01/2021 RELATIVI AI  
PASSEGGERI DEL TPL SU GOMMA DERIVANTI DALL'EMERGENZA EPIDEMIOLOGICA  
COVID 19,.**

**Dichiarazione di conformità della copia informatica**

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE DI SETTORE

### VISTI

- la Legge Regionale 13.03.1996 n.7 recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
  - l’art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
  - l’art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
  - l’art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali.
- la D.G.R. 21.06.1999 n.2661 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i.”
- il Decreto 21.06.1999 n.354 del presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e succ. modif. ed integrazioni;
- la L.R. n.8 del 4/02/2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- la L.R. n.34 del 2002 e s.m. i.;
- la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la Deliberazione della Giunta Regionale 15.02.2015 n.19 con la quale è stato modificato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la Deliberazione di Giunta regionale n. 541 del 16 dicembre 2015 avente ad oggetto “Approvazione nuova Struttura organizzativa della G.R e Metodologia di graduazione delle funzioni dirigenziali – Revoca della Struttura Organizzativa della Giunta regionale approvata con D.G.R. n. 428 del 20 novembre 2013”;
- la Deliberazione di Giunta regionale n. 26 del 17 febbraio 2017 con oggetto: ”Revisione della struttura organizzativa della Giunta Regionale e approvazione atto d’indirizzo per la costituzione degli Uffici di Prossimità (UDP)”;
- la Deliberazione di Giunta regionale n.63 del 15 febbraio 2019, con oggetto “Struttura organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione – Revoca della Struttura approvata con DGR n. n. 541 del 16 dicembre 2015”;
- la Delibera di Giunta Regionale n.206 del 24.05.2021, con la quale l’ing. Domenico Pallaria è stato individuato quale Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”;
- il DPGR n. 39 del 27.05.2021, con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" all’Ing. Domenico Pallaria;
- il decreto dirigenziale n. 7798 del 28/07/2021 con il quale viene conferito l’incarico di direzione ad interim del Settore “Trasporto Pubblico Locale”, all’ing. Francesco Tarsia, già dirigente del Settore “Lavori Pubblici – Politiche di Edilizia Abitativa”.

### PREMESSO:

**che** l’art. 200 comma 1 del Decreto Legge n.34 del 19 maggio 2020 recita testualmente: “*Al fine di sostenere il settore del trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri oggetto di obbligo di servizio pubblico a seguito degli effetti negativi derivanti dall’emergenza epidemiologica da COVID-19, è istituito presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti un fondo con una dotazione iniziale di 500 milioni di euro per l’anno 2020, destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020 rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio.*”

**che** con l’art.44 del Decreto Legge 14 agosto 2020 n.104, la dotazione del fondo di cui al comma 1 dell’articolo 200 del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, è stata incrementata di 400 milioni di euro per l’anno 2020.

**che** con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell’Economia e delle Finanze n.262 del 08/09/2020 al fine di procedere con urgenza all’applicazione del disposto dell’art.200, comma 1 del Decreto Legge n.34, del 19 maggio 2020, è stato autorizzato sul capitolo 1318 (Misure compensative per sostenere il settore del trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri,

ecc.), missione 13, programma 6, azione 2 dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, l'impegno ed il contestuale pagamento, a titolo di anticipazione, a favore della Regione Calabria la somma di Euro 4.659.245,11 per l'annualità 2020.

**che** la Giunta regionale con D.G.R. n. 323 del 26/10/2020 ha effettuato una variazione al Bilancio di previsione 2020-2022 al documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale istituendo i seguenti capitoli ed allocando le relative somme:

- Entrata E9201018801 *“Assegnazione di risorse dallo stato volte a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri del trasporto pubblico locale e regionale derivanti dall'emergenza epidemiologica COVID 19 rispetto alla media dei ricavi del precedente biennio (D.L. 19/5/2020 n.34 conv. dalla Legge 17/7/2020 n.77)“* : Euro 4.659.245,11;
- Spesa U9100202601 *“Spese volte a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri del trasporto pubblico locale e regionale derivanti dall'emergenza epidemiologica COVID 19 rispetto alla media dei ricavi del precedente biennio (D.L. 19/5/2020 n.34 conv. dalla Legge 17/7/2020 n.77)“* : Euro 3.683.533,25
- Spesa U9100202602 *“Spese volte a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri del trasporto pubblico locale e regionale derivanti dall'emergenza epidemiologica COVID 19 rispetto alla media dei ricavi del precedente biennio - Trasferimenti correnti ad amministrazioni (D.L. 19/5/2020 n.34 conv. dalla Legge 17/7/2020 n.77)“*: Euro 975.711,86

**che** con decreto dirigenziale n.11491 del 10/11/2020 si è proceduto all'accertamento in entrata della somma totale di Euro 4.659.245,11 (accertamento n. 5638/2020).

**che** con decreto dirigenziale n.11790/2020 è stata impegnata la somma pari a Euro 3.592.195,84 sul capitolo di spesa U9100202601, (relazionate con l'accertamento 5638/2020) a titolo di compensazione per la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri del TPL su gomma per l'annualità 2020;

**che** con decreto dirigenziale n.12696/2020 si è proceduto alla liquidazione della somma di Euro 3.592.195,84 alle società consortili esercenti i servizi di TPL su gomma e con decreto dirigenziale n.12338/2020 la somma di Euro 91.337,41 alla società esercente i servizi di TPL su ferro.

**che** con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n.541 del 03/12/2020, è stata assegnata ad integrazione dell'anticipazione riconosciuta alla Regione Calabria in attuazione dell'art. 44, comma 1 bis, del decreto legge n. 104 del 2020, la somma di Euro 1.129.609,45, per la compensazione dei minori ricavi tariffari per l'annualità 2020;

**che** con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n.33 del 27/01/2021 di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze è stata assegnata alla Regione Calabria la quota delle risorse, già ripartite con D.L. n. 541 del 3/12/2020 per i servizi aggiuntivi, da destinare ulteriormente alla compensazione dei minori ricavi per l'annualità 2020, pari a Euro 1.488.923,51 e a titolo di conguaglio per l'annualità 2020 la somma di Euro 2.179.009,30;

**che** con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n.61 del 04/02/2021 di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze è stata assegnata alla Regione Calabria la quota da destinare a titolo di anticipazione per la compensazione dei minori ricavi per il periodo 23/02/2020 – 31/01/2021 pari a Euro 1.129.609,42;

**che** con decreto dirigenziale n.4255/2021 è stata impegnata in favore delle società consortili esercenti i servizi di TPL su gomma, a titolo di compensazione per la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri del TPL su gomma per il periodo 2020-2021, derivanti dall'emergenza epidemiologica COVID 19, la somma complessiva di Euro 4.569.729,46 sul capitolo di spesa U9100202601, come di seguito specificato:

- Euro 2.550.886,71, impegno n.2110/2021 (relazionate con l'accertamento 1900/2021).
- Euro 2.018.842,75, impegno n.2109/2021

**che** con nota prot. n.181301/2021 è stato richiesto alle società consortili di comunicare la ripartizione delle somme fra le aziende associate;

**che** le società consortili hanno risposto alla sopracitata nota n.181301/2021 trasmettendo la suddetta ripartizione rispettivamente con le seguenti note:

- TRINCAL: nota acquisita al prot. n. 184756 del 22/04/2021;
- SCAR: nota acquisita al prot. n. 183861 del 22/04/2021;
- ADM: nota acquisita al prot. 188150 del 26/04/2021;
- CONSORZIO AUTOLINEE DUE: nota acquisita al prot. n 188673 del 26/04/2021;
- TRC: nota acquisita al prot. n.183890 del 22/04/2021;
- COMETRA: nota acquisita al prot. n. 188122 del 26/04/2021.

**che** con decreto dirigenziale n.4458 del 30/04/2021 si è proceduto alla liquidazione parziale di Euro 3.698.820,51 della somma complessiva di Euro 4.569.729,46, a titolo di ristoro a compensazione per la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri del TPL su gomma per l'annualità 2020, come di seguito specificato:

<b>Società Consortile</b>	<b>Anno 2020</b>
SCAR	871.121,06 €
TRC	242.533,11 €
CONSORZIO AUTOLINEE DUE	336.552,76 €
TRINCAL	245.062,98 €
ADM	1.105.713,58 €
COMETRA	897.837,02 €
<b>TOTALE</b>	<b>3.698.820,51 €</b>

**RITENUTO** pertanto di dover procedere alla liquidazione della somma rimanente per il periodo 23/02/2020 – 31/01/2021, come di seguito specificato:

<b>Società Consortile</b>	<b>Periodo 23/02/2020 - 31/01/2021</b>
SCAR	205.110,56 €
TRC	57.105,84 €
CONSORZIO AUTOLINEE DUE	79.243,32 €
TRINCAL	57.701,51 €
ADM	260.346,74 €
COMETRA	211.400,98 €
<b>TOTALE</b>	<b>870.908,95 €</b>

#### **VERIFICATO:**

**che** si è proceduto alle verifiche obbligatorie di cui al D.Lgs. 159/2011 mediante consultazione della Banca Dati Nazionale unica della documentazione antimafia di cui all'art. 90, c. 1 (nota prot.n.337381 del 28/07/2021);

**che** i soggetti sono in regola con quanto previsto dall' art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135, e che in particolare risulta che hanno certificato i dati relativi all'anno 2018, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche per il Trasporto Pubblico Locale (prot. n. 437020 del 19/12/2019);

**che** i soggetti beneficiari hanno adempiuto alle comunicazioni relative al conto corrente dedicato ai sensi della Legge n.136 del 13/08/2010 e s.m.i., rispettivamente con nota:

- Co.Me.Tra. – Consorzio Meridionale Trasporti acquisita al prot. n.314795 del 11/09/2019 e prot.n.382510 del 23/11/2020;
- Tr.In.Cal. - Trasporti Integrati Calabresi, acquisita al prot. n.259991 del 11/07/2019;
- A.D.M. – Autoservizi dei Due Mari, acquisita al prot. n.72771 del 04/03/2016, prot. n.385128 del 07/11/2019 e prot.n.189118 del 26/04/2021;
- S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali acquisita al prot. n.30284 del 02/02/2016, prot. n.254276 del 08/07/2019 e prot.n.89721 del 25/02/2021;
- Consorzio Autolinee Due acquisita al prot. n. 195863 del 29/04/2021;
- T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi, acquisita al prot. n.248454 del 03/07/2019, prot.n. 362001 del 06/11/2020, prot. n.410286 e 410306 del 14/12/2020, prot.n.272650 del 16/06/2021;

**che** per i soggetti interessati dalla liquidazione è stata effettuata la verifica di cui all'art. 22 comma 3 della L.R. 69/2012, in merito alla regolarità nel pagamento dei tributi regionali, richiesta di questo settore ai competenti settori del dipartimento Bilancio e Patrimonio, giusto riscontro fornito con note acquisite al prot.n.16585/2021, n.53967/2021, n.63947/2021, n.66210/2021, n.70464/2021, n.72927/2021 e

n.89609/2021 (verifica del settore "Gestione Tassa Automobilistica") e al prot. n.13764 del 15/01/2021 (verifica del settore "Gestione altri tributi");  
**che** per tutti i soggetti interessati è stata verificata la regolarità contributiva attraverso il DURC (nota acquisita al prot n.338213 del 28/07/2021).

**CONSIDERATO** che il DL n. 99/2021 ("Decreto Lavoro") ha prorogato al 31 agosto la sospensione delle verifiche di inadempienza che le Pubbliche Amministrazioni e le società a prevalente partecipazione pubblica, devono effettuare, ai sensi dell'art. 48-bis del DPR n. 602/1973, prima di disporre pagamenti a qualunque titolo di importo superiore a cinquemila euro.

**ATTESTATO:**

**che** per i soggetti per i quali la liquidazione è stata disposta, sono verificate le condizioni di cui sopra, e in particolare: il rispetto del D.Lgs. 159/2011; il rispetto dell'art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135; la regolarità contributiva; la procedura di cui all'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286 e al D.M. n. 40 del 18 gennaio 2008;  
**che**, ai sensi dell'art.4 della legge regionale n.47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;  
**che** per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art.57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011;

**VISTE** le liquidazioni n.7879 – 7881 – 7882 – 7883 - 7886 – 7887 del 28/07/2021 generate telematicamente ed allegate al presente decreto quale parte integrante e sostanziale.

**VISTA** la Legge regionale n. 34 del 30/12/2020 avente per oggetto "Legge di stabilità Regionale 2021" pubblicata sul BURC n. 126 del 30/12/2020;

**VISTA** la legge regionale n. 35 del 30/12/2020 avente per oggetto "Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021/2023", pubblicata sul BURC n. 126 del 30/12/2020;

**VISTA** la DGR n. 512 del 30/12/2020 "Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021-2023 (artt.11 e 39, c.10, d.lgs 23/06/2011, n.118)";

**VISTA** la DGR n. 513 del 30/12/2020 "Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2021-2023 (art. 39, c.10,d.lgs. 23/06/2011,n.118)";

**ATTESTATA** sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

**D E C R E T A**

sulla base di quanto rappresentato in narrativa, di cui si prende atto, e per le motivazioni in essa riportate:

**DI LIQUIDARE** a favore della società consortili esercenti i servizi di TPL su gomma, per compensare la riduzione dei ricavi tariffari per il periodo 23/02/2020-31/01/2021 relativi ai passeggeri del TPL su gomma derivanti dall'emergenza epidemiologica COVID 19, la somma complessiva di Euro 870.908,95 (al lordo della ritenuta d'acconto del 4% di cui all'art. 28 c.2 del D.P.R. 600/73), come di seguito specificato:

<b>Società Consortile</b>	<b>Periodo</b> <b>23/02/2020 - 31/01/2021</b>
SCAR	205.110,56 €
TRC	57.105,84 €
CONSORZIO AUTOLINEE DUE	79.243,32 €
TRINCAL	57.701,51 €
ADM	260.346,74 €
COMETRA	211.400,98 €

TOTALE	870.908,95 €
--------	--------------

**DI FARE GRAVARE** gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto sul capitolo di spesa U9100202601, come di seguito specificato:

- Euro 870.908,95 sull'impegno di spesa n.2110/2021 (relazionato con l'accertamento 1900/2021);

**DI DEMANDARE** al Settore Ragioneria Generale l'emissione dei relativi mandati di pagamento, secondo le modalità previste nelle allegate distinte di liquidazione;

**DI NOTIFICARE** il presente provvedimento ai beneficiari.

**DI PROVVEDERE**

- alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
- alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del dlgs. 14 marzo 2013 n.33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n.11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

**SIRIANNI GAETANO**  
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

**TARSIA FRANCESCO**  
(con firma digitale)