



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 11 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

Assunto il 29/06/2021

Numero Registro Dipartimento: 897

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 6805 del 30/06/2021

OGGETTO: LIQUIDAZIONE SOMME ALLE SOCIETA' CONSORTILI, A TITOLO DI CORRISPETTIVI PER IL FINANZIAMENTO DI SERVIZI AGGIUNTIVI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE PER FRONTEGGIARE LE ESIGENZE DERIVANTI DALLE MISURE DI CONTENIMENTO DEL CO-VID19 PER L'ANNUALITÀ 2020.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI

- la Legge Regionale 13.03.1996 n.7 recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
 - l’art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
 - l’art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
 - l’art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali.
- la D.G.R. 21.06.1999 n.2661 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i.”
- il Decreto 21.06.1999 n.354 del presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e succ. modif. ed integrazioni;
- la L.R. n.8 del 4/02/2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- la L.R. n.34 del 2002 e s.m. i.;
- la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la Deliberazione della Giunta Regionale 15.02.2015 n.19 con la quale è stato modificato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la Deliberazione di Giunta regionale n. 541 del 16 dicembre 2015 avente ad oggetto “Approvazione nuova Struttura organizzativa della G.R e Metodologia di graduazione delle funzioni dirigenziali – Revoca della Struttura Organizzativa della Giunta regionale approvata con D.G.R. n. 428 del 20 novembre 2013”;
- la Deliberazione di Giunta regionale n. 26 del 17 febbraio 2017 con oggetto: “Revisione della struttura organizzativa della Giunta Regionale e approvazione atto d’indirizzo per la costituzione degli Uffici di Prossimità (UDP)”;
- la Deliberazione di Giunta regionale n.63 del 15 febbraio 2019, con oggetto “Struttura organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione – Revoca della Struttura approvata con DGR n. n. 541 del 16 dicembre 2015”;
- la Delibera di Giunta Regionale n.206 del 24.05.2021, con la quale l’ing. Domenico Pallaria è stato individuato quale Dirigente Generale reggente del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”;
- il DPGR n. 39 del 27.05.2021, con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” all’ing. Domenico Pallaria;
- il decreto dirigenziale n. 485 del 22/01/2021 con il quale viene conferito l’incarico di direzione ad interim del Settore “Trasporto Pubblico Locale”, all’ing. Francesco Tarsia, già dirigente del Settore “Lavori Pubblici – Politiche di Edilizia Abitativa”.

PREMESSO

che l’articolo 200, comma 1, del decreto legge del 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, istituisce un fondo (di seguito “Fondo”) presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con una dotazione iniziale di 500 milioni di euro per l’anno 2020, destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi al servizio di trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020, rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio;

che l’articolo 44, comma 1, del decreto legge del 14 agosto 2020, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, rifinanzia per l’importo di 400 milioni di euro, per l’anno 2020, la dotazione del “Fondo” e prevede che dette risorse possono essere utilizzate, anche per il finanziamento, nel limite di 300 milioni di euro, di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale, destinato anche a studenti, occorrenti per fronteggiare le esigenze di trasporto conseguenti all’attuazione delle misure di contenimento derivanti dall’applicazione delle Linee guida per l’informazione agli utenti e le modalità organizzative per il contenimento della diffusione del COVID-19 in materia di trasporto pubblico

e delle Linee guida per il trasporto scolastico dedicato, ove i predetti servizi nel periodo precedente alla diffusione del COVID-19 abbiano avuto un riempimento superiore all'80 per cento della capacità;

che con il decreto interministeriale n. 541 del 3 dicembre 2020, in attuazione dell'art. 44, comma 1 bis, del decreto legge n. 104 del 2020, a valere sulla quota di rifinanziamento del "Fondo" sono state ripartite tra le regioni, le province autonome e le aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale che residuano in capo alla competenza statale risorse pari 100 milioni di euro a titolo di ulteriore anticipazione per la compensazione minori ricavi al 31 dicembre 2020 nonché 150 milioni di euro come anticipazione per il finanziamento dei servizi aggiuntivi resi o programmati alla stessa data;

che con il decreto interministeriale n.33 del 27/01/2021 a valere sulla quota di integrazione del "Fondo" disposta dall'articolo 44, comma 1, del decreto legge n. 104 del 2020 per il finanziamento servizi aggiuntivi

di trasporto pubblico locale per far fronte alla diffusione epidemica COVID 2019 è stata assegnata a titolo definitivo, alla regione Calabria la somma di Euro 231.542,50 per l'anno 2020.

che con il decreto interministeriale n.61 del 04/02/2021 è stata assegnata alla regione Calabria a titolo di anticipazione e con le percentuali di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, 11 agosto 2020 n. 340, del 50 per cento del limite massimo, pari a 190 milioni di euro, delle risorse destinate dall'articolo 22 – ter, comma 2, della Legge 18 dicembre 2020 n. 176, la somma di Euro 1.089.628,47, e del 50 per cento di 200 milioni di euro di cui all'articolo 1, comma 816, della Legge di Bilancio del 30 dicembre 2020, n. 178, la somma di Euro 1.146.977,34, a servizi aggiuntivi da effettuare nell'anno 2021 per fronteggiare le esigenze di trasporto conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento ove i predetti servizi nel periodo precedente alla diffusione del COVID 19 abbiano avuto un riempimento superiore a quello previsto dal decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 3 dicembre 2020.

CONSIDERATO

che con decreto dirigenziale n.6535 del 23/06/2021 è stata accertata ed impegnata la somma di Euro 2.236.605,81 (accertamento n.3656/2021 ed impegno di spesa n.6826/2021) sul capitolo di spesa U9100202701 per il finanziamento di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale per fronteggiare le esigenze derivanti dalle misure di contenimento del COVID19 per l'annualità 2020-2021.

che con decreto dirigenziale n.2428 del 04/03/2020 è stata accettata la cessione di credito stipulata tra "Consorzio Autoservizi dei Due Mari" (cedente) P.I.02816130781 e "International Factors Italia s.p.a. (cessionario) P.I. 09509260155, redatta dal Notaio Paolo Morelli in data 04 febbraio 2020, registrata in data 05 febbraio 2020 - Rep.n. 4928/1T, per la somma pari a Euro 23.500.000,00 (ventitremilionicinquecentomila/00), I.V.A. inclusa, e comunque per l'eventuale maggiore importo che dovesse risultare a seguito del verificarsi di condizioni contrattuali o variazioni disposte dal debitore ceduto;

che con decreto dirigenziale n.5260 del 11/05/2020 è stata, tra l'altro, accettata l'integrazione della cessione dei crediti stipulata con atto notarile Rep.7353 del 06 maggio 2020, registrato a Cosenza il 06/05/2020 al n.5408 serie IT, redatto dal Notaio dott. Matteo Mazzotta, con la quale la Società Consortile "CO.ME.TRA" (cedente), rappresentata dal sig. Sorace Alfredo, in qualità di consigliere di Amministrazione, ha ceduto a "Emilia Romagna Factor" (cessionario), in persona di Filice Massimiliano, quale procuratore della stessa, tutti i crediti già sorti e che sorgeranno dalla esecuzione del contratto di cui al Decreto n. 17136 del 31/12/2019, modificato con decreto n.4979 del 04/05/2020, compresi interessi maturati e maturandi ed incluse eventuali implementazioni, proroghe, rinnovi, modifiche, revisioni prezzi;

che con note rispettivamente prot. n.158466 del 07/04/2021 e n.162961 del 09/04/2021 sono state accettate le richieste da parte delle società consortili ADM e Cometra, che le sopracitate cessioni di credito siano da considerarsi estese anche ai crediti che deriveranno dalle prestazioni rese nel periodo di proroga di validità del provvedimento di emergenza (31 dicembre 2021).

che con nota prot. n. 286029 del 24/06/2021 il settore ha invitato le società consortili esercenti i servizi di TPL su gomma ad emettere la relativa fattura per i servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale resi o programmati al 31/12/2020 ai sensi del Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n.33 del 27/01/2021.

che le Società Consortili in risposta alla sopra citata nota prot. n.286029/2021 hanno emesso fattura per gli importi di seguito specificati:

- T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi: Euro 14.791,13;

- Consorzio Autolinee Due: Euro 21.643,51;
- S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali: Euro 63.058,14;
- A.D.M. – Autoservizi dei due Mari: Euro 85.682,07;
- Co.Me.Tra. - Consorzio Meridionale Trasporti: Euro 46.367,65.

che la società consortile A.D.M. – Autoservizi dei due Mari con nota acquisita al prot. n. 288017 del 25/06/2021 ha comunicato che le somme spettanti a titolo di corrispettivi per il finanziamento di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale per fronteggiare le esigenze derivanti dalle misure di contenimento del CO-VID19 per l'annualità 2020, non rientrano nell'ambito della cessione del credito di cui ai punti precedenti.

VERIFICATO:

che si è proceduto alle verifiche obbligatorie di cui al D.Lgs. 159/2011 mediante consultazione della Banca Dati Nazionale unica della documentazione antimafia di cui all'art. 90, c. 1 (nota prot.n.9364 del 13/01/2021);

che i soggetti sono in regola con quanto previsto dall' art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135, e che in particolare risulta che hanno certificato i dati relativi all'anno 2019, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche per il Trasporto Pubblico Locale (prot.n. 8834 del 13/01/2021);

che i soggetti beneficiari hanno adempiuto alle comunicazioni relative al conto corrente dedicato ai sensi della Legge n.136 del 13/08/2010 e s.m.i., rispettivamente con nota:

- Co.Me.Tra. – Consorzio Meridionale Trasporti acquisita al prot. n.314795 del 11/09/2019 e prot.n.382510 del 23/11/2020;
- A.D.M. – Autoservizi dei Due Mari, acquisita al prot. n.72771 del 04/03/2016, prot. n.385128 del 07/11/2019 e prot.n.189118 del 26/04/2021;
- S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali acquisita al prot. n.30284 del 02/02/2016, prot. n.254276 del 08/07/2019 e prot.n.89721 del 25/02/2021;
- Consorzio Autolinee Due acquisita al prot. n. 195863 del 29/04/2021;
- T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi, acquisita al prot. n.248454 del 03/07/2019, prot.n. 362001 del 06/11/2020, prot. n.410286 e 410306 del 14/12/2020, prot.n.272650 del 16/06/2021;
- Emilia Romagna Factor S.P.A., prot. n. 437438 del 28/12/2018.

che trattandosi di corrispettivi per servizi di tpl non è dovuta la verifica di cui agli articoli 21 e 22 della L.R. n. 69/2012, (cfr. circolare prot.n.367349 del 25.11.2013 e anche nota prot.n.259857 del 25.08.2016);

che alla data del 29/06/2021 per tutti i soggetti interessati è stata verificata la regolarità contributiva, attraverso il DURC (nota acquisita al prot.n.293863 del 29/06/2021).

CONSIDERATO che il DL n. 73/2021 ("Decreto Sostegni-bis") ha prorogato al 30 giugno la sospensione delle verifiche di inadempienza che le Pubbliche Amministrazioni e le società a prevalente partecipazione pubblica, devono effettuare, ai sensi dell'art. 48-bis del DPR n. 602/1973, prima di disporre pagamenti - a qualunque titolo - di importo superiore a cinquemila euro.

RIPORTATO, in esito alle verifiche di cui sopra, in dettaglio, per singolo beneficiario, negli allegati C1, C2, C3, C4, e C6:

- l'importo per cui è dovuta la liquidazione (art.57 - D.Lgs. 118/2011);
- l'esito delle verifiche di regolarità contributiva (con l'eventuale importo della irregolarità);
- l'importo direttamente erogabile al beneficiario (al netto delle eventuali trattenute per irregolarità).

VISTE le fatture delle Società Consortili, estratte dalla piattaforma informatica:

- A.D.M. – Autoservizi dei due Mari n. 22 del 24/06/2021 per Euro 85.682,07 IVA compresa (prot. n. 287505 del 24/06/2021);
- Consorzio Autolinee Due n. 11 del 24/06/2021 per Euro 21.643,51 IVA compresa (prot. n.287492 del 24/06/2021);
- T.R.C. - Trasporti Regionali n. FATTPA 5_21 del 24/06/2021 per Euro 14.791,13 IVA compresa (prot. n. 287515 del 24/06/2021);

- Co.Me.Tra. - Consorzio Meridionale Trasporti n. 48/001 del 24/06/2021 per Euro 46.367,65 IVA compresa (prot. n. 287629 del 24/06/2021);
- S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali n. 6/PA del 24/06/2021 per Euro 63.058,14 IVA compresa (prot. n. 287523 del 24/06/2021);

VISTI

- la Legge regionale n. 34 del 30/12/2020 avente per oggetto “Legge di stabilità Regionale 2021” pubblicata sul BURC n. 126 del 30/12/2020;
- la legge regionale n. 35 del 30/12/2020 avente per oggetto “Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021/2023”, pubblicata sul BURC n. 126 del 30/12/2020;
- la DGR n. 512 del 30/12/2020 “Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021-2023 (artt.11 e 39, c.10, d.lgs 23/06/2011, n.118)”;
- la DGR n. 513 del 30/12/2020 “Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2021-2023 (art. 39, c.10,d.lgs. 23/06/2011,n.118)”;

ATTESTATO:

- **che** per i soggetti per i quali la liquidazione è stata disposta, sono verificate le condizioni di cui sopra, e in particolare: il rispetto del D.Lgs. 159/2011; il rispetto dell’art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135; la regolarità contributiva; la procedura di cui all’art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286;
- **che**, ai sensi dell’art.4 della legge regionale n.47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;
- **che** per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art.57 e paragrafo 6 dell’allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011;

RITENUTO pertanto

di dover liquidare gli importi, individuati nei sopra citati allegati C1, C2, C3, C4 e C6, nelle distinte di liquidazione;

di non poter liquidare le seguenti somme (IVA esclusa) per le società consortili:

- A.D.M. – Autoservizi dei Due Mari: Euro 37.329,93;
- Co.Me.Tra. – Consorzio Meridionale Trasporti: Euro 6.078,00;
- T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi: Euro 7.258,75.

VISTE le liquidazioni n.6730 – 6731 – 6736 – 6737 - 6739 del 29/06/2021 generate telematicamente ed allegate al presente decreto quale parte integrante e sostanziale.

ATTESTATO sulla scorta dell’istruttoria effettuata, della regolarità amministrativa nonché della legittimità e correttezza dell’atto.

D E C R E T A

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

DI LIQUIDARE alle società consortili esercenti i servizi di TPL su gomma, la somma complessiva di Euro 180.875,82 a titolo di corrispettivi per il finanziamento di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale per fronteggiare le esigenze derivanti dalle misure di contenimento del CO-VID19 per l’annualità 2020, come di seguito specificato:

- Euro 48.352,14 (IVA compresa): A.D.M. – Autoservizi dei due Mari
- Euro 21.643,51 (IVA compresa): Consorzio Autolinee Due;
- Euro 63.058,14 (IVA compresa): S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali;
- Euro 7.532,38 (IVA compresa):T.R.C.- Trasporti Regionali Calabresi;
- Euro 40.289,65 (IVA compresa): Emilia Romagna Factor S.P.A., nella sua qualità di cessionario del credito spettante alla società consortile Co.Me.Tra.- Consorzio Meridionale Trasporti, giusta cessione del credito stipulata con atto per notaio Federico Magliulo (notaio in Roma), rep.19743

del 20/12/2018 integrata con atto notarile Rep.7353 del 06 maggio 2020, registrato a Cosenza il 06/05/2020 al n.5408 serie IT, redatto dal Notaio dott. Matteo Mazzotta;

DI FARE GRAVARE gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto sul capitolo di spesa regionale U9100202701, impegno di spesa n.6826/2021, correlato all'accertamento n.3656/2021.

DI DEMANDARE al Settore Ragioneria Generale l'emissione dei relativi mandati di pagamento, secondo le modalità previste nelle allegate distinte di liquidazione;

DI NOTIFICARE il presente provvedimento ai beneficiari.

DI PROVVEDERE

- alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
- alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del dlgs. 14 marzo 2013 n.33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n.11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

SIRIANNI GAETANO

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

TARSIA FRANCESCO

(con firma digitale)