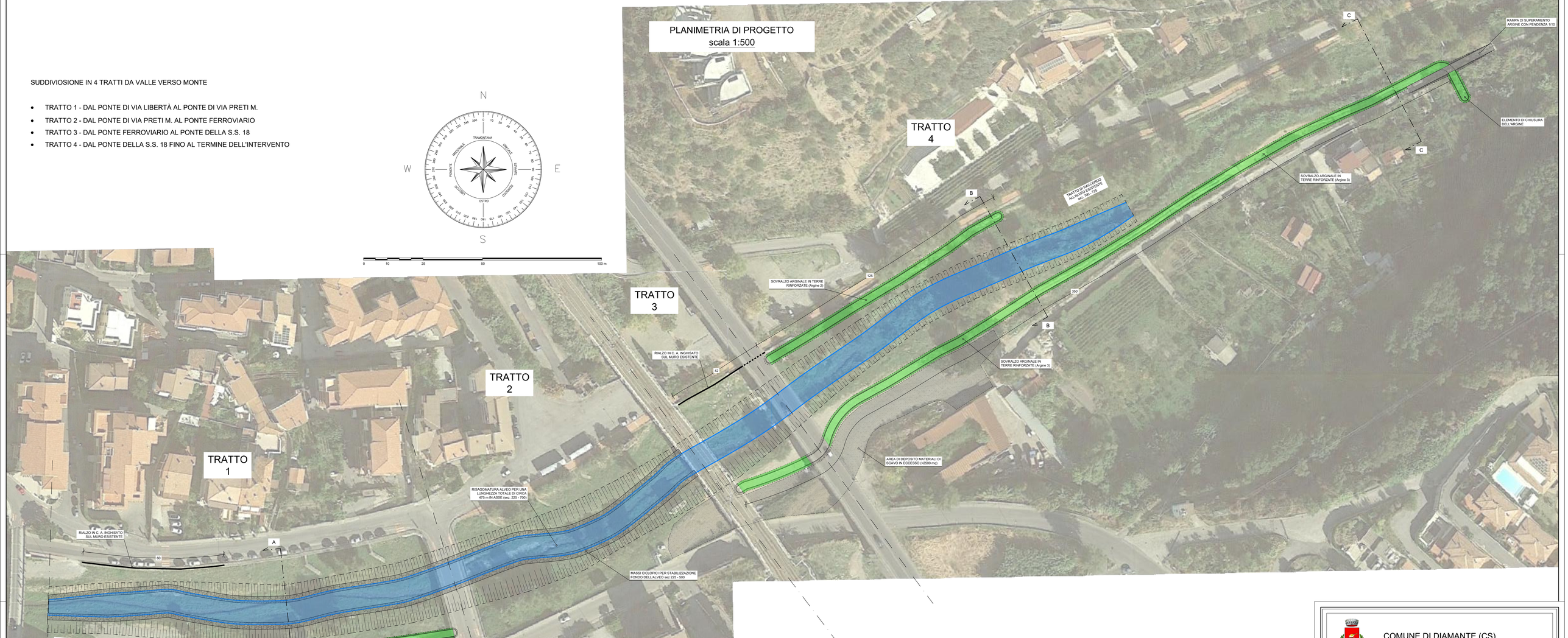
SUDDIVIOSIONE IN 4 TRATTI DA VALLE VERSO MONTE

- TRATTO 1 - DAL PONTE DI VIA LIBERTÀ AL PONTE DI VIA PRETI M.
- TRATTO 2 - DAL PONTE DI VIA PRETI M. AL PONTE FERROVIARIO
- TRATTO 3 - DAL PONTE FERROVIARIO AL PONTE DELLA S.S. 18
- TRATTO 4 - DAL PONTE DELLA S.S. 18 FINO AL TERMINE DELL'INTERVENTO

0 10 25 50 100 m



INTERVENTI DI RISAGOMATURA ALVEO E PREPARAZIONE PIANO DI POSA DEGLI ARGINI

- *Risagomatura dell'alveo mediante scavo con preventiva rimozione di alberi e arbusti che costituiscono ostacolo alle opere da realizzare. In seguito allo scavo di sbancamento per la predisposizione del piano di posa degli argini in terre armate il terreno dovrà essere opportunamente compattato per migliorare le caratteristiche geotecniche del terreno di posa*
- *In corrispondenza del tratto di chiusura dell'argine 3 (vedi tavole) dovrà essere realizzata una rampa, con pendenza 1/10 su entrambi i lati, per il passaggio sopra l'argine stesso in modo da garantire la transitabilità lungo la strada vicinale esistente. La pavimentazione di detta rampa dovrà essere realizzata in terra battuta stabilizzata, con leganti ecologici.*
- *Il terreno proveniente dagli scavi non idoneo alla realizzazione degli argini o comunque in eccesso rispetto alla realizzazione degli stessi, secondo le indicazioni progettuali e della direzione dei lavori, dovrà essere disposta su opportuna area di deposito individuata negli elaborati progettuali. La colmata dovrà essere realizzata per strati con opportuna compattazione per tutta la sua estensione.*

ARGINI IN TERRE RINFORZATE

- *Realizzazione in tre distinti tratti di argini in terre rinforzate. Tali argini sono stati identificati in progetto con i nomi di Argine 1, Argine 2, Argine 3.*
  - *L'argine 1 si trova nel TRATTO 1 compreso tra le sezioni 250 e 400, in sinistra idraulica, ed ha una lunghezza complessiva di circa 150 m.*
  - *L'argine 2 si trova nel TRATTO 4 compreso tra le sezioni 550 e 675, in destra idraulica, ed ha una lunghezza complessiva di circa 125 m.*
  - *L'argine 3 si trova nel TRATTO 3 e nel TRATTO 4 compreso tra le sezioni 525 e 875, in sinistra idraulica, ed ha una lunghezza complessiva di circa 350 m.*

Tali argini sono progettati per seguire planimetricamente le sponde esistenti del fiume Corvino ed hanno la quota di sommità variabile in funzione del rispetto del franco idraulico misurato oltre la quota della massima piena per eventi con portata relativa al tempo di ritorno di 200 anni. Le quote dei livelli di piena sono quelle desunte dall'applicazione di opportuno modello idraulico. Gli argini in progetto verranno realizzati in terra rinforzata con paramenti inclinati di 70° e per strati sovrapposti di 76 cm e larghezza in sommità di 3 m. All'interno del corpo arginale, per ciascuno degli strati da realizzare, verrà inserito un telo di geocomposito bentonitico che consiste in uno strato di bentonite interposta tra due geotessili. Detti argini verranno realizzati mediante impiego del materiale di risulta proveniente da scavo. Prima di procedere alla formazione degli strati si dovrà selezionare il materiale idoneo.

INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO SPONDALE

- *Al piede delle sponde dell'alveo dovranno essere disposti dei massi ciclopici di II Categoria (1000-3000 kg) secondo le sagome previste negli elaborati grafici.*
- *Lungo il piede del paramento interno degli argini si disporranno una serie di talee di salice con funzione stabilizzante della parte superiore delle sponde.*

SOVRALZI IN CALCESTRUZZO ARMATO

- *Per il tratto più a monte (42 m di lunghezza) si provvederà solamente all'innalzamento di circa 30 cm del muretto esistente mediante opportuno inghisaggio delle barre di armatura ed esecuzione del calcestruzzo armato in opera.*
- *Per il tratto più a valle (60 m) la tecnica sarà analoga, con la differenza che si dovrà preliminarmente smontare il parapetto in acciaio esistente, realizzare il sovralzo con le modalità sopra descritte ed inghisare successivamente il parapetto dopo l'opportuno prolungamento (ove necessario) degli elementi di fissaggio in acciaio del parapetto in modo da garantire l'ammorsamento nel muro.*

COMUNE DI DIAMANTE (CS)

PROGETTO DEFINITIVO

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA IDRAULICA DEL TRATTO TERMINALE DEL FIUME CORVINO

COMMESSA:	OGGETTO:	DATA:
TEC76/2021	PLANIMETRIA DI PROGETTO	GIU 2021
AGG.: 00 — DATA: 04-06-21		TAVOLA N°: 7
		SCALA: 1:500

PROGETTAZIONE:

TEC MED s.r.l.
TEC MED INGEGNERIA S.r.l.
tel/fax +39 070 480309
Via Marche, 22
09127 CAGLIARI
CF-PIVA 03257620926

PROGETTISTI:

dott. ing. Maurizio SASSU
DIRETTORE TECNICO TEC MED S.R.L.
ORDINE INGEGNERI PROVINCIA DI CAGLIARI N. 5984

dott. ing. Giovanni OGGIANO
DIRETTORE TECNICO TEC MED S.R.L.
ORDINE INGEGNERI PROVINCIA DI CAGLIARI N. 4898

dott. ing. Stefano PONTI
DIRETTORE TECNICO TEC MED S.R.L.
ORDINE INGEGNERI PROVINCIA DI CAGLIARI N. 4899

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
dott.ssa ing. Luigina MARADEI

Supporto al RUP:
dott.ssa ing. Marianna VACCARO

GEOLOGIA:
dott.ssa geol. Domenica LIPORACE

RILIEVI:
geom. Tonino GRECO

Revisione:	data	Disegnato da:	Verificato da:	Approvato da:	Descrizione revisione

file name	origin draft file	last modified - file date	plotter scale	plot date	plot scale
TEC-LPM-PD01-Tav-07-plan gen di progetto_V04.dwg		01/06/2021 - 1.06 ME		TEC-design-mac2020 v8b	1:1